

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

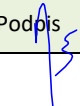
Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej nr 110215C Pląchoty – Józefat na odcinku Pląchoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.*

Adres: *Pląchoty, Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 48 obr.0014 Pląchoty, nr 8 obr.0020 Wrocki jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	grudzień 2022		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | | | |
|----|---|------|---|
| 1. | Informacja do planu bioz. | str. | 3 |
| 2. | Zaświadczenie Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak:
AB.6743.48.2023.ACH z dnia 14 lutego 2023 roku o braku podstaw do
wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia remontu drogi. | str. | 7 |
| 3. | Zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko-
Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.136.2022.MK z dnia 3 października 2022
roku. | str. | 8 |

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej nr 110215C Pląchoty – Józefat na odcinku Pląchoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.*

Adres: *Pląchoty, Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 48 obr.0014 Pląchoty, nr 8 obr.0020 Wrocki jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Ostowski*

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- robót rozbiórkowych i ziemnych,
- poszerzenie i przebudowę istniejącej nawierzchni drogi,
- przebudowę nawierzchni zjazdów,
- przebudowę poboczy,
- remont istniejących rowów przydrożnych,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego i wykonanie nowego oznakowania poziomego,
- wykonanie innych robót związanych z projektowaną przebudową drogi

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110215C. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz – Płachoty w m. Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń – Lisewski Młyn. Droga ta jest drogą lokalną L. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Opracowaniem niniejszym objęty jest odcinek od km 0+009 do km 2+229. Początek tego odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanej drogi i drogi wojewódzkiej nr 548, koniec odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanego odcinka drogi z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo – Wrocki. Kategoria ruchu na remontowanym odcinku drogi KR-1. Remontowany odcinek stanowi połączenie opisanych powyżej dróg wojewódzkiej nr 548 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym do remontu odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z bitumicznej. Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+199 do km 0+361 nie wymaga wykonania remontu (posiada nową nawierzchnię bitumiczną). Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Na całym remontowanym odcinku droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej oraz z kruszywa. Pod nielicznymi zjazdami posadowione są przepusty drogowe. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu zamontowane są bariery ochronne w złym stanie technicznym. W km 1+065,20 pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy Dn600 bet wymagający odtworzenia ścianek czołowych. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach pasa drogowego występują istniejące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowanym remontem.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie istniejącego, kolidującego z projektowanym remontem nawierzchni jezdni zadrzewienia (powodującego również uszkodzenia nawierzchni jezdni). Projektowany remont nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą wojewódzką nr 548 i z drogą powiatową nr 1730C. Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni (z wyłączeniem odcinka wyremontowanego) poprzez dokonanie lokalnych remontów cząstkowych z wymianą podbudowy, lokalnym wbudowaniem siatki wzmacniającej. Projektuje się wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości średnio 75 kg/m². Na wyprofilowanej nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się wykonanie wiązań międzywarstwowych z emulsji

asfaltowej wolnorozpadowej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 5,0 m, spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej poprzez remont ich nawierzchni bitumicznych (uzupełnienie ubytków w podbudowie i wykonanie nowych warstw bitumicznych) oraz o nawierzchni z kostki betonowej (przełożenie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem rzędnych do wykonanej nawierzchni jezdni). Projektuje się remont poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu warstwą gr. 20 cm i szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu odcinków rowów przydrożnych. Remont projektowanych rowów projektuje się jako usunięcie z dna warstwy namułu gr. 10 cm. Istniejące pod nawierzchnią jezdni i zjazdów przepusty projektuje się do oczyszczenia z namułu zalegającego warstwą gr. ok. 15 cm. Projektuje się wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych Dn400 pod zjazdem w km 0+342,90 str.L na przepust z rur HDPE Dn400 wraz z wykonaniem nowych prefabrykowanych ścianek czołowych. Wykonanie nowych ścianek czołowych projektuje się przy przepuscie Dn600 zlokalizowanym w km 1+065,20. Montażu nowych ścianek czołowych wymagają przepusty położone pod zjazdami km 0+134,80 str.L i 0+155,10 str.L. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu projektuje się obustronnie montaż w miejscu istniejących, nowych barieroporęczy na odcinkach długości 8,0 m po każdej ze stron. Projektowany remont wymaga również wymiany istniejącego i wprowadzenia nowego oznakowania pionowego.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch piesznych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi gminnej przy jednoczesnym na niej ruchu pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktora pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować

w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0. Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka przebudowywanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

Golub-Dobrzyń, dnia 14.02.2023 r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art. 29 ust. 3 pkt 2 lit. a, ust. 30 ust. 1b, art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po rozpatrzeniu zgłoszenia budowy niewymagającej decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia z dnia 07.02.2023 r.,

zaświadczam z urzędu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

wobec zgłoszenia doręzonego Staroście Golubsko-Dobrzyńskiemu w dniu 07.02.2023 r. remontu drogi dla zmierzania budowlanego pod nazwą „Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku Płachoty – Wrocki km 0+009 – km 2+229” na działkach nr ewid. 8, obręb ewid.. 040503_2.0020 Wrocki, jednostka ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń G oraz nr ewid. 48, obręb ewid.. 040503_2.0014 Płachoty, jednostka ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń G.

Uzasadnienie

W dniu 07.02.2023 r. Inwestor – Gmina Golub-Dobrzyń, reprezentowana przez Zastępcę Wójta Pana Krzysztofa Pieczkę, doręczył Staroście Golubsko-Dobrzyńskiemu zgłoszenie remontu drogi dla zmierzania budowlanego pod nazwą „Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku Płachoty – Wrocki km 0+009 – km 2+229” na działkach nr ewid. 8, obręb ewid.. 040503_2.0020 Wrocki, jednostka ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń G oraz nr ewid. 48, obręb ewid.. 040503_2.0014 Płachoty, jednostka ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń G.

Po dokonaniu analizy załączonego zgłoszenia tutejszy organ administracji architektoniczno-budowlanej stwierdził brak podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec opisanego wyżej zgłoszenia.

Przepis art. 30 ust. 5aa ustawy – Prawo budowlane stanowi, że organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 5 tej ustawy, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.



**Z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Celmer**
**Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa**

.....
(pieczęć imienna i opis osoby upoważnionej
do wydania zaświadczenia)

Pouczenie:

1. W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.
2. Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania budować i użytkować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo budowlane.

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Golub-Dobrzyń, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń.
2. AB - a/a.

Do wiadomości:

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Dr. J. G. Koppa 1A, 87-400 Golub-Dobrzyń.

Sporządziła: Anita Chlebowska

Golub-Dobrzyń, dnia 7 lutego 2023 r.

KTD.7120.10.2023.LA

Gmina Golub-Dobrzyń

Plac 1000-lecia 25

87-400 Golub-Dobrzyń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Golub-Dobrzyń, BR.7221.8.2023, 87-400 Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, z dnia 7 lutego 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 7 lutego 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu planowanej do wprowadzenia w związku z realizacją zadania pn. „Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku km 0+009 – km 2+229”.

Starosta Golubsko-Dobrzyński

zatwierdza z uwagą

stałą organizację ruchu – na drodze gminnej nr 110215C, relacji: Płachoty - Józefat, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Gminy Golub-Dobrzyń, BR.7221.8.2023, 87-400 Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, z dnia 7 lutego 2023 r. planowaną do wprowadzenia, w związku z przebudową drogi gminnej nr 110215C.

Uwaga

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki drogowe wielkości małej, a nie jak wskazano w projekcie średniej.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 czerwca 2024 r.**

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej - o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Gminy Golub-Dobrzyń, BR.7221.8.2023, 87-400 Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, z dnia 7 lutego 2023 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Łobowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

W załączeniu:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji
ul. Piłsudskiego 19
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.