

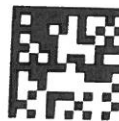
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji OME 3
56-400 Oleśnica ul. Energetyczna 1.

Oleśnica, 20-04-2020 r.

Sygnatura: TD/OWR/OME/2020-04-28/0000001

TD/OWR/OME3/1549/2018/002

1015845273



DRO-LAB
Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice

dotyczy: przebudowa drogi – ul. Tymienieckiego w Jelczu-Laskowicach

Odpowiadając na Państwa wniosek, wprowadza się aneks do wydanych dnia 20.09.2018 r. warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME/OME3/JP-1549/2018 w poniższym zakresie.

W miejsce sformułowania:

„W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

***przebudowa drogi – ul. Tymienieckiego w Jelczu-Laskowicach*”**,

wprowadza się zapis:

„W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

***Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej ul. Tymienieckiego w Jelczu – Laskowicach (na odcinku od ul. Świętochowskiego do ul. Oleśnickiej.*”**

Pozostała treść w.w. warunków technicznych pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci

Piotr Jesionek

Oleśnica, 20.09.2018 r.

DRO-LAB

Paulina Koba-Gwiazda

ul. Zacisze 7

55-230 Jelcz-Laskowice

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

nr TD/OWR/OME/OME3/JP- 1549 /2018

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

przebudowa drogi – ul. Tymienieckiego w Jelczu-Laskowicach

z istniejącą infrastrukturą energetyczną: sieć napowietrzno-kablowa 0,4 kV i kablowa 20 kV, podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymaga:

Linie kablowe 20 kV: K-2639 typu YHAKXS 3x1x120mm² (odcinek ruchowy: od R-2617 do R-2639) i K-4071 typu XRUHAKXS 3x1x120mm² (odcinek ruchowy: od R-2666 do R-2617) oraz sieć napowietrzno-kablowa 0,4 kV w obrębie ulicy Tymienieckiego, zasilana ze stacji R-2617

2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji.

2.1. Urządzenia przebudować w sposób umożliwiający wykonanie inwestycji. W razie potrzeby kable przedłużyć, wykonując odpowiednie sztukówki. Kolidujące słupy 0,4 kV w razie potrzeby wymienić na nowe i przestawić w nowe miejsca (słupy sąsiadujące z przebudowywanymi dostosować do nowych warunków pracy). Kolidujące szafki łączowo-pomiarowe przesunąć poza obszar kolizji. W wymaganych miejscach kable chronić rurami osłonowymi odpowiedniego typu

2.2. Ze względu na oszczędność miejsca, do przebudowy sieci w linii napowietrznej zastosować żerdzie wirowane typu EPV lub E. Wszystkie konstrukcje stalowe użyte do przebudowy linii napowietrznej 20 kV powinny być ocynkowane.

2.3. Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji Oddział we Wrocławiu.


2.4. Materiały z demontażu wskazane przez Wydział Eksploatacji OME3 przekazać do magazynu. Pozostałe materiały utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do OME3 Oleśnica.

3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inwestycji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Dystrybucji w Oleśnicy, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu OME3 Piotr Jesionek, tel.(71) 889 4366.

Z poważaniem


Piotr Jesionek

Załączniki: załącznik graficzny – szt. 1

Kopia:

1. OME3,

