



**LEGENDA :**

**I. Warstwy konstrukcyjne DP 2364W**

- 1 - proj. warstwa ścierna z BA AC 11 S, asf. modyfikowany PMB 45/80-55, gr. warstwy 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA AC 16W PMB 25/55-60, gr. warstwy 8 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z BA AC 22P15/50, gr. warstwy 11 cm
- 4 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3tab, mechanicznie, gr. warstwy 25 cm
- 5 - podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem w betonie o C=2,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 15 cm
- 6 - podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem w betonie o C=1,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 15 cm
- 7 - kruszywo 20/30x75
- 8 - poddyłka cem-piaskowa 1:4
- 9 - ława betonowa z betonu C12/15

**II. Warstwy konstrukcyjne ścieżki pieszo-rowerowej**

- 10 - proj. warstwa z BA AC 11S 50/70, gr. warstwy 6 cm
- 11 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- 12 - warstwa wzmocnienia podłoża z gruntu słab. cementem w betonie o C=2,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 15 cm
- 13 - warstwa z gruntu G-1, gr. warstwy 4 cm
- 14 - obrzeże betonowe 8x30x75
- 15 - ława betonowa z betonu C12/15
- 16 - warstwa humusu, gr. warstwy 10 cm

**III. Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej i zatok postojowych**

- 17 - warstwa ścierna z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm
- 18 - poddyłka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
- 19 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C=16/20 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 25cm
- 20 - wzmocnienie podłoża gruntem słab. cementem C=2,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 27 cm
- 20a - wzmocnienie podłoża gruntem słab. cementem C=1,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 15 cm
- 21 - opornik betonowy 12x25
- 22 - poddyłka cem-piaskowa 1:4
- 23 - ława betonowa z betonu C12/15

**IV. Warstwy konstrukcyjne chodnika**

- 24 - warstwa z kostki betonowej szarej, gr. 6 cm
- 25 - poddyłka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
- 26 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 tab, mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
- 27 - warstwa wzmocnienia podłoża z gruntu słab. cementem w betonie o C=2,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 15 cm

**V. Warstwy konstrukcyjne zjazdu indywidualnego i publicznego**

- 28 - proj. warstwa ścierna z kostki betonowej czerwonej, gr. warstwy 8 cm
- 29 - poddyłka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
- 30 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 tab, mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
- 31 - wzmocnienie podłoża z gruntu słab. cementem o C=2,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 10 cm

**VI. Warstwy konstrukcyjne zjazdu publicznego**

- 32 - proj. warstwa ścierna z BA AC 11 S 50/70, gr. warstwy 4 cm
- 33 - warstwa wiążąca z BA AC 16W 35/50, gr. warstwy 4 cm
- 34 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 tab, mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 35 - wzmocnienie podłoża z gruntu słab. cementem o C=2,5 N/mm<sup>2</sup>, gr. warstwy 15 cm

**VII. Warstwy konstrukcyjne pobocza**

- 36 - kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy 15cm

<b>BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH</b>			
06-400 Ciecuchów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912			
NAZWA OBJEKTU BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2364W ul. Płocka w Mławie	
TYTUŁ RYSUNKU		NR RYSUNKU	
PRZKROJE NORMALNE		4/1	
ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO		MŁAWA; UL. PŁOCKA JEDN. EWID. 141301 I MŁAWA OBIEKT EWID. 8010 MIASTO MŁAWA DZ. NR EWID. 663/3,822/4,267/1,713/1,768/2,779/1,663/1,618/9; 248/32,247/14,347/8	
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER PRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT: Inż. Jerzy Żelech	Drogowa	MAZ.0378/PWOD/05	
PRZEWIDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Makowski	Drogowa	MAZ.0099/POOD/09	
SKALA			DATA:
1 : 50			03.01.2022
STADIUM:			
PT.			