



ZESPÓŁ INŻYNIERII RUCHU

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI spółka z o.o. w Katowicach

40 - 619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42

NIP - 634-013-25-19

e-mail: bsipk@bsipk.katowice.pl

Centrala: 32 202-79-60, 32 202-77-61

FAX : 32 206-13-20

Pracownia Inżynieria Ruchu : 32 608-84-71

Pracownia Drogowa : 32 608-84-63

PROJEKT NR 17 1243-OR

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **Budowa znaku zmiennej treści na włączeniu „Obwodnicy”
do ul. Panewnickiej w Katowicach**



STADIUM PROJEKTU : **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTOR : **MZUiM Katowice**

PROJEKTANT :

mgr inż. Michał Żarnotal

mgr inż. Rafał Wójcik

.....
.....

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI

spółka z o.o. w Katowicach

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **Budowa znaku zmiennej treści na włączeniu ‘Obwodnicy’
do ul. Panewnickiej w Katowicach**

<u>Spis dokumentacji</u>		
<u>Część opisowa :</u>		
1	Metryka projektu	
2	Spis dokumentacji.....	
3	Opis.....	
<u>Część graficzna :</u>		
1	Orientacja.....	17-1243-OR-01
2	Projektowana organizacja ruchu.....	17-1243-OR-02
3	Plan sytuacyjny	17-1243-OR-03
4	Schemat kanalizacji kablowej	17-1243-OR-04
5	Schemat okablowania	17-1243-OR-05
6	Schemat zasilania	17-1243-OR-06

Spis treści

1. DANE OGÓLNE.....	1
1.1 Cel opracowania.....	1
1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze:.....	1
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU	1
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.....	2
4. WYTYCZNE OZNAKOWANIA	2
5. ZASADY STEROWANIA ZNAKAMI ZMIENNEJ TREŚCI	3
6. TERMIN WPROWADZENIA.....	3
7. ZASILANIE.....	4
7.1 Stan istniejący.	4
7.2 Stan projektowany.....	4
7.3 Ochrona przed przepięciami.....	4
7.4. Ochrona przeciwporażeniowa	4
7.5 Obliczenia techniczne	5
7.6. Zestawienie podstawowych materiałów.....	5
8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW.	6
9. STEROWANIE.....	6
10. DETEKCJA	6
11. OKABLOWANIE	6
12. WARUNKI I UZGODNIENIA	7

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel opracowania

Opracowanie dokumentacji dla budowy znaku zmiennej treści na włączeniu „Obwodnicy” (drogi stanowiącej połączenie ul. Panewnickiej z autostradą A4 w Chorzowie) do ul. Panewnickiej w Katowicach.

1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze:

- inwentaryzacja organizacji ruchu
- wizja w terenie
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU .

Ulica Panewnicka jest drogą powiatową klasy Z, zlokalizowaną na terenie zabudowanym. Posiada jezdnię o szerokości ok. 6,5m i po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Przedmiotowe skrzyżowanie z tzw. „Obwodnicą” jest skrzyżowaniem typu T, nieskanalizowane.

Wlot podporządkowany stanowi przedłużenie ul. Gościnniej w Rudzie Śląskiej. Posiada jezdnię o szerokości ok. 6 m, i ciąg pieszo-rowerowy po zachodniej stronie jezdni.

Charakter ruchu – mieszany.

Lokalizację skrzyżowania przedstawiono na rysunku 17 1243-OR-01.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.

Na przedmiotowym skrzyżowaniu zaprojektowano na wlocie podporządkowanym znak zmiennej treści C-2 „nakaz jady w prawo za znakiem” oraz C-1 (jako powtórzenie znaku C-2 dla kierowców, którzy w momencie aktywacji znaku znajdują się na linii zatrzymania).

Relacja w lewo, w stronę Ligoty, realizowana będzie poprzez skręt w prawo i nawrót na rondzie Huchrackiego.

Dodatkowo uzupełniono oznakowanie skrzyżowania znakami D-1 i przeniesiono istniejący znak A-7 nad projektowany znak zmiennej treści C-2.

Oznakowanie projektowane przedstawiono na tle istniejącego na rysunku 17-1243-OR-02.

4. WYTYCZNE OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie powinno być wykonane i ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie: Szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 wraz z wszystkimi aktami zmieniającymi) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późn. zmianami. Szczególną uwagę należy zwrócić na :

- zapewnienie odpowiedniej widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem na jego spostrzeżenie,
- prawidłowe mocowanie znaków na konstrukcjach wsporczych uniemożliwiający samoczynne obracanie tarczy znaku wokół słupka,
- zachowanie odpowiedniej skrajni znaków od jezdni, oraz wysokości umieszczenia znaków w zależności od kategorii znaków.

Do oznakowania pionowego stosować znaki o wielkości „średnie” folii II generacji.

5. ZASADY STEROWANIA ZNAKAMI ZMIENNEJ TREŚCI

Zmiana stanu znaków zmiennej treści odbywać się będzie na podstawie detekcji kolejki pojazdów na wlocie bocznym.

Zasady przełączania sygnałów:

1. Włączenia (aktywacja) znaków – jeżeli na wlocie bocznym wystąpi stała zajętość detektora powyżej 30s
2. Okres włączenia – min 15 min
3. Jeżeli po tym czasie dalej występuje stała zajętość detektora powyżej 30s – wydłużenie stanu aktywnego znaków o kolejne 15 min.
4. Jeżeli po czasie 15 minut nie występuje stała zajętość detektora powyżej 30 s następuje wyłączenie znaków na okres 15 minut niezależnie od stanu detekcji
5. Po czasie 15 minut od wyłączenia znaków następuje ponowne sprawdzanie stanu zajętości detektora (powrót do pkt 1)

Minimalny okres 15 minut dla stanu włączenia znaków oraz wyłączenia przyjęto, aby uniknąć krótkotrwałych zmian stanu wyświetlanych sygnałów.

W sytuacji awarii systemu detekcji przewiduje się sterowanie awaryjne w oparciu o zegar czasu astronomicznego:

- znaki zmiennej treści aktywne w dni robocze w godz. 7:00 – 8:30 oraz 15:00 – 17:30
- znak nieaktywny – w pozostałym okresie

6. TERMIN WPROWADZENIA.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – II półrocze 2017.

7. ZASILANIE.

7.1 Stan istniejący.

W obrębie inwestycji wzdłuż ul. Panewnickiej zlokalizowana jest sieć napowietrzna niskiego napięcia.

7.2 Stan projektowany.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się znak zmiennej treści wraz z zasilaniem w energię elektryczną. W tym celu uzyskano warunki techniczne przyłączenia do sieci nN nr K/MKF/8087/2017 z dnia 14.07.2017r. zgodnie z którymi przyłączy zabuduje Tauron Dystrybucja S.A. na słupie linii nN nr 103477. Od skrzynki przyłączeniowej na słupie do szafki sterownika kabel należy wykonać w ramach niniejszego opracowania.

Schemat zasilania zamieszczono w części graficznej opracowania..

7.3 Ochrona przed przepięciami

W szafce sterownika zabudowany będzie ogranicznik przepięć klasy B+C. Wartość rezystancji uziemienia ochronników nie może przekraczać wielkości 10Ω.

7.4. Ochrona przeciwporażeniowa

Instalację wykonano w układzie TN-C-S.

Podstawową ochronę przeciwporażeniową (przed dotykiem bezpośrednim) stanowi izolacja robocza przewodów i kabli oraz osłony zewnętrzne urządzeń. Jako ochronę dodatkową przed dotykiem pośrednim przyjęto „samoczynne wyłączenie zasilania” w układzie sieci TN-C-S. Realizowana będzie poprzez zastosowane wyłączniki różnicowo-prądowe oraz wyłączniki nadprądowe. Dla zapewnienia skuteczności działania wyłączników, wszystkie podlegające ochronie urządzenia należy skutecznie uziemić.

Do wykonania uziemienia sygnalizacji zastosowano:

- bednarkę ocynkowaną typu FeZn 30x4mm,
- uziom pograżany miedziowany $\Phi 17,2$ o długości 15m, składający się z prętów o dł. 1,5m lub 3m, złączek mosiężnych, grotu oraz uchwyty śrubowego. Uziom prętowy (pograżany) należy zabudować przy szafie sterownika - 1kpl. Do uziemienia należy podłączyć wszystkie metalowe elementy słupa lub masztu na którym zawieszony będzie znak zmiennej treści. Miejsca połączeń zabezpieczyć przed korozją.

Rezystancja uziemienia nie może przekraczać wartości 10Ω w każdych warunkach pogodowych (w razie konieczności uziemienie rozbudować o dodatkowe uziomy prętowe. Skuteczność ochrony przeciwporażeniowej należy po zakończeniu prac potwierdzić pomiarami.

7.5 Obliczenia techniczne

DOBÓR ZABEZPIECZEŃ I LINII ZASILAJĄCYCH																					
ODCINEK		OBCIĄŻENIE:					ZABEZPIECZENIE			LINIA ZASILAJĄCA:			SPRAWDZENIE DOBORU:								
		Moc zainstalowana:	Współczynnik zapotrzebowania	Moc obliczeniowa:	Napięcie znamionowe:	Współczynnik mocy:	Prąd obliczeniowy:	Prąd znamionowy zabezpieczenia:	Typ zabezpieczenia:	Współczynnik zadziałania zabezpieczenia:	Prąd zadziałania zabezpieczenia:	Typ linii	Przekrój żyły	Materiał żyły	warunek 1: obciążalność długotrwała $I_b < I_n < I_z$			warunek 2: przeciążalność prądowa $I_2 < 1,45 \cdot I_z$			
															I_b	I_n	I_z	Uwagi:	I_2	$1,45 \cdot I_z$	Uwagi:
od	do	P_i [kW]	k_z [-]	P_s [kW]	U_n [V]	$\cos \phi$ [-]	I_b [A]	I_n [A]	[-]	k_2 [-]	$I_z = k_2 \cdot I_n$ [A]	[-]	mm ²	[-]	I_b [A]	I_n [A]	I_z [A]	Uwagi:	I_2 [A]	$1,45 \cdot I_z$ [A]	Uwagi:
St.	słup nN	80,0	0,90	72,0	400	0,93	111,75	125	WTN-2/gG	1,5	187,5	YAKY 4 x 240	240	Al	111,7	125	230,0	warunek spełniony	187,5	333,5	warunek spełniony
słup nN	103477	70,0	0,90	63,0	400	0,93	97,78	125	WTN-2/gG	1,5	187,5	AsXSn 4 x 70	70	Al	97,8	125	150,0	warunek spełniony	187,5	217,5	warunek spełniony
ZKP	Ster.	1,0	1,00	1,0	230	0,93	4,68	20	S300/B	1,45	29,0	YKY 4 x 6	6	Cu	4,7	20	38,0	warunek spełniony	29,0	55,1	warunek spełniony

SPRAWDZENIE SKUTECZNOŚCI OCHRONY PRZECIWPORAŻENIOWEJ I SPADKÓW NAPIĘĆ																														
ODCINEK		IMPEDANCJA I PRĄD ZWARCIOWY										SPRAWDZENIE SKUTECZNOŚCI OCHRONY PRZECIWPORAŻENIOWEJ							SPRAWDZENIE SPADKU NAPIĘCIA											
		Typ odcinka	Długość odcinka	Oporność pojedyncza	Oporność odcinka	Oporność pętl zwarciowej	Prąd zwarcia jednofazowego	Typ zabezpieczenia	Prąd znamionowy zabezpieczenia	Maksymalny czas wyłączenia zwarcia	Współczynnik	Prąd zadziałania zabezpieczenia	Warunek: Skuteczność ochrony porażeniowej $I_a \cdot Z_s \leq I_n$	Moc odcinka	Współczynnik mocy:	Napięcie znamionowe	Przekrój przewodu	Materiał żyły przewodu	Konduktancja przewodu	Warunek: Dopuszczalny spadek napięcia $\Delta U_{\%} \leq U_{\% dop}$										
od	do	[l]	L [m]	R _L [mΩ/m]	X _L [mΩ/m]	R [mΩ]	X [mΩ]	R _s [mΩ]	X _s [mΩ]	Z _s [mΩ]	I _{n1} [A]	[l]	I _n [A]	I _{th} [s]	I _a /I _n [-]	I _A [A]	I _a · Z _s · U _{d0} [V]	U _{d0} [V]	Uwagi:	P [kW]	cosφ [-]	U _n [V]	S [mm²]	g [-]	DU _g [mV/mm²]	DU _{100g} [%]	Uwagi:			
Stacja transformatorowa			S _T = 400 kVA	-	-	-	5.2	17.2	5.2	17.2	22.5	10239.9																		
St.	słup nN	YAKY 4 x 240	50	0.130	0.079	6.5	4.0	18.2	25.1	38.8	5931.6	WTN-2/gG	160	0.4	5.0	800	31.0	230	ochrona jest skuteczna	72.0	0.93	400	240	Al	35	0.33	8	Warunek jest spełniony		
słup nN	103477	AeXSn 4 x 70	300	0.446	0.083	133.8	24.9	272.8	75.0	353.6	650.4	WTN-2/gG	50	0.4	5.0	250	88.4	230	ochrona jest skuteczna	63.0	0.93	400	70	Al	35	5.18	8	Warunek jest spełniony		
ZKP	Ster.	YKY 4 x 6	30	3.110	0.103	93.3	3.1	191.8	81.2	260.3	883.5	S300/B	20	0.4	5.0	100	26.0	230	ochrona jest skuteczna	1.0	0.93	230	6	Cu	54	0.35	5	Warunek jest spełniony		

7.6. Zestawienie podstawowych materiałów

LP	OKREŚLENIE RODZAJU MATERIAŁU	IŁOŚĆ	UWAGI
1.	Uziemienie: - uziom pionowy miedziowany $\Phi 17,2$ o długości 15m – 1kpl. - bednarka ocynkowana typu FeZn 30x4 – 10	1kpl.	W razie konieczności rozbudować
2.	Kabel YKY 4x6	30m	
3.	Przewiert pod ul. Panewnicka z rur SRS-G 110	17m	
4.	Zabudowa kabla na słupie nN - rura ochronna - obejmy ze stali nierdzewnej z klmerkami - zabezpieczenie wlotów	1kpl.	

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW.

Zastosowane znaki zmiennej treści winny spełniać wymogi określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przewiduje się zastosowanie znaków z matrycą LED.

Ilość wyświetlanych symboli – 1

Wielkość znaków – średnia (C)

Klasa znaków – D3

9. STEROWANIE.

Do sterowania wykorzystać sterownik sygnalizacji świetlnej o minimalnej ilości grup obsługujący system wideo detekcji.

Sterownik sygnalizacji zlokalizowano z uwzględnieniem zmian wynikających z planowanych korekt przebiegu ciągów rowerowych w tym rejonie przez Wydz. Inwestycji UM Katowice.

Dopuszcza się zastosowanie dowolnego sterownika przemysłowego.

10. DETEKCJA

Przewiduje się detekcję kolejki z wykorzystaniem systemu wideo detekcji (z uwagi na dylatację na obiekcie mostowym).

Kamerę systemu wideodetekcji zamontować na maszcie na wysokości min. 6m.

Lokalizację masztu z kamerą oraz strefę detekcji przedstawiono w części rysunkowej.

11. OKABLOWANIE

Okablowanie wykonać zgodnie z schematem okablowania zamieszczonym w części graficznej.

Całość okablowania prowadzić w kanalizacji kablowej.

Kanalizację należy wykonać ze studniami typu SK1 prefabrykowanymi. Głębokość układania kanalizacji winna być taka, by pokrycie rur liczone od poziomu terenu do górnej krawędzi kanalizacji wynosiło minimum:

- pod chodnikami i zieleńcami - 0.6 m,
- pod jezdniami - 0.9 m.

Prace ziemne wykonywać ręcznie. Przejście pod jezdnią wykonać metodą przewiertu.

12. WARUNKI I UZGODNIENIA

1. Warunki zasilania
2. Zatwierdzenie organizacji ruchu

Nr Sprawy: 17-07-06/8

K/MKF/8087/2017



Dnia: 14 lipiec 2017

ADRESAT:
MZUIM
ul. Józefy Kantorówny 2A
40-381 Katowice

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI
dla mocy przyłączeniowej do 40 kW

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 5 lipiec 2017 zapewniamy dostawę energii elektrycznej po zawarciu umowy przyłączeniowej dotyczącej realizacji niżej określonych warunków przyłączenia:

1. Przyłączany obiekt:
sygnalizacja świetlna
ul. Panewnicka dz. nr 55
Katowice.

Obiekt został zakwalifikowany do V grupy przyłączeniowej.

2. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: **istniejąca linia napowietrzna nN**

2.1 Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej:
stacja transformatorowa: **K1146 ul. Bałtycka - II/nN/1/2**
z transformatorem o mocy: **400/400 [kVA] przekładnia: 21000/400 [V]**
obwód: **SLP 103512 ul. Panewnicka kier. Owsiana YAKY 4x240**

3. Zasilanie obiektu mocą przyłączeniową **3,5 kW** z sieci dystrybucyjnej **TAURON Dystrybucja** wymaga:
a) w zakresie przygotowania sieci do przyłączenia: **na istniejącym słupie nr 103477 zawieszenie zestawu złączowo-pomiarowego typu ZK1e-1P-S wyposażonego w rozłącznik bezpiecznikowy przedlicznikowy o wartości 50 A oraz zabudowanie ogranicznika mocy wyposażonego w człon przeciążeniowy nadprądowego, bez członu zwarciovego o wartości max 20 A i podłączenie do istniejącej sieci nN.**
b) w zakresie rozbudowy sieci: **nie wymagane**
c) w zakresie instalacji Podmiotu Przyłączanego: **wykonanie odcinka linii kablowej od zestawu złączowo-pomiarowego do szafy sterowania sygnalizacją, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N. Instalację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.**

4. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: **zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie złączowo pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.**
Granica eksploatacji jest miejsce dostarczania energii elektrycznej.

5. Układ rozliczeniowy pomiaru energii elektrycznej zawierający licznik **jednofazowy, bezpośredni** zainstalować: **w zestawie złączowo-pomiarowym na słupie.** Licznik dostarczy oraz zabuduje **TAURON Dystrybucja.**

6. Zabezpieczenie główne (zalicznikowe) **ogranicznik mocy wyposażony w człon przeciążeniowy nadprądowy, bez członu zwarciovego** o wartości max **20 A** usytuować w miejscu określonym w pkt. 5.

7. Przyłączane do sieci elektroenergetycznej urządzenia, instalacje i sieci muszą spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne zapewniające zabezpieczenie przyłączonych urządzeń, instalacji i sieci przed uszkodzeniami na wypadek awarii lub wprowadzenia ograniczeń w poborze lub dostarczaniu energii. Zainstalowane urządzenia, instalacje i sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń do sieci dystrybucyjnej lub instalacji innych odbiorców przyłączonych do tej sieci. Dopuszczalne poziomy odkształceń parametrów znamionowych sieci określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej. **Przyłączany Podmiot**

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

zobowiązany jest minimalizować wpływ odbiorników niespokojnych na sieć dystrybucyjną a tym samym inne podmioty przyłączone do tej sieci przez stosowanie urządzeń separujących, miękkiego rozruchu, itp. Obciążenie winno być rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne fazy.

8. Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie **TN-C**.

9. Ochronę przeciwporażeniową i przeciwprzepięciową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej klasy B, C, D instalować poza złączem będącym własnością **TAURON Dystrybucja**.

10. Realizacja niniejszych warunków w zakresie dokumentacji wymaga:

a/ w części **TAURON Dystrybucja**: **nie wymaga**.

b/ w części **Przyłączonego Podmiotu**: **nie wymagana przez TAURON Dystrybucja poza schematem jednokreskowym**.

11. Wykonanie prac elektroinstalacyjnych na obiektach, **urządzeniach, instalacjach** nie będących własnością **Przyłączonego Podmiotu** wymaga pisemnej zgody właściciela.

12. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - dla przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerw planowanych – 35 godz.,
 - dla przerw nieplanowanych – 48 godz.

13. Warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty doręczenia. W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres obowiązywania umowy o przyłączenie.

14. Szacowany koszt realizacji warunków przyłączenia wynosi: **1,0** tys. zł.

15. Integralną częścią warunków jest projekt umowy o przyłączenie, który podaje wysokość obowiązującej opłaty przyłączeniowej, sposób i terminy jej wnoszenia.

16. Podstawą realizacji postanowień niniejszych warunków przyłączenia jest zawarcie umowy o przyłączenie.

17. Unieważnia się warunki i inne postanowienia w tej sprawie wydane przed datą niniejszego pisma.

18. Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązująca w **TAURON Dystrybucja** dostępna jest w jego siedzibie lub na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

19. Dodatkowe informacje: **Nr proj. zestawu/ów 196856**

WP opracował: **Mariusz Korzekwa**

Kopia: a/a

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Mariusz Korzekwa

PREZYDENT MIASTA KATOWICE

T-I.7221.701.2017.PS
T-I.KW-001329/17

Katowice, dnia 17.08.2017 r.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Katowicach
ul. Józefa Kantorówny 2a
40-381 Katowice

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260) oraz zgodnie z § 3, ust. 1 i § 8, ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), po uwzględnieniu pozytywnej opinii Zarządu dróg, Komendanta Miejskiego Policji oraz po rozpatrzeniu wniosku Biura Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. (pismo z datą wpływu dnia 21.07.2017 r.) i po uzupełnieniu dokumentacji w dniu 17.08.2017 r.,

z a t w i e r d z a m

stałą organizację ruchu drogowegow zakresie dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice

w ramach realizacji zadania pn.: "Budowa znaku zmiennej treści na włączeniu "Obwodnicy" do ulicy Panewnickiej w Katowicach", na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia:

I. Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.
2. Jednocześnie z wprowadzeniem organizacji ruchu przeprowadzić kontrolę jej zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.
3. Wprowadzenie zaprojektowanej organizacji ruchu nie może kolidować z wcześniej wdrażanymi organizacjami ruchu (zastrzega się możliwość zmiany stanowiska w przypadku zmiany warunków ruchu, przy uwzględnieniu których zatwierdzenie zostało wydane).

II. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**do dnia 31.12.2017 r.****Pouczenie:**

1. Zgodnie z § 12, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Transportu Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Stosowne znaki i urządzenia drogowe należy ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
4. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice wymaga uzyskania zgody w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach, natomiast w pozostałym zakresie wymaga zgody właściwego Zarządcy terenu.

Otrzymuje:

1. Biuro Studiów i Projektów Komunikacji sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42, 40 - 619 Katowice
(+ egzemplarz organizacji ruchu potwierdzony
pieczętką Wydziału Transportu, z naniesionymi zmianami)

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Katowicach

Kopia:

T-I aa.

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

Artur Piotrowski
Kierownik Referatu Zarządzania Ruchem
Wydział Transportu