Załącznik nr 8 do SWZ

*(Nazwa i adres Wykonawcy)*

RO.271.19.2021

**-Aktualizacja z dnia 29.04.2021-**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 210003G od ul. Gajowej do skrzyżowania z ul. Nowodworską w miejscowości Pinczyn”**

**Opis przedmiotu zamówienia.**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa układu drogowego ul. Gajowej (boczna) w Pinczynie, Gmina Zblewo, nr 210003G, km 0+000,00 do km 0+709.08, zwanego dalej „Inwestycją”.

2. Inwestycja będzie realizowana w woj. pomorskim, powiat starogardzki, gmina Zblewo, obręb Pinczyn - działka nr 50/2, 44/2, 44/1, 39/2, 38/2, 23, 95, 101/1, 100/2,100/1,100/3 oraz obręb 0012 Pinczyn i będzie obejmowała przebudowę i rozbudowę drogi gminnej na odcinku od   
ul. Gajowej (głównej) do skrzyżowania z drogą gminną nr 210024 ul. Nowodworskiej. Budowę sieci kanalizacji deszczowej – działka nr 23, 101/3, 105/11, 100/2, 44/2, 50/2 obręb Pinczyn oraz przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej – działka 38/2, 23, 100/3 obręb Pinczyn

Zadanie obejmuje przebudowę drogi długości 709,08 m o pełnej szerokości jezdni ulicy 5,50 m z czego 1,00 m nawierzchnia rozbieralna z kostki betonowej na życzenie gestorów sieci celem zlokalizowania przełożonych sieci telekom i energetycznych. Dostosowanie projektowanej niwelety ulicy do poziomów istniejącej zabudowy oraz istniejących ogrodzeń, cokołów i bram

Ponadto zaprojektowano zjazdy indywidualne do nieruchomości i skrzyżowanie proste typu „T” z ulicą Nowodworska

Odwodnienie budowanej drogi stanowić będzie instalacja kanalizacji deszczowej o łącznej długości 756 m wraz ze z studniami rewizyjnymi i separatorem.

Poprzez przebudowę odcinka drogi ul. Gajowej (bocznej) w Pinczynie poprawiona zostanie jakość życia mieszkańców stale korzystających z drogi, a także poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zarówno kierowców pojazdów samochodowych jak i też pieszych w szczególności dzieci. Droga ta pozwoli odciążyć ruch ciężkiego transportu przez ul. Gajową stanowiącą tereny mieszkalne wraz z przedszkolem. Ruch samochodów ciężarowych (dojazd do firmy DEKPOL) zostanie skierowany w kierunku wschodnim do ul. Nowodworskiej.

3. W chwili obecnej ul. Gajowa/ boczna/ jest nawierzchnia gruntowa odcinkowo utwardzoną i wyprofilowaną tłuczniem kamiennym , kamieniem polnym , szlaka, żużlem. Szerokość jezdni drogi 4,00 – 4,85 m, brak wyraźnie oddzielonych jezdni, i pobocza. Droga na początkowym odcinku przebudowy obsługuje obustronną zabudowę mieszkaniową indywidualną a dalej dojazd pojazdów Firmy DEKPOL do wyrobiska ziemnego – zjazd w km ca. 0+500,00. W km 0+702,00 skrzyżowanie proste trójwlotowe z ul. Nowodworska. Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren w pasie drogowym.

4. Celem realizacji zadania inwestycyjnego jest podwyższenie parametrów technicznych drogi, zwiększenie nośności, dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45233140-2 Roboty drogowe

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

45231110-9 Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45232454-9 Roboty budowlane w zakresie zbiorników wód deszczowych

45232332-8 Telekomunikacyjne roboty dodatkowe

6. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

1. Odtworzenie geodezyjne pasa drogowego, regulację przebiegu ogrodzeń i inwentaryzację powykonawczą,
2. Wykonanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu - odcinkowej,
3. Wyznaczenie przebiegu projektowanej osi jezdni z kilometracją,
4. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów, (materiał z rozbiórki będzie własnością Zamawiającego, zaś wywóz nastąpi do miejsca wskazanego przez Inwestora),
5. Wykonanie robót ziemnych dla koryta jezdni, zjazdów indywidualnych, urobek z rozbiórki będzie własnością Zamawiającego, zaś wywóz nastąpi do miejsca wskazanego przez Inwestora)
6. Roboty odwodnieniowe: ścieki uliczne, przebudowa i budowa przepustów, profilowanie

i umocnienie skarp, wg wymagań gestorów,

1. Regulację poziomów istniejących studni kontrolnych,
2. Sprawdzenie nośności podłoża i wykonanie podbudowy jezdni,
3. Wykonanie podbudowy i warstw spodnich bitumicznych jezdni,
4. Wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej jezdni. **Rozścielenie mieszanki z betonu asfaltowego warstwy ścieralnej oraz wiążącej należy wykonać na całej szerokości bez łączeń podłużnych.**
5. Przebudowę sieci telekomunikacyjnych w miejscu kolizji z przebudowywanym układem drogowym,
6. Wykonawca w cenie oferty musi uwzględnić wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu (jeśli jest wymagana). Przed przekazaniem placu budowy, Wykonawca musi przedstawić zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe projekt tymczasowej organizacji ruchu.
7. Wykonawca po zakończeniu prac wykona kompletną dokumentację powykonawczą
8. Skompletowanie dokumentacji powykonawczej, niezbędnych dokumentów do przekazania powstałego obiektu do odbioru końcowego oraz do użytku, łącznie ze wszystkimi uzgodnieniami, badaniami, protokołami, akceptacjami i decyzjami oraz uzyskać prawomocną decyzję pozwolenia na użytkowanie obiektu.
9. Przed odbiorem końcowym Wykonawca opracuje i przekaże Zamawiającemu elaborat kolaudacyjny zawierający m.in. dokumentację powykonawczą, zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru, certyfikaty, świadectwa i aprobaty techniczne użytych materiałów i wykonanych robót, protokoły z wykonanych prób, badań i pomiarów, pełną dokumentację powykonawczą wraz z zaznaczeniem zmian w przypadku ich wystąpienia we wszystkich branżach, w których nastąpiła zmiana z kopiami rysunków wchodzących w skład zatwierdzonego projektu budowlanego z naniesionymi na czerwono zmianami (a w razie potrzeby także opis uzupełniający), potwierdzonych przez projektanta, dokumenty inne określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, Dziennik Budowy, oświadczenie Kierownika Budowy o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, oraz prawomocną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektu
10. Wykonawca skompletuje dokumenty niezbędne do przygotowania wniosku oraz uzyskania prawomocnego pozwolenia na użytkowanie obiektu, a po uzyskaniu prawomocnego pozwolenia na użytkowanie przekaże dokumentację Zamawiającemu w ilości 2 egzemplarzy w formie papierowej i formie elektronicznej (w formacie pdf i ath)
11. Kompletna dokumentacja powykonawcza wraz z innymi opracowaniami zostanie przekazana Zamawiającemu na 7 dni (robocze) przed terminem odbioru końcowego przedmiotu umowy
12. Wszelkie koszty związane z ww. obowiązkami dotyczącymi dokumentacji powykonawczej i robót budowlanych ponosi Wykonawca

7. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa autorstwa Instal Projekt Arkadiusz Burnicki, Al. Wojska Polskiego 2b, 83-200 Starogard Gdański, składająca się z następujących opracowań:

1) Branża drogowa:

a) projekt budowlano wykonawczy,

b) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

c) przedmiar robót,

2) Branża sanitarna:

a) projekt budowlany,

b) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

c) przedmiar robót,

3) Branża telekomunikacyjna:

a) projekt budowlany,

b) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

c) przedmiar robót,