
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. PAŁACOWEJ 3 W LEGIONOWIE NA TERENIE DZIAŁKI NR
EWID. 122 OBR. 67 PRZY BLOKU 506. KATEGORIA OBIEKTU XXV.
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 122 obręb 67 jedn. ew. 140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo ma-
zowieckie.
INWESTOR : GMINA MIEJSKA LEGIONOWO
ADRES INWESTORA : ul. Piłsudckiego 41, 05-120 Legionowo
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 25 Czerwiec 2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
25 Czerwiec 2021

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

REMONT CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. PAŁACOWEJ 3 W LEGIONOWIE NA TERENIE DZIAŁKI NR EWID. 122 OBR. 67 PRZY BLOKU 506. KATEGORIA OBIEKTU XXV.

1. Lokalizacja

Roboty zlokalizowane są na dz. nr ewid. 122 obręb 67 jedn. ew. 140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

2. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszego, poprzez remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni chodnika.

3. Projektowane rozwiązania układu drogowego wraz z parametrami technicznymi

Zakres remontu obejmuje wymianę obrzeży oraz remont konstrukcji chodnika.

W stanie istniejącym chodnik wykonany jest z płyt betonowych ograniczonych obrzeżami. Remont zakłada całkowitą wymianę konstrukcji chodnika oraz obrzeży przy optymalnym dostosowaniu niwelety do stanu istniejącego. Parametry remontowanego chodnika są następujące:

- długość (łącznie) - 121 m
- szerokość nawierzchni - 1,0/ 1,5/ 2,5 m
- spadek jednostronny w kierunku północno wschodnim

4. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu. Należy dostosować się w sposób optymalny do istniejących rzędnych terenu.

5. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod remontowane konstrukcje chodnika
- ułożenie obrzeży,
- wykonanie warstw podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej jezdni,
- roboty wykończeniowe.

Miejsce łączenia nowych i starych nawierzchni bitumicznych oraz istniejących nawierzchni bitumicznych z elementami brukarskimi (np. krawężnikami) należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

6. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm szara (Materiał powierzony przez Inwestora)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm

Konstrukcja chodnika wzmocnionego z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm szara (Materiał powierzony przez Inwestora)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm

Konstrukcja jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm warstwa ścieralna,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W grubości 4 cm warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabil. mech. (pospółki) o gr. 12 cm,

UWAGA: Materiał Inwestora w zakresie kostki brukowej. Należy uwzględnić dowóz materiału z ul. Olszankowej w Legionowie

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. PAŁACOWEJ 3 W LEGIONOWIE					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	hm		
d.1	0119-03	równinnym	hm	1,12	
		(112)/100			
				RAZEM	1,12
2	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02		m	160,36	
		160,36			
				RAZEM	160,36
3	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt	m ²		
d.1	0815-07	betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	236,83	
		256,95-poz.4			
				RAZEM	236,83
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grubości 7 cm	m ²	20,12	
	0803-04				
		20,12			
				RAZEM	20,12
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10	m ²		
d.1	0802-03	cm	m ²	256,95	
		poz.3+poz.4			
				RAZEM	256,95
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1	0813-03	piaskowej	m	41,20	
		41,2			
				RAZEM	41,20
7	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1	0812-03		m ³	3,30	
		poz.6*0,08			
				RAZEM	3,30
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m ³		
d.1	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³	52,68	
		poz.2*0,08*0,3+poz.3*0,07+poz.4*0,07+poz.5*0,1+poz.6*0,3*0,15+poz.7			
				RAZEM	52,68
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m ³		
d.1	1103-05	dowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpo-	m ³	52,68	
		częty 1 km			
		Krotność = 4			
		poz.8			
				RAZEM	52,68
2		CHODNIKI			
2.1	45233330-1	PODBUDOWY			
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	81,91	
1					
		poz.15B			
				RAZEM	81,91
11	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat.	m ³		
d.2.	0108-05	I-II	m ³	16,38	
1	0108-08				
		poz.10*0,2			
				RAZEM	16,38
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	272,14	
1					
		poz.15			
				RAZEM	272,14
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabil. mech. (pospółki) - warstwa górna o	m ²		
d.2.	0114-03	grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²	272,14	
1	0114-04				
		poz.15			
				RAZEM	272,14
14	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm o gr.	m ²		
d.2.	0114-07	20 cm	m ²	81,91	
1	0114-08				
		poz.15B			
				RAZEM	81,91
2.2	45233222-1	NAWIERZCHNIA			
15	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce-	m ²		
d.2.	0511-03	mentowo-piaskowej			
2					
		UWAGA: Materiał Inwestora w zakresie kostki brukowej. Należy uwzględnić			
		dowóz materiału z ul. Olszankowej w Legionowie.			
		Chodnik			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		190,23 A (suma częściowa)	m ²	190,23	
		Chodnik wzmocniony 81,91 B (suma częściowa)	m ²	190,23	
			m ²	81,91	
			m ²	81,91	
				RAZEM	272,14
3		JEZDNIA			
3.1 45233330-1		PODBUDOWY			
16 d.3. 0101-01 1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		poz.25	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
17 d.3. 0108-05 1 0108-08	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
		poz.16*0,2	m ³	0,42	
				RAZEM	0,42
18 d.3. 0103-04 1	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.25	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
19 d.3. 0114-03 1 0114-04	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabil. mech. (pospółki) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
		poz.25	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
20 d.3. 0114-07 1 0114-08	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm	m ²		
		poz.25	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
21 d.3. 1004-01 1	KNR 2-31	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		poz.24	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
22 d.3. 1004-03 1	KNR 2-31	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		poz.25	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
23 d.3. 1004-07 1	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		poz.24+poz.25	m ²	4,18	
				RAZEM	4,18
3.2 45233222-1		NAWIERZCHNIA			
24 d.3. 0310-01 2	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wiążąca AC11W dla KR 1-2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		poz.25	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
25 d.3. 0310-05 2 0310-06	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC8S dla KR 1-2- grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		2,09	m ²	2,09	
				RAZEM	2,09
4 45233330-1		KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA			
26 d.4 0401-01	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
		poz.28	m	166,96	
				RAZEM	166,96
27 d.4 0401-03	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
		poz.30+poz.31	m	44,56	
				RAZEM	44,56
28 d.4 0407-05	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		166,96	m	166,96	
				RAZEM	166,96

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.4	0402-04	0,07*(poz.30+poz.31)	m ³	3,12	
				RAZEM	3,12
30	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0403-03	34,14	m	34,14	
				RAZEM	34,14
31	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0403-03	10,42	m	10,42	
				RAZEM	10,42
5 45454100-5 ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE					
32	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
d.5	0505-01	83,48	m ²	83,48	
				RAZEM	83,48