



Kraków, 18.03.2024 r.

NZ.261.31.2024

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszego wzdłuż ul. Korpala - ZDMK/T1.15/24: Znak sprawy: 5/III/2024.

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), przekazuje treść pytań oraz udzieloną odpowiedź:

Pytanie 1:

Zwracam się z prośbą, o rozważenie poniższego rozwiązania płatności:

- 1) w wysokości 20% wynagrodzenia ryczałtowego - po wykonaniu projektu koncepcyjnego i jego akceptacji od Zamawiającego.
- 2) w wysokości 15% wynagrodzenia ryczałtowego - po wykonaniu mapy do celów projektowych.
- 3) w wysokości 10% wynagrodzenia ryczałtowego - po sporządzeniu opinii geotechnicznej, dokumentacji geotechnicznej, geologiczno-inżynierskiej.
- 4) w wysokości 10% wynagrodzenia ryczałtowego - po przedłożeniu Zamawiającemu potwierdzenia przyjęcia wniosku przez organ architektoniczno-budowlany.
- 5) w wysokości 45% - po otrzymaniu przez Zamawiającego ostatecznej decyzji wraz z pełną dokumentacją.

Odpowiedź 1:

Zamawiający podtrzymuje warunki płatności z PPU: Wynagrodzenie ryczałtowe, płatne na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.

Pytanie 2:

Zgodnie z zapisem w zakresie rzeczowym inwestycję stanowi opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszego wzdłuż ul. Korpala. Zwracam się z prośbą o doprecyzowanie zakresu zadania czy w ramach zamówienia należy założyć opracowanie dokumentacji dla realizacji chodnika czy również przebudowy/rozbudowy ulicy Korpala tak jak to wynika z załączonych warunków technicznych co będzie miało znaczący wpływ na koszt opracowania oraz rodzaj procedury (zrid, pnb, itp)

Odpowiedź 2:

Zamówienie należy wykonać w oparciu m.in. o załączone warunki - *informacja dot. części drogowej*, zgodnie z którymi należy przewidzieć korekty istniejącego układu drogowego w zakresie niezbędnym dla zapewnienia prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego i normatywnych parametrów układu drogowego

Pytanie 3:

Czy planowana inwestycja znajduje się w całości w pasie drogowym?

Odpowiedź 3:

Na odcinku objętym projektowanym ciągiem pieszym ul. Korpala stanowi drogę wewnętrzną niezlokalizowaną w pasie drogowym drogi publicznej.

Pytanie 4:

Proszę o doprecyzowanie po której stronie (północnej czy południowej) należy zlokalizować projektowany ciąg pieszy

Odpowiedź 4:

Ciąg pieszy ma być zlokalizowany po północnej stronie ul. Korpala, na odcinku od skrzyżowania z ul. Komuny Paryskiej do skrzyżowania z ul. Braci Kiemliczów, dalej należy przewidzieć ciąg pieszo rowerowy aż do posesji przy ul. Korpala 10.
Należy uwzględnić maksymalną ochronę istniejących drzew.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji zadania w zapisach umownych, biorąc pod uwagę nasze doświadczenie, realizacja podobnych zadań trwa około 12 miesięcy

Odpowiedź 5:

Możliwości zmiany terminu umowy przewiduje §12 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 6:

Czy w ramach budowy ciągu pieszego, Zamawiający przewiduje konieczność korekty geometrii drogi

Odpowiedź 6:

Zamówienie należy wykonać w oparciu m.in. o załączone warunki - informacja dot. części drogowej, zgodnie z którymi należy przewidzieć korekty istniejącego układu drogowego w zakresie niezbędnym dla zapewnienia prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego i normatywnych parametrów układu drogowego. Należy przewidzieć korektę w obrębie skrzyżowania ulicy Korpala z ulicą Braci Kiemliczów.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia maksymalnej kary umownej do 10%

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie przewiduje możliwości zmniejszenia maksymalnej kary umownej.

Z up. DYREKTORA ZDMK


Anna Węslowicz
Kierownik Działu
Zamówień Publicznych

Otrzymują:

1 x Strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ