

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa ulicy Konopnickiej we Włoszczowie”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Włoszczowa
- Wyniki pomiarów wysokościowych
- Inwentaryzację urządzeń w terenie, ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U. 2023 poz. 682
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. 2021 poz. 2454.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2019 poz. 1839
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny : „**Przebudowa ulicy Konopnickiej we Włoszczowie.**

Projektowana przebudowa drogi służy poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, a także polepszeniu komfortu tego ruchu. Przebudowa będzie realizowana na działkach Inwestora o numerze ewidencyjnym 2237/1, 2231/1, 2231/2, 2156/4, 2156/6, 2157/2, 2158/2, 2159/2, 4959/2, 2160/2, 2161/2, 2162/2, 2164/2, 2163/2, 2165/2, 2166/2, 2167/2, 2168/2, 2169/2, 2170/2, 2171/2, 2172/2, 2173/2, 2272/5, 2273/1, 2274/1, 2276/1, 2277/1, 2278/1, 2281/1, 2282/1, 2283/1, 2284/3, 2285/3, 2286/1, 2190/4, 2191/4, 2287/1, 2192/2, 2288/5, 2243/1, 2246/3, 2074/3, jednostka ewidencyjna 261306_4 Włoszczowa - miasto, obręb 0003 Włoszczowa.

Droga zakwalifikowana jest do klasy D o prędkości projektowej 30 km/h.

Kategoria ruchu KR 1. Droga jest jednojezdniowa, dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach.

Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę nawierzchni drogi o szerokości **5,50 m** w km 0+000 – 0+067 oraz o szerokości **4,50 m** w km 0+067 – 0+412 wraz z przebudową obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości **0,50 m** w następującym zakresie :

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Odwodnienie
4. Podbudowy
5. Elementy ulic
6. Nawierzchnia
7. Roboty wykończeniowe

Odwodnienie drogi gminnej w km 0+000 -0+067 do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 0+067 – 0+412 pozostaje jako powierzchniowe na tereny przyległe do drogi. Odwodnienie drogi na całym projektowanym odcinku zapewniają projektowane spadki podłużne i poprzeczne.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który zawarty jest w części rysunkowej i przedmiarze robót.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga przebiega przez teren zabudowany.

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości 4,00 - 6,00 m która posiada:

- nieregularna szerokość,
- nawierzchnia z kruszywa wymieszana z gruntem,
- nierówności ,
- nieregularne wysokości pobocza ,
- nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne,
- podłużne i rozległe deformacje profilu podłużnego i poprzecznego,
- zastoiska wody

Istniejącą infrastrukturę stanowi sieć energetyczna naziemna oraz podziemna, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 412,0 mb

Początek oraz koniec - rys. nr 1 Mapa orientacyjna oraz rys. nr 2 Dane do tyczenia trasy

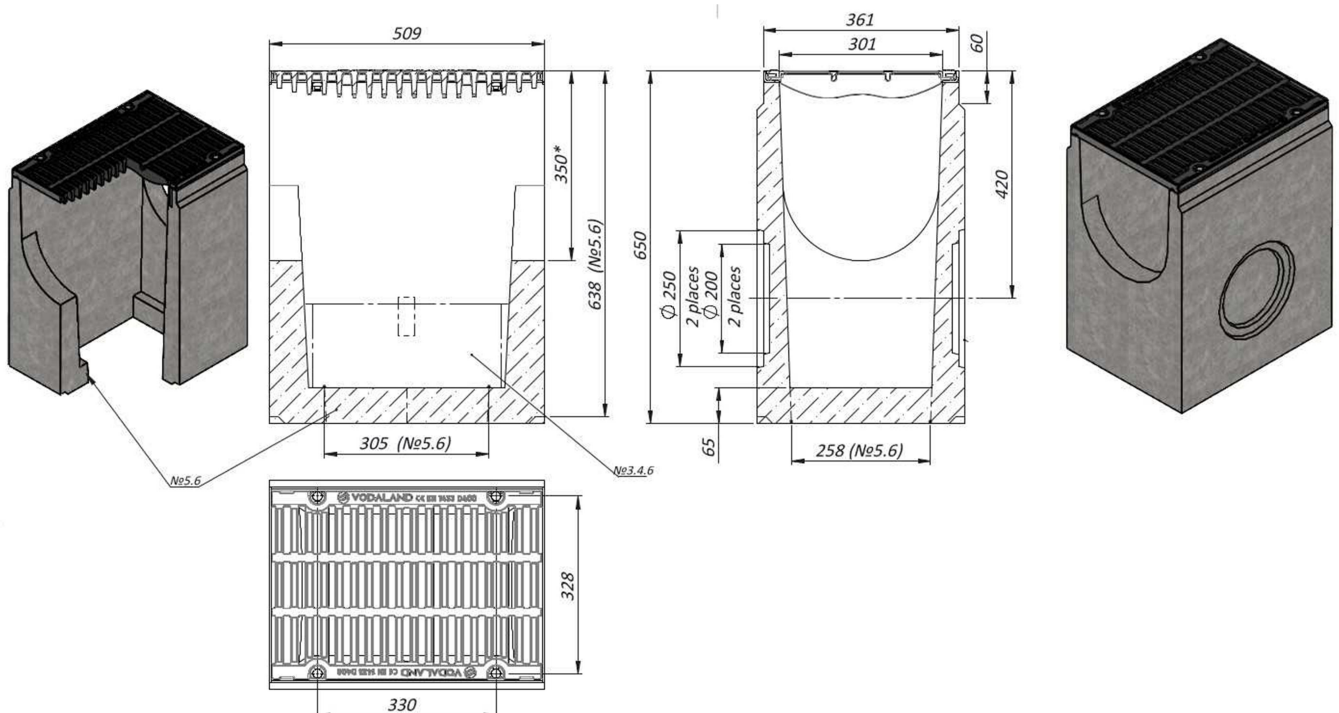
Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+067 - 5,50 m, w km 0+067 + 0+412 – 4,50m
- obustronne pobocza z kruszywa szerokości 0,50 m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni w km 0+000 – 0+067 – jednostronne 2%, w km 0+067 - 0+412 dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy 6%

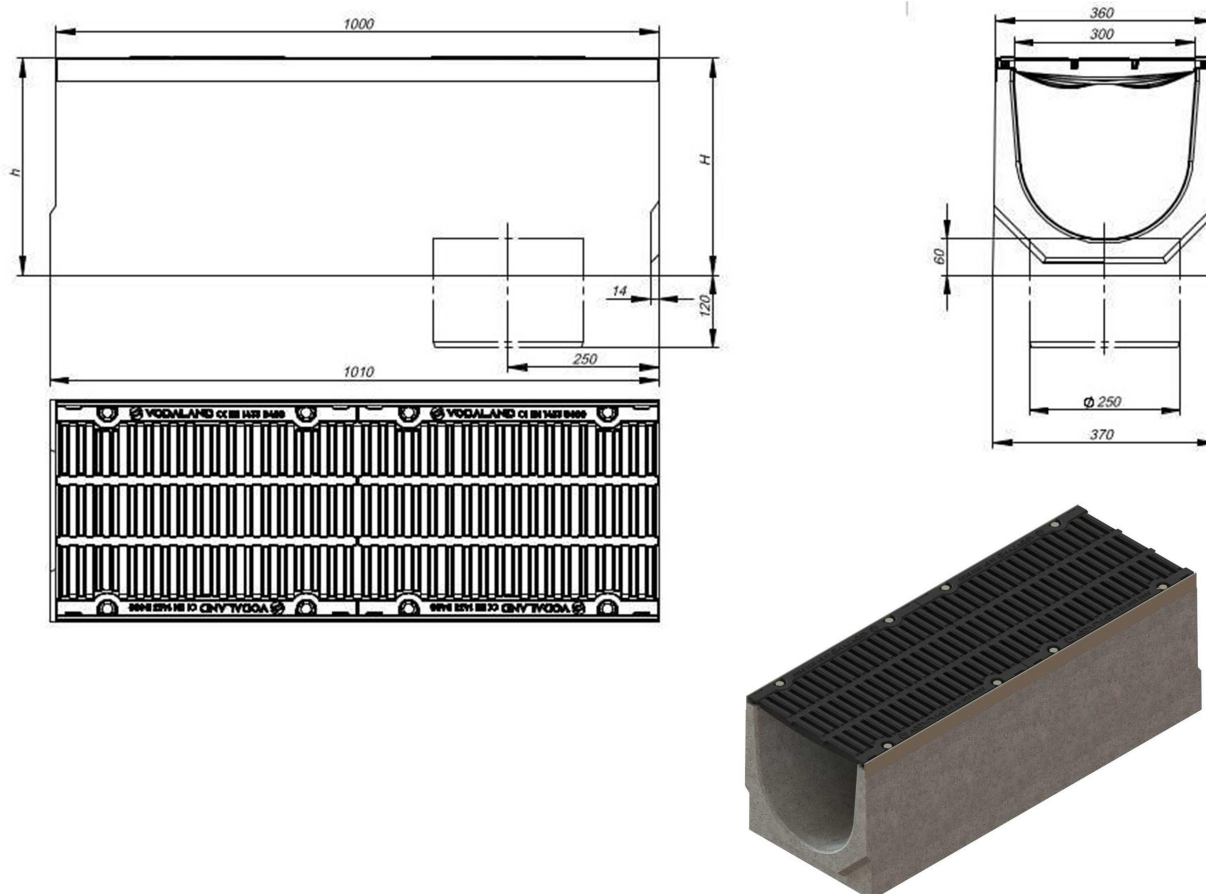
Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi – 1888,20 m²

Pobocze utwardzone – 387,00 m²

Zaprojektowana niweleta drogi została dopasowana do terenu po którym przebiega. Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji poprzez lewostronny ciek przykrawężnikowy w km 0+000 - 0+067 do odwodnienia liniowego/wpustów oraz w km 0+067 – 0+412 na tereny sąsiadujące z nawierzchnią drogi – na chłonne pobocza i chłonny pas drogowy. Spadki poprzeczne pokazują rysunki 4.1, 4.2 Przekroje Normalno-Konstrukcyjne. Technologię robót oraz ilości zawiera przedmiar robót.



Rys. nr 1 Przykładowa studnia systemowa odwodnienia liniowego D400



Rys. nr 2 Przykładowe odwodnienie liniowe D400

Na podstawie art. 39 ust. 6ba Ustawy o drogach publicznych, nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji – odcinek poniżej 1000 mb oraz brak kontynuacji kanału technologicznego po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

V. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI

1.Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997

b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518

2. Warunki gruntowo-wodne :

Szczegółową analizę podłoża przeprowadzono na podstawie badań makroskopowych i organoleptycznych gruntu. Na tej podstawie podłoże zakwalifikowano do kategorii gruntu G2. Warunki wodne dobre.

3. Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy **4 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W o grubości warstwy **5 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego grubości warstwy **20 cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego hydraulicznie C 1,5/2,0 grubości warstwy **15 cm**

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren, na którym projektowany jest przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się także w obszarze "Natura 2000". Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi nie będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Na podstawie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839. przebudowa drogi nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko gdyż nie przekracza 1 km.

VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Przedsięwzięcie nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego, nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych, gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, przebudowa drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji .

OPRACOWAŁ