



- LEGENDA:
- 1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm dla KR1-KR2 wytwarzana i układana na gorąco
 - 2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, gr. min.6cm dla KR1-KR2 wytwarzana i układana na gorąco
 - 3. nawierzchnia istniejącej jezdni bitumicznej
 - 4. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm
 - 5. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie gr.12cm
 - 6. stabilizacja cementem na gł. 20cm Rm-2,5MPa
 - 7. opornik betonowy, wibroprasowany 12x25cm
 - 8. podsypka cement.-piaskowa 5cm
 - 9. ława krawężnikowa z betonu C12/156
 - 10. stabilizacja cementem na gł. 10cm Rm-2,5MPa
 - 11. kostka betonowa czerwona gr. 8cm wibroprasowana, klasy 80/100 niefazowana
 - 12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - 13. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.15cm stabilizowanego mechanicznie
 - 14. stabilizacja cementem na gł. 15cm Rm=2,5MPa
 - 15. kostka betonowa szara gr.8cm wibroprasowana, klasy 140/8 niefazowana
 - 16. nawierzchnia z kłińca, gr. 7cm
 - 17. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10m
 - 18. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
 - 19. stabilizacja cementem na gł. 15cm Rm-2,5MPa
 - 20. krawężnik najazdowy 15x25cm,
 - 21. pobocze gruntowe, grubości 15cm

Przekroje konstrukcyjne		
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 3573Z Żydowo - Bobęcino		
Lokalizacja: droga powiatowa nr 3573Z, dz. 269/1 obr. Żydowo i 28 obr. Gostkowo		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo		
projektował: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76 nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01	skala 1:20	ark.2/2
opracowała: techn. drogowy Julita Dwornik-Tytanicz	marzec 2022r.	