

STADIUM PROJEKTU:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi gminnej nr 120664C (ul. Sportowa) w Rypinie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**Gmina Miasta Rypin
ul. Warszawska 40
87-500 Rypin**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	inż. Marek Łukaszewski 1611/99/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
DATA:	07.2020	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Sieci uzbrojenia terenu	3
5. Stan projektowany – branża drogowa	3
6. Stan projektowany – kanał technologiczny.....	6

II. Załączniki

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10000 – rys. 1	
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2	
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3	

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 120664C (ul. Sportowa) w Rypinie, w istniejącym pasie drogowym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 120664C (ulica Sportowa) w Rypinie ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 557 Rypin – Lipno (ulica Lipnowska) i droga powiatową nr 2231C (ulica Sportowa).

Droga gminna jest klasy technicznej D (dojazdowa). Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7,0m oraz lewostronny chodnik o szerokości około 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych, zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych. Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi charakteryzuje głównie obiekty o charakterze handlowo-usługowe. Na końcu ulicy zlokalizowane są obiekty Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Rypinie.

W ciągu ulicy Sportowej występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

Stan techniczny nawierzchni jest dostateczny. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana, spękana i posiada liczne ubytki.

4. Sieci uzbrojenia terenu

Lokalizacja sieci uzbrojenia terenu została przedstawiona na mapie do celów projektowych.

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

Prace ziemne w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie. Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne w razie potrzeby należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

W razie konieczności należy dokonać regulacji wysokościowej urządzeń istniejącego zbrojenia terenu.

5. Stan projektowany – branża drogowa

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120664C (ul. Sportowa) projektuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0m,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego m. in. w postaci progu zwalniającego płytowego,
- przebudowę elementów odwodnienia (wymiana wpustów deszczowych),
- budowę kanału technologicznego.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 7,00m
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)

5.1. Ukształtowanie w planie

Przebieg projektowany przebieg ulicy Sportowej na całym odcinku pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem w planie sytuacyjnym. Od km 0+000 do km 0+300 projektuje się wykonanie odcinka lewostronnego chodnika o szerokości 2,0m usytuowanego przy krawędzi jezdni. Od km 0+300 do km 0+366 projektuje się wykonanie odcinka lewostronnego chodnika o szerokości 2,0m oddzielonego od jezdni bocznym pasem zieleni.

Na odcinku od km 0+333 do km 0+351 projektuje się wykonanie lewostronnej zatoki postojowej o szerokości 2,5m dla samochodów osobowych.

W km 0+270 projektuje się wykonanie progu zwalniającego płytowego o wymiarach 4,0x7,0m.

Ponadto projektuje się wykonanie zjazdów z drogi, zgodnie z lokalizacją w części rysunkowej opracowania.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.2. Ukształtowanie w profilu podłużnym

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym będzie porywało się z istniejącym jej ukształtowaniem z uwzględnieniem projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Początek i koniec odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do terenu istniejącego.

5.3. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 w ilości 120 kg/m ²	5 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na średnią głębokość 3 cm	-
	9 cm

Konstrukcja zatoki postojowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
	38 cm

Nawierzchnie miejsc postojowych projektuje się wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym. Na styku krawędzi istniejącej jezdni i projektowych miejsc postojowych projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni, posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie zatok postojowych projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
	38 cm

Na styku krawędzi jezdni drogi i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni, posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15

Konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
	36 cm

Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (czerwona)	8 cm
---	------

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
	38 cm

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych.

6. Stan projektowany – kanał technologiczny

6.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego projektu przewiduje się budowę kanału technologicznego w miejscowości Rypin ul. Sportowa. Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem dotyczy budowy kanału technologicznego ulicznego (KTu) - składającego się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12 i budowy kanału technologicznego przepustowego, (KTp) - składającego się z 1 rury o średnicy 110mm oraz 1 rury o średnicy 125mm, w której ułożone zostaną 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x12 w wraz ze 10 szt. studniami. Projektowany kanał technologiczny znajduje się w granicach opracowania zaznaczonego na mapie do celów projektowych.

Niemniejszy projekt obejmuje następujący zakres uzgodnienia:

- kanał technologiczny uliczny (KTu) - 283m
- kanał technologiczny przepustowy (KTp) - 97m
- studnie kablowe SKR-2 -10szt

Projektowane elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (Ktu i Ktp) nie są widoczne na powierzchni terenu. Elementami widocznymi na powierzchni są włazy i ramy studni kablowych. Projektowane elementy pokazano na schematach elektrycznych i na planszach zbiorczych sieci.

6.2. Kanał technologiczny

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego wzdłuż drogi ul. Sportowej w Rypinie. Ze względu na miejsce przebiegu kanału projektuje się kanał technologiczny uliczny (KTu) zlokalizowany wzdłuż ulicy Sportowej i kanał technologiczny przepustowy (KTp) zlokalizowany pod ulicą i pod wjazdami na posesję.

- Na potrzeby linii energetycznych przeznaczono puste rury RO HDPE fi110/6,3 w profilu KTU i rury RO HDPE fi127/7,1 w profilu KTp.
- Poszczególne rury światłowodowe w profilu podstawowym muszą być oznaczone kolorowymi paskami w celu identyfikacji rury na całej długości kanału technologicznego.
- Połączenia rur światłowodowych wykonać w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączy skręcanych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie rur światłowodowych poza studniami.
- Połączenia wiązek mikrorur wykonać w studniach kablowych za pomocą odpowiednich obudów liniowych.
- Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie wiązek mikrorur poza studniami.

- Na odcinkach między studniami kablowymi ciągi rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur wybudować zachowywaniem ciągłości i wykazać szczelność pneumatyczną nie mniejszą niż 1 MPa.
- Ciągi rur światłowodowych przechodzące przez studnie kablowe muszą być szczelne i połączone oraz zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.
- Ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” nad ciągiem kanału technologicznego w połowie głębokości ich ułożenia.
- Ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Techno-logiczny” bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego.

a) Kanał technologiczny uliczny KT_u

Ciąg został zaprojektowany w pasie drogowym w większej części w terenach zielonych i częściowo w chodniku ze względu na brak miejsca w pasie zieleni. Ciąg jest zaprojektowany z jednej rury osłonowej RO (HDPE 110/6,3) oraz trzech rur światłowodowych RS (HDPE 40/3,7) i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR (7x 12).

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³.
- Zakres średnic zewnętrznych 110mm do 160mm.
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m².
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³.
- Średnica zewnętrzna 40mm do 50mm, grubość ścianki 3,7 mm.
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m².
- Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³.
- Wiązki mikrorur budować z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej 12,0 mm i grubości ścianki 1,0 mm, instalowanych w osłonie o średnicy od 40mm do 50mm;
- Konfiguracja wiązek mikrorur 7x12, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Konstrukcja KT_u

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układać w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.
- Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układać bez złączek pomiędzy studniami.
- Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układać możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.
- Rury osłonowe układać nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddzielać od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.
- Rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.

- Rury światłowodowe łączyć za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi łączkami mikrorur.

b) Kanał technologiczny uliczny KTp

Ciąg został zaprojektowany w pasie drogowym pod przeszkodami terenowymi: pod ulicą i pod wjazdami na posesję i nad przepustem KS. Ciąg jest zbudowany z dwóch rur osłonowych RO z jednej pustej rury HDPE 110/6,3 i jednej rury RO HDPE 125/7,1 w której zaprojektowano trzy rury światłowodowe RS (HDPE 40/3,7) i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR (7x12).

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- Zakres średnic zewnętrznych 110mm do 160mm.
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych:

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- Średnica zewnętrzna 40, grubość ścianki 3,7 mm.
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur:

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- Wiązki mikrorur budować z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej 12,0 mm i grubości ścianki 1,0 mm, instalowanych w osłonie o średnicy od 40mm do 50mm;
- Konfiguracja wiązek mikrorur 7x12, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Konstrukcja KTp:

- KTp wykonać metodą przecisku lub przewiertu sterowanego.
- KTp pod projektowanymi wjazdami na posesję wykonać metodą wykopu otwartego.
- Odcinki rur osłonowych są zgrzewać w trakcie przecisku.
- Profile rur światłowodowych i wiązek mikrorur wciągnąć w zainstalowaną rurę osłonową.
- KTp zakończyć w studniach kablowych i uszczelnić przed dostaniem się wody i piasku.

6.3. Studnie kablowe

Wymagania ogólne:

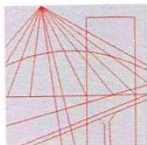
- Zaprojektowano studnie SKR-2.
- Zwieńczenia studni kablowych i zasobników powinny odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniutonach (kN) zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773).
- Na pokrywie studni umieścić trwale logo właściciela kanału technologicznego.

- Pokrywy studni kablowych muszą być wyposażone w urządzenia uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Zabezpieczenia mechaniczne, w tym zwłaszcza zamki lub kłódki, powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

Materiały do budowy studni kablowych i zasobników

Materiały użyte do wytworzenia prefabrykatów studni kablowych powinny być zgodne pod względem rodzaju, gatunku i właściwości z określonymi w dokumentacji technicznej producenta, z uwzględnieniem następujących ogólnych zaleceń:

- Beton zwykły klasy co najmniej C25/30 dla klasy obciążalności A-15 lub C35/45 dla klasy obciążalności B-125 i wyższych – do produkcji zwieńczeń oraz klasy co najmniej C30/37 – do produkcji korpusów studni kablowych.
- Pręty stalowe do zbrojenia betonu o średnicach od 4,0 mm do 5,5 mm (pręty gładkie) oraz o średnicach od 6,0 mm do 12,0 mm (pręty żebrowane).
- Stalowe pręty konstrukcyjne na ramy i oprawy zwieńczeń.
- Kruszywo mineralne do betonu, o frakcji do 16 mm lub do 25 mm.
- Żeliwo szare lub sferoidalne.
- Konstrukcyjne tworzywo termoplastyczne.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RAK-D2U-8SN *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/62/05

Warszawa, 2005-04-26

ZAŚWIADCZENIE

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

MAREK ŁUKASZEWSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Głównego Inspektora Państwowej Inspekcji Telekomunikacyjnej i Poczтовой

z dnia 28.04.1999 r., Nr 1611/99/U, znak: GI/DBŁ/1954/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej

wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane

pod pozycją nr 8010/99/U



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
BIURO CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują:

- 1) Pan inż. Marek Łukaszewski
ul. Willowa 30
87-300 Karbowo
2 aaMPI

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532) została skasowana w znaczkach skarbowych na wniośku pozostającym w aktach sprawy.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LY6-7BE-Z13 *

Pan MAREK ŁUKASZEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0051/05
adres zamieszkania ul. WILLOWA 30, 87-300 BRODNICA, KARBOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy