

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa drogi Piecewo w Lęborku – etap I**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Lębork
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 770979737
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Armii Krajowej 14
- 1.4.2.) Miejscowość: Lębork
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 84-300
- 1.4.4.) Województwo: pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 59 8624-280
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje@um.lebork.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.lebork.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00412983/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.1.5. Wartość zamówienia

Przed zmianą:

Po zmianie:
1245135,59**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.1.5. Kod waluty

Przed zmianą:

Po zmianie:
PLN**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka drogi o przekroju półulicznym o długości 157 m wraz z niezbędną infrastrukturą (kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym) oraz usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą (z sieciami oświetleniową, elektroenergetyczną, teletechniczną). Zamówienie obejmuje również przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 6.

2. Numer kategorii wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu.

3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową pn. „Budowa drogi –Piecewo w Lęborku” stanowiącą załącznik nr 9 do SWZ, obejmującej;
- 3.1. Projekt budowlany - Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany;
- 3.2. Projekt techniczny – branż drogowej, elektrycznej, sanitarnej, teletechnicznej, docelowej organizacji ruchu;
- 3.3. Szczegółowa specyfikacja techniczna;
- 3.4. Przedmiar.
- 3.5. Zakres robót podlegający realizacji:
- 3.5.1. Zakres drogowy objęty realizacją rozpoczyna się na km 0+000.00 i kończy na km około 160.
- 3.5.2. Należy zrealizować cały zakres związany z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz usunięciem kolizji.
- 3.5.3. Na obszarze przeznaczonym pod zieleń należy wykonać jedynie humusowanie, bez obsiewania trawą;
- 3.5.4. Chodnik wraz ze zjazdami w chodniku został wyłączony z realizacji.
4. Zakres robót do realizacji zgodnie z dokumentacją projektową obejmuje w szczególności:
- 4.1. Przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z DK nr 6:
- rozbiórka istniejącego zjazdu – powierzchnia około 450 m²;
 - frezowanie istniejącej nawierzchni – powierzchnia około 110 m²;
 - jezdnia o nawierzchni bitumicznej- powierzchnia około 520 m²;
 - wyspa separacyjna z pachwinami z kostki kamiennej - powierzchnia około 60 m²;
- 4.2. Budowę drogi klasy D o kategorii ruchu KR 2
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej- powierzchnia około 850 m²;
 - chodnik z kostki brukowej betonowej - powierzchnia około 430 m²;
 - oznakowanie poziome malowane grubowarstwowo;
 - oznakowanie pionowe;
 - pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego - powierzchnia około 17 m²;
- 4.3. Budowę kanalizacji deszczowej
- kanalizacja z rur PCV długości około 1100 m Ø 160-200 SN8;
 - kanalizacja z rur PP długości około 510 m Ø 250-500 SN8;
 - studnia rewizyjna PP425 - 4 szt.;
 - studnia rewizyjna betonowa Ø1200 - 2 szt.;
 - studnia rewizyjna betonowa Ø2000 - 10 szt.;
 - jednokomorowy osadnik o przepływie wirowym – 1 szt.;
 - wysokosprawny separator lamelowy – 1 szt.;
 - wylot DN500 – 1 szt.;
- 4.4. Kanał technologiczny
- rura RO Ø 110 – długości około 260 m;
 - studnia kablowa – 6 kpl.;
- 4.5. Budowę sieci teletechnicznej – telekomunikacyjnej (usunięcie kolizji z ORANGE)
- rura typu PE Ø 40 – długość około 50 m;
 - słup telekomunikacyjny drewniany 7m, pojedynczy ze szczytłem żelbetowym i Elką ustojową z rurą osłonową HDPE 40/3,7 do wysokości min. 3m;
 - kabel telekomunikacyjny XcTKMXpw 5x4x0,5 mm – długość około 51 m;
- 4.6. Budowę sieci elektrycznej (usunięcie kolizji)
- zmiana lokalizacji latarni oświetlenia drogowego – słup żelbetowy, kabel YAKY 4x24 mm² długości około 26/31 m; montaż i stawianie słupa żelbetowego oświetlenia ulicznego – 1szt. wraz z oprawami – 4 kpl.;
 - wymiana i zmiana lokalizacji słupów linii napowietrznej 0,4 kV – słup żelbetowy wirowany 3 szt,
- 4.7. Wycinka drzew – 2 szt.. W przypadku realizacji projektu w okresie pokrywającym się z okresem ochronnym oraz dynamiką zjawisk przyrodniczych, zobowiązuje się Wykonawcę do wykonania ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio przed planowaną wycinką.
5. Zakres zamówienia obejmuje również:
- 5.1. Wykonawca opracuje i uzgodni w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gdańsku projekt czasowej organizacji ruchu.
- 5.2. Przed przystąpieniem do realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 6 Wykonawca w imieniu Inwestora wystąpi do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego drogi krajowej nr 6.
- 5.3. Ogrózenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających);
- 5.4. Wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów);
- 5.5. Organizację terenu budowy z zasileniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe, uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego (wraz z wniesieniem opłaty) jeżeli zachodzi taka potrzeba. Zamawiający nie zapewnia dostawy wody, energii elektrycznej, odprowadzania ścieków w trakcie realizacji zadania. Wykonawca winien jest zapewnić je sobie własnym kosztem i staraniem;
- 5.6. Usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót i dokumentacją;
- 5.7. Uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych;
- 5.8. Przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego;

5.9. Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych podpisów), zawierającej wszelkie potrzebne atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów;

5.10. Wszelkie materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie. Koszty te należy wliczyć w cenę ryczałtową;

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka drogi o przekroju półulicznym o długości 157 m wraz z niezbędną infrastrukturą (kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym) oraz usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą (z sieciami oświetleniową, elektroenergetyczną, teletechniczną). Zamówienie obejmuje również przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 6.

2. Numer kategorii wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu.

3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową pn. „Budowa drogi –Piecewo w Lęborku” stanowiącą załącznik nr 9 do SWZ, obejmującej;

3.1. Projekt budowlany - Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany;

3.2. Projekt techniczny – branż drogowej, elektrycznej, sanitarnej, teletechnicznej, docelowej organizacji ruchu;

3.3. Szczegółowa specyfikacja techniczna;

3.4. Przedmiar.

3.5. Zakres robót podlegający realizacji:

3.5.1. Zakres drogowy objęty realizacją rozpoczyna się na km 0+000.00 i kończy na km około 160.

3.5.2. Należy zrealizować cały zakres związany z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz usunięciem kolizji.

3.5.3. Na obszarze przeznaczonym pod zieleń należy wykonać jedynie humusowanie, bez obsiewania trawą;

3.5.4. Chodnik wraz ze zjazdami w chodniku został wyłączony z realizacji.

4. Zakres robót do realizacji zgodnie z dokumentacją projektową obejmuje w szczególności:

4.1. Przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z DK nr 6:

- rozbiórka istniejącego zjazdu – powierzchnia około 450 m²;

- frezowanie istniejącej nawierzchni – powierzchnia około 110 m²;

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej- powierzchnia około 520 m²;

- wyspa separacyjna z pachwinami z kostki kamiennej - powierzchnia około 60 m²;

4.2. Budowę drogi klasy D o kategorii ruchu KR 2

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej- powierzchnia około 850 m²;

- chodnik z kostki brukowej betonowej - powierzchnia około 430 m²;

- oznakowanie poziome malowane grubowarstwowo;

- oznakowanie pionowe;

- pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego - powierzchnia około 17 m²;

4.3. Budowę kanalizacji deszczowej

- kanalizacja z rur PCV długości około 110 m Ø 160-200 SN8;

- kanalizacja z rur PP długości około 510 m Ø 250-500 SN8;

- studnia rewizyjna PP425 - 4 szt.;

- studnia rewizyjna betonowa Ø1200 - 2 szt.;

- studnia rewizyjna betonowa Ø2000 - 10 szt.;

- jednokomorowy osadnik o przepływie wirowym – 1 szt.;

- wysokosprawny separator lamelowy – 1 szt.;

- wylot DN500 – 1 szt.;

4.4. Kanał technologiczny

- rura RO Ø 110 – długości około 260 m;

- studnia kablowa – 6 kpl.;

4.5. Budowę sieci teletechnicznej – telekomunikacyjnej (usunięcie kolizji z ORANGE)

- rura typu PE Ø 40 – długość około 50 m;

- słup telekomunikacyjny drewniany 7m, pojedynczy ze szcudłem żelbetowym i Elką ustojową z rurą osłonową HDPE 40/3,7 do wysokości min. 3m;

- kabel telekomunikacyjny XcTKMXpw 5x4x0,5 mm – długość około 51 m;

4.6. Budowę sieci elektrycznej (usunięcie kolizji)

- zmiana lokalizacji latarni oświetlenia drogowego – słup żelbetowy, kabel YAKY 4x24 mm² długości około 26/31 m; montaż i stawianie słupa żelbetowego oświetlenia ulicznego – 1szt. wraz z oprawami – 4 kpl.;

- wymiana i zmiana lokalizacji słupów linii napowietrznej 0,4 kV – słup żelbetowy wirowany 3 szt,

4.7. Wycinka drzew – 2 szt.. W przypadku realizacji projektu w okresie pokrywającym się z okresem ochronnym oraz dynamiką zjawisk przyrodniczych, zobowiązuje się Wykonawcę do wykonania ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio przed planowaną wycinką.

5. Zakres zamówienia obejmuje również:

5.1. Wykonawca opracuje i uzgodni w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gdańsku projekt czasowej organizacji ruchu.

5.2. Przed przystąpieniem do realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 6 Wykonawca w imieniu Inwestora wystąpi do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego drogi

krajowej nr 6.

5.3. Ogrodzenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających);

5.4. Wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów);

5.5. Organizację terenu budowy z zasileniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe, uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego (wraz z wniesieniem opłaty) jeżeli zachodzi taka potrzeba. Zamawiający nie zapewnia dostawy wody, energii elektrycznej, odprowadzania ścieków w trakcie realizacji zadania. Wykonawca winien jest zapewnić je sobie własnym kosztem i staraniem;

5.6. Usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót i dokumentacją;

5.7. Uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych;

5.8. Przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego;

5.9. Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych podpisów), zawierającej wszelkie potrzebne atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów;

5.10. Wszelkie materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie. Koszty te należy wliczyć w cenę ryczałtową;

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-11-21 08:45

Po zmianie:

2022-11-28 08:45

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-11-21 09:00

Po zmianie:

2022-11-28 09:00