

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Temat opracowania:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania  
pod nazwą: "Projekt remontu drogi gminnej – bocznej do ul.  
Nowej w miejscowości Rudnik"**

Inwestor:

**GMINA HAŻLACH  
ul. Główna 57, 43-419 Hażlach**

Sporządził:

**ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSEL SP. J.  
ul. Borki 40D 44-200 Rybnik**

**mgr inż. Michał Ksel**

## **Spis treści:**

1. Część opisowa
  - 1.1.Strona tytułowa
  - 1.2.Spis Treści
  - 1.3.Opis techniczny
2. Część graficzna
  - 2.1.Lokalizacja - Rysunek 1
  - 2.2.Plan sytuacyjny – Rysunek 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Część opisowa:**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas robót związanych z remontu drogi wewnętrznej ul. bocznej Nowej w Rudniku. Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych zakłada prowadzenie robót poprzez zamknięcie remontowanego odcinka drogi. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z remontem drogi wewnętrznej ul. bocznej Nowej w Rudniku.

#### **Cel opracowania:**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu kołowego i pieszych w wyniku utrudnień wynikających z prowadzenia robót na drodze wewnętrznej.

#### **Inwestor:**

GMINA HAŻLACH

ul. Główna 57, 43-419 Hażlach

#### **Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzorem nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

#### **2. Stan istniejący:**

Droga wewnętrzna ul. bocznej Nowej w Rudniku na odcinku objętym opracowaniem jest to droga dwukierunkowa, o szerokości około 3 m. Droga jest obecnie w złym stanie technicznym. W ciągu minionych lat zarządca drogi dokonywał bieżących napraw i uzupełnień nawierzchni z zastosowaniem różnych materiałów takich jak kruszywo łamane, destrukta asfaltowy, płyty drogowe, mieszanki bitumiczne. Ruch występujący na drodze wewnętrznej – odcinku ul. bocznej Nowej określono jako mały – odbywa się ruch związany z dojazdem do posesji przez mieszkańców. Ruch pieszych określono jako mały. Zakres objęty opracowaniem obejmuje obszar zabudowany.

### **3. Stan projektowany:**

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **4. Organizacja ruchu – czasowa:**

Projekt organizacji ruchu przewiduje prowadzenie robót związanych z remontem drogi wewnętrznej – odcinka ul. bocznej Nowej w Rudniku przy zamknięciu odcinka drogi na czas prowadzenia robót.

Projektuje się zaporę U-20b wraz z tarczą znaku B-1, lampami ostrzegawczymi koloru żółtego U-35 oraz tabliczką z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców ul. Nowej od nr 14 do nr 16", ustawione na wlocie od strony ulicy Centralnej.

### **5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:**

Utrudnieniami dla kierujących będzie zamknięcie drogi. Zagrożeń na które narażeni są piesi podczas prowadzonych nie przewiduje się. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych.

Uwaga:

Istnieje zagrożenie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym z uwagi na istniejące włączenia (zjazdy), w tym celu wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia ręcznego sterowania ruchem dla pojazdów włączających się ze zjazdów w obszarze robót.

Do oznakowania robót zastosować znaki odblaskowe z folii II generacji o wielkości o jeden rozmiar większy niż istniejące to jest „średnie”.

#### **UWAGI WYKONAWCZE**

1. o wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:

- Urząd Gminy
- mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach

2. miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

3. jednostki robocze prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót

4. osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi

5. pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych

6. po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

7. Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorometryczne w zakresie odblaskowości i barwy

8. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

9. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – czerwiec 2024. Planowany termin usunięcia czasowej organizacji ruchu i przywrócenia istniejącej: czerwiec 2025.