

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych

**Remont drogi gminnej nr 206006P
Grabowo - Potulin Gmina Gołańcz
(działka nr 67,23 i 37 obręb 0018 Jeziorki)
(działka nr 109 obręb 0013 Grabowo)**

CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

**62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. 61 425-22-11, 507-172-128**

**NIP 784-125-99-64 REGON 634460624
Biuro: ul. Lednicka 3 61 425 22 11**

**Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: DP
Temat: Remont drogi gminnej nr 206006P Grabowo - Potulin
Gmina Gołańcz działka nr 67,23,37obręb 0018 Jeziorki
i nr 109 obręb 0013 Grabowo
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Gołańcz
Data opracowania: styczeń 2023r.**

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: DP

Temat: Remont drogi gminnej nr 206006P Grabowo - Potulin
Gmina Gołańcz L=4223,00m
działka nr 67,23 i 37 obręb 0018 Jezioraki
działka nr 109 obręb 0013 Grabowo

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Gołańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej

„Remont drogi gminnej nr 206006P Grabowo - Potulin Gmina Gołańcz ”

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Droga gminna publiczna nr 206006P Grabowo - Potulin
działka nr 67,23,37 obręb 0018 Jeziorki i działka nr 109
obręb 0013 Grabowo jednostka ewidencyjna 302803-5
Gołańcz (W) Obszar Wiejski

1.2. Zadanie: Opracować dokumentację projektową remontu drogi
gminnej nr 206006P Grabowo - Potulin Gmina Gołańcz o
długości L=4223,00m

1.3. Inwestor: Gmina Gołańcz
ul. dr. P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

1.4. Klasa drogi : gminna publiczna klasy „D” Dojazdowa

1.5. Numery działek:

- nr 67 arkusz 2 obręb 0018 Jeziorki KW PO1B/00052907/7
- nr 23 arkusz 1 obręb 0018 Jeziorki KW PO1B/00052939/0
- nr 37 arkusz 1 obręb 0018 Jeziorki KW PO1B/00052939/0
- nr 109 arkusz 1 obręb 0013 Grabowo KW PO1B/00041466/3

Jednostka ewidencyjna 302803_5 Gołańcz (W)
Działki przeznaczone pod drogę publiczną
Własność Gmina Gołańcz

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa pogładowa w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat
wągrowiecki działka nr 67,23 i 37 obręb 0018 Jeziorki i nr 109 obręb
00013 Grabowo jednostka ewidencyjna 302803_5 Gmina Gołańcz (W)
Obszar Wiejski Stan na dzień 13.01.2023 Zasoby Gminy Gołańcz

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych .

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku drogi gminnej występują dobre warunki gruntowo-wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej w postaci wysadzin.

2.4. Przebieg drogi gminnej nr 206006P Grabowo- Potulin Gmina Gołańcz:

droga główna gminna publiczna L=4223,00m s=4,00m

PT km 0+000,00 początek drogi przy drodze wojewódzkiej nr 193

KT 4+223,00 koniec przy drodze wojewódzkiej nr 242

2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna publiczna nr 206006P Grabowo – Potulin zlokalizowana w północno-zachodniej części gminy Gołańcz.

Odcinek drogi gminnej nr 206006P rozpoczyna się przy drodze powiatowej w m. Grabowo o nawierzchni bitumicznej i prowadzi do wsi Potulin gdzie przy drodze powiatowej ma swój koniec.

Przebieg drogi gminnej nr 206006P Grabowo - Potulin:

- km 0+000,00 PT przy drodze wojewódzkiej 193 w m. Grabowo
- km 4+223,00 KT – koniec drogi gminnej przy drodze wojewódzkiej nr 242

Droga wojewódzka nr 193 relacji Chodzież -Buszewo – Grabowo-Tomczyce- Gołańcz.

Droga wojewódzka nr 242 relacji Więcbork- Smogulec-Potulin – Gołańcz- Morakowo

Droga gminna publiczna nr 206006P o zniszczonej nawierzchni bitumicznej z wybojami i dziurami, w porze jesiennej trudna do przejechania, wymagająca generalnego remontu z dostosowaniem nawierzchni bitumicznej do przenoszenia obciążeń ruchu pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi gminnej publicznej nr 206006 P o

długości 4223 m z językami zjazdowymi na skrzyżowaniach i zjazdach na pola uprawne z poboczem dwustronnym z tłucznia 0/31,5mm h=10cm.

4. Stan istniejący

Droga gminna nr 206006P Grabowo – Potulin o wieloletniej nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 4,10m do 4,30m z wybojami i koleinami od przejazdu transportu rolniczego. Rozpoczyna się przy drodze wojewódzkiej nr 193 w m. Grabowo i biegnie w stronę miejscowości Potulin gdzie przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 242 ma swój koniec. Pas drogowy drogi gminnej o szerokości 8.00m-9,00m. Odcinek pokazany do remontu na rys. nr 2 plan sytuacyjny to odcinek prosty o długości 4223,00m.

5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu rolnikom oraz mieszkańcom Grabowa i Potulina koniecznym staje się wykonanie remontu tej drogi gminnej na planowanym odcinku 4223 m bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych /masa mineralno – bitumiczna, tłuczeń kamienny łamany do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm itp./ nie szkodzących środowisku. Jednocześnie poprzez wykonany remont uzyska się bezpieczne połączenie drogi gminnej miejscowości Grabowo i Potulin Gminy Gołańcz oraz usprawni dojazd do pól uprawnych i istniejących zabudowań . Odcinek remontowanej drogi gminnej łączy dwie drogi wojewódzkie nr 193 i 242.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-2
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m
- łączna długość odcinka drogi gminnej L=4223,00 mb
- szerokość obustronnego pobocza tłuczniewego 2*0,75m
- spadek poprzeczny drogi 2 % daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren niezabudowany i zabudowany– zjazdy na pola uprawne
- droga gminna publiczna Gminy Gołańcz klasy „D”
- szerokość w liniach rozgraniczających 7,00 m – 8,00m

5.2. Plan orientacyjny

Remont drogi gminnej nr206006P Grabowo- Potulin Gmina Gołańcz o długości 4223,00mb i szerokości 4,00m realizowane w jednym etapie pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny drogi gminnej nr 206006P Grabowo - Potulin o długości 4223,00 m pokazano na rys. nr 2. Droga gminna przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Gołańcz działka nr 67,23,37 użytek „dr” obręb 0018 Jeziorki i nr 109 obręb 0013 Grabowo jednostka ewidencyjna 302803-5 Gmina Gołańcz (W) Obszar Wiejski.

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta remontowanego odcinka drogi gminnej posiada punkty stałe tj. zjazdy na pola , skrzyżowania i posesje oraz przebiega w terenie równinnym. Niweleta drogi dojazdowej przebiega po istniejącym śladzie drogi dojazdowej, lekko wywyższona w stosunku do terenu z uwagi na polepszenie pracy podbudowy oraz ułatwienie odwodnienia korpusu drogowego. Profilu podłużnego drogi gminnej nie wykonywano.

5.5.Konstrukcja remontu nawierzchni drogi gminnej nr 206006P Grabowo- Potulin o długości 4223,00m i szerokości s=4,00m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążąco-wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W średnio h=4cm średnio 100kg/m²
- skropienie istniejącej oczyszczonej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- istniejące podłoże gruntowe wg PN -S 02205

5.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów drogi gminnej 206006P Grabowo - Potulin

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=4cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5mm h=10cm
- spadek pobocza gruntowego 6 %

5.7. Konstrukcja nawierzchni pobocza remontowanej drogi gminnej nr 206006P Grabowo - Potulin

- pobocze z tłucznia kamiennego łamanego do stabilizacji mechanicznej KŁSM 0/31,5mm dwustronne o szerokości 2*0,75 grubości h=10cm
- spadek pobocza gruntowego 6 %

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5mm na pobocze tłuczniowe i zjazdy :

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F4,
- odporność na rozdrabnianie LA ≥ 30 .

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej w pobocze tłuczniowe i gruntowe pasa drogowego.

5.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian.

7. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót odcinka drogi gminnej po lewej stronie znajdują się poza pasem drogowym wodociąg gminny przechodzący poprzecznie

pod droga , linia teletechniczna doziemna. W/w urządzenia podziemne i nadziemne nie kolidują z remontem drogi gminnej.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z remontem drogi gminnej. Roboty ziemne na działce nr 67,23,37 obręb 0018 Jeziorki i nr 109 obręb 0013 Grabowo nie będą się odbywać. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu , których nie ma mapie.

W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych .

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m
- wodociąg 1,40÷2,00m
- gazociąg 0,80÷ 1,0m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

8. Uzgodnienia dokumentacji

W związku z istniejącym uzbrojeniem które nie koliduje z wykonywaniem robót drogowych remontowych oraz przechodzenia przez tereny, których właścicielem jest Gmina Gołańcz a ponadto wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej i traktowane są jako remont drogi gminnej publicznej nr 2106006P Grabowo - Potulin dlatego też zachodzi konieczność ich zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Wągrowcu jako zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

W/w zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż jest drogą gminna publiczną z wydzielonym odrębnie pasem drogowym o długości

większej od 1 kilometra wymagającą remontu tj. przywrócenia drogi do stanu pierwotnego.

Zgłoszenie remontu drogi gminnej publicznej nr 206006P Grabowo -Potulin do Starostwa Powiatowego w Wągrowcu związane jest w wymaganiami Wojewody Wielkopolskiego o dofinansowanie w/w remontu.

9. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiającą układ komunikacyjny dróg gminnych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów bitumicznych bezpośrednio z samochodów bez składowania oraz wykonanie ułożenia nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej również bez składowania bezpośrednio z samochodów.

Materiały na podbudowę z tłucznia wapiennego zastosowane jako wzmocnienie podbudowy z tłucznia wapiennego na zjazdach są neutralne i przyjazne dla środowiska. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy mineralno-bitumicznej dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujących w przyrodzie i nie zagrażający środowisku i człowiekowi (asfalt, materiały skalne). W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowany remont drogi gminnej poprawi bezpieczeństwo i komunikację wewnętrzną dróg gminnych, dojazd do pól uprawnych oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

10. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych remontowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w modernizacji (przebudowy) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

styczeń 2023r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie: Remont drogi gminnej nr 206006P Grabowo – Potulin
Gmina Gołańcz L=4223,00m s=4,00m**

Droga publiczna gminna nr 206006P Gminy Mieleszyn

Działka nr 267,23 i 37obręb 0018 Jeziorki

Działka nr 109 obręb 0013 Grabowo

Jednostka ewidencyjna 302803-5 Gołańcz (W)

Działki przeznaczone pod drogę publiczną

Własność Gmina Gołańcz

Inwestor: Gmina Gołańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane
Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- ścięcie pobocza ziemnego
- wzmocnienie podbudowy tłuczniowej na zjazdach
- skropienie podbudowy emulsja asfaltową
- ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej AC16W h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsja asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S h=4cm
- wykonanie pobocza z tłucznia 0/31,5mm 0,75m h=10

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej publicznej nr 206006P Grabowo - Potulin z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach dróg gminnych przy wykonywaniu warstwy ścieralnej i wiążącej.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

styczeń 2023 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny

rys. nr 2

3. Przekrój normalny

rys. nr 3

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

12A/DP/I/KR/23

styczeń 2023 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska zam. 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.09.2023r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont drogi gminnej nr 206006P Grabowo – Potulin Gmina Gołańcz działka nr 67,23 i 37 obręb 0018 Jezioroki i nr 109 obręb 0013 Grabowo ” dla Inwestora Gmina Gołańcz ul. dr P. Kowalika 2 62-130 Gołańcz została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem