Koszalin, 17.08.2022r.

Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

**Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego** w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawa pojazdu - zamiatarki do zamiatania ulic. "

Nr postępowania 2022/S 150-426905

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA 1

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych   
(Dz.U. 2019, poz. 2019 z późn.zm.) tekst jednolity z dnia 24 czerwca 2021r. ( Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) - dalej jako ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem  
o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

1. Czy Zamawiający dopuszcza prędkość zamiatania w zakresie od 2,5 km/h do 20 km/h ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza napęd wszystkich podzespołów z silnika pomocniczego zamiatarki (system hydrauliczny) ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza zamiast wytrząsarki sit sterowanej pneumatycznie, zamontowany system (z dyszami wodnymi) czyszczenia sita/kraty do liści ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza drzwiczki rewizyjne do wrzucania większych przedmiotów z jednej strony zabudowy ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza dmuchawę ssawną (wentylator odśrodkowy) wykonany ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza 2 zbiorniki wody o łącznej pojemności minimum 1,5 m3 ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza zamiatarkę bez centralnego układu smarowania ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza pojemność zbiornika na olej hydrauliczny maksymalnie do 130 litrów ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza dopuszczalną masę całkowitą (DMC) pojazdu   
   minimum 15 ton ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza zamiatarkę z podwoziem wyposażonym w mechaniczną skrzynię biegów (natomiast napęd zamiatarki realizowany jest   
   z silnika pomocniczego) ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza zamiatarkę z podwoziem wyposażonym w akumulatory 2x12V/100 Ah (bezobsługowe) ?

Odpowiedź: TAK

1. Czy Zamawiający dopuszcza serwis mobilny realizujący obsługę zamiatarki   
   na bazie Zamawiającego ?

Odpowiedź: TAK

1. Dot. wzoru umowy dostawy, § 8, ust. 5 – Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wysokości łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których może dochodzić Zamawiający z 30% na 15% wynagrodzenia brutto określonego w § 6 umowy?

Odpowiedź: Zamawiający zmodyfikuje zapis.

1. W części II, pkt. 6.1 „Układ zamiatający”, pkt. d., podpunkt c): jest: „Automatyczne chowanie agregatu zamiatającego pod zabudowę skrzyni ładunkowej przy napotkaniu przeszkody pionowej tj. lampy, słupki itp.”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę zamiatarki z 2 agregatami zamiatającymi w układzie pchanym bez automatycznego chowania agregatu zamiatającego?

Wyjaśnienie: Szczotki boczne agregatów zamiatających w układzie pchanym są skuteczniejsze od szczotek bocznych w układzie wleczonym. W przypadku szczotek pchanych w sytuacji najechania na stałą przeszkodę, następuje rozsprzęglenie agregatu za pośrednictwem specjalnego mechanizmu sprzęgła sprężynowego.   
Powrót agregatu do pozycji roboczej następuje poprzez ręczną nastawę agregatu  
przez operatora.

Odpowiedź: TAK

1. W części II, pkt. 6.2 „Skrzynia ładunkowa - zbiornik na odpady (zmiotki)”, pkt. 3):

jest: „Materiał zbiornika na zmiotki ze stali nierdzewnej”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wykonanie zbiornika w którym dno oraz ścianki boczne zbiornika na wysokości do 300 mm od poziomu dna zostaną wykonane ze stali nierdzewnej, a pozostałe elementy ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości?

Odpowiedź: TAK

1. W części II, pkt. 6.2 „Skrzynia ładunkowa - zbiornik na odpady (zmiotki)”, pkt. 7):

jest: „Wytrząsarka sit sterowana pneumatycznie”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści system oczyszczania sit mechaniczny za pomocą stalowej liny umieszonej z tyłu zabudowy?

Wyjaśnienie: Proponowane rozwiązanie jest bardzo efektywne, mniej skomplikowane technicznie i praktycznie bezawaryjne.

Odpowiedź: TAK

1. W części II, pkt. 6.4 „Rura do zbierania liści”:

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez rury do zbierania liści?

Odpowiedź: TAK

1. W części II, pkt. 6.5 „Instalacja wodna”, pkt4, podpunkt b):

jest: „Ciśnienie minimum 120 bar”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zespół wodny do ręcznego mycia ciśnieniowego o ciśnieniu minimum 100 bar?

Odpowiedź: TAK

1. W części II, pkt. 6.6 „Układ centralnego smarowania zabudowy (nadwozia)”:

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez układu centralnego smarowania zabudowy?

Odpowiedź: TAK

1. W części III, pkt. 4.2 „Silniki”, pkt 8:

jest: „Zbiornik AdBlue minimum 20 litrów”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze zbiornikiem AdBlue o pojemności 8 litrów?

Odpowiedź: TAK

1. W części III, pkt. 4.3 „Skrzynia biegów”, pkt 1:

jest: „Hydrostatyczna skrzynia biegów umieszczona w układzie napędowym pojazdu, który po włączeniu napędza zarówno podwozie oraz pompy hydrauliczne.”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę zamiatarki z napędem hydraulicznym i dodatkową przekładnią redukcyjną dla małych prędkości?

Wyjaśnienie: Z punktu widzenia funkcjonalności użytkowej dla operatora zamiatarki, napęd hydrostatyczny i hydrauliczny są tożsame. Różnice wynikają jedynie z przyjętego rozwiązania technicznego napędu. W przypadku napędu hydraulicznego niezależna przekładnia zasilana z PTO (np. z wałka rozrządu czy koła zamachowego) z silnika podwozia, zasila dwusekcyjną pompę za pomocą wału napędowego. Zespół pompy hydraulicznej napędza silnik hydrauliczny wentylatora ssącego. System hydrauliczny utrzymuje prędkość wentylatora na zadanej wartości, podczas gdy prędkość obrotowa silnika może zmieniać się pomiędzy 800 a 1800 obr/min. zapewniając jednocześnie swobodną jazdę po mieście. Dodatkowa przekładnia redukcyjna pozwala na wykonywanie pracy zamiatania przy bardzo małych prędkościach – redukcja prędkości w stosunku 1 : 3. Oznacza to możliwość poruszania się pojazdu w dwóch zakresach prędkości alternatywnie w zależności od wyboru operatora w zakresach: od 0,8 do 28 km/h lub od 3 do 85 km/h

Odpowiedź: TAK

1. W części III, pkt. 4.4 „Instalacja elektryczna”, pkt 1 i 2:

jest: „Napięcie nominalne 24 V” oraz „Akumulatory: 24 V minimum 170 Ah   
minimum 1 sztuka.”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę zamiatarki z akumulatorami   
2 x 12 V 165 Ah, mało obsługowymi?

Odpowiedź: TAK

1. Pytanie do rozdz. VI Pkt 7.2. SWZ

W jakiej formie Wykonawca powinien złożyć oświadczenie o uznaniu/ nieuznaniu wady?

Odpowiedź: Zapis zostanie zmodyfikowany przez Zamawiającego.

1. Pytanie do rozdz. XV pkt 6 SWZ

Czy w razie, gdyby okresy gwarancji zabudowy i podwozia różniły się, Zamawiający zwróci 30% zabezpieczenia po upływie dłuższego z okresów gwarancji?

Odpowiedź: Zapis zostanie zmodyfikowany przez Zamawiającego.

1. Pytanie do Załącznik nr 1 Formularz ofertowy

W jaki sposób składa oświadczenie wykonawca – duży przedsiębiorca, który nie spełnia definicji mikro, małego ani średniego przedsiębiorca? Wykonawca prosi o dodanie opcji „duży przedsiębiorca” lub opcji „inne”, którą Wykonawca samodzielnie uzupełni.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikuje treść SWZ w przedmiotowym zakresie.

1. Wykonawca prosi o informację, czy dobrze interpretuje ów zapis, iż obowiązek wymiany pojazdu na niewadliwy istnieje w przypadku, gdy dostarczony pojazd   
   ma wady nieusuwalne ?

Odpowiedź:

TAK

1. Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do 500 zł za każdy dzień zwłoki, bowiem kara umowna w wysokości 1.500 zł jest rażąco wygórowana i stanowi zbyt wysokie ryzyko dla Wykonawcy.

Odpowiedź: Zapis zostanie zmodyfikowany przez Zamawiającego.

1. Wykonawca prosi o obniżenie kar umownych zastrzeżonych w pkt b), c), d) z 800 zł na 200 zł za każdy dzień zwłoki. Kara zastrzeżona przez Zamawiającego jest wygórowana i obiega od praktyk stosowanych na rynku zamówień publicznych.

Odpowiedź: Zapis zostanie zmodyfikowany przez Zamawiającego.

1. Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej za odstąpienie do poziomu 20% wartości wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź: Zapis zostanie zmodyfikowany przez Zamawiającego.

1. Wykonawca prosi o obniżenie limitu kar umownych do poziomu stosowanego powszechnie na rynku zamówień publicznych tj. do wysokości 20% wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź: Zapis zostanie zmodyfikowany przez Zamawiającego.

1. Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia w następujący sposób: „Wykonawca udziela lub zapewnia udzielenie Zamawiającemu gwarancji na dostarczony przedmiot umowy na warunkach określonych w Kodeksie cywilnym oraz umowie na okres (…)”.Wykonawca niebędący producentem podwozia/zabudowy nie może samodzielnie udzielić gwarancji niezależnej od gwarancji producenta. Wykonawca taki zapewnia udzielenie gwarancji producenta Zamawiającemu. Wskazać przy tym należy, iż Wykonawca zapewnia u producenta okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego. Modyfikacja zapisu w umowie uzasadniona jest istotnym aspektem prawnym polegającym, na tym, iż wykonawca który nie jest producentem podwozia czy zabudowy może jedynie zapewnić udzielenie odpowiednio gwarancji na podwozie i zabudowę przez producenta podwozi/ zabudowy. Żaden z wykonawców nie jest ani prawnie ani faktycznie w stanie udzielić własnej samodzielnej gwarancji na tę część śmieciarki (podwozie/zabudowa/systemy gps), której nie produkuje. W obrocie prawnym Wykonawca po prostu zapewnia na rzecz Zamawiającego ich udzielenie przez producenta/importera śmieciarki gwarancji. Pojazd zatem jako całość objęty jest gwarancją producenta podwozia i zabudowy jako profesjonalistów w danej dziedzinie. Podmiot, który dostarcza pojazdy Zamawiającemu nie wydaje zatem własnej dodatkowej gwarancji na produkt lecz zapewnia jej udzielenie Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Zamawiający zostawia zapis bez zmian wskazując iż nie ma przeszkód prawnych do udzielenia gwarancji przez sprzedawcę, który nie jest producentem.

Uzasadnienie:

Zmawiający w ROZDZ. VI SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.”. pkt. VI „Gwarancja i rękojmia za wady.”

Ust. 1 określił : Wymagany minimalny okres gwarancji i rękojmi za wady \*:

* 1. Dla zabudowy zamiatarki (nadwozia)\* wynosi: co najmniej 12 miesięcy.\*\*

Dla podwozia\* wynosi: co najmniej 12 miesięcy.\*\*

\*Uwaga! Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi za wady na okres, co najmniej 12 miesięcy ale nie więcej niż 24 miesiące.

\*\*Uwaga! Oferowane okresy gwarancji i rękojmi za wady stanowią kryterium oceny oferty.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że termin do usunięcia wady będzie każdorazowo wyznaczany przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą. Zamawiający bez uprzedniej konsultacji z Wykonawcą może nie posiadać odpowiednich informacji technologicznych możliwościach usunięcia wady i czasie niezbędnym do naprawy.

Odpowiedź: Zapis zostanie zmodyfikowany przez Zamawiającego.

Zamawiający: