

5. ZASADY STEROWANIA ZNAKAMI ZMIENNEJ TREŚCI

Zmiana stanu znaków zmiennej treści odbywać się będzie na podstawie detekcji kolejki pojazdów na wlocie bocznym.

Zasady przełączania sygnałów:

1. Włączenia (aktywacja) znaków – jeżeli na wlocie bocznym wystąpi stała zajętość detektora powyżej 15s
2. Okres włączenia – min 2 min
3. Jeżeli po tym czasie dalej występuje stała zajętość detektora powyżej 15s – wydłużenie stanu aktywnego znaków o kolejne 2 min.
4. Jeżeli po czasie 2 minut nie występuje stała zajętość detektora powyżej 15 s następuje wyłączenie znaków na okres 1 minuty niezależnie od stanu detekcji
5. Po czasie 1 minuty od wyłączenia znaków następuje ponowne sprawdzanie stanu zajętości detektora (powrót do pkt 1)

W sytuacji awarii systemu detekcji przewiduje się sterowanie awaryjne w oparciu o zegar czasu astronomicznego:

- znaki zmiennej treści aktywne w dni robocze w godz. 7:00 – 8:30 oraz 15:00 – 17:30
- znak nieaktywny – w pozostałym okresie

6. TERMIN WPROWADZENIA.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – II półrocze 2017.
