

EGZ. NR:

Stadium:

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2353W  
Budy Bolewskie – Sułkowo Borowe**

Nazwa obiektu budowlanego:

**Droga powiatowa Nr 2353W**

Adres obiektu budowlanego:

**Miejscowość: Budy Bolewskie, Sułkowo Kolonia  
Gmina: Stupsk  
Powiat: mławski  
Województwo: mazowieckie**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV – drogi**

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

Działka nr ewid.: 314  
Obręb nr: 0006 Budy Bolewskie  
Działka nr ewid.: 66  
Obręb nr: 0002 Sułkowo Kolonia  
Jedn. ewidencyjna 141306\_2 Stupsk

Inwestor:

**Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego  
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6  
06-500 Mława**

Zamawiający:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie  
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10  
06-500 Mława**

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

### BRANŻA DROGOWA

Autor projektu:

Sporządził:

mgr inż. Piotr Kowalski

Podpis:

MŁAWA, LIPIEC – 2022r.

## Spis treści

I	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	3
1.1	Przedmiot inwestycji .....	3
1.2	Przedmiot opracowania .....	3
1.3	Inwestor .....	3
1.4	Zamawiający .....	3
1.5	Projektant .....	3
1.6	Materiały wyjściowe .....	3
1.7	Cel i zakres inwestycji .....	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania działki .....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie działki .....	5
3.1	Opis projektowanych zmian .....	5
3.2	Układ komunikacyjny .....	5
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu .....	5
3.4	Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	5
4.	Zestawienie powierzchni .....	5
5.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	5
6.	Charakterystyczne parametry obiektu .....	6
6.1	Parametry techniczne drogi gminnej: .....	6
6.2	Plan sytuacyjny .....	6
6.3	Przekrój poprzeczny .....	6
6.4	Profil podłużny .....	7
6.5	Konstrukcja nawierzchni .....	7
6.6	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	7
6.7	Odwodnienie .....	7
6.8	Roboty ziemne .....	7
6.9	Roboty rozbiórkowe .....	7
7.	Organizacja ruchu .....	7
8.	Informacja o sposobie zabezpieczeniu robót .....	8
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Rys.1	Plan orientacyjny .....	10
Rys.2	Plan zagospodarowania działki .....	11
Rys.3	Przekroje normalne .....	12

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2353W relacji Konopki – Sułkowo Polne na odcinku od miejscowości Budy Bolewskie do miejscowości Sułkowo Borowe na terenie Gminy Stupsk, w powiecie mławskim w województwie mazowieckim.

### **1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania działki w zakresie inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 2353W położonej na działkach o nr ewidencyjnych 314 w miejscowości Budy Bolewskie i 66 w miejscowości Sułowo Kolonia, stanowiący załącznik do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1) lit. a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) niniejsze zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

### **1.3 Inwestor**

Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego  
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6  
06-500 Mława

### **1.4 Zamawiający**

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie  
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10  
06-500 Mława

### **1.5 Projektant**

mgr inż. Piotr Kowalski

### **1.6 Materiały wyjściowe**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. po. 2351 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463);
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i powszechnie stosowane rozwiązania;
- Uzgodnienia z Inwestorem.

## **1.7 Cel i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest poprawa istniejącej infrastruktury drogowej.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki**

Zakres opracowania przyjęto w km 3+712 drogi powiatowej nr 2353W w miejscu, gdzie kończy się nawierzchnia bitumiczna, a zaczyna się nawierzchnia gruntowa. Natomiast koniec opracowania przyjęto w km 4+542 drogi powiatowej nr 2353W na granicy działki o nr ew. 66 obręb 0002 Sułkowo Kolonia. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 830 m. Droga na całym odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 3,00 m do 5,00 m. Po obu stronach brak jest wydzielonego pobocza oraz rowów. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna i zagrodowa oraz pola uprawne. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny do gruntu.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się podziemna infrastruktura techniczna:

- wodociąg;
- sieć teletechniczna;

— naziemna i podziemna sieć elektroenergetyczna;

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki**

#### **3.1 Opis projektowanych zmian**

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej warstwy nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm układanej uprzednio na warstwie odsączającej z gruntu niewysadzinowego (piasku) o CBR $\geq$ 25% o grubości 10 cm. Szerokość jezdni wynosi na odcinku od km 3+712 do km 3+852 – 5,00 m i od km 3+852 do km 4+542 – 3,50 m.

#### **3.2 Układ komunikacyjny**

Droga powiatowa nr 2353W swój początek przyjmuje w miejscowości Konopki na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2350W, natomiast koniec swój przyjmuje w miejscowości Sułkowo Polne na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2352W. Na swoim odcinku droga powiatowa nr 2353W posiada liczne skrzyżowania z drogami gminnymi i innymi drogami. Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa posiada skrzyżowanie z drogami gruntowymi zlokalizowanymi na działkach o nr ew. 314 i 310 obręb 0006 Budy Bolewskie.

#### **3.3 Istniejące uzbrojenie terenu**

W ramach inwestycji nie przewiduje się regulacji istniejącego uzbrojenia terenu. Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się podziemna sieć teletechniczna oraz wodociąg, które, jeżeli zajdzie taka potrzeba należy zabezpieczyć zgodnie z wskazaniami oraz zaleceniami ich gestorów.

#### **3.4 Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Teren inwestycji jest płaski. Stanowi go pas drogowy drogi powiatowej nr 2353W. Rzędne istniejącego terenu zawierają się w przedziale od 133,00 m. n. p. m. do 153,00 m. n. p. m. W pasie drogowym brak jest zlokalizowanej urządzonej zieleni.

### **4. Zestawienie powierzchni**

— Powierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 2353W: 3171,50 m<sup>2</sup>;

### **5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Określenie obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. po. 2351 z późn. zm.);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 pkt 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce inwestycyjnej będącej własnością Inwestora stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 2353W.

Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: 141306\_2 Stupsk

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:	0006 Budy Bolewskie
Numer działki ewidencyjnej:	314
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:	0002 Sułkowo Kolonia
Numer działki ewidencyjnej:	66

## **6. Charakterystyczne parametry obiektu**

### **6.1 Parametry techniczne drogi gminnej:**

—	Kategoria drogi:	powiatowa;
—	Klasa drogi:	Z (przyjęto klasę L);
—	Prędkość projektowa:	30 km/h;
—	Kategoria ruchu:	KR1
—	Nośność nawierzchni:	80 kN
—	Przekrój:	szlakowy;
—	Ilość jezdni:	1;
—	Szerokość jezdni:	
	○ od km 3+712 do km 3+852:	5,00 m
	○ od km 3+852 do km 4+542:	3,50 m
—	Ilość pasów ruchu:	
	○ od km 3+712 do km 3+852:	2x1
	○ od km 3+852 do km 4+542:	1x1
—	Szerokość pasa ruchu:	
	○ od km 3+712 do km 3+852:	2,50 m
	○ od km 3+852 do km 4+542:	3,50 m

### **6.2 Plan sytuacyjny**

Początek opracowania znajduje się w km 3+712, natomiast koniec w km 4+542 drogi powiatowej nr 2353W. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 830 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości na odcinku od km 3+712 do km 3+852 wynoszącą 5,00 i od km 3+852 do km 4+542 wynoszącą 3,50 m.

Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano nasyp z piasku celem dowiązania się wysokościowego do istniejącego terenu.

### **6.3 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi powiatowej daszkowy 3%. Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Na odcinku od km 3+712 do km 3+852 zaprojektowano jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50 m. Na odcinku od km 3+852 do km 4+542

zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu w obu kierunkach o szerokości 3,50 m.

#### **6.4 Profil podłużny**

Niweleta drogi została zaprojektowana tak, aby zachować płynność na całej trasie i powiązać drogę z terenem przyległym zapewniając prawidłowe odwodnienia. Przekrój podłużny drogi składa się z odcinków prostych. Rzędne projektowanej nawierzchni wahają się w granicy od 133,00 m. n. p. m. do 153,00 m. n. p. m.

#### **6.5 Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego (piasku) o CBR  $\geq 25\%$  gr. 10 cm

#### **6.6 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie przeprowadzonej analizy warunki posadowienia obiektu ustalono jako proste i zaliczono obiekt do I kategorii geotechnicznej. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że na przeważającej części projektowanego zjazdu pod warstwą nasypów niekontrolowanych i gleb występują piaski drobnoziarniste, piaski pylaste, przewarstwione pyłami piaszczystymi. Grunty te zostały zaliczone do grupy nośności G1. Zwierciadła wód gruntowych występują poniżej projektowanego poziomu posadowienia obiektu. Poniżej 1,00 m poziomu terenu nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Głębokość przemarzania wynosi 1,0 m.

#### **6.7 Odwodnienie**

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje zmian w dotychczasowym systemie odwodnienia. Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **6.8 Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów w istniejących gruntach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Przed przystąpieniem do robót należy zdjąć grunty urodzajne ziemi (humus), grunty nasypów niekontrolowanych oraz w przypadku natrafienia na grunty słabonośne należy je wymienić.

#### **6.9 Roboty rozbiórkowe**

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje robót rozbiórkowych.

### **7. Organizacja ruchu**

Inwestycja nie powoduje zmian w dotychczasowej stałej organizacji ruchu i nie wymaga wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

## **8. Informacja o sposobie zabezpieczeniu robót**

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu stanowi odrębne opracowanie.

Opracował:



## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**