

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Rozbudowa drogi gminnej nr 440317W relacji Komorowo-Wółka Folwark</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119 -03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym -wraz z inwentaryzacją geodezyjną	km		
		0,8854	km	0,89	
				RAZEM	<b>0,89</b>
2 d.1	KNR 2-01 0108 -02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
		112 / 10000	ha	0,01	
				RAZEM	<b>0,01</b>
<b>2</b>	<b>45112000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3 d.2	KNR 2-01 0202 -04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy	m3		
		jezdnia główna + poszerzenia jezdni: (262 + 65,3 + 22,3 + 129,38 + 151 + 165,9 + 20,6 + 76,0 + 116,8 + 26,5 + 4,8) * 0,3	m3	312,17	
		poszerzenia podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie do 5,6m: 885,40 * 0,6 * 0,3	m3	159,37	
		Zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego: 126,3 * 0,25	m3	31,58	
		Pobocza zjazdów: 29,2 * 0,15	m3	4,38	
		Zjazdy z kruszywa łamanego: 301,00 * 0,25	m3	75,25	
		Pobocza zjazdów: 73,60 * 0,15	m3	11,04	
		Pobocza: 453,08 * 0,15	m3	67,96	
		Rowy: Strona lewa: (86,9 + 56,9 + 66,4 + 31,8 + 86 + 18,2 + 12,7 + 40,1 + 42,1) * 2,5 * 0,3	m3	330,83	
		Strona prawa: (36 + 163,3 + 61,5 + 38 + 4,1 + 15,8 + 31,9 + 55,8 + 76,3 + 109,7) * 2,5 * 0,3	m3	444,30	
				RAZEM	<b>1 436,88</b>
4 d.2	KNR 2-01 0235 -01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp.	m3		
		173,20	m3	173,20	
				RAZEM	<b>173,20</b>
5 d.2	KNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA: Ciąg główny: 4710,00	m2	4 710,00	
		poszerzenie do szerokości podbudowy 5,4: pikietaż 0+000 do 0+300: 300 * 0,4	m2	120,00	
		Pikietaż 0+400 do 0+885,4: 485,4 * 0,4	m2	194,16	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poszerzenie do szerokości podbudowy 5,8: pikietaż 0+300 do 0+400: 100 * 0,8	m2	80,00	
		Zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego: 126,30	m2	126,30	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 301,30	m2	301,30	
		Pobocza: 1209,00	m2	1 209,00	
				RAZEM	<b>6 740,76</b>
<b>3</b>	<b>45233123-7</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
6 d.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m2		
		poszerzenia konstrukcji do 5m: 262 + 65,3 + 22,3 + 129,38 + 151 + 165,9 + 20,6 + 76,0 + 116,8 + 26,5 + 4,8	m2	1 040,58	
		poszerzenia konstrukcji do 5,4: pikietaż 0+000 do 0+300: 300 * 0,4	m2	120,00	
		Pikietaż 0+400 do 0+885,4: 485,4 * 0,4	m2	194,16	
		poszerzenie do szerokości podbudowy 5,8: pikietaż 0+300 do 0+400: 100 * 0,8	m2	80,00	
				RAZEM	<b>1 434,74</b>
7 d.3	KNNR 6 0112-05	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		jezdni: 4710,00	m2	4 710,00	
		300 * 0,4 + 485,4 * 0,4	m2	314,16	
		100 * 0,8	m2	80,00	
				RAZEM	<b>5 104,16</b>
8 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Podbudowa zjazdów indywidualnych bitumicznych: 126,30	m2	126,30	
		Zjazdy z kruszywa łamanego: 301,30	m2	301,30	
				RAZEM	<b>427,60</b>
9 d.3	KNNR 6 0111-02	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.	m2		
		poz.7	m2	5 104,16	
				RAZEM	<b>5 104,16</b>
10 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia betonu	m2		
		Podbudowa wzmocniona przy cieku wodnym: 100 * 5,4	m2	540,00	
				RAZEM	<b>540,00</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
11 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m2		
		4710,0	m2	4 710,00	
		4710,00	m2	4 710,00	
		885,4 * 0,15	m2	132,81	
				RAZEM	<b>9 552,81</b>
12 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/770, KR1, szerokość warstwy 5,15m	m2		
		4710,00	m2	4 710,00	
		885,40 * 0,15	m2	132,81	
				RAZEM	<b>4 842,81</b>
13 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 5,0m	m2		
		4710,0	m2	4 710,00	
				RAZEM	<b>4 710,00</b>
<b>5</b>	<b>45400000-1</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
14 d.5	KNNR 6 0112-06	Pobocza z mieszanki kruszyw naturalnych i łamanych frakcji 0/31,5mm, 50/50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		1209,00	m2	1 209,00	
				RAZEM	<b>1 209,00</b>
15 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	<b>6,00</b>
16 d.5	analiza indywidualna	Zamiana hydrantów na naziemne.	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	<b>1,00</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
17 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		14	szt.	14,00	
				RAZEM	<b>14,00</b>
18 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa - ograniczenie skrajni poziomej o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		14	szt.	14,00	
				RAZEM	<b>14,00</b>
<b>7</b>	<b>45231000-5</b>	<b>Budowa kanału technologicznego</b>			
19 d.7	D 01.01.01	Obsługa geodezyjna łącznie z wykonaniem dokumentacji powykonawczej	km		
		0,918	km	0,92	
				RAZEM	<b>0,92</b>
20 d.7	D 01.03.04A analiza indywidualna	Badanie zagęszczenia gruntów przy nowobudowanych obiektach budowlanych	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	<b>3,00</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.7	D 01.03.04A	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKO-2g w gruncie kategorii IV. Pozycja zawiera: 1. Wytyczenie i wykonanie wykopu. 2. Ustawienie osadnika i zabetonowanie dna studni. 3. Ustawienie i montaż elementów prefabrykowanych studni w wykopie. 4. Osadzenie rur wspornikowych. 5. Osadzenie ramy i pokrywy. 6. Osadzenie ucha do zaciągania kabla. 7. Pomalowanie elementów metalowych studni. 8. Zasypanie wykopu i ubicie ziemi. 9. Wywiezienie nadmiaru ziemi. 10. Wyrównanie i uporządkowanie terenu. 11. Montaż puszek instalacyjnej szczelnej do podłączenia kabla sygnalizacyjnego. Ostateczna regulacja ramy z pokrywą studni na etapie wykonywania nawierzchni lub kształtowania terenów zielonych.	szt.		
		22,00	szt.	22,00	
				RAZEM	22,00
22 d.7	D 01.03.04A analiza indywidualna	Kanał technologiczny typ KTU: Budowa rury osłonowej o średnicy zewnętrznej RHDPEp 110mm i grubości ścianki 6,3mm we wspólnym wykopie z 4 rurami osłonowymi o średnicy zewnętrznej RHDPE OPTO 40mm i grubości ścianki 3,7mm w układzie oraz kolorze zgodnym z projektem budowlanym. (w tym jedna rura tzw zespolona z mikrorurkami 7x10/8 MT-DTP-1007-LROH kolor zgodnie z projektem budowlanym). Pozycja zawiera: 1. Wytyczenie trasy kanału technologicznego. 2. Wykonanie wykopu. 3. Wykonanie podsypki z przesianej ziemi. 4. Ułożenie rur wzdłuż wykopu razem z kablem lokalizacyjnym 2x2x0,8 XzTKMXpw 5. Połączenie rur o średnicy 125 mm przez zgrzewanie. (odcinki rur fi 40mm pomiędzy studniami bez złączy) 6. Wprowadzenie rur do studni kablowych. Usytuowanie rur fi 125 do wyprawienia gardeł i ewentualne połączenie rur fi 40 w studni przy pomocy złączy skręcanych. (wyłożenie rur fi 40 na wspornikach kablowych). 7. Przeniesienie odcinka rur wraz z kablem lokalizacyjnym na dno wykopu i ułożenie na przekładkach profilowych. 8. Wypełnienie szczelin między rurami na ciągach wielootworowych masą betonową co 20 m na dł. 0,8 m. 9. Przesypanie ułożonych rur piaskiem lub przesianą ziemią. 10. Zasypanie rowu do połowy głębokości z ubiciem ziemi warstwami i ułożenie taśmy oznaczeniowej, zasypanie końcowe i zagęszczenie gruntu do określonego wskaźnika. 11. Wyrównanie terenu i wywiezienie nadmiaru ziemi. 12. Podłączenie pod zaciski w puszcze kabla lokalizacyjnego, wyprawienie gardeł w studniach kablowych.	m		
		820,0	m	820,00	
				RAZEM	820,00

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.7	D 01.03.04A analiza indywidualna	<p>Kanał technologiczny typ KTp: Budowa 2 rur osłonowych o średnicy zewnętrznej RHDPEp: 1 x 110mm i grubości ścianki 6,3mm oraz 1 x 125mm i grubości ścianki 7,1mm, z czego jedna we wspólnym wykopie z 4 rurami osłonowymi o średnicy zewnętrznej RHDPE OPTO 40mm i grubości ścianki 3,7mm w układzie oraz kolorze zgodnym z projektem budowlanym. (w tym jedna rura tzw zespolona z mikrorurkami 7x10/8 MT-DTP-1007-LROH kolor zgodnie z projektem budowlanym).</p> <p>Pozycja zawiera:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wytyczenie trasy kanału technologicznego.</li> <li>2. Wykonanie wykopu</li> <li>3. Wykonanie podsypki z przesianej ziemi.</li> <li>4. Ułożenie rur wzdłuż wykopu razem z kablem lokalizacyjnym 2x2x0,8 XzTKMXpw</li> <li>5. Połączenie rur o średnicy 125 mm przez zgrzewanie.(odcinki rur fi 40mm pomiędzy studniami bez złączek)</li> <li>6. Wprowadzenie rur do studni kablowych.Usytuowanie rur fi 125 do wyprawienia gardeł i ewentualne połączenie rur fi 40 w studni przy pomocy złączek skręcanych. (wyłożenie rur fi 40 na wspornikach kablowych).</li> <li>7. Przeniesienie odcinka rur wraz z kablem lokalizacyjnym na dno wykopu i ułożenie na przekładkach profilowych.</li> <li>8. Wypełnienie szczelin między rurami na ciągach wielootworowych masą betonową co 20 m na dł. 0,8 m.</li> <li>9. Przesypanie ułożonych rur piaskiem lub przesianą ziemią.</li> <li>10. Zasypanie rowu do połowy głębokości z ubiciem ziemi warstwami i ułożenie taśmy oznaczeniowej, zasypanie końcowe i zagęszczenie gruntu do określonego wskaźnika.</li> <li>11. Wyrównanie terenu i wywiezienie nadmiaru ziemi.</li> <li>12. Podłączenie pod zaciski w puszcze kabla lokalizacyjnego, wyprawienie gardeł w studniach kablowych.</li> </ol>	m		
		98,00	m	98,00	
				RAZEM	<b>98,00</b>