

ZDP.4521.24.2016.IW

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z dnia 31 marca 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), i Uchwały Nr 122/71/2001 Zarządu Powiatu Wąbrzeskiego z dnia 07 czerwca 2001 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej należących do właściwości powiatu, określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 29.09.2016r. złożonego przez Pracownię Projektów Inżynierii Środowiska „SANEXIM” mgr inż. Adam Gowiński, Szosa Chełmińska 26, 87-100 Toruń, działającą z upoważnienia Gminy Płużnica, 87-214 Płużnica

### zezwała się

1. Inwestorowi Gminie Płużnica, 87-214 Płużnica na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr: **1701C Działowo – Stanisławki** dz. drogowa nr 140 w m. Działowo - teren zabudowany i **1706C Nowa Wieś Królewska – Czaple** dz. drogowe nr 21/1, 20/1, 27/1, 4/1 i 5/2 w m. Czaple - teren teren niezabudowany, sieci wodociągowej tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
2. Zobowiązuje się wykonawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz właściciela w/w urządzenia obcego do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na jego umieszczenie w pasie drogowym na podstawie art.40 ust.1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
3. Ustala się następujące warunki wykonania inwestycji:
  - A. Droga nr 1701C Działowo – Stanisławki w m. Działowo** (działka drogowa nr 140):
    - 1) zezwala się na lokalizację przewodu wodociągowego w chodniku na głębokości min.1,8m poniżej poziomu nawierzchni chodnika w rurze ochronnej, w technologii wykopu otwartego;
    - 2) po zakończonych robotach należy odtworzyć nawierzchnię chodnika i zjazdu na dz. nr 139/100 i 139/165) poprzez:
      - wymianę gruntu na przepuszczalny w miejscu wykopu z zagęszczeniem do wskaźnika  $I = 0,98$ ;
      - wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 30 cm po zagęszczeniu;
      - ustawienie obrzeża chodnikowego i ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej całą szerokością na podsypce cementowo – piaskowej grubości 10cm (uszkodzoną w trakcie demontażu kostkę należy wymienić na nową);
      - zjazd o nawierzchni z trylinki należy wykonać na nowo na podsypce z betonu B- 10 grubości 10,0 cm po uprzedniej wymianie gruntu na przepuszczalny w miejscu wykopu z zagęszczeniem do wskaźnika  $I = 0,98$ , wykonaniu podsypki z piasku grubości 15,0 cm, uszkodzoną trylinkę należy wymienić na nową.
  - B. Droga nr 1706 C Nowa Wieś Królewska – Czaple w m. Czaple** (dz. drogowe nr 21/1, 20/1, 27/1, 4/1 i 5/2):
    - 1) Przejście poprzeczne na odcinku W1 do 1 (dz. dr. nr 21/1, 20/1 i 27/1) pod drogą należy wykonać metodą poziomego przecisku lub przewiertu sterowanego pod kątem zbliżonym do kąta prostego na głębokości min.2,0 m poniżej poziomu nawierzchni drogi w rurze ochronnej o długości min. 15,0m. Komory do przecisku / przewiertu należy wykonać poza pasem drogowym.
    - 2) Przejście poprzeczne na odcinku 12 do 13 (dz. dr. nr 4/1 i 5/2) pod drogą należy wykonać metodą poziomego przecisku lub przewiertu sterowanego pod kątem zbliżonym do kąta prostego na głębokości min.2,0 m poniżej poziomu nawierzchni drogi w rurze ochronnej o długości min. 15,0m. Komory do przecisku / przewiertu należy wykonać poza pasem drogowym.
4. Warunkiem realizacji w/w inwestycji jest wykonanie jej zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz.124) oraz obowiązujących norm i przepisów.
5. Zlokalizowane w pasie drogowym urządzenie obce nie daje żadnych praw jego właścicielowi w przypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie kolizje przedmiotowego urządzenia z elementami pasa drogowego wynikłe podczas przebudowy właściciel usunie lub zabezpieczy na własny koszt.
6. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.