

# PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

na czas realizacji zadania pn.  
„Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”



## LOKALIZACJA

Gorzyca, gm. Lubin	Droga wewnętrzna	dz. nr 227/1
Gorzyca, gm. Lubin	Droga wewnętrzna	dz. nr 6/1
Gorzyca, gm. Lubin	Droga wewnętrzna	dz. nr 4

## INWESTOR

Urząd Gminy w Lubinie  
ul. Księcia Ludwika I 3  
59-300 Lubin

## WYKONAWCA

GLOBISTIC - Rajmund Czernik  
Pecz 36  
57-100 Strzelin

Strzelin, 27 listopada 2023r.

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## SPIS TREŚCI

	Strona tytułowa	Str. 1
	Karta uzgodnień	Str. 2
	Spis zawartości opracowania	Str. 3
1	Inwestor	Str. 4
2	Wykonawca	Str. 4
3	Lokalizacja przedsięwzięcia	Str. 4
4	Cel przedsięwzięcia	Str. 4
5	Materiały wykorzystane do opracowania	Str. 4
6	Charakterystyka stanu istniejącego i projektowanego	Str. 5
7	Zasady umieszczania oznakowania	Str. 9
8	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.	Str. 9
9	Zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego	Str. 10
10	Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego	Str. 10
	<b>Część graficzna</b>	
	Plan orientacyjny	
	Projekt czasowej organizacji ruchu – etapy 1 - 3	Rys. 1 - 3

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Inwestor.

Urząd Gminy w Lubinie, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

### 2. Wykonawca.

GLOBISTIC - Rajmund Czernik, Pecz 36, 57-100 Strzelin

### 3. Lokalizacja przedsięwzięcia.

miejsowość Siedlce, gmina Lubin, powiat lubiński:

- dr. wew. dz. nr 227/1 pod zarządem Gminy Lubin,
- dr. wew. dz. nr 6/1 pod zarządem Gminy Lubin,
- dr. wew. dz. nr 4 pod zarządem Gminy Lubin,

### 4. Zakres opracowania.

Projekt wprowadza zastępczą organizację ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca” w km 0+000 do 00+231.

Budowa polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni i poboczy.

### 5. Materiały wykorzystane do opracowania projektu.

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Wizja lokalna i inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego.
- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. poz.784 z 2017r. ze zm.).
- Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466 z 2019r. ze zm.).

## 6. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowanego.

Roboty drogowe będą prowadzone na drogach wewnętrznych dz. nr 227/1 i 6/1 będącymi pod zarządem Gminy Lubin. Ze względu na charakter prowadzonych prac, niezbędne jest zaprojektowanie oznakowania drogowego w pasie drogi wewnętrznej dz. nr 4.

Zastępczy projekt organizacji ruchu realizowany będzie w 3 etapach.

Szczegółowo, oznakowanie istniejące i projektowane przedstawiono na rys.1-3.

### 6.1. ETAP 1

#### Stan istniejący

##### dr wew. dz. nr 227/1

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej i gruntowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak. Szerokość geodezyjna pasa drogi wynosi ok. 6 m.
- Roboty będą prowadzone w strefie zabudowanej.
- W pasie drogi wew. zinwentaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
  - urządzenie brd: U-16.

##### dr wew. dz. nr 6/1

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej i gruntowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak.
- W pasie drogi wew. zinwentaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
  - urządzenie brd: U-1a (1 szt.), U-16.

##### dr wew. dz. nr 4

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak. Szerokość geodezyjna pasa drogi wynosi ok. 13 m.
- W pasie drogi wew. zinwentaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
  - pionowe: A- 11a (1 szt.), B-33 / 20/ (1 szt.), T-4 / 4x/ (1 szt.),
  - urządzenie brd: U-1a (1 szt.), U-16.

## Stan projektowany

### dr wew. dz. nr 227/1

- W ramach planowanych robót zaplanowane zostało przebudowanie nawierzchni jezdni, pobocza oraz wjazdów na posesję.
- Odcinek o długości 60 m zostanie wyłączony z ruchu kołowego co umożliwi układanie nawierzchni z kostki betonowej na całej szerokości jezdni. Dzięki temu prace będą prowadzone szybko i sprawnie. Dojazd do posesji będzie umożliwiony „skrótami” od strony dr. wew. dz. nr 4. Mieszkańcy zostaną powiadomieni o utrudnieniach.
- Prace prowadzone z wyłączeniem pasa drogi wew. zostaną wygradzone barierą U-20a ze znakiem B-1 i tabl. o treści „nie dotyczy obsługi budowy i mieszkańców”.
- Prace prowadzone z wyłączeniem części jezdni i pobocza zostaną wygradzone barierami U-20a i U-3d ze znakiem C-10.
- W celu właściwego ostrzeżenia kierowców o zawężeniu jezdni, w pasie dr. wew. należy ustawić znaki A-12b i A-14.
- Po zakończeniu robót, teren zostanie uporządkowany.

### dr wew. dz. nr 6/1

- W ramach planowanych robót zaplanowane zostało przebudowanie nawierzchni jezdni i pobocza.
- Prace prowadzone z wyłączeniem części jezdni i pobocza zostaną wygradzone barierami U-20a i U-20b.
- Należy zlikwidować urządzenie brd U-1a ze względu na kolizję z przebudowywaną drogą.
- Po zakończeniu robót, teren zostanie uporządkowany.

### dr wew. dz. nr 4

- W celu właściwego ostrzeżenia kierowców o zawężeniu jezdni, w pasie dr. wew. należy ustawić znaki A-12c i A-14.

### **Planowany czas na wykonanie etapu 1: 10 dni.**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 1.04.2024 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 10.04.2024 r.

## 6.2. ETAP 2

### Stan istniejący

#### dr wew. dz. nr 227/1

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni gruntowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak. Szerokość geodezyjna pasa drogi wynosi ok. 6 m.
- Roboty będą prowadzone w strefie zabudowanej.
- W pasie drogi wew. zinventaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
  - urządzenie brd: U-16.

### Stan projektowany

#### dr wew. dz. nr 227/1

- W ramach planowanych robót zaplanowane zostało przebudowanie nawierzchni jezdni, pobocza oraz wjazdów na posesję.
- Odcinek o długości 80 m zostanie wyłączony z ruchu kołowego co umożliwi układanie nawierzchni z kostki betonowej na całej szerokości jezdni. Dzięki temu prace będą prowadzone szybko i sprawnie. Mieszkańcy zostaną powiadomieni o utrudnieniach.
- Prace prowadzone z wyłączeniem pasa drogi wew. zostaną wygradzone barierą U-20a ze znakiem B-1 i tabl. o treści „nie dotyczy obsługi budowy i mieszkańców”.
- W celu właściwego ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach drogowych, w pasie dr. wew. należy ustawić znak A-14.
- Po zakończeniu robót, teren zostanie uporządkowany.

#### **Planowany czas na wykonanie etapu 2: 12 dni.**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 11.04.2024 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 22.04.2024 r.

### 6.3. ETAP 3

#### Stan istniejący

##### dr wew. dz. nr 227/1

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni gruntowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak. Szerokość geodezyjna pasa drogi wynosi ok. 6 m.
- Roboty będą prowadzone w strefie zabudowanej.
- W pasie drogi wew. zinwentaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
  - urządzenie brd: U-16.

#### Stan projektowany

##### dr wew. dz. nr 227/1

- W ramach planowanych robót zaplanowane zostało przebudowanie nawierzchni jezdni, pobocza oraz wjazdów na posesję.
- Odcinek o długości 98 m zostanie wyłączony z ruchu kołowego co umożliwi układanie nawierzchni z kostki betonowej na całej szerokości jezdni. Dzięki temu prace będą prowadzone szybko i sprawnie. Mieszkańcy zostaną powiadomieni o utrudnieniach.
- Prace prowadzone z wyłączeniem pasa drogi wew. zostaną wygradzone barierą U-20a ze znakiem B-1 i tabl. o treści „nie dotyczy obsługi budowy i mieszkańców”.
- W celu właściwego ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach drogowych, w pasie dr. wew. należy ustawić znak A-14.
- Po zakończeniu robót, teren zostanie uporządkowany.

#### **Planowany czas na wykonanie etapu 3: 12 dni.**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 11.04.2024 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 22.04.2024 r.



## 7. Zasady umieszczania oznakowania.

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane.
- Znaki należy umieszczać z prawej strony jezdni. Stosować znaki z grupy małych dla dróg wew., odblaskowe – folia II generacji. Konstrukcję wsporczą tablic stanowią słupki metalowe o przekroju okrągłym, koloru szarego. Tarcze znaków winny być wykonane wg wymiarów i wzorów podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
- Odległość znaku od krawędzi jezdni w poziomie do skrajni punktu tarczy powinna mieścić się w granicach 0,5-2,0m. Każdy materiał użyty do wykonania znaku pionowego, na którym nie ma polskiej normy (PN lub BN) musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów lub aprobatę techniczną.
- Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną.
- Zapory drogowe:  
Długość zapór drogowych powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75 m (zawierająca co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe). Zapory ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na którym zostały umieszczone. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 m do 1.2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.
- Tablice kierujące:  
Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,2 m. Tablica kierująca powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości 0.6 m: mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

## 8. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

### Występujące utrudnienia:

- Obecność w pasie drogowym pojazdów technicznych i osób prowadzących roboty budowlane.

- Utrudniona widoczność, konieczność wyhamowania – lokalne wyłączenie z ruchu kołowego lub zawężenie pasa drogowego.
- Utrudnienia w ruchu pieszych – lokalne wyłączenie pobocza z ruchu pieszego.

Występujące zagrożenia:

- Najechanie pojazdu na urządzenia brd, pojazdy techniczne bądź osoby prowadzące roboty budowlane.
- Przewrócenie się oznakowania tymczasowego, urządzeń brd, np. w wyniku silnego wiatru.
- Czołowe zderzenie pojazdu, w związku z hamowaniem.
- Potrącenie pieszego.

W celu zapobieżenia wjechania przez pojazd postronny na teren prowadzonych robót, urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robot na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących. W celu zapobieżenia przewrócenia się oznakowania pionowego bądź urządzeń brd, konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Słupki od znaków pionowych winny być wkopane lub wsadzone w solidne podstawy drogowe.

**9. Zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego.**

Zgodnie z par.6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz.U. poz.784 z 2017r.) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na drodze wewnętrznej jest jego zatwierdzenie przez zarządcę drogi.

**10. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego:**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 1.04.2024r.

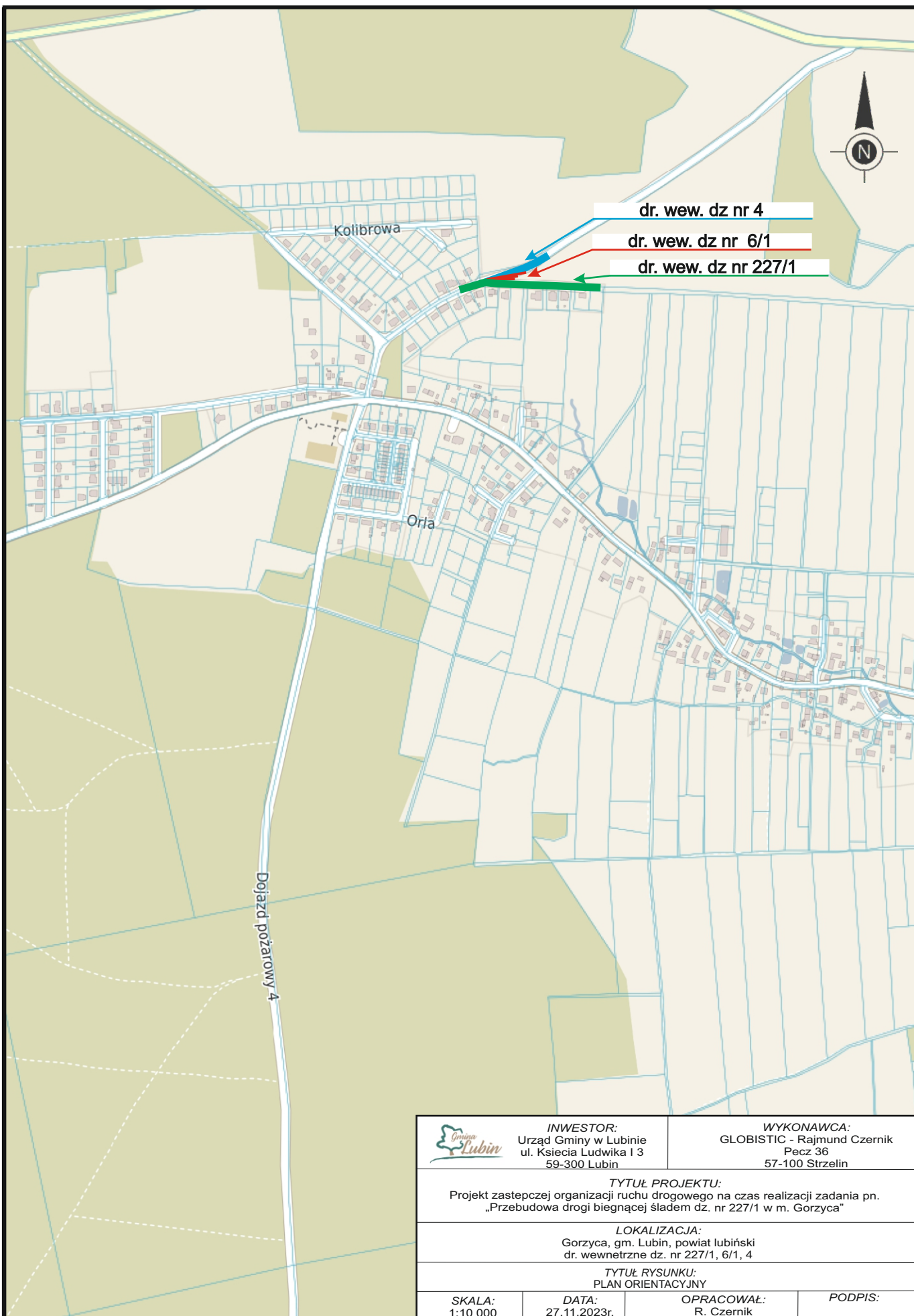
Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.04.2024r.


(Projekt stałej organizacji ruchu w odrębnym opracowaniu)

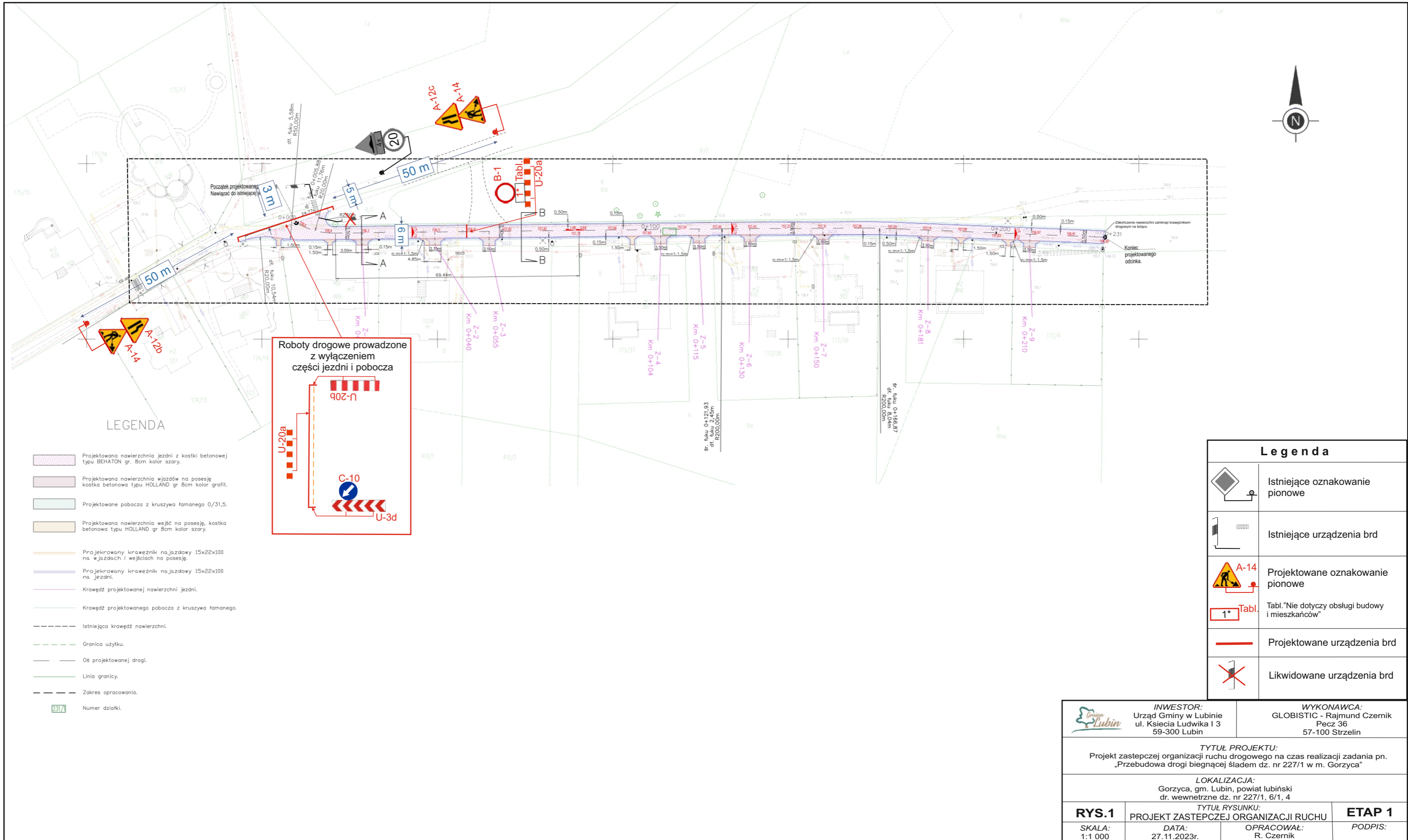
Opracował:

Rajmund Czernik

530-633-633, info@globistic.pl

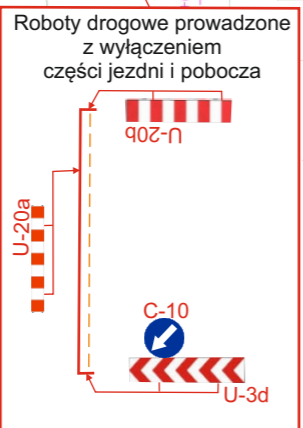


	<b>INWESTOR:</b> Urząd Gminy w Lubinie ul. Księcia Ludwika 13 59-300 Lubin	<b>WYKONAWCA:</b> GLOBISTIC - Rajmund Czernik Peccz 36 57-100 Strzelin
<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b> Projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”		
<b>LOKALIZACJA:</b> Gorzyca, gm. Lubin, powiat lubiński dr. wewnętrzne dz. nr 227/1, 6/1, 4		
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PLAN ORIENTACYJNY		
<b>SKALA:</b> 1:10 000	<b>DATA:</b> 27.11.2023r.	<b>OPRACOWAŁ:</b> R. Czernik
		<b>PODPIS:</b>



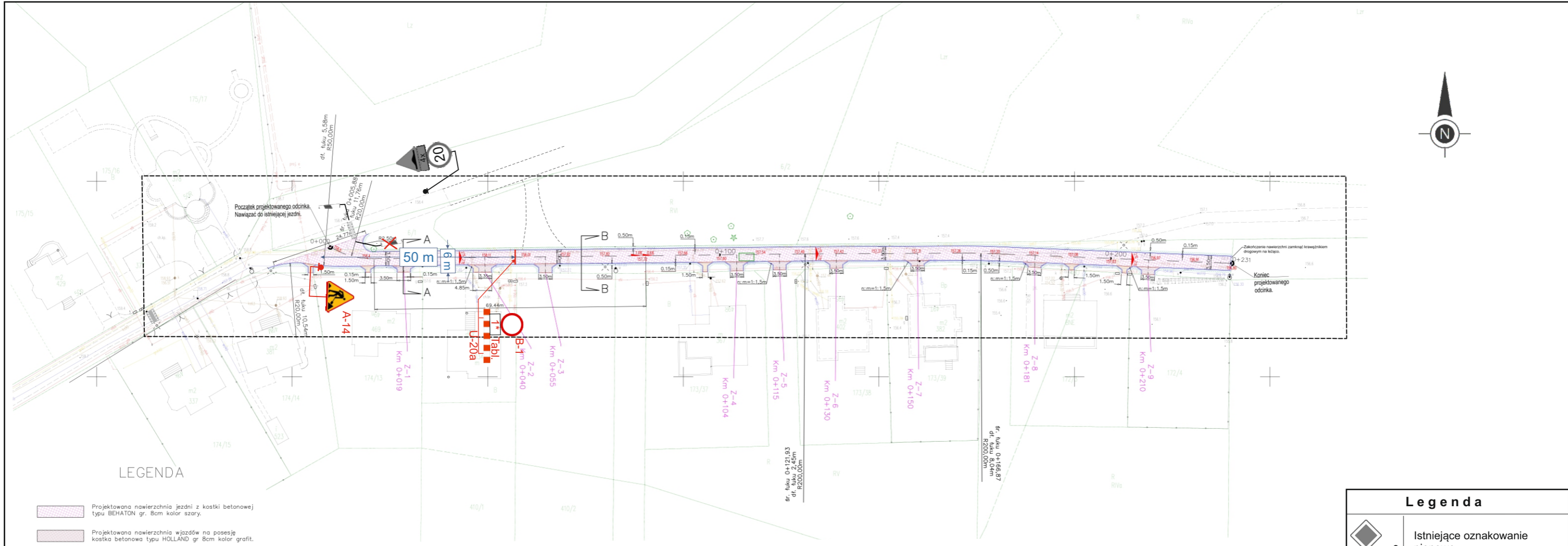
LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8cm kolor szary.
- Projektowana nawierzchnia wjazdów na posesję kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor grafit.
- Projektowane pobocza z kruszywa famanego 0/31,5.
- Projektowana nawierzchnia wejść na posesję, kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor szary.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na wjazdach i wejściach na posesję.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na jezdni.
- Krawężdź projektowanej nawierzchni jezdni.
- Krawężdź projektowanego pobocza z kruszywa famanego.
- Istniejąca krawężdź nawierzchni.
- Granica użytku.
- Oś projektowanej drogi.
- Linia granicy.
- Zakres opracowania.
- Numer działki.



Legenda	
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące urządzenia brd
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Tabl. "Nie dotyczy obsługi budowy i mieszkańców"
	Projektowane urządzenia brd
	Likwidowane urządzenia brd

<b>INWESTOR:</b> Urząd Gminy w Lubinie ul. Księcia Ludwika 1 3 59-300 Lubin		<b>WYKONAWCA:</b> GLOBISTIC - Rajmund Czernik Pecze 36 57-100 Strzelin	
<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b> Projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”			
<b>LOKALIZACJA:</b> Gorzyca, gm. Lubin, powiat lubiński dr. wewnętrzne dz. nr 227/1, 6/1, 4			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> RYS.1 PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<b>SKALA:</b> 1:1 000	<b>DATA:</b> 27.11.2023r.	<b>OPRACOWAŁ:</b> R. Czernik	<b>ETAP 1</b> <b>PODPIS:</b>

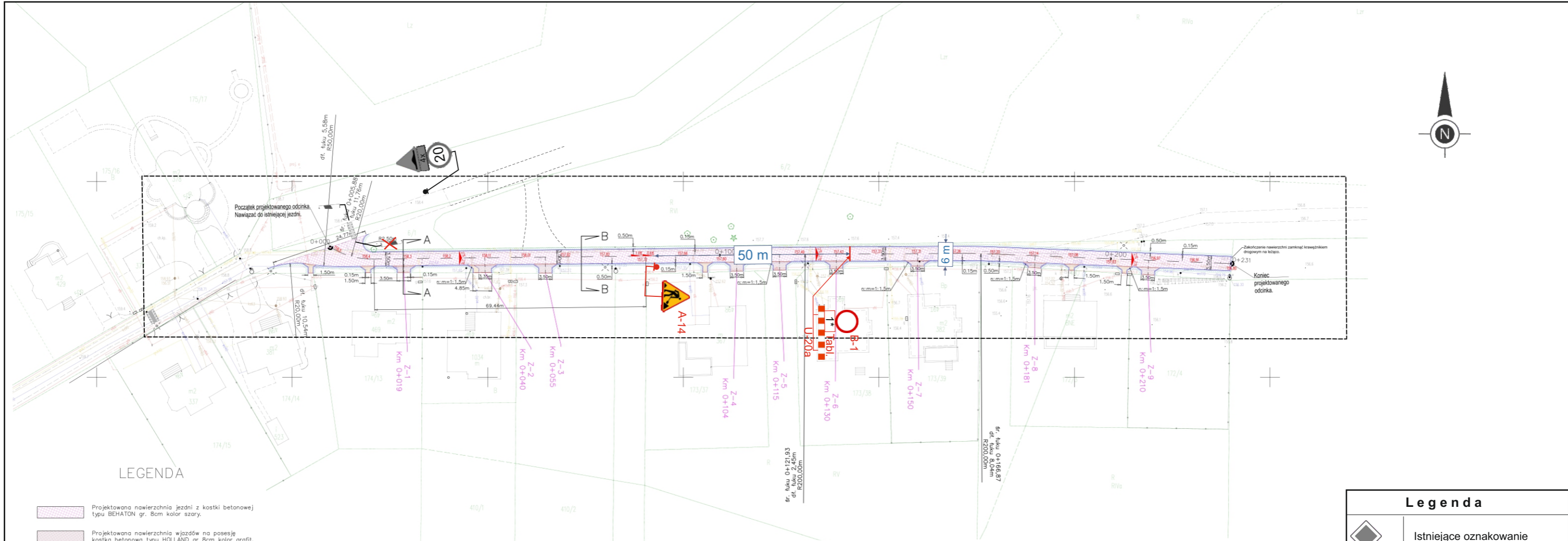


LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8cm kolor szary.
- Projektowana nawierzchnia wjazdów na posesję kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor grafit.
- Projektowane pobocza z kruszywa famanego 0/31,5.
- Projektowana nawierzchnia wejść na posesję, kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor szary.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na wjazdach i wejściach na posesję.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na jezdni.
- Krawężń projektowanej nawierzchni jezdni.
- Krawężń projektowanego pobocza z kruszywa famanego.
- Istniejąca krawężń nawierzchni.
- Granica użytku.
- Oś projektowanej drogi.
- Linia granicy.
- Zakres opracowania.
- Numer działki.

Legenda	
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące urządzenia brd
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Tabl. "Nie dotyczy obsługi budowy i mieszkańców"
	Projektowane urządzenia brd
	Likwidowane urządzenia brd

<b>INWESTOR:</b> Urząd Gminy w Lubinie ul. Księcia Ludwika 1 3 59-300 Lubin	<b>WYKONAWCA:</b> GLOBISTIC - Rajmund Czernik Pecze 36 57-100 Strzelin
<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b> Projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”	
<b>LOKALIZACJA:</b> Gorzyca, gm. Lubin, powiat lubiński dr. wewnętrzne dz. nr 227/1	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<b>RYS.2</b>	<b>ETAP 2</b>
SKALA: 1:1 000	DATA: 27.11.2023r.
OPRACOWAŁ: R. Czernik	PODPIS:



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8cm kolor szary.
- Projektowana nawierzchnia wjazdów na posesję kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor grafit.
- Projektowane pobocza z kruszywa famanego 0/31,5.
- Projektowana nawierzchnia wejść na posesję, kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor szary.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na wjazdach i wejściach na posesję.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na jezdni.
- Krawężń projektowanej nawierzchni jezdni.
- Krawężń projektowanego pobocza z kruszywa famanego.
- Istniejąca krawężń nawierzchni.
- Granica użytku.
- Oś projektowanej drogi.
- Linia granicy.
- Zakres opracowania.
- Numer działki.

Legenda	
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące urządzenia brd
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Tabl. "Nie dotyczy obsługi budowy i mieszkańców"
	Projektowane urządzenia brd
	Likwidowane urządzenia brd

<b>INWESTOR:</b> Urząd Gminy w Lubinie ul. Księcia Ludwika 1 3 59-300 Lubin		<b>WYKONAWCA:</b> GLOBISTIC - Rajmund Czernik Pecze 36 57-100 Strzelin	
<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b> Projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”			
<b>LOKALIZACJA:</b> Gorzyca, gm. Lubin, powiat lubiński dr. wewnętrzne dz. nr 227/1			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> RYS.3 PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<b>ETAP 3</b> SKALA: 1:1 000	DATA: 27.11.2023r.	OPRACOWAŁ: R. Czernik	PODPIS: