

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:308667-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-ława: Usługi odśnieżania
2019/S 126-308667**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Powiatowy Zarząd Dróg w ławie

DT4B.264.1.2019

ul. Tadeusza Kościuszki 33A

ława

14-200

Polska

Osoba do kontaktów: Michał Bednarski i Radosław Augustyniak

Tel.: +48 896485468

E-mail: pzd@powiat-ilawski.pl

Faks: +48 896448066

Kod NUTS: PL62

Adresy internetowe:

Główny adres: http://http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_ilawski/

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zd_ilawa

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: https://platformazakupowa.pl/pn/zd_ilawa

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Drogownictwo

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2019/2020

Numer referencyjny: DT4B.264.1.2019

II.1.2) Główny kod CPV

90620000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic, ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie powiatu ławskiego, w sezonie zimowym 2019/2020 – 6 zadań, każde z zadań stanowi odrębne zamówienie

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława i gminy Lubawa (bez miasta Ława i Lubawa), o łącznej długości 214,344 km
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000
90630000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL62
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Teren powiatu ławskiego

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Ława i gminy Lubawa (bez miasta Ława i Lubawa), o łącznej długości 214,344 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 2 000 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki),
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych,
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i w urządzenie GPS oraz utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej,
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe),
- e) dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości maksymalnie 1 000 PLN netto za 1 szt. wymaganego sprzętu za jeden miesiąc.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

- umożliwienia Zamawiającemu podglądu w czasie rzeczywistym pracy sprzętu wyposażonego w GPS poprzez odpowiedni program komputerowy. Wykonawca raz na miesiąc kalendarzowy przekaże Zamawiającemu zarchiwizowaną historię pracy sprzętu na nośniku elektronicznym,
- prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów.

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku 1/1, na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/1.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 160,949 km

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL62

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Teren powiatu iławskiego

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Susz i gminy Kisielice (bez miasta Susz i Kisielice) o łącznej długości 160,949 km, polegające na:

a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 1000 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmi folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki),

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych,

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i w urządzenie GPS oraz utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej,

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe),

e) dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości maksymalnie 1 000 PLN netto za 1 szt. wymaganego sprzętu za jeden miesiąc

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

— umożliwienia Zamawiającemu podglądu w czasie rzeczywistym pracy sprzętu wyposażonego w GPS poprzez odpowiedni program komputerowy. Wykonawca raz na miesiąc kalendarzowy przekaże Zamawiającemu zarchiwizowaną historię pracy sprzętu na nośniku elektronicznym

— prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów

Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/2 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/2

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 114,053 km
Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL62

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Teren powiatu ławskiego

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Zalewo (bez miasta Zalewo) o łącznej długości 114,053 km, polegające na:

a) przygotowaniu 20 % mieszanki piasku z solą w ilości 800 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie przyzmy folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki),

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków dróg powiatowych,

- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i w urządzenie GPS oraz utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej,
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe),
- e) dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości maksymalnie 1 000 PLN netto za 1 szt. wymaganego sprzętu za jeden miesiąc

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

- umożliwienia Zamawiającemu podglądu w czasie rzeczywistym pracy sprzętu wyposażonego w GPS poprzez odpowiedni program komputerowy. Wykonawca raz na miesiąc kalendarzowy przekaże Zamawiającemu zarchiwizowaną historię pracy sprzętu na nośniku elektronicznym,
 - prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów
- Zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/3 na odcinkach dróg wyszczególnionych w załączniku nr 2/3

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława o łącznej długości 9,8 km

Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL62

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Teren powiatu iławskiego

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych na terenie miasta Iława o łącznej długości 9,8 km, polegające na:

- a) przygotowaniu 30 % mieszanki piasku z solą w ilości 400 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki),
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu przejezdności wyznaczonych odcinków ulic powiatowych,
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i w urządzenie GPS oraz utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej,
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe),
- e) dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości maksymalnie 1 000 PLN netto za 1 szt. wymaganego sprzętu za jeden miesiąc

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

- bieżącego i stałego monitorowania stanu pogody,
 - w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub śliskości zimowej Wykonawca sam wysyła sprzęt do zimowego utrzymania ulic powiatowych,
 - umożliwienia Zamawiającemu podglądu w czasie rzeczywistym pracy sprzętu wyposażonego w GPS poprzez odpowiedni program komputerowy. Wykonawca raz na miesiąc kalendarzowy przekaże Zamawiającemu zarchiwizowaną historię pracy sprzętu na nośniku elektronicznym,
 - prowadzenia codziennych wykazów pracy sprzętu i ilości zużytych materiałów
- Standardy zimowego utrzymania dróg – Zadanie Nr 4

standard opis

warunków

ruchu na

jezdni dopuszczalne odstępstwa od standardu

śnieg śliskość zimowa

2 Jezdnia odśnieżona

na całej szerokości

jezdni posypywana

na całej długości - luźny – 4 godziny

— błoto pośniegowe – 6 godzin

— zajeżdżony – występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu gołoledź – 3 godziny

— szron – 3 godziny

— sadz – 3 godziny

— pośniegowa – 6 godzin

— lodowica – 6 godzin

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych będzie prowadzone w zakresie określonym w załączniku nr 1/4 na odcinkach wyszczególnionych w załączniku nr 2/4.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Iława, łącznie 34 750 m²
Część nr: 5

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

90513200

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL62

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Teren powiatu iławskiego

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników powiatowych na terenie miasta Iława, łącznie 34 750 m², polegające na:

a) przygotowaniu 30 % mieszanki piasku z solą w ilości 600 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki),

b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych i chodników powiatowych,

c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i w urządzenie GPS oraz utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej,

d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe),

e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji

f) dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości maksymalnie 1 000 PLN netto za 1 szt. wymaganego sprzętu za jeden miesiąc

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/5 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości,

2. zgarnianie śniegu,

3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego,
4. wywożenie nadmiaru śniegu.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych,

6. w akcji biernej - do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojazd oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości 10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku,
2. zgarnianie śniegu,
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego,
4. wywożenie nadmiaru śniegu.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 4 855 m² chodników i 7,852 km ulic
Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000
90630000
90513200

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL62
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Teren powiatu iławskiego

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych na terenie miasta Lubawa, łącznie 4 855 m² chodników i 7,852 km ulic, polegające na:

- a) przygotowaniu 30 % mieszanki piasku z solą w ilości 500 t (zgromadzenie odpowiedniej ilości piasku i soli, wymieszanie w odpowiedniej proporcji, zabezpieczenie pryzm folią oraz składowanie gotowej mieszanki, załadunek mieszanki na piaskarki),
- b) odśnieżaniu, zwalczaniu śliskości i utrzymaniu wyznaczonych odcinków ścieżek rowerowych, chodników i ulic powiatowych,
- c) zamontowanie sprzętu na nośniki, uzbrojenie w sprzęt zimowy i w urządzenie GPS oraz utrzymanie w pełnej sprawności technicznej oraz wykonanie niezbędnej obsługi technicznej,
- d) zapewnienie dyspozycyjności pracowników odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi, prowadzenie akcji zimowej (podejmowanie natychmiastowych działań w momencie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych), zapewnienie łączności telefonicznej z obsługującymi sprzęt zimowy (wyposażenie w telefony komórkowe),

- e) opróżnianie koszy betonowych raz w tygodniu (poniedziałek) wraz z wywiezieniem i kosztami utylizacji
- f) dyspozycyjność (gotowość do świadczenia usług) będzie płatna w wysokości maksymalnie 1 000 PLN netto za 1 szt. wymaganego sprzętu za jeden miesiąc

Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych i chodników

Zimowe utrzymanie obejmować będzie ścieżki rowerowe i chodniki wskazane w załączniku nr 2/6 do niniejszej SIWZ.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni ścieżek rowerowych i chodników na całej szerokości,
2. zgarnianie śniegu,
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego,
4. wywożenie nadmiaru śniegu

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników śniegu i błota

pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych,

6. w akcji biernej - do patrolowania stanu nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie piaskiem z solą. W ramach tej akcji Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej w trakcie akcji czynnej warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Podczas trwania akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej gotowości do ewentualnego prowadzenia akcji czynnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojazd oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupek przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości 10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku,
2. zgarnianie śniegu,
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego,
4. wywożenie nadmiaru śniegu.

Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi w następujący sposób:

5. w akcji czynnej – do kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania piaskiem z solą oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości...

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Określenie warunków: wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże:

Że posiada doświadczenie zawodowe w zakresie wykonania lub wykonywania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej jednej usługi polegającej na utrzymywaniu przejezdności i zwalczaniu śliskości zimowej na drogach, ulicach, ścieżkach rowerowych i chodnikach o długości minimum:

Zadanie Nr 1 – 214 km na drogach

Zadanie Nr 2 – 160 km na drogach

Zadanie Nr 3 – 114 km na drogach

Zadanie Nr 4 – 9 km ulic miejskich

Zadanie Nr 5 – 34 000 m² ścieżek rowerowych i chodników

Zadanie Nr 6 – 4 000 m² chodników i 7 km ulic miejskich

Informacje dodatkowe:

1. Ocena spełniania warunku nastąpi na podstawie złożonego w ofercie oświadczenia, o którym mowa w pkt. VI ust. 1 pkt 1 SIWZ, które stanowi wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Następnie, w zakresie:

1) doświadczenia zawodowego, na podstawie dokumentu, o którym mowa w pkt. VI ust. 3 pkt lit. h SIWZ (wzór - zał. nr 6 do SIWZ), złożonego na wezwanie Zamawiającego, przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona;

2) zdolności technicznej, na podstawie dokumentu, o którym mowa w pkt. VI ust. 3 pkt lit. g SIWZ, złożonego na wezwanie Zamawiającego, przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona.

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Warunki określone we wzorze umowy, który stanowi załącznik do SIWZ nr 7

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

- IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**
Data: 08/08/2019
Czas lokalny: 10:00
- IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**
- IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**
Polski
- IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)
- IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 08/08/2019
Czas lokalny: 10:10
Miejsce:
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14–200 Iława, POLSKA, pok. nr 01

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: tak
Przewidywany termin publikacji kolejnych ogłoszeń:
06/2020
- VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**
Akceptowane będą faktury elektroniczne
- VI.3) **Informacje dodatkowe:**
- VI.4) **Procedury odwoławcze**
- VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>
- VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**
- VI.4.3) **Składanie odwołań**
- VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**
Departament Odwołań Urzędu
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
28/06/2019