

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1331 D JANISZÓW – BIEDASZKÓW WIELKI ETAP-1 I 2 Km 0+000,00-1+264,32			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		DP 1331 D Janiszów – Biedaszków Wielki kat. V, XXII			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Jednostka ewidencyjna; 022003_5 Trzebnica Obręb: 0003 Biedaszków Wielki , działka ; 52,64,80,198/4			
NAZWA I ADRES INWESTORA		Gmina Trzebnica Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		 „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” <i>Bronisław Waluga</i> ul. Modrzejewskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
projektant	mgr inż. Bronisław Waluga	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: 487/94	Branża drogowa	10.2023	 mgr inż. Bronisław Waluga upr. SKI 1173/OWOD/17 do kier. robót drogowych 10.2023 487/94 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
DATA OPRACOWANIA: 10.2023			NR KATALOGU: KT 11/2023		

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1331 D Janiszów – Biedaszków Wielki ETAP-1-2"

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres Opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Opis stanu istniejącego
 - 4.1. Charakterystyka drogi
 - 4.2. Charakterystyka ruchu na drodze.
5. Istniejąca organizacja ruchu
6. Opis stanu projektowanego
7. Projektowana organizacja ruchu
8. Warunki techniczne
9. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu
10. Termin wprowadzenia zmian w docelowej organizacji ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:10 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu ETAP-2 | w skali 1:500 |
| 3. Stała organizacja ruchu ETAP-1 | w skali 1:500 |

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora na wykonania projektu stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej dla zadania pn.: " Przebudowa drogi powiatowej nr 1331 D Janiszów Biedaszków Wielki Etap-1 i 2".
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. [1]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) [2]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r). [3]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t.). [4]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. [5]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. [6]

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi DP 1331 D na odcinku od km 0+000 do km 1+264,32

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa pozyskana z zasobu geodezyjnego Starostwa w Trzebnicy
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Wykonane szkice,
- Uzgodnienia z Zamawiającym – Gminą Trzebnica

4. Opis stanu istniejącego**4.1. Charakterystyka drogi**

Droga DP 1331 D jest drogą powiatową klasy Z .Przedmiotowa droga obsługuje ruch z zabudowy rolniczej i gospodarczej wsi ; Ujeździec Wielki , Janiszów, Biedaszków Wielki

4.2. Charakterystyka ruchu na drodze.

Przedmiotowa droga posiada powiązanie z następującymi drogami publicznymi:

- Z drogą powiatową nr DP 1400D – Ujeździec Wielki
- Z drogą powiatową nr DP1332 D – Biedaszków Wielki

Podstawową funkcją drogi jest zapewnienie dojazdu do infrastruktury i zabudowy rekreacyjnej.

5. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome (ujęto w kolumnie 4)

OZNAKOWANIE PIONOWE			
Ip	RODZAJ OZNAKOWANIA	PROJEKOWANE [SZT.]	ISTNIEJĄCE [SZT.]
1	ZNAKI OSTRZEGAWCZE+TABLICZKI	16	5
2	ZNAKI ZAKAZU	7	2
3	ZNAKI INFORMACYJNE	10	4
4	ZNAKI KIERUNKOWE I MIEJSCOWOŚCI	0	8
OZNAKOWANIE POZIOME			
5	P-1e	16 m	0
6	P-4	26,9m	0
7	P-10	96 m2	0
8	P-12	0	8m
9	P-13	7m	0

10	P-14	24m	3m
11	P-17	30m	0
12	P-25	21m	0

Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano na Rys. 2, 3 „Stała organizacja ruchu”

Istniejące pionowe znaki drogowe zaznaczono na planach z opisem (np. A-1 ist.)

Istniejące oznakowanie poziome na planach zaznaczono kolorem czarnym

6. Opis stanu projektowanego

Założenia do projektowania:

Kategoria drogi (w rozumieniu ustawy o drogach publicznych): droga wewnętrzna.

- Klasa drogi: wewnętrzna spełniająca wymagania określone dla drogi klasy Z – zbiorczej
- Lokalizacja drogi: teren niezabudowany.
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h.
- Szerokość pasa ruchu: 3,0m.
- Przekrój drogi: uliczny 1x2.
- Szerokość chodnika: 2,3 m (chodnik przyjezdniowy)
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy.
- Nawierzchnia chodników: beton asfaltowy

W ramach inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie zatoki autobusowej
- wykonanie chodników

7. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome (ujęto w kolumnie 3)

OZNAKOWANIE PIONOWE			
Ip	RODZAJ OZNAKOWANIA	PROJEKOWANE [SZT.]	ISTNIEJĄCE [SZT.]
1	ZNAKI OSTRZEGAWCZE+TABLICZKI	16	5
2	ZNAKI ZAKAZU	7	2
3	ZNAKI INFORMACYJNE	10	4
4	ZNAKI KIERUNKOWE I MIEJSCOWOŚCI	0	8
OZNAKOWANIE POZIOME			
5	P-1e	16 m	0
6	P-4	26,9m	0
7	P-10	96 m ²	0
8	P-12	0	8m
9	P-13	7m	0
10	P-14	24m	3m
11	P-17	30m	0
12	P-25	21m	0

Lokalizację projektowanego oznakowania pokazano na Rys. 2.,3 „Projektowana stała organizacja ruchu”

Projektowane pionowe znaki drogowe zaznaczono na planach z opisem (np. A-1 proj.)

Projektowane oznakowanie poziome na planach zaznaczono kolorem czerwonym

8. Warunki techniczne

a. Wykonanie oznakowania

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność , nie kolidować z istniejącymi wjazdami i ciągami pieszymi.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4, do Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 ,

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości (M) „małe” dla dróg gminnych. Dla oznakowania dróg powiatowych (i wlotów na skrzyżowania z tymi drogami) należy stosować oznakowanie z grupy wielkości (S) „średnie”.
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia typu 1 lub 2 (wg informacji w zestawieniu znaków),
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej lub cienkowarstwowej,
- całe istniejące oznakowanie pionowe, nie przewidziane do usunięcia, należy przewidzieć do wykonania jako nowe.

Materiały do oznakowania cienkowarstwowego:

Materiałami do oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,3-0,8mm (na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

Podczas nakładania farb, do oznakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania cienkowarstwowego powinna określać aprobatą techniczną odpowiadająca wymaganiom POD-97.

Materiały do oznakowania grubowarstwowego:

Materiałami używanymi do oznakowania grubowarstwowego są masy chemoutwardzalne, masy termoplastyczne lub materiały prefabrykowane. Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych powinna określać aprobatą techniczną, odpowiadającą wymaganiom POD-97.

b. Warunki techniczne prowadzenia robót

Należy bezwarunkowo i każdorazowo umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych na każdym etapie prowadzenia robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia podjęcia czynności celem jego dostępu dla w/w służb.

Osoby ręcznie sterujące ruchem powinny posiadać odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia do kierowania ruchem.

Prowadzone prace nie mogą utrudniać ruchu komunikacji zbiorowej i wpływać na ewentualne opóźnienia w rozkładzie jazdy.

10. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu

Podczas realizacji prac związanych z projektowaną zmianą stałej organizacji ruchu należy przewidzieć utrudnienia w ruchu na drodze wewnętrznej od ul. Słowackiego do ul. Głowackiego oraz drogami krzyżującymi się z nimi w zakresie opracowania, podczas wykonywania oznakowania poziomego (ograniczenia w ruchu, ręczne sterowanie, miejscowe objazdy). Projektowane znaki pionowe zostaną zlokalizowane poza jezdnią w związku z czym ich wykonanie nie powinno w znacznym stopniu wpływać na odbywający się tam ruch.

11. Termin wprowadzenia zmian w docelowej organizacji ruchu

Po realizacji robót związanych z przebudową drogi od ul. Słowackiego do ul. Głowackiego, najwcześniej w III kwartale 2022 roku.

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. SKL/1178/GW/00/12
do kierowania robotami budowlanymi
upr. UW/45107 do kierowania
w przedsiębiorstwie drogowym

Opracował
mgr inż. Bronisław Waluga