

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K „KASINA WIELKA – SZYMONY – GRUSZOWIEC” NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC	
Adres obiektu:	WOJ. MAŁOPOLSKIE, POWIAT LIMANOWSKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: MSZANA DOLNA [120709_2], OBRĘB: KASINA WIELKA [120709_2.0002]; JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: DOBRA [120703_2], OBRĘB: GRUSZOWIEC [120703_2.0003]	
Inwestor:	Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi, XXVI – sieci	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej nr ewid.343/2002	Podpis i pieczęć
Współpraca:	mgr inż. Kamila Sromek	
Data opracowania:	Lipiec 2024 r.	

# I. SPIS TREŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY .....	1
I. SPIS TREŚCI.....	2
II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH. KSEROKOPIA UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZBY INŻYNIERÓW .....	4
OŚWIADCZENIE.....	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....	8
III.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	9
III.1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	9
III.1.2. Podstawa opracowania.....	9
III.1.3. Uzasadnienie, cel i zakres opracowania .....	10
III.1.4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego) .....	10
III.1.5. Założenia do projektu .....	12
III.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	12
III.2.1. ODCINEK I:.....	12
III.2.1.1. Rozbudowa jezdni .....	12
III.2.1.2. Budowa chodnika .....	12
III.2.1.3. Budowa poboczy .....	13
III.2.1.4. Budowa zatok autobusowych.....	13
III.2.1.5. Przebudowa skrzyżowań.....	13
III.2.1.6. Przebudowa zjazdów indywidualnych.....	13
III.2.1.7. <b>Wykonanie, przebudowa, budowę, rozbiórka i likwidacja urządzeń wodnych</b> .....	15
III.2.1.7.1. Prowadzenie przepustów przez wody powierzchniowe płynące potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka:.....	15
III.2.1.7.2. Prowadzenie napowietrznej linii energetycznej oraz sieci uzbrojenia terenu w rurociągu osłonowym przez wody powierzchniowe płynące potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka:.....	15
III.2.1.7.3. Kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych potoku Kasinczanka .....	16
III.2.1.7.4. Wykonanie urządzeń wodnych przez:.....	16
III.2.1.7.5. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka ora ziemi, wraz umocnieniem skarp.....	17
III.2.1.8. Budowa korytka kolejowego.....	17
III.2.1.9. Budowa korytka prefabrykowanego .....	17
III.2.1.10. Budowa odwodnienia liniowego .....	17
III.2.1.11. Budowa korytka trójkątnego .....	18
III.2.1.12. Budowa kanalizacji deszczowej .....	18
III.2.1.13. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	19
III.2.1.14. Rozbiórka ogrodzenia .....	19
III.2.1.15. Zabezpieczenie korpusu drogi murem żelbetowym.....	19
III.2.1.16. Wycinka drzew .....	20
III.2.1.17. Projektowana zielen .....	22
III.2.2. ODCINEK II:.....	23
III.2.2.1. Rozbudowa jezdni .....	23
III.2.2.2. Budowa mijanki .....	23
III.2.2.3. Budowa chodnika .....	23
III.2.2.4. Budowa poboczy .....	24
III.2.2.5. Przebudowa skrzyżowań.....	24
III.2.2.6. Przebudowa zjazdów indywidualnych.....	24
III.2.2.7. <b>Wykonanie, przebudowa, budowę, rozbiórka i likwidacja urządzeń wodnych</b> .....	25
III.2.2.7.1. Prowadzenie przepustów przez wody powierzchniowe płynące potoku Bez Nazwy I.....	25
III.2.2.7.2. Prowadzenie napowietrznej linii energetycznej oraz sieci uzbrojenia terenu w rurociągu osłonowym przez wody powierzchniowe płynące potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka:.....	25
III.2.2.7.3. Wykonanie urządzeń wodnych przez:.....	25
III.2.2.7.4. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych potoków Bez Nazwy I oraz ziemi, wraz umocnieniem skarp.....	26
III.2.2.8. Budowa kanalizacji deszczowej .....	26



III.2.2.9.	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	27
III.2.2.10.	Zabezpieczenie korpusu drogi murem żelbetowym .....	27
III.2.2.11.	Wycinka drzew .....	27
III.2.2.12.	Projektowana zieleń .....	30
III.2.3.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	31
III.2.3.1.	Podstawa opracowania .....	31
III.2.3.2.	Rozwiązania budowlane.....	31
III.2.3.3.	Uwagi końcowe .....	32
III.3.	DANE KOŃCOWE .....	33
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....	34

## **II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZBY INŻYNIERÓW**

## OŚWIADCZENIE

### projektanta lub osoby sprawdzającej projekt wykonawczy,

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany:

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 604301K „Kasina Wielka – Szymony – Gruszowiec” na odcinku od km 1+582.61 do km 3+034.97 oraz na odcinku II od km 0+000.00 do km 2+158.61 w miejscowości Kasina Wielka oraz Gruszowiec**

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709\_2], obręb Kasina Wielka [120709\_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703\_2]; obręb: Gruszowiec [120703\_2.0003]**

Sporządzony **Lipiec 2024** r. dla **Wójt Gminy Mszana Dolna**  
**ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANCI	
drogowa	mgr inż. <b>Robert Waniczek</b> Nr upr.: 343/2002	

Nowy Sącz, Lipiec 2024 r.



## WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/40/02

Kraków, dnia 19 grudnia 2002 r.

### DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 343/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Roberta Waniczek - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

**n a d a j ę**

**Panu mgr inż. Robertowi WANICZEK**  
**kierunek studiów: „budownictwo”**  
urodzonemu dnia 23 sierpnia 1970 r. w Nowym Targu,

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Rozwoju Regionalnego

#### Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Robert Waniczek, ul. Poniatowskiego 25, 34-436 Maniowy
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 \* tel. (12) 61 60 200 \* fax (12) 422 72 08



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KUW-A7C-TJJ \*

Pan Robert Waniczek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0206/03  
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 25, 34-436 Maniowy  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **III.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **III.1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej nr 604301K Kasina Wielka – Szymony - Gruszowiec w miejscowości Kasina Wielka oraz Gruszowiec.

#### Zakres robót:

- rozbudowa drogi gminnej
- wymiana pełnej konstrukcji jezdni
- budowa, rozbudowa i przebudowa skrzyżowań
- budowa, rozbudowa i przebudowa zjazdów
- budowa fragmentu chodnika
- budowa zatok autobusowych
- budowa mijanek
- budowa muru żelbetowego
- likwidacja, budowa, rozbudowa i przebudowa przepustów
- budowa odcinków kanalizacji deszczowej
- budowa korytek betonowych
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją
- budowa oświetlenia ulicznego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- prace rozbiórkowe

#### **III.1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Geotechniczne warunki posadowienia;
- Uzyskane opinie, uzgodnienia i pozwolenia;
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - o Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z późn. zm.)
  - o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.).
  - o Ustawa 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.).
  - o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).
  - o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).
  - o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).
  - o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
  - o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).
  - o Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.).

- o Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.1973 , z późn. zm.).
- o Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.).
- o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

### III.1.3. Uzasadnienie, cel i zakres opracowania

Dla planowanej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 604301K „Kasina Wielka – Szymony – Gruszowiec” na odcinku I od km 1+582.61 do km 3+034.97 oraz na odcinku II od km 0+000.00 do km 2+158.61 w miejscowości Kasina Wielka oraz Gruszowiec” wykonane zostało wielobranżowe opracowanie w celu dostosowania parametrów rozbudowy drogi do wymaganych parametrów technicznych drogi klasy D.

### III.1.4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U Nr 81/2912, poz.463 )w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych występujące na działce warunki gruntowe należy zakwalifikować jako skomplikowane, a wielkość projektowanego obiektu powoduje, że należy zaliczyć go do trzeciej kategorii geotechnicznej ze względu na przebieg przez osuwiska - zgodnie z projektem robót geologicznych wykonanym przez firmę Geotester – Dokumentacja geologiczno-inżynierska, Biała Niżna, 2022 r.

W celu rozpoznania warunków geologiczno - inżynierskich i hydrogeologicznych na omawianym terenie wykonano 16 otworów badawczych , w tym 11 otworów wykonanych sondą RKS do głębokości 3m ppt, dwóch otworów RKS do głębokości 5m ppt oraz trzech otworów wykonanych metodą rdzeniową.

Dla próbek gruntu pobranych z otworów wykonano badania laboratoryjne określające: wilgotność, stopień plastyczności, gęstość objętościową.

Wykonane prace umożliwiły miarodajną ocenę warunków geologiczno - inżynierskich na potrzeby posadowienia projektowanego obiektu oraz sposób jego racjonalnego posadowienia.

Klasyfikację i charakterystykę gruntów przeprowadzono w oparciu o badania makroskopowe, laboratoryjne oraz materiały archiwalne z tego terenu.

Cechy fizyczno-mechaniczne gruntów podano w oparciu o badania makroskopowe laboratoryjne i normę PN-81/B 03020.

Podział na warstwy geotechniczne przeprowadzono kierując się różnicami w genezie, wilgotności, rodzaju, stanie i konsystencji oraz zagęszczeniu gruntów sypkich. Wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodami polowymi zgodnie z PN-EN 1997-1 oraz wg metody „C” i „B” normy PN-81/B-03020.

W interpretacji pominięto przypowierzchniową warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego czy tłucznia (**warstwa I**) oraz przypowierzchniową warstwę gleby (**warstwa II**).

Charakterystykę wydzielonych warstw przedstawiono poniżej:

**Warstwa geotechniczna III** – do warstwy tej zaliczono grunty spoiste, drobnoziarniste. Ze względu na konsystencję i związane z tym parametry geotechniczne warstwę tę podzielono na dwie warstwy:

**Warstwa geotechniczna IIIa** – glina, glina zwięzła, glina piaszczysta i piasek gliniasty w stanie plastycznym i uśrednionym  $I_L=0,37$ . Warstwa ta posiada obniżone parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

**Warstwa geotechniczna IIIb** – glina zwięzła i glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym i uśrednionym  $I_L=0,20$ . Warstwa ta posiada dobre parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

**Warstwa geotechniczna IV** – do warstwy tej zaliczono grunty niespoiste wykształcone w postaci piasku średniego z kamieniami w stanie średnio zagęszczonym i uśrednionym  $I_D=0,40$ . Warstwa ta posiada dobre parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.



**Warstwa geotechniczna V** – do warstwy tej zaliczono zwietrzelinę gliniastą piaskowca i łupka, miejscami z rumoszem skalnym. Ze względu na konsystencję i związane z tym parametry geotechniczne warstwę tę podzielono na dwie warstwy:

**Warstwa geotechniczna Va** – zwietrzelina gliniasta o konsystencji plastycznej i uśrednionym  $I_L=0,35$ . Warstwa ta posiada obniżone parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

**Warstwa geotechniczna Vb** – zwietrzelina gliniasta o konsystencji twardoplastycznej i uśrednionym  $I_L=0,15$ . Warstwa ta posiada dobre parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

**Warstwa geotechniczna Vc** – zwietrzelina gliniasta o konsystencji półzwałowej i uśrednionym  $I_L=0,00$ . Warstwa ta posiada dobre parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

**Warstwa geotechniczna VI** – do warstwy tej zaliczono bardzo spękaną podłoże skalne piaskowca i łupka, zakwalifikowane jako rumosze skalne. Dla warstwy VI określono jedynie parametr wytrzymałości na ściskanie  $R_c=3,0$  MPa. Parametr  $R_c$  określono na podstawie danych literaturowych. Warstwa ta posiada bardzo dobre parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

**Warstwa geotechniczna VII** – do warstwy tej zaliczono zwietrzelinę w średnim stanie zagęszczenia i uśrednionym  $I_D=0,75$ . Warstwa ta posiada bardzo dobre parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

**Warstwa geotechniczna VIII** – skała twarda, piaskowiec. Dla warstwy VI określono jedynie parametr wytrzymałości na ściskanie  $R_c \geq 7,0$  MPa. Parametr  $R_c$  określono na podstawie danych literaturowych. Ze względu na twardość skały, podczas wiercenia sondą RKS nie było możliwości uzyskania dalszego postępu wiercenia w OB-15. Warstwa ta posiada bardzo dobre parametry geotechniczne. Jest przydatna po celów budowlanych.

Wnioski i zalecenia:

- W lipcu i sierpniu 2022r. wykonano badania geologiczno-inżynierskie mające na celu ustalenie przydatności gruntów pod inwestycję pn. „Przebudowa drogi gminnej 604301K” Kasina Wielka – Szymony – Gruszowiec”,
- W podłożu nawiercono nośne grunty warstw III, IV, V, VI, VII i VIII.
- Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych,
- Na podstawie wykonanych otworów geologiczno-inżynierskich do głębokości 3,0-18,0m ppt nie stwierdzono występowania powierzchni poślizgu osuwisk, w związku z tym należy przyjąć, że projektowana droga gminna położona jest poza granicą osuwisk,
- W czasie robót geologicznych wodę gruntową w postaci zwierciadła swobodnego stwierdzono tylko w dwóch wykonanych otworach OB-8 i OB-9. Otwory te wykonano na potrzeby projektowanego przepustu, tuż przy potoku, a rzędna, na której stwierdzono występowanie wody odpowiada rzędnej występowania poziomu wody w potoku.

Jeszcze w dwóch otworach stwierdzono występowanie wody w postaci sączu:

- OB-11 na głębokości 2,0 i 2,5m ppt,
- OB-12 na głębokości 2,9m ppt.

W okresach długotrwałych opadów atmosferycznych czy roztopów mogą pojawić się sączenia wody.

- Projektowana inwestycja posadowiona zostanie w warstwie geotechnicznej numer IIIa, IIIb, IV, Vc,
- W trakcie projektowania i robót terenowych należy wypełnić zalecenia zawarte w punkcie 16,
- Teren wykonanych robót geologiczno-inżynierskich jest przydatny do posadowienia. Po wykonaniu zaleceń zawartych w punkcie 16 istnieje możliwość bezpiecznej realizacji projektowanej inwestycji. Realizacja inwestycji jest bezpieczna dla terenów sąsiednich.
- Proponuje się zaliczenie inwestycji do **III kategorii geotechnicznej przy skomplikowanych warunkach gruntowych – ze względu na przebieg trasy przez osuwiska**,

Wykonane badania są **wystarczające** do prawidłowego zaprojektowania inwestycji.

### III.1.5. Założenia do projektu

Parametry techniczne drogi:

Parametry drogi gminnej:	
klasa drogi	D
kategoria drogi	droga gminna
kategoria ruchu	KR3
nawierzchnia	bitumiczna
liczba jezdni	1
liczba pasów ruchu	1-2
szerokość pasa ruchu	3,50 – 5,00 m
Vp	30 km/h

Powyższe parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) - w wersji obowiązującej od 13 września 2019 r.

## III.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### III.2.1. ODCINEK I:

#### III.2.1.1. Rozbudowa jezdni

Zaprojektowano rozbudowę jezdni w km 1+582.61 – 3+034.97, która polegać będzie na wykonaniu poszerzenia jezdni do parametrów drogi klasy D oraz wymianie istniejącej konstrukcji drogi. Jezdnia o szerokości 3.50 – 5.00 m posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zmiana szerokości jezdni realizowana będzie poprzez proste przejściowe.

#### Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 7 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
- 22 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)  $E2 \geq 160$  MPa
- 28 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie)  $E2 \geq 100$  MPa
- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $E2 \geq 50$  MPa

Razem: 91 cm

#### III.2.1.2. Budowa chodnika

Zaprojektowano budowę fragmentów chodnika o szerokości 2.00 m o nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym. Chodnik posiadać będzie 2.0% spadek poprzeczny w kierunku jezdni. Za chodnikiem przewidziano opór gruntowy o szerokości 0.5 m.

Zestawienie chodnika:

- km 1+592.51 – 1+612.94, strona prawa,
- km 2+177.34 – 2+197.48, strona prawa,
- km 2+653.63 – 2+672.09, strona lewa,
- km 2+999.58 – 3+015.05, strona lewa,

#### III.2.1.3. Budowa poboczy

Zaprojektowano budowę pobocza z kruszywa łamanego. Pobocza o szerokości 0.75 m posiadać będą spadek poprzeczny 8.0 %.

Zestawienie poboczy:

- km 1+582.61 – 2+239.56, strona lewa,
- km 1+582.61 – 1+592.51, strona prawa,
- km 1+612.94 – 2+177.34, strona prawa,
- km 2+197.48 – 2+595.05, strona prawa,
- km 2+260.62 – 2+594.60, strona lewa,
- km 2+672.09 – 2+999.69, strona lewa,
- km 2+726.54 – 2+768.31, strona prawa,
- km 2+793.82 – 2+891.70, strona prawa,
- km 3+013.46 – 3+034.97, strona prawa,
- km 3+015.15 – 3+034.97, strona lewa,

Zaprojektowano budowę pobocza z kruszywa łamanego. Pobocza o szerokości 0.75 m ograniczone krawężnikiem posiadać będą spadek poprzeczny 8.0 %.

Zestawienie poboczy:

- km 2+891.70 – 3+013.46, strona prawa

Zaprojektowano budowę pobocza z kruszywa łamanego. Pobocza o szerokości 1.25 m posiadać będą spadek poprzeczny 8.0 %.

Zestawienie poboczy:

- km 2+595.05 – 2+668.00, strona prawa,
- km 2+768.31 – 2+793.82, strona prawa,

#### III.2.1.4. Budowa zatok autobusowych

Zaprojektowano budowę zatok autobusowych o szerokości 3.0 m, spadku poprzecznym 2.0 % w kierunku jezdni i nawierzchni z kostki betonowej.

Zestawienie zatok autobusowych:

- km 2+594.60 – 2+634.55, strona lewa,
- km 2+668.00 – 2+726.54, strona prawa,

#### III.2.1.5. Przebudowa skrzyżowań

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania.

Projektowana droga gminna nr 604301K klasy D krzyżuje się z drogą krajową nr 28 klasy GP w km 87+840.92 DK. Przecięcie krawędzi jezdni drogi głównej i jezdni drogi podporządkowanej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 12 m i 12 m. Przebudowa polegać będzie na przesunięciu wlotu drogi podporządkowanej oraz wymianie pełnej konstrukcji jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania. Zaprojektowano również przebudowę rowów przydrożnych.

Projektowana droga gminna nr 604301K klasy D krzyżuje się z drogą gminną o tym samym numerze w km 2+644.00. Przecięcie krawędzi jezdni drogi głównej i jezdni drogi podporządkowanej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 12 m i 12 m. Przebudowa polegać będzie na przesunięciu tarczy skrzyżowania oraz wymianie pełnej konstrukcji jezdni drogi gminnej.

#### III.2.1.6. Przebudowa zjazdów indywidualnych

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych znajdujących się w zakresie opracowania.

Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu

nie mniejszym niż 3,00 m lub ściętym skosem o proporcji n:m, gdzie  $n = m \geq 1.50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 1+596.07 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+602.52 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+612.12 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+620.80 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 1+643.22 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 1+663.14 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 1+670.43 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+701.11 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+717.86 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 1+737.23 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+757.45 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+780.14 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 1+814.22 szerokość całkowita zjazdu: 4.5 m, str. lewa
- km 1+834.48 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 1+856.92 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 1+944.74 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 1+963.94 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 1+975.35 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 1+977.38 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 1+983.06 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+006.84 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+027.00 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+027.46 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+047.75 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+058.80 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+067.23 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+069.75 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+075.87 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. lewa
- km 2+094.56 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+097.34 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+118.63 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+150.37 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+166.07 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+171.15 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+185.10 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. prawa
- km 2+195.44 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+207.49 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+253.94 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+297.08 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+333.38 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+341.78 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. prawa
- km 2+349.35 szerokość całkowita zjazdu: 5.50 m, str. prawa
- km 2+361.68 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa
- km 2+389.55 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. lewa
- km 2+395.44 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m, str. lewa

- km 2+408.99 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+416.30 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+434.70 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+439.17 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+489.90 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. lewa
- km 2+505.92 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+507.94 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+529.54 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+537.95 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+543.91 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+564.95 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+574.00 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+582.00 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+591.78 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+602.77 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. lewa
- km 2+616.98 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+625.78 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. lewa
- km 2+686.01 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+700.00 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+716.46 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+766.70 szerokość całkowita zjazdu: 5.00 m, str. lewa
- km 2+835.00 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+845.24 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+857.00 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+882.08 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+886.95 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+903.27 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+914.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+940.06 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+959.86 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+968.17 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+974.37 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+979.61 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+984.06 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+993.71 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 3+019.92 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 3+020.55 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa

#### III.2.1.7. **Wykonanie, przebudowa, budowę, rozbiórka i likwidacja urządzeń wodnych**

##### III.2.1.7.1. Prowadzenie przepustów przez wody powierzchniowe płynące potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka:

- przepust wraz z umocnieniami w km 2+060.44 DG 604301K, na potoku Bez Nazwy III,
- przepust w km 2+496.47 DG 604301K, na potoku Bez Nazwy II,
- przepust w km 2+738.78 DG 604301K, na potoku Kasinczanka,

##### III.2.1.7.2. Prowadzenie napowietrznej linii energetycznej oraz sieci uzbrojenia terenu w rurociągu osłonowym przez wody powierzchniowe płynące potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka:

- Kanał technologiczny pod dnem przepustu w km 0+028.61 potoku Bez Nazwy III,
- Kanał technologiczny pod dnem przepustu w km 0+026.59 potoku Bez Nazwy II,
- Kanał technologiczny pod dnem przepustu w km 15+393.61 potoku Kasinczanka,

- Gazociąg pod dnem przepustu w km 0+019.94 potoku Bez Nazwy III,
- Gazociąg pod dnem przepustu w km 0+019.34 potoku Bez Nazwy II,
- Kabel oświetlenia pod dnem przepustu w km 0+034.18 potoku Bez Nazwy II,
- Kabel oświetlenia pod dnem przepustu w km 15+384.47 potoku Kasinczanka,
- Napowietrzna linia energetyczna w km 0+028.41 potoku Bez Nazwy III

#### III.2.1.7.3. Kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych potoku Kasinczanka

Zaprojektowano umocnienie lewego brzegu oraz dna potoku Kasinczanka w km 2+773.52 – 2+789.29, strona prawa. Skarpa oraz dno na szerokości 50 cm umocniono narzutem kamiennym grubości 70 cm na zaprawie cementowej.

#### III.2.1.7.4. Wykonanie urządzeń wodnych przez:

1. Likwidację przepustów prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące obejmujących szczegółowo:
  - Przepust w km 2+060.44 DG 604301K na potoku Bez Nazwy III,
  - Przepust w km 2+496.47 DG 604301K na potoku Bez Nazwy II,
  - Przepust w km 2+738.78 DG 604301K na potoku Kasinczanka,
2. Likwidację sieci uzbrojenia terenu, prowadzonej przez wody powierzchniowe płynące obejmujących szczegółowo:
  - Gazociąg w km 0+021.14 potoku Bez Nazwy III
3. Likwidację wylotów zlokalizowanych pod zjazdami oraz pod drogą gminną, obejmujących szczegółowo:
  - Wylot LW I-1 w km 2+061.17 DG 604301K; km 0+198.07 potoku Bez Nazwy III,
  - Wylot LW I-2 w km 20+64.82 DG 604301K; km 0+199.60 potoku Bez Nazwy III,
  - wylot LW I-3 w km 2+141.94 DG 604301K,
  - wylot LW I-4 w km 2+494.49 DG 604301K; km 0+157.97 potoku Bez Nazwy II,
  - wylot LW I-5 w km 2+781.30 DG 604301K; km 15+346.30 potoku Kasinczanka,
4. Likwidację rowów przydrożnych poprzez zasypanie

Likwidacja rowu polega na zasypaniu istniejącego rowu i usunięciu przepustów spod zjazdów znajdujących w ciągu rowu. W miejsce istniejącego rowu zaprojektowano chodniki, pobocza oraz fragment jezdni drogi gminnej. Teren zostanie wyprofilowany zgodnie z lokalnym pochyleniem.

- km 2+484.92 – 2+490.35, DG 604301K, str. lewa;
  - km 2+618.12 – 0+035.03, DG 604301K, str. lewa oraz prawa;
  - km 2+618.12 – 2+739.54, DG 604301K, str. prawa;
  - km 2+842.60 – 2+981.23, DG 604301K, str. lewa;
  - km 2+984.60 – 3+022.79, DG 604301K, str. prawa;
5. Likwidację przepustów na rowach przydrożnych, poprzez zasypanie.
  6. Przebudowę rowów przydrożnych

Zaprojektowano przebudowę rowu o szerokości 0.5 m, która polegać będzie na zastąpieniu rowu ziemnego betonowym korytkiem muldowym na warstwie betonu kl. C16/20 oraz wyprofilowaniu skarp w stosunku 1:1 oraz umocnieniu betonowymi płytami ażurowymi.

Zestawienie przebudowywanego rowu przydrożnego:

- km 2+293.84 str. prawa – 2+369.91, str. lewa, DG 604301K
  - km 2+433.70 – 2+484.92, DG 604301K, str. lewa;
7. Wykonanie przepustów na przebudowywanych rowach przydrożnych
  8. Budowę rowów przydrożnych o przekroju trapezowym

Budowa rowu polega na wyprofilowaniu skarp do pochylenia 1:1, u podnóża skarp zastosowano korytko muldowe 50x50x15 cm na warstwie betonu C16/20 grubości 15cm. W ramach budowy rowu pod zjazdami zastosowano przepusty PP Ø500 w celu umożliwienia przepływu wód w kierunku odbiornika, wlot i wylot przepustów umocniony ścianką betonową grubości 30 cm .

- km 2+510.42 – 2+543.78, DG 604301K, str. lewa
- km 0+053.39, str. prawa – 2+728.76, str. lewa, DG 604301K;

- km 2+752.59 – 2+931.69, DG 604301K, str. lewa
- km 2+989.76 – 3+033.08, DG 604301K, str. prawa
- km 2+999.15 – 3+015.59, DG 604301K, str. lewa
- km 3+025.57 – 3+030.82, DG 604301K, str. lewa

9. Wykonanie przepustów na budowanych rowach przydrożnych

W ramach budowy rowu pod zjazdami zastosowano przepusty PP Ø500 w celu umożliwienia przepływu wód w kierunku odbiornika, wlot i wylot przepustów umocniony ścianką betonową grubości 30 cm .

III.2.1.7.5. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka ora ziemi, wraz umocnieniem skarp

- WI-1 – km 2+063.60 DG 604301K, str. lewa; km 0+199.67 potoku Bez Nazwy III, str. lewa
- WI-2 – km 2+493.33 DG 604301K, str. lewa; km 0+157.71 potoku Bez Nazwy II, str. prawa
- WI-3 – km 2+499.64 DG 604301K, str. lewa; km 0+157.45 potoku Bez Nazwy II, str. lewa
- WI-4 – km 2+730.45 DG 604301K, str. lewa; km 15+398.93 potoku Kasinczanka, str. prawa
- WI-5 – km 2+743.51 DG 604301K, str. prawa; km 15+379.92 potoku Kasinczanka, str. prawa
- WI-6 – km 2+748.91 DG 604301K, str. prawa; km 15+379.10 potoku Kasinczanka, str. lewa
- Wkl-1 – km 1+592.47, DG 604301K, str. lewa
- Wkl-2 – km 2+141.94, DG 604301K, str. prawa
- Wkl-3 – km 2+726.10, DG 604301K, str. prawa
- Wkl-4 – km 2+892.09, DG 604301K, str. lewa
- Wkl-5 – km 2+929.79, DG 604301K, str. lewa
- Wkl-6 – km 2+968.22, DG 604301K, str. prawa

**Na powyższe prace uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.849.2023.MiW z dnia 28.06.2024 r.**

III.2.1.8. Budowa korytka kolejowego

Zaprojektowano budowę kolejowego korytka betonowego o wymiarach 68x62x50 cm.

Zestawienie korytka:

- km 1+617.18 – 1+971.47, strona lewa;
- km 2+543.78 – 2+555.06, strona lewa;
- km 2+595.05 – 2+739.54, strona prawa;
- km 2+603.61 – 0+009.78, strona lewa;
- km 2+972.55 – 2+976.13, strona lewa;
- km 2+983.16 – 2+987.34, strona lewa;

III.2.1.9. Budowa korytka prefabrykowanego

Zaprojektowano budowę prefabrykowanego korytka betonowego o wymiarach 400x400 mm na ławie z betonu kl. C16/20.

Zestawienie korytka prefabrykowanego:

- km 2+071.09 – 2+089.70 – strona lewa
- km 2+148.63 – 2+299.52 – strona lewa
- km 2+369.91 – 2+386.09 – strona lewa
- km 2+412.48 – 2+433.70 – strona lewa

III.2.1.10. Budowa odwodnienia liniowego

Zaprojektowano odwodnienie linowe z korytka betonowego o szerokości 40 cm i głębokości 40 cm, przekrytego kratami żeliwnymi D400. Woda opadowa będzie odprowadzona grawitacyjnie zgodnie z kierunkiem spływu do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zestawienie odwodnienia liniowego:

- km 2+075.87, długość: 7.0 m – strona lewa;

- km 2+094.56, długość: 7.80 m – strona lewa;
- km 2+166.07, długość: 10.0 m – strona lewa;
- km 2+195.44, długość: 10.0 m – strona lewa;

Zaprojektowano odwodnienie linowe z koryta betonowego o szerokości 68 cm i głębokości 53 cm, przekrytego kratami żeliwnymi D400. Woda opadowa będzie odprowadzona grawitacyjnie zgodnie z kierunkiem spływu do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zestawienie odwodnienia liniowego:

- km 1+670.43, długość: 9.0 m – strona lewa;
- km 1+757.45, długość: 10.0 m – strona lewa;
- km 1+814.22, długość: 11.50 m – strona lewa;
- km 2+602.77, długość: 6.0 m – strona lewa;
- km 2+625.78, długość: 8.0 m – strona lewa;

#### III.2.1.11. Budowa korytka trójkątnego

Zaprojektowano budowę betonowego korytka trójkątnego o wymiarach 20x50x50 cm układane na ławie z betonu.

Zestawienie korytka trójkątnego:

- km 2+943.73 – 2+963.42, strona lewa;
- km 2+985.93 – 2+980.48, strona prawa (wzdłuż zjazdu w km 2+984.06);
- km 2+975.82 – 2+970.43, strona prawa (wzdłuż zjazdu w km 2+984.06);

#### III.2.1.12. Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z rozbudowywanej drogi oraz terenów przyległych zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej. Wszystkie projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym, zgodnie z kierunkiem spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Do ujęcia wód opadowych z powierzchni i wprowadzenia ich do kanalizacji deszczowej należy stosować studzienki odwadniające.

Zaprojektowano kanalizację deszczową z:

- przykanaliki – rura PCV – Ø 200 mm
- kolektor główny – rura PP – Ø 400 mm; PP – Ø 600 mm;
- betonowe studnie rewizyjne – Ø 800 mm, Ø 1000 mm, 1400x1400 mm
- wpusty uliczne – klasa D400

Ilość obiektów w sieci:

- studnie rewizyjne – 8 szt.,
- wpusty uliczne – 9 szt.,
- kolektor główny – ok. 177.0 m,
- przykanaliki Ø 200 mm – ok. 22 m,

Kanalizacja będzie się składać:

- z betonowych studni rewizyjnych zlokalizowanych w km drogi gminnej nr 604301K:

NR STUDNI	ŚREDNICA [mm]	KILOMETRAŻ
Sd1	1500	2+748.91, str. lewa
Sd2	800	2+944.03, str. lewa
Sd3	800	2+962.63, str. lewa



Sd4	800	2+970.11, str. prawa
Sd5	800	2+980.02, str. prawa
Sd6	800	2+988.06, str. prawa
Sd7	800	2+998.12, str. lewa
Sd8	800	3+016.44, str. lewa
Sdb1	1400x1400	2+988.06, str. lewa

- wpustów ulicznych klasy D400 wraz z przykanalikami Ø 200 z rur PCV:

NR WPUSTU	KILOMETRAŻ
W1	2+726.10, str. prawa
W2	2+892.09, str. prawa
W3	2+944.03, str. lewa
W4	2+944.05, str. prawa
W5	2+970.48, str. prawa
W6	2+980.47, str. prawa
W7	2+988.95, str. prawa
W8	2+999.37, str. lewa
W9	2+999.78, str. lewa

#### III.2.1.13. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w następujących lokalizacjach:

- Bariera U-11a: km 1+592.51 – 1+612.94, str. prawa; km 1+761.36 – 1+790.88, str. lewa; km 1+822.36 – 1+857.36, str. lewa; km 2+717.41 – 2+190.54, str. lewa; km 2+200.38 – 2+260.62, str. lewa; 2+569.96 – 2+599.06, str. lewa; km 2+603.61 – 2+624.53, str. lewa; km 2+629.61 – 2+642.29, str. lewa; km 2+647.16 – 2+672.09, str. lewa; km 2+668.00 – 2+726.54, str. prawa;
- Barieroporęcz sztywna H2W2: km 2+049.97 – 2+064.59, str. prawa; km 2+061.00 – 2+065.36, str. lewa; km 2+480.94 – 2+502.49, str. prawa; km 2+493.12 – 2+502.56, str. prawa; km 2+721.23 – 2+749.54, str. lewa; km 2+727.07 – 2+794.63, str. prawa;
- Bariera drogowa SP-05: km 2+621.92 – 2+668.00, str. prawa; km 2+794.63 – 2+830.88, str. prawa;
- Balustrada stalowa z pochwytem: km 2+999.69 – 3+015.15, str. lewa

#### III.2.1.14. Rozbiórka ogrodzenia

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących ogrodzeń zgodnie z poniższym zestawieniem w ciągu drogi gminnej nr 604301K:

Kilometraż	Strona	Długość ogrodzenia [ok.]	Obręb
1+669.58 – 1+697.54	prawa	28.00 [m]	Kasina Wielka
1+672.96 – 1+696.25	lewa	24.00 [m]	Kasina Wielka
2+017.93 – 2+025.14	prawa	7.50 [m]	Kasina Wielka
2+098.32 – 2+154.92	lewa	57.00 [m]	Kasina Wielka
2+359.71 – 2+413.14	prawa	54.00 [m]	Kasina Wielka

#### III.2.1.15. Zabezpieczenie korpusu drogi murem żelbetowym

Zaprojektowano zabezpieczenie korpusu drogi murem żelbetowym:

Kilometraż	Strona	Długość muru [ok]	Obręb
1+669.58 - 1+697.54	prawa	28.0 [m]	Kasina Wielka
1+761.36 - 1+790.88	lewa	27.0 [m]	Kasina Wielka
1+822.36 - 1+857.36	lewa	36.0 [m]	Kasina Wielka

2+148.63 - 2+154.92	lewa	5.90 [m]	Kasina Wielka
2+171.41 - 2+190.54	lewa	19.0 [m]	Kasina Wielka
2+200.38 - 2+239.56	lewa	39.50 [m]	Kasina Wielka
2+359.71 - 2+413.14	prawa	46.20 [m]	Kasina Wielka
2+569.96 - 2+594.60	lewa	25.30 [m]	Kasina Wielka
2+603.61 - 2+624.53	lewa	25.90 [m]	Kasina Wielka

### III.2.1.16. Wycinka drzew

Plan wycinki drzew opracowano na podstawie inwentaryzacji zadrzewienia (istniejącej zieleni) w terenie. Konieczna do przeprowadzenia wycinki drzew wynika z ich kolizji z projektowanymi robotami budowlanymi. Do usunięcia przeznaczone są więc drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją projektowanej inwestycji.

Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie ma okazów objętych ochroną gatunkową ani też okazów o szczególnych walorach przyrodniczych.

Wszelkie prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków. Możliwe jest przystąpienie do wycinki drzewostanu w tym okresie po dokonaniu wizji przyrodniczej, która wykluczy obecność lęgów ptasich.

Drzewa zlokalizowane na placu budowy oraz te znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac budowlanych, a nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Szczegółowy wykaz drzew zamieszczono w niniejszym opracowaniu.

Lokalizacja drzew nr	Gatunek drzewa /krzewu	Ilość (szt.)/(m2)	Średnica [cm]	Nr działki ewidencyjnej
70	Oliwnik wąskolistny	1.0 m2	-	9044
71	jałowiec wirginijski	26.0 m2	-	9045
72	Żywotniki zachodni	24.5 m2	-	9033
73	Trzmielina sp.	1.0 m2	-	9046
74	Wierzba biała forma płacząca	1 szt.	13	9045
75	Bukszpan	1 m2	-	9046
76	Jabłoń płonka	1 szt.	19	9048
77	Śliwa	1 szt.	19	9048
78	Śliwa	1 szt.	15	9048
79	Śliwa	1 szt.	11	9048
		1 szt.	8	
		1 szt.	5	
80	Śliwa	1 szt.	15	9048
81	Orzech włoski	1 szt.	22	9048
82	szpaler 4 drzew	4.2 m2	-	9048
83	szpaler 5 drzew oraz kępy wierzy kruchej	61.7 m2	-	9033
84	Modrzew europejski	1 szt.	32	9033
85	Orzech włoski	1 szt.	11	9033
86	Modrzew europejski	1 szt.	25	9033

87	Zakrzaczenie - Leszczyna pospolita, dereń świdwa, czeremcha amerykańska, lipa drobnolistna	560.6 m2	-	8533; 8536; 2582/28; 9033; 8467/2
88	Zakrzaczenie - Jesion wyniosły, leszczyna pospolita, klon jawor, brzoza brodawkowata	222.0 m2	-	9092; 9093; 9094; 9095; 9097
89	Jesion wyniosły	1 szt.	56	2582/28
90	Klon jawor	1 szt.	47	2582/28
91	Kępa wierzby kruchej	309.2 m2	-	2582/28; 9106; 9107/1
92	Brzoza brodawkowata	1 szt.	23	9108
		1 szt.	8	
93	Zakrzaczenie - Jesion wyniosły, orzech włoski, klon jawor, dereń świdwa	69.6 m2	-	8471; 9103; 9104
94	Jabłoń płonka	1 m2	-	6413
95	Jabłoń płonka	1 m2	-	8469
96	Zakrzaczenie - Lipa drobnolistna, buk pospolity, brzoza brodawkowata	49.6 m2	-	8461; 8463; 9551
97	Lipa drobnolistna	2 szt.	25	8461
98	Kępa 4 lip drobnolistnych i 2 jesionów wyniosłych o wys do 6m.	24.8 m2	-	8461; 8462
99	Jesion wyniosły	1 szt.	72	8462
100	Jesion wyniosły	1 szt.	26	8462
101	Jesion wyniosły	1 szt.	14	6395/2
102	Jesion wyniosły	1 szt.	10	8462
103	Kępa wierzby kruchej	18.7 m2	-	8456; 6395/2
104	Klon jawor	1 szt.	37	8456
105	Świerk pospolity	1 szt.	18	8456
106	Żywotniki zachodni	1.0 m2	-	8456
107	Żywotniki zachodni	11.6 m2	-	8456
108	Szpaler 5 drzew jabłoni	11.1 m2	-	8443
109	wiśnia ptasia	28.2 m2	-	6297

110	Świerk kłujący w odmianie srebrnej	1 szt.	32	6297
111	Żywotniki zachodni	19.7 m2	-	8425/1
112	Świerk kłujący w odmianie srebrnej	1 szt.	44	6272/1
113	Żywotniki zachodni	2.0 m2	-	6271/4
114	Krzewy ozdobne - oliwnik wąskolistny, krzewuska cudowna, wrzosiec	2.9 m2	-	6271/3
115	Trzmielina sp.	1.0 m2	-	6271/3
116	Trzmielina sp.	1.0m2	-	6271/3
117	Świerk kłujący w odmianie srebrnej	1 szt.	17	6271/3
118	Zakrzaczenie - jabłoni, bez lilak, orzech włoski	25.8 m2	-	8408/1; 6062/2; 8420
119	Żywotniki zachodni	2 m2	-	6270
120	Brzoza brodawkowata	1 szt.	33	6062/2
121	Brzoza brodawkowata	1 szt.	32	6217/1
122	Brzoza brodawkowata	1 szt.	21	6219
123	Brzoza brodawkowata	1 szt.	12	6219
124	Zakrzaczenie - Bez lilak, ligustr pospolity	11.3 m2	-	10968
125	Kępa żywotnika zachodniego	3 m2	-	10968
126	Jabłoń płonka	1 szt.	58	6050
127	Jabłoń płonka	1 szt.	43	6050
	Jabłoń płonka	1 szt.	36	
128	Jabłoń płonka	1 szt.	60	6050
129	Jabłoń płonka	1 szt.	34	6108
130	Jabłoń płonka	1 szt.	13	6108
131	Jabłoń płonka	1 szt.	20	6108
132	Kępa jabłoni i wierzby kruchej.	5.5 m2	-	6108
133	Wierzba biała forma płacząca	1 szt.	30	6108
134	Szpaler (25 sztuk) irgi	29.1 m2	-	6068
135	Szpaler (14 sztuk) irgi	14.4 m2	-	6067/1; 6068

### III.2.1.17. Projektowana zieleń

Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Zaprojektowano zielen niską – roślinność składająca się głównie z różnych gatunków traw, urozmaicona szczególnie na terenie zabudowy nisko rosnącymi bylinami oraz krzewami żywopłotowymi i płożącymi. Zieleń niska powinna być utrzymywana w taki sposób aby nie przekraczała wysokości 40cm od powierzchni gruntu.

Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

Rodzaj zieleni niskiej: kostrzewa trzcinowa, życica trwała, trzmielina Fortune'a - Euonymus fortunei, barwinek pospolity - Vinca minor.

### **III.2.2. ODCINEK II:**

#### **III.2.2.1. Rozbudowa jezdni**

Zaprojektowano rozbudowę jezdni w km 0+000.00 – 2+158.61, która polegać będzie na wykonaniu poszerzenia jezdni do parametrów drogi klasy D oraz wymianie istniejącej konstrukcji drogi. Jezdnia o szerokości 3.50 m posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zmiana szerokości jezdni realizowana będzie poprzez proste przejściowe.

##### Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 7 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
- 22 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)  $E_2 \geq 160$  MPa
- 28 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie)  $E_2 \geq 100$  MPa
- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $E_2 \geq 50$  MPa

Razem: 91 cm

#### **III.2.2.2. Budowa mijanki**

Zaprojektowano budowę mijanki o szerokości 1.5 m i spadku poprzecznym 2.0 % w kierunku jezdni. Mijanka posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego.

##### Zestawienie mijanek:

- km 0+302.49 – 0+342.49, strona prawa;
- km 0+997.98 – 1+037.92, strona prawa;
- km 1+541.20 – 1+581.20, strona prawa;
- km 1+690.16 – 1+727.52, strona prawa;
- km 1+833.98 – 1+874.11, strona prawa;

#### **III.2.2.3. Budowa chodnika**

Zaprojektowano budowę obustronnego chodnika o szerokości 2.00 m o nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym. Chodnik posiadać będzie 2.0% spadek poprzeczny w kierunku jezdni. Za chodnikiem przewidziano opór gruntowy o szerokości 0.5 m.

##### Zestawienie chodnika:

- km 0+000.00 – 0+010.93

#### III.2.2.4. Budowa poboczy

Zaprojektowano budowę obustronnego pobocza z kruszywa łamanego. Pobocza o szerokości 0.75 m posiadać będą spadek poprzeczny 8.0 %.

Zestawienie poboczy:

- km 0+010.93 – 2+158.61

#### III.2.2.5. Przebudowa skrzyżowań

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania.

Projektowana droga gminna nr 604301K klasy D krzyżuje się z drogą krajową nr 28 klasy GP w km 90+526.88 DK. Przecięcie krawędzi jezdni drogi głównej i jezdni drogi podporządkowanej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 12 m i 12 m. Przebudowa polegać będzie na przesunięciu wlotu drogi podporządkowanej oraz wymianie pełnej konstrukcji jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania. Zaprojektowano również przebudowę rowów przydrożnych.

#### III.2.2.6. Przebudowa zjazdów indywidualnych

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych znajdujących się w zakresie opracowania.

Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ściętym skosem o proporcji n:m, gdzie  $n = m \geq 1.50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 0+030.31 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+070.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+073.68 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+088.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+097.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+131.39 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+138.09 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+150.15 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+188.73 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+199.00 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+230.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+230.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+273.60 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+278.85 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+291.77 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+350.43 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+359.23 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+401.35 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+411.38 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+498.83 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+505.51 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+541.98 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+567.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+571.55 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+654.29 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+682.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa

- km 0+812.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+849.84 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 0+958.84 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 0+984.16 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+148.61 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+327.70 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 1+352.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+416.44 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+464.65 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+516.41 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+571.15 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+597.38 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+608.73 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+633.91 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+653.34 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+690.08 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+701.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+743.32 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+754.38 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 1+781.30 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+790.79 szerokość całkowita zjazdu: 4.5 m , str. prawa
- km 1+798.22 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+820.53 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 1+828.50 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 1+920.08 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+946.42 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 1+977.68 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 1+998.77 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+039.20 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+039.20 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. prawa
- km 2+109.57 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa
- km 2+140.91 szerokość całkowita zjazdu: 5.0 m , str. lewa

### III.2.2.7. **Wykonanie, przebudowa, budowę, rozbiórka i likwidacja urządzeń wodnych**

#### III.2.2.7.1. Prowadzenie przepustów przez wody powierzchniowe płynące potoku Bez Nazwy I

- przepust w km 1+881,38 DG 604301K, na potoku Bez Nazwy I

#### III.2.2.7.2. Prowadzenie napowietrznej linii energetycznej oraz sieci uzbrojenia terenu w rurociągu osłonowym przez wody powierzchniowe płynące potoków Bez Nazwy II, Bez Nazwy III oraz Kasinczanka:

- Kanał technologiczny pod dnem przepustu w 0+017,38 potoku Bez Nazwy I,
- Gazociąg pod dnem przepustu w km 0+024,38 potoku Bez Nazwy I,
- Kabel oświetlenia pod dnem przepustu w km 0+022,79 potoku Bez Nazwy I,

#### III.2.2.7.3. Wykonanie urządzeń wodnych przez:

1. Likwidację przepustów prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące obejmujących szczegółowo:
  - Przepust w km 1+881.38 DG 604301K na potoku Bez Nazwy I,
2. Likwidację sieci uzbrojenia terenu, prowadzonej przez wody powierzchniowe płynące obejmujących szczegółowo:
  - Gazociąg w km 0+023,66 potoku Bez Nazwy I,

3. Likwidację przepustów pod drogą DG 604301K obejmujących szczegółowo:

- przepust LP II-1 w km 1+349.05 DG 604301K,
- przepust LP II-2 km 1+834.35 DG 604301K,
- przepust LP II-3 km 2+053.33 DG 604301K,

4. Likwidację rowów przydrożnych poprzez zasypanie

Likwidacja rowu polega na zasypaniu istniejącego rowu i usunięciu przepustów spod zjazdów znajdujących w ciągu rowu. W miejsce istniejącego rowu zaprojektowano chodniki, pobocza oraz fragment jezdni drogi gminnej. Teren zostanie wyprofilowany zgodnie z lokalnym pochyleniem.

- km 1+886.72 – 1+988.61, DG 604301K, str. lewa;

5. Likwidację przepustów na rowach przydrożnych, poprzez zasypanie.

6. Przebudowę rowów przydrożnych

Zaprojektowano przebudowę rowu o szerokości 0.5 m, która polegać będzie na zastąpieniu rowu ziemnego betonowym korytkiem muldowym na warstwie betonu kl. C16/20 oraz wyprofilowaniu skarp w stosunku 1:1 oraz umocnieniu betonowymi płytami ażurowymi.

Zestawienie przebudowywanego rowu przydrożnego:

- km 0+025.52 – 1+628.31, DG 604301K, str. lewa;
- km 2+003.21 – 2+114.21, DG 604301K, str. lewa;

7. Wykonanie przepustów na przebudowywanych rowach przydrożnych

8. Budowę rowów przydrożnych o przekroju trapezowym

Budowa rowu polega na wyprofilowaniu skarp do pochylenia 1:1, u podnóża skarp zastosowano korytko muldowe 50x50x15 cm na warstwie betonu C16/20 grubości 15cm. W ramach budowy rowu pod zjazdami zastosowano przepusty PP Ø500 w celu umożliwienia przepływu wód w kierunku odbiornika, wlot i wylot przepustów umocniony ścianką betonową grubości 30 cm .

- km 0+013.82 – 0+025.52, DG 604301K, str. lewa;
- km 1+889.42 – 1+988.61, DG 604301K, str. lewa;

9. Wykonanie przepustów na budowanych rowach przydrożnych

W ramach budowy rowu pod zjazdami zastosowano przepusty PP Ø500 w celu umożliwienia przepływu wód w kierunku odbiornika, wlot i wylot przepustów umocniony ścianką betonową grubości 30 cm .

III.2.2.7.4. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych potoków Bez Nazwy I oraz ziemi, wraz umocnieniem skarp

- WII-1 – km 1+879.49 DG 604301K, str. lewa; km 0+148.14 potoku Bez Nazwy I, str. prawa
- WII-2 – km 1+886.08 DG 604301K, str. lewa; km 0+148.48 potoku Bez Nazwy I, str. lewa
- WkII-1 – km 0+012.85, DG 604301K, str. prawa
- WkII-2 – km 1+985.80, DG 604301K, str. lewa

**Na powyższe prace uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.2.4210.849.2023.MiW z dnia 28.06.2024 r.**

III.2.2.8. Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z rozbudowywanej drogi oraz terenów przyległych zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej. Wszystkie projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym, zgodnie z kierunkiem spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Do ujęcia wód opadowych z powierzchni i wprowadzenia ich do kanalizacji deszczowej należy stosować studzienki odwadniające.

Zaprojektowano kanalizację deszczową z:

- przykanaliki – rura PCV – Ø 200 mm
- kolektor główny – rura PP – Ø 315 mm; Ø 400 mm; Ø 600 mm
- betonowe studnie rewizyjne – Ø 800 mm



Ilość obiektów w sieci:

- studnie rewizyjne – 1 szt.,
- kolektor główny – ok. 35.0 m,
- przykanalik – ok. 5.20 m

Kanalizacja będzie się składać:

- z betonowych studni rewizyjnych zlokalizowanych w km drogi gminnej nr 604301K:

NR STUDNI	ŚREDNICA [mm]	KILOMETRAŻ
Sd9	800	1+989.4, str. lewa

#### III.2.2.9. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w następujących lokalizacjach:

- Bariera U-11a: km 1+765.16 – 1+785.92, str. prawa; km 1+804.00 – 1+876.70, str. lewa;
- Bariera SP-05: 0+093.01 – 0+134.70, str. prawa; km 1+118.00 – 1+296.19, str. prawa;
- Barieroporęcz sztywna H2W2: km 1+874.11 – 1+889.00, str. prawa; km 1+876.70 – 1+889.42, str. lewa;

#### III.2.2.10. Zabezpieczenie korpusu drogi murem żelbetowym

Zaprojektowano zabezpieczenie korpusu drogi murem żelbetowym:

Kilometraż	Strona	Długość ogrodzenia [ok]	Obręb
1+765.16 – 1+785.92	prawa	21.50 [m]	Kasina Wielka
1+804.00 – 1+876.70	lewa	74.50 [m]	Kasina Wielka

#### III.2.2.11. Wycinka drzew

Plan wycinki drzew opracowano na podstawie inwentaryzacji zadrzewienia (istniejącej zieleni) w terenie. Konieczna do przeprowadzenia wycinki drzew wynika z ich kolizji z projektowanymi robotami budowlanymi. Do usunięcia przeznaczone są więc drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją projektowanej inwestycji.

Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie ma okazów objętych ochroną gatunkową ani też okazów o szczególnych walorach przyrodniczych.

Wszelkie prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków. Możliwe jest przystąpienie do wycinki drzewostanu w tym okresie po dokonaniu wizji przyrodniczej, która wykluczy obecność lęgów ptasich.

Drzewa zlokalizowane na placu budowy oraz te znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac budowlanych, a nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Szczegółowy wykaz drzew zamieszczono w niniejszym opracowaniu.

Lokalizacja drzew nr	Gatunek drzewa /krzewu	Ilość (szt.)/(m2)	Średnica [cm]	Nr działki ewidencyjnej
1	Wiśnia ptasia	9.2 m2	-	10405; 10421
2	Wierzba iwa	17.8 m2	-	10444
3	Róża fałdolistna	8.6 m2	-	10446/2; 10446/3
4	Jesion wyniosły	2.5 m2	-	10446/2
5	Jabłoń płonka	1.5 m2	-	10446/2
6	Róża fałdolistna	3.6 m2	-	10446/2
7	Wiśnia ptasia	5.0 m2	-	10446/2

8	Szpaler z klonu jawora, olszy szarej, jesiona wyniosłego	48.0 m2	-	10448/1; 10448/2
9	Brzoza brodawkowata	1 szt.	16	10448/3
10	Brzoza brodawkowata	1 szt.	21	10448/2
11	Brzoza brodawkowata	1 szt.	19	10448/3
12	Modrzew europejski	1 szt.	12	10448/2
13	Modrzew europejski	1 szt.	20	10448/2
14	Modrzew europejski	1 szt.	9	10448/3
15	Kępa bzu lilaka, derenia świdy, mocno rozrośnięta	11.1 m2	-	10448/2
16	Modrzew europejski	1 szt.	29	10448/2
17	Modrzew europejski	1 szt.	40	10448/2
18	Modrzew europejski	1 szt.	27	10448/2
19	Modrzew europejski	1 szt.	26	10448/2
20	Kępa buka pospolitego i olszy szarej	14.0 m2	-	10448/1; 10448/2
21	Wierzba krucha	37.7 m2	-	10577/1; 10577/2
22	Wiśnia ptasia	1 szt.	14	10448/2
23	Wiśnia ptasia	1 szt.	18	10577/2
24	Wierzba krucha	1 szt.	66	10577/3
25	Jabłoń płonka	1 szt.	24	10577/1; 10577/2
26	Sumak octowiec	3.4 m2	-	10577/2
27	Wierzba iwa	27.0 m2	-	10577/2; 10577/3
28	Zadrzewienie - kilka jaworów, jesion wyniosły, bez koralowy, lipa drobnolistna, wierzba krucha	31.6 m2	-	10544; 10543
29	Zadrzewienie - kon jawor, świerk pospolity, jesion wyniosły	13.5 m2	-	10524
30	Klon jawor	1 szt.	30	10542
31	Sosna pospolita	1 szt.	50	10541/1
32	Świerk pospolity	1 szt.	45	10541/1
33	Sosna pospolita	1 szt.	45	9551
34	Sosna pospolita	1 szt.	47	10541/1

35	Odnawienie z samosiewu - buk pospolity, świerk pospolity, brzoza brodawkowata, wierzba iwa, wiśnia ptasia	160.0 m2	-	9551; 10541/1; 10542
36	Odnawienie z samosiewu - buk pospolity, świerk pospolity, brzoza brodawkowata, wierzba iwa, wiśnia ptasia.	3101.7 m2	-	10541/1; 9920; 6448; 6453; 6447; 6410/1; 6410/2; 9965; 6446; 6412; 6445; 9551; 9984
37	Odnawienie z samosiewu - buk pospolity, świerk pospolity, brzoza brodawkowata, wierzba iwa, wiśnia ptasia	1996.9 m2	-	9921; 10542; 9960; 9965; 9551
38	Wierzba iwa, czeremcha amerykańska, jeaion wyniosłu	258.9 m2	-	9551; 9970; 9983; 9985
39	Brzoza brodawkowata, wierzba iwa, buk pospolity	363.9 m2	-	9551; 9984
40	Topola osika, różą fałdolistna, klon jawor, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata	78.3 m2	-	9551; 9985; 9997
41	Brzoza brodawkowata, wierzba iwa, topola osika, wierzba krucha	174.8 m2	-	9551; 9984; 6440; 6437
42	Topola osika, brzoza brodawkowata, głóg dwuszyjkowy	28.1 m2	-	9544
43	Topola osika, leszczyna pospolita, jabłoń, jeżyna fałdolistna, wierzba iwa	108.4 m2	-	9544

44	Żywotniki zachodni	1.0 m2	-	9540
45	Żywotniki zachodni	1.0 m2	-	9540
46	Wierzba iwa	60.0 m2	-	6431; 6429
47	Wierzba iwa	20.0 m2	-	6429
48	Wierzba iwa, jeżyna	82.7 m2	0	9537
49	Swierk pospolity	1 szt.	50	6424
50	Jesion wyniosły, wierzba iwa, róża fałdolistna, jeżyna, topola osika, klon jawor.	148.4 m2	-	6417; 6424; 6425; 9551
51	Klon jawor	1 szt.	26	9105
52	Klon jawor	1 szt.	25	9105
53	Klon jawor	1 szt.	20	9105
54	Klon jawor	1 szt.	25	9105
55	Klon jawor	1 szt.	28	9105
56	Modrzew europejski	1 szt.	16	9105
57	Modrzew europejski	1 szt.	26	9106
58	Klon jawor	1 szt.	25	9106
59	Modrzew europejski	1 szt.	27	9105
60	Modrzew europejski	1 szt.	32	9106
61	Klon jawor	1 szt.	22	9106
62	Klon jawor	1 szt.	36	9105
63	Klon jawor	1 szt.	44	9106
64	Topola osika	1 szt.	29	9105
65	Jesion wyniosły	1 szt.	29	9106
66	Jesion wyniosły	1 szt.	32	9106
67	Jesion wyniosły	1 szt.	27	9106
68	Klon jawor	1 szt.	36	9106
69	Klon jawor, dereń świdwa, topola osika, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły	222.3 m2	-	9105; 9104; 9106

### III.2.2.12. Projektowana zieleń

Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Zaprojektowano zieleń niską – roślinność składająca się głównie z różnych gatunków traw, urozmaicona szczególnie na terenie zabudowy nisko rosnącymi bylinami oraz krzewami żywopłotowymi i płozącymi. Zieleń niska powinna być utrzymywana w taki sposób aby nie przekraczała wysokości 40cm od powierzchni gruntu.

Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej

korzeniające się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

Rodzaj zieleni niskiej: kostrzewa trzcinowa, życica trwała, trzmielina Fortune'a - Euonymus fortunei, barwinek pospolity - Vinca minor.

### III.2.3. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

#### III.2.3.1. Podstawa opracowania

- Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2410 ze zm.)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.)
- Ustawa Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)
- Ustawa Prawo Telekomunikacyjne (Dz. U. z 2019 r. poz. 2460 ze zm.)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.)

#### III.2.3.2. Rozwiązania budowlane

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego w km 1+582.91 – 3+028.87 (odcinek I) oraz w km 0+009.77 – 2+157.01 (odcinek II) wraz ze studniami kablowymi DN 600 mm oraz dwoma rurami osłonowymi z rur PVC 125/108mm.

W rurze osłonowej należy umieścić:

- rury światłowodowe HDPE 40/3.7, z wewnętrzną powierzchnią rowkowaną, z warstwą poślizgową
- prefabrykowane wiązki mikrorur z osłoną z rur o średnicy 40mm ± 5 mm

Rury kanału technologicznego w miejscach łączenia należy zabezpieczyć przed przenikaniem wody oraz zamulaniem poprzez wykonanie odpowiedniego uszczelnienia połączenia rur lub zastosowanie wodoszczelnych złączek rur. W projektowanych studniach zamontować pokrywy i ramy typu ciężkiego z wietrznikami wytrzymujące obciążenie ruchu pojazdów. Przy budowie kanału technologicznego należy uwzględnić uwarunkowania związane z budową jezdni, chodnika dla pieszych, lokalizacją i rodzajem planowanego zagospodarowania terenu oraz projektowanych urządzeń. Poziom posadowienia ram studni kablowych należy dopasować do niwelety projektowanego terenu. Nad rurami w połowie wykopu należy ułożyć taśmę ostrzegawczą.

Wybudowany kanał technologiczny powinien spełniać wymagania określone w normach branżowych teletechnicznych.

Ilość obiektów w sieci:

- studnie kablowe – DN – 22 szt.
- rura PVC 125/108mm – 3647 m
- rura PVC 125/108mm z rurami światłowodowymi i wiązkami mikrorur – 3647 m

Kanał technologiczny będzie się składać:

- ze studni DN 600 zlokalizowanych w km:

NR STUDNI	KILOMETRAŻ
Sk1	1+582.91, str. lewa, odc. I
Sk2	1+790.38, str. lewa, odc. I
Sk3	1+987.84, str. lewa, odc. I
Sk4	2+186.82, str. lewa, odc. I
Sk5	2+384.55, str. lewa, odc. I
Sk6	2+587.16, str. lewa, odc. I
Sk7	2+642.40, str. lewa, odc. I
Sk8	2+645.80, str. lewa, odc. I
Sk9	2+873.88, str. lewa, odc. I
Sk10	2+873.88, str. prawa, odc. I

Sk11	3+028.87, str. prawa, odc. I
Sk12	0+225.96, str. lewa, odc. II
Sk13	0+424.68, str. lewa, odc. II
Sk14	0+621.96, str. lewa, odc. II
Sk15	0+825.78, str. lewa, odc. II
Sk16	1+024.80, str. lewa, odc. II
Sk17	1+223.50, str. lewa, odc. II
Sk18	1+423.99, str. lewa, odc. II
Sk19	1+622.84, str. lewa, odc. II
Sk20	1+792.74, str. lewa, odc. II
Sk21	1+988.90, str. lewa, odc. II
Sk22	2+157.01, str. lewa, odc. II

### III.2.3.3. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie telekomunikacji.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest:

- uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych;
- zapoznanie się z projektem budowy sieci wraz z dokumentami towarzyszącymi;
- powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu prac;
- geodezyjne wytyczenie uzgodnionej na naradzie koordynacyjnej w starostwie trasy projektowanej sieci;
- przekazanie placu budowy wykonawcy;

Całość robót należy wykonać zgodnie z zakładowymi przepisami BHP i normami.

Po wykonaniu prac związanych z budową kabli doziemnych, lecz przed ich zasypaniem należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej uprawnionej jednostce prowadzącej obsługę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy również:

- a) zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem uwzględnienia ich przy budowie
- b) roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie .
- c) wszelkie prace wykonywać pod nadzorem pracowników właściciela urządzeń teletechnicznych
- d) przed przystąpieniem do prac poinformować pisemnie właściciela urządzeń teletechnicznych z podaniem imiennie osoby sprawującej funkcje techniczne na budowie oraz dokonać przekazania placu budowy
- e) po zakończeniu robót dokonać odbioru technicznego przy udziale przedstawiciela właściciela urządzeń

teletechnicznych i przekazać dokumentację powykonawczą właścicielowi sieci.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych, Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania niezbędnych przełożeń kolidujących elementów sieci telekomunikacyjnej oraz zabezpieczeń w rejonie obiektów. Zaznacza się jednak, iż przedstawione projekty budowy infrastruktury teletechnicznej kolidującej z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu uwzględniają ich wzajemne docelowe przebiegi w terenie. Zatem w sytuacji konieczności wprowadzenia tymczasowych rozwiązań w zakresie budowy infrastruktury technicznej, przed osiągnięciem rozwiązań (tras i lokalizacji) docelowych Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tego faktu w trakcie realizacji prac i do ewentualnego opracowania projektów budowy urządzeń z uwzględnieniem ich etapowania w dostosowaniu do założonej technologii i kolejności realizacji elementów kontraktu Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na

podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (nadzór autorski). Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich (Dz. U. Nr 90, poz. 631 z 2006 z późniejszymi zmianami). Wszelkie roboty w zakresie realizacji niniejszego projektu, podlegają nadzorowi i odbiorowi przez pracownika wyznaczonego przez właściciela sieci. W protokole odbioru robót osoba sprawująca nadzór ze strony właściciela sieci potwierdza wpisem prawidłowość ich wykonania.

### **III.3. DANE KOŃCOWE**

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

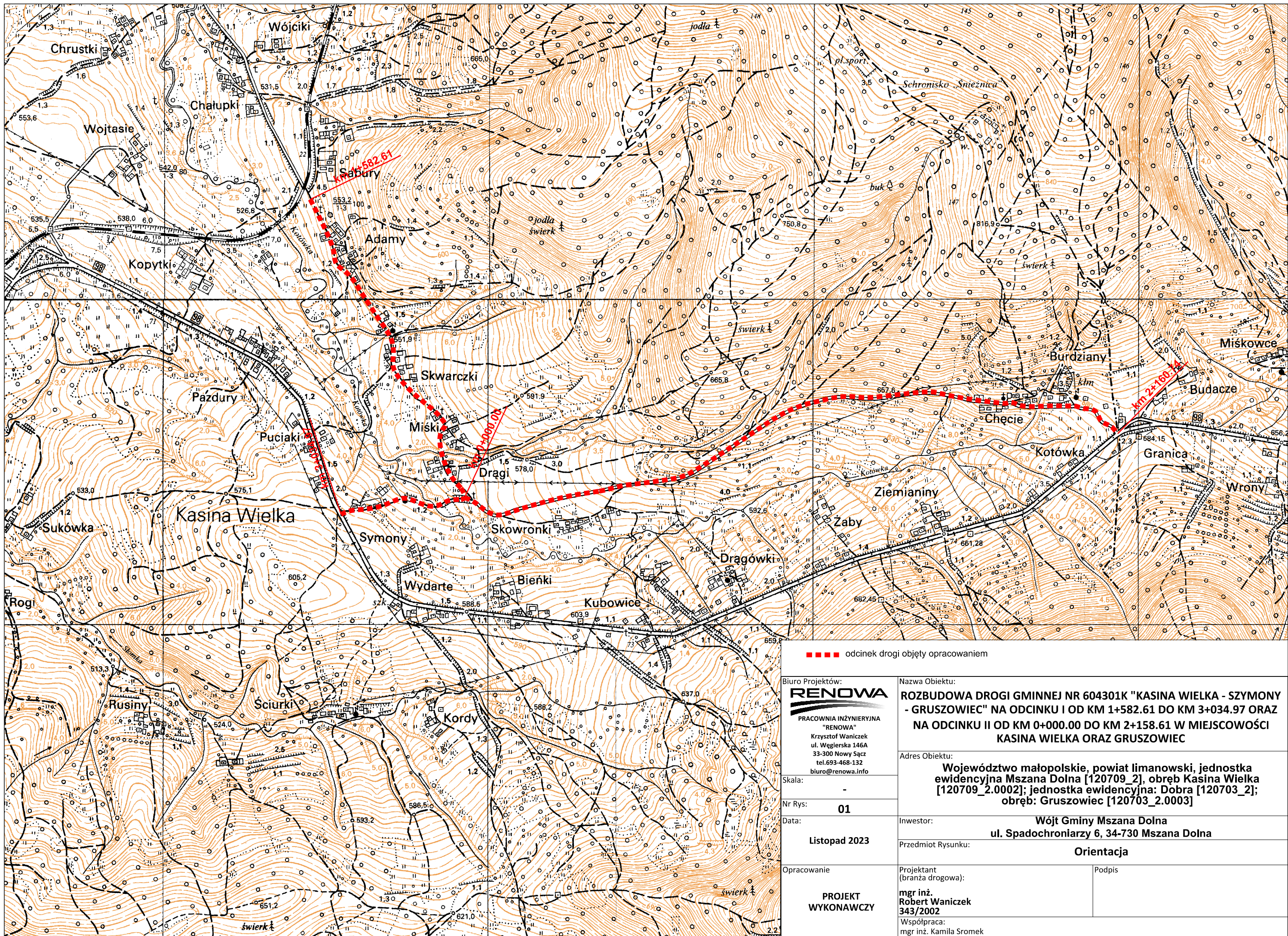
Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu  
przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO**





■■■■ odcinek drogi objęty opracowaniem

Biuro Projektów:

**RENOVA**

PRACOWNIA INŻYNIERYJNA

"RENOVA"

Krzysztof Waniczek  
ul. Węgierska 146A  
33-300 Nowy Sącz  
tel. 693-468-132  
biuro@renowa.info

Skala:

-

Nr Rys:

01

Data:

Listopad 2023

Opracowanie

PROJEKT  
WYKONAWCZY

Nazwa Obiektu:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC**

Adres Obiektu:

**Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709\_2], obręb Kasina Wielka [120709\_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703\_2]; obręb: Gruszowiec [120703\_2.0003]**

Inwestor:

**Wójt Gminy Mszana Dolna  
ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna**

Przedmiot Rysunku:

**Orientacja**

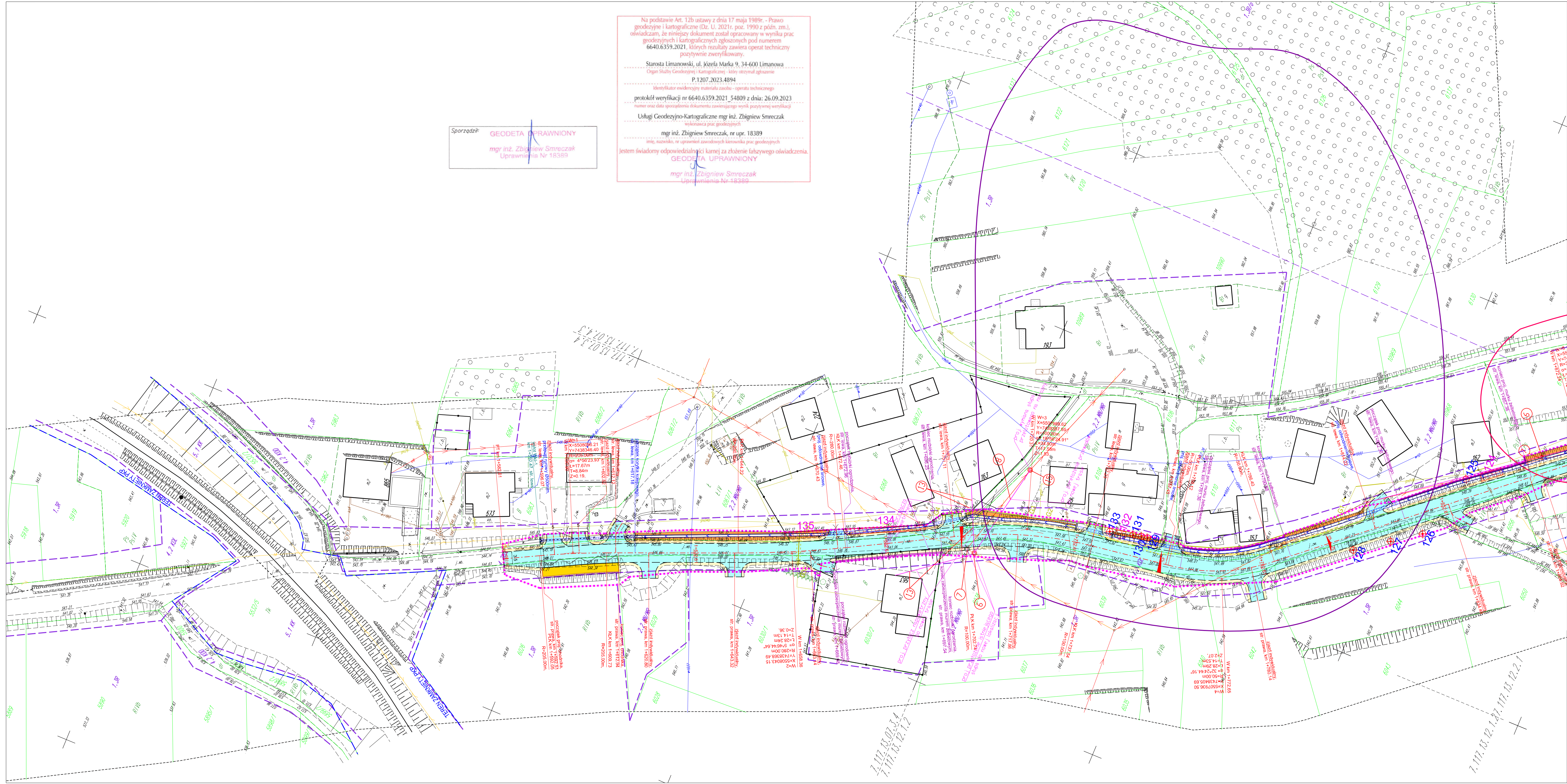
Projektant  
(branża drogowa):

**mgr inż.  
Robert Waniczek  
343/2002**

Współpraca:  
mgr inż. Kamila Sromek

Podpis





Na podstawie Art. 12b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021r. poz. 1990 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640.6359.2021, których rezultaty zawiera opat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa  
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - który otrzymał zgłoszenie  
P.1207.2023.4894  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

protokół weryfikacji nr 6640.6359.2021\_54809 z dnia: 26.09.2023  
numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zbigniew Smreczak  
wykonawca prac geodezyjnych

mgr inż. Zbigniew Smreczak, nr upr. 18389  
imię, nazisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

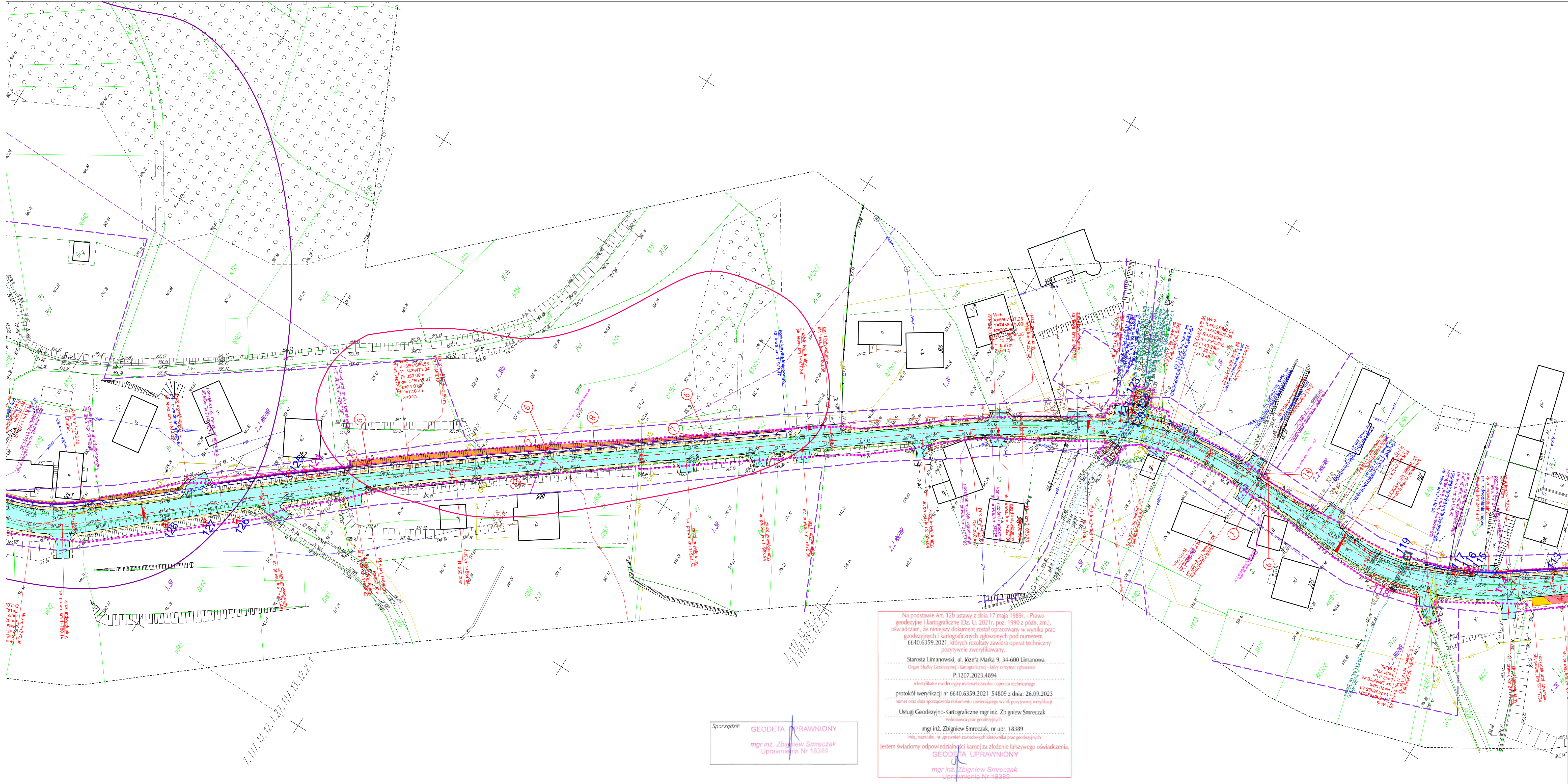
Sporządził: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

# LEGENDA:

- 470/4 numery działek ewidencyjnych
- granicz działek ewidencyjnych
- proj. pas drogowy drogi gminnej
- proj. osi drogi
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- proj. obrzeża
- proj. obrzeża obniżone
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź skarp
- proj. zabezpieczenie murem
- proj. korytka betonowe
- proj. przepusty drogowe
- proj. bariera U-11a
- proj. bariera drogowa
- proj. barieroporecz H2W2
- proj. elementy do usunięcia
- proj. drzewa do wycinki
- proj. powierzchnia zadrzewienia do wycinki
- proj. naw. jezdni oraz zjazdów z AC
- proj. naw. pobocza z kruszywa
- proj. naw. chodnika z kostki betonowej
- proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. umocnienia płytami ażurowymi
- umocnienie dna narzutem kamiennym na betonie
- umocnienie skarp narzutem kamiennym na betonie
- osuwiska niesektywne
- osuwiska aktywne okresowo
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. przykanalik
- proj. wpusty uliczne kl. D400
- proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- proj. kanał technologiczny
- proj. rura osłonowa na kanale technologicznym
- proj. studnia kanału technologicznego
- proj. skup telekomunikacyjny do przebudowy
- istn. urządzenia telekomunikacyjne do likwidacji
- proj. skup oświetlowy
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. sieć napowietrzna
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. przyłącz
- proj. przełożenie kabla nN
- proj. przełożenie kabla nN
- Proj. rury osłonowe na gazodagach zg. z wydanymi warunkami techn.
- Demontaże istniejących sied. gaz.

Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERIIA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-200 Nowy Sącz tel. 695-465-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
Skala: <b>1:500</b>		Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Nr Rys: <b>02.1</b>		Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
Data: <b>Lipiec 2024</b>		Przedmiot Rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek</b> <b>543/2002</b>	Podpis <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>





LEGENDA:

- 470/4 numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- proj. pas drogowy drogi gminnej
- proj. oś drogi
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- proj. obrzeża
- proj. obrzeża obniżone
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza
- proj. krawężnik skarp
- proj. zabezpieczenie murem
- proj. korytka betonowe
- proj. przepusty drogowe
- proj. bariera U-11a
- proj. bariera drogowa
- proj. barieroprecz H2W2
- proj. elementy do usunięcia
- proj. drzewa do wycinki
- proj. powierzchnia zadrzewienia do wycinki
- proj. naw. jezdni oraz zjazdów z AC
- proj. naw. pobocza z kruszywa
- proj. naw. chodnika z kostki betonowej
- proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. umocnienia płytami ażurowymi
- umocnienie dna narzutem kamiennym na betonie
- umocnienie skarp narzutem kamiennym na betonie
- osuwiska nielatywne
- osuwiska aktywne okresowo
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. przykanaliki
- proj. wpusty uliczne kl. D400
- proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- proj. kanał technologiczny
- proj. rura osłonowa na kanale technologicznym
- proj. studnia kanału technologicznego
- proj. słup telekomunikacyjny do przebudowy
- istn. urządzenia telekomunikacyjne do likwidacji
- proj. słup oświetlowy
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. sieć napowietrzna
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. przyłącz
- proj. przełożenie kabla nN
- proj. przełożenie kabla nN
- Proj. rury osłonowe na gazodagach zg. z wydanyymi warunkami techn.
- Demontaże istniejących sieci gaz.

Na podstawie Art. 12b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021r. poz. 1990 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640.6359.2021, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa  
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - kolory oryginalne

P.1207.2023.4894  
Identyfikację ewidencyjną materiału zasobu - operat techniczny

protokół weryfikacji nr 6640.6359.2021\_54809 z dnia: 26.09.2023  
numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zbigniew Smreczak  
wykonawca prac geodezyjnych

mgr inż. Zbigniew Smreczak, nr upr. 18389  
imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

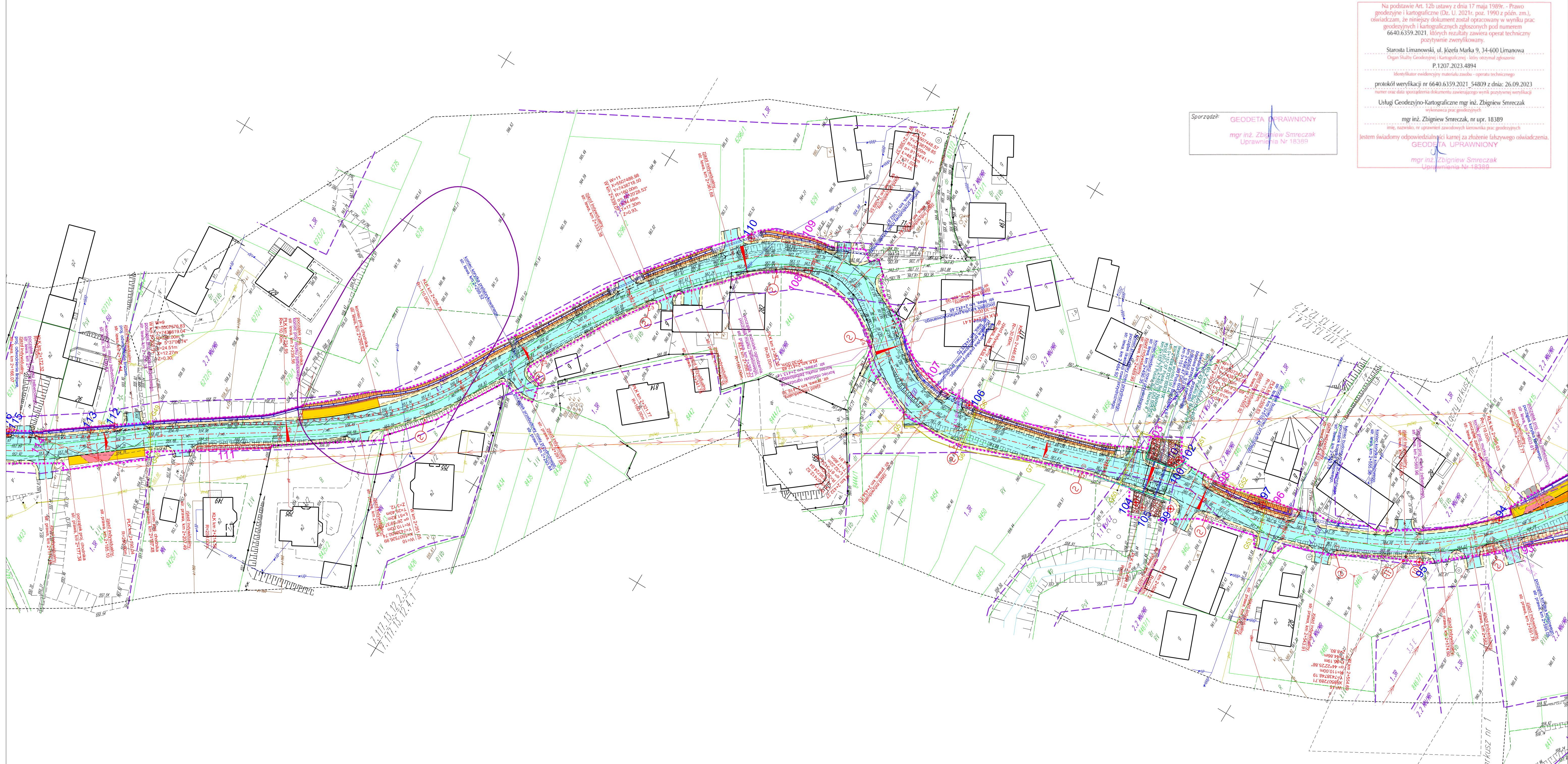
GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

Sporządził: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-200 Nowy Sącz tel.693-865-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Skala: <b>1:500</b>	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b>	
Nr Rys: <b>02.2</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Opracowanie: Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>	





Na podstawie Art. 12b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021r. poz. 1990 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640.6359.2021, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa  
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - ukończył zgłoszenie

P.1207.2023.4894  
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

protokół weryfikacji nr 6640.6359.2021 - 54809 z dnia: 26.09.2023  
numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zbigniew Smreczak  
wykonawca prac geodezyjnych

mgr inż. Zbigniew Smreczak, nr upr. 18389  
imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

Sporządził: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

## LEGENDA:

- 470/4 granice działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- proj. pas drogowy drogi gminnej
- proj. osi drogi
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- proj. obrzeża
- proj. obrzeża obniżone
- proj. krawężnik jezdní
- proj. krawężnik poboczny
- proj. krawężnik skarpy
- proj. zabezpieczenie murem
- proj. korytka betonowe
- proj. przepusty drogowe
- proj. bariera U-11a
- proj. bariera drogowa
- proj. barieroporecz H2W2
- proj. elementy do usunięcia
- proj. drzewa do wycinki
- proj. powierzchnia zadrzewienia do wycinki
- proj. naw. jezdní oraz zjazdów z AC
- proj. naw. pobocza z kruszywa
- proj. naw. chodnika z kostki betonowej
- proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. umocnienia płytami ażurowymi
- umocnienie dna narzutem kamiennym na betonie
- umocnienie skarp narzutem kamiennym na betonie
- osuwiska niestabilne
- osuwiska aktywne okresowo
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. przykanalnik
- proj. wpusty uliczne kl. D400
- proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- proj. kanał technologiczny
- proj. rura osłonowa na kanale technologicznym
- proj. studnia kanału technologicznego
- proj. słup telekomunikacyjny do przebudowy
- istn. urządzenia telekomunikacyjne do likwidacji
- proj. słup oświetleniowy
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. sieć napowietrzna
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. przyłącz
- proj. przełożenie kabla nN
- proj. przełożenie kabla nN
- Proj. nury osłonowe na gazodagach zg. z wydanyimi warunkami techn.
- Demontaże istniejących sieci gaz.

Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-200 Nowy Sącz tel.693-865-132 biuro@renova.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>
Skala: <b>1:500</b>	Investor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b>
Nr Rys: <b>02.3</b>	Przedmiot Rysunku: <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Współpraca: <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W BUDOWNICTWIE

Miejscowość (Obręb) Kasina Wielka, Nr 0002  
Gmina (Jed. Ewid.) Mszana Dolna - gmina, 120709\_2

k.m. 7.117.13.07.3.2, 7.117.13.07.3.4, 7.117.13.12.1.2, 7.117.13.12.2.1, 7.117.13.12.2.3, 7.117.13.12.3.4, 7.117.13.12.4.1,  
7.117.13.12.4.2, 7.117.13.12.4.3, 7.117.13.12.4.4, 7.117.13.13.1.4, 7.117.13.13.2.3, 7.117.13.13.2.4, 7.117.13.13.3.1, 7.117.13.13.3.2,  
7.117.13.13.3.3, 7.117.13.13.4.1, 7.117.13.13.4.2, 7.117.13.14.3.1

Skala 1:500

ID pracy: 6640.6359.2021

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 7  
Układ wysokości Kronsztadt 86

Kolorem fioletowym przedstawiono linie rozgraniczające tereny według MPZP.  
Kolorem zielonym przedstawiono granice działek według zmoderinizowanej  
mapy ewidencyjnej gruntów i budynków.  
Granice działek ewidencyjnych mogą nie spełniać obowiązujących standardów  
pomiarów geodezyjnych.

W zakresie opracowania nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Mapa służy do zaprojektowania obiektów niekubaturowych  
(drogi) wraz z infrastrukturą drogową).

Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.

Jabłonka 17.08.2023

Sporządził:

UKŁAD ARKUSZY

Arkusz nr 2

Sporządził: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

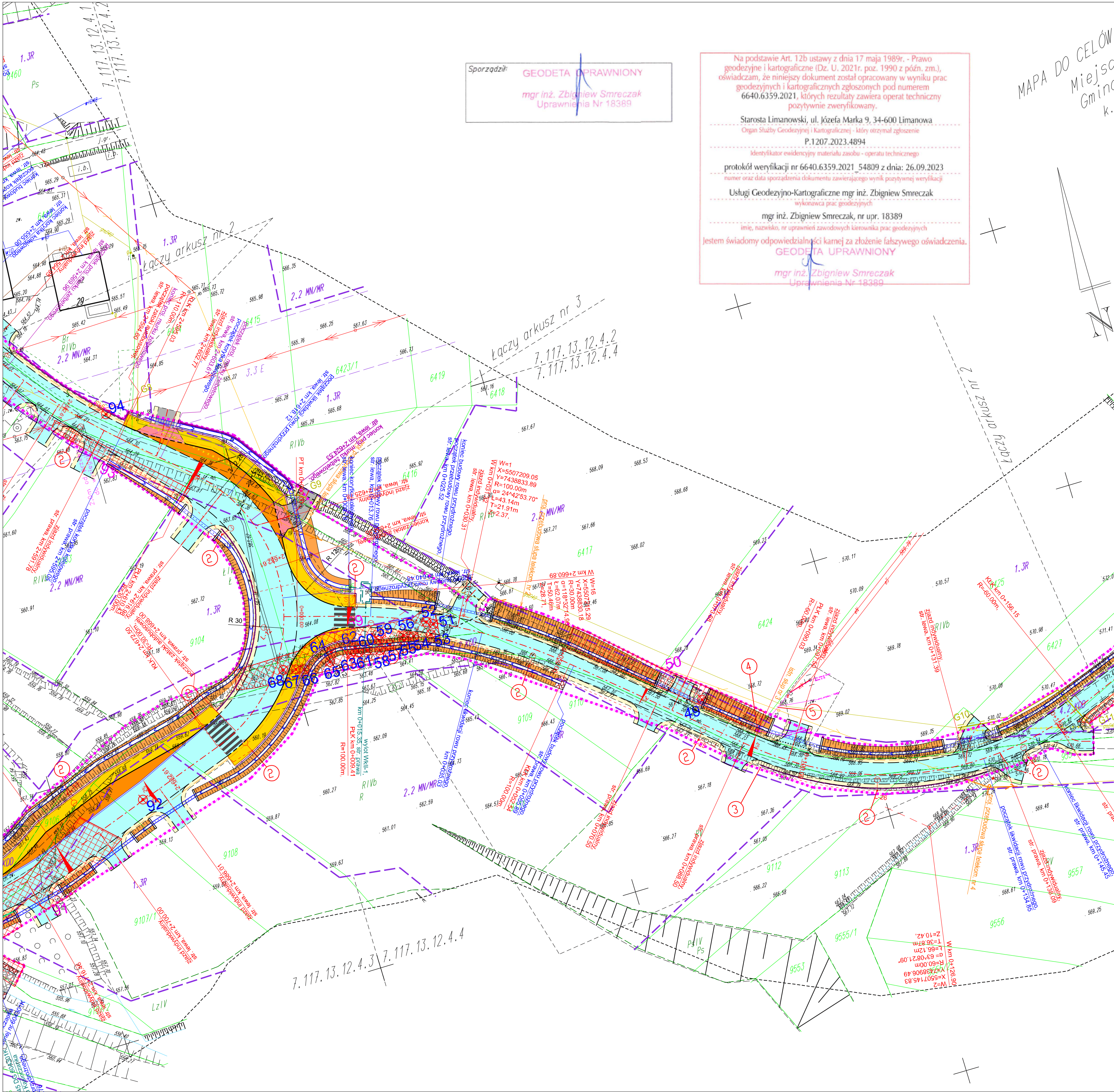
Na podstawie: 7.117.13.12.4.1, 7.117.13.12.4.2, 7.117.13.12.4.3, 7.117.13.12.4.4  
geodezyjno-kartograficzne (Dz. U. 2021, poz. 1201) z późn. zm.  
oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem  
6640.6359.2021. Wszelkie rezultaty zawiera operat techniczny  
pozytywnie zweryfikowany.  
Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa  
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - Ustępnym zgłoszenie  
P.1207.2023.4094  
Identyfikator ewidencyjny materiału źródła - operatu technicznego:  
protokół weryfikacji nr 6640.6359.2021.54809 z dnia: 26.09.2023  
numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zbigniew Smreczak  
wykonawca prac geodezyjnych  
mgr inż. Zbigniew Smreczak, nr upr. 18389  
imię, nazisko, nr uprawnień zawodowych Limanowski prac geodezyjnych  
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

LEGENDA:

- 470/4 numery działek ewidencyjnych  
granicz działek ewidencyjnych
- proj. pas drogowy drogi gminnej
  - proj. osi drogi
  - proj. krawężnik
  - proj. krawężnik obroniony
  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  - proj. obrzeża
  - proj. obrzeża obronione
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. krawężnik skarp
  - proj. zabezpieczenie murów
  - proj. korytka betonowe
  - proj. przepręty drogowe
  - proj. bariera U-11a
  - proj. bariera drogowa
  - proj. barieroporycz H2W2
  - proj. elementy do usunięcia
  - proj. drzewa do wycinki
  - proj. powierzchnia szorstwa do wycinki
  - proj. naw. jezdni oraz zjazdów z AC
  - proj. naw. pobocza z kruszywa
  - proj. naw. chodnika z kostki betonowej
  - proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
  - proj. umocnienia płytami asfaltowymi
  - umocnienie dna narzutem kamiennym na betonie
  - umocnienie skarp narzutem kamiennym na betonie
  - oswilekta nieaktywne
  - oswilekta aktywne okresowo
  - proj. kanalizacja deszczowa
  - proj. przykanalik
  - proj. wpusty uliczne kl. D400
  - proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
  - proj. kanał technologiczny
  - proj. rura osłonowa na kanale technologicznym
  - proj. studnia kanału technologicznego
  - proj. słup telekomunikacyjny do przebudowy
  - lin. urządzenia telekomunikacyjne do likwidacji
  - proj. słup oświetleniowy
  - proj. kabel oświetlenia ulicznego
  - proj. sieć napowietrzna
  - proj. kabel oświetlenia ulicznego
  - proj. przyłącze
  - proj. przebieganie kabla nN
  - proj. przebieganie kabla nN
  - Proj. rury osłonowe na gazociągach zg. z wydanyymi warunkami techn.
  - Demontaż istniejących sieci gaz.

Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERSTWA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693 468-132 biuro@renova.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna (120709_2), obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Skala: <b>1:500</b>	Data: <b>02.4</b>	
Lipiec 2024	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCY</b>	Projektant (branda Drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>	Podpis: <b>mgr inż. Kamila Srodek</b>





Sporządził: **GEODETA UPRAWNIONY**  
**mgr inż. Zbigniew Smreczak**  
Uprawnienia Nr 18389

Na podstawie Art. 12b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021r. poz. 1990 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640.6359.2021, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa  
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - który otrzymał zgłoszenie

P.1207.2023.4894

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

protokół weryfikacji nr 6640.6359.2021\_54809 z dnia: 26.09.2023  
numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zbigniew Smreczak  
wykonawca prac geodezyjnych

mgr inż. Zbigniew Smreczak, nr upr. 18389

imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
**mgr inż. Zbigniew Smreczak**  
Uprawnienia Nr 18389

MAPA DO CEŁÓW  
Miejsc  
Gmin  
k.r.

## LEGENDA:

- 470/4 numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- proj. pas drogowy drogi gminnej
- proj. osi drogi
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- proj. obrzeża
- proj. obrzeża obniżone
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź skarpy
- proj. zabezpieczenie murem
- proj. korytka betonowe
- proj. przepusty drogowe
- proj. bariera U-11a
- proj. bariera drogowa
- proj. barieroporecz H2W2
- proj. elementy do usunięcia
- proj. drzewa do wycinki
- proj. powierzchnia zadrzewienia do wycinki
- proj. naw. jezdni oraz zjazdów z AC
- proj. naw. pobocza z kruszywa
- proj. naw. chodnika z kostki betonowej
- proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. umocnienia płytami ażurowymi
- umocnienie dna narzutem kamiennym na betonie
- umocnienie skarp narzutem kamiennym na betonie
- osuwiska nieaktywne
- osuwiska aktywne okresowo
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. przykanaliki
- proj. wpusty uliczne kl. D400
- proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- proj. kanał technologiczny
- proj. rura osłonowa na kanale technologicznym
- proj. studnia kanału technologicznego
- proj. słup telekomunikacyjny do przebudowy
- istn. urządzenia telekomunikacyjne do likwidacji
- proj. słup oświetleniowy
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. sieć napowietrzna
- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. przyłącz
- proj. przełożenie kabla nN
- proj. przełożenie kabla nN
- Proj. rury osłonowe na gazociągach zg. z wydanymi warunkami techn.
- Demontaże istniejących sieci gaz.

Biuro Projektów:

**RENOVA**

PRACOWNIA INŻYNIERYJNA  
"RENOVA"  
Krzysztof Waniczek  
ul. Węgierska 145A  
33-300 Nowy Sącz  
tel. 693-468-132  
biuro@renowa.info

Skala:

**1:500**

Nr Rys:

**02.5**

Data:

**Lipiec 2024**

Opracowanie

**PROJEKT  
WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC**

Adres Obiektu:

**Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709\_2], obręb Kasina Wielka [120709\_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703\_2]; obręb: Gruszowiec [120703\_2.0003]**

Investor:

**Wójt Gminy Mszana Dolna**

Przedmiot Rysunku:

**ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna**

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant

(branża drogowa):

**mgr inż. Robert Waniczek**

343/2002

Współpraca:

**mgr inż. Kamila Sromek**

Podpis



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W BUDOWNICTWIE  
Miejscowość (Obreb) Kasina Wielka, Nr 0002  
Gmina (Jed. Ewid.) Mszana Dolna - gmina, 120709-2

k.m. 7.117.13.07.3.2, 7.117.13.07.3.4, 7.117.13.12.1.2, 7.117.13.12.2.1,  
7.117.13.12.2.3, 7.117.13.12.3.4, 7.117.13.12.4.1, 7.117.13.12.4.2, 7.117.13.12.4.3,  
7.117.13.12.4.4, 7.117.13.13.1.4, 7.117.13.13.2.3, 7.117.13.13.2.4, 7.117.13.13.3.1,  
7.117.13.13.3.2, 7.117.13.13.3.3, 7.117.13.13.4.1, 7.117.13.13.4.2, 7.117.13.14.3.1

Skala 1:500

ID pracy: 6640.6359.2021

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 7

Układ wysokości Kronsztadt 86

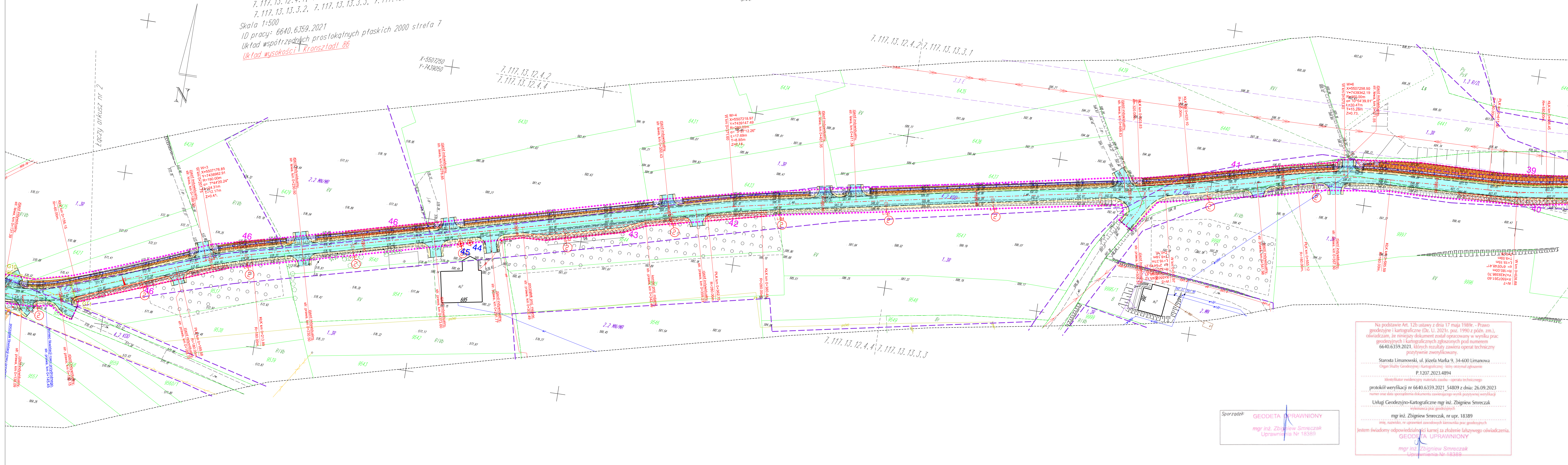
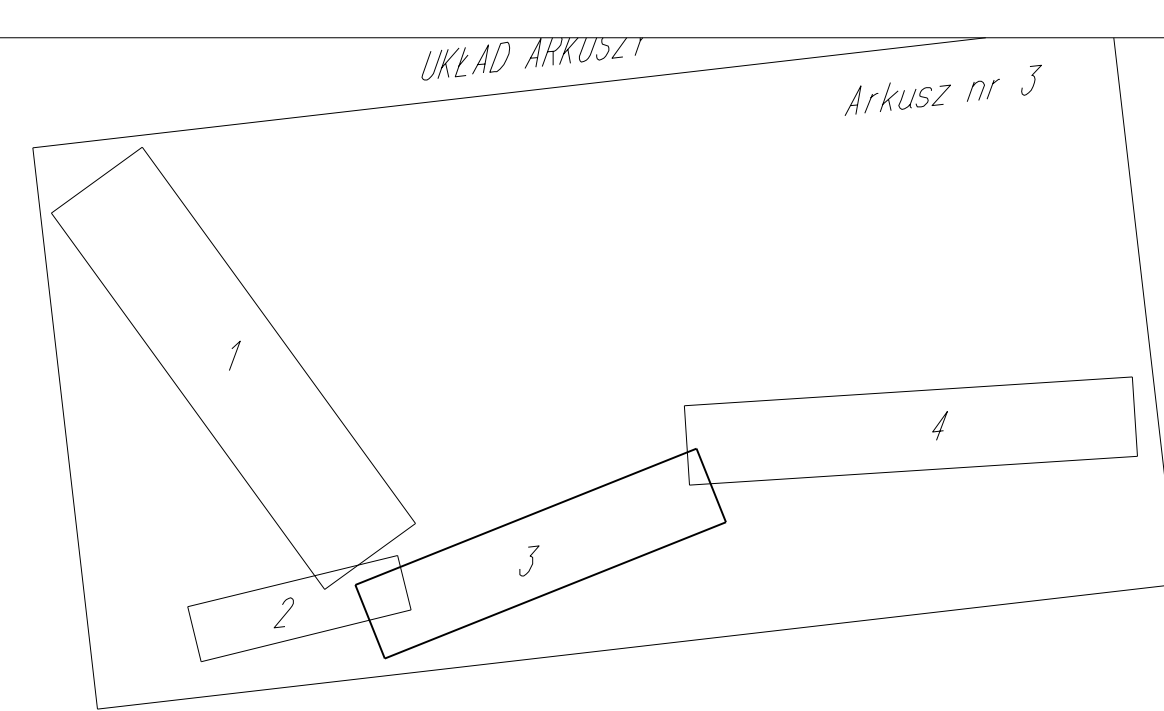
USŁUGI  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
ul. Sobieskiego 7, 34-480 Jabłonna  
tel. 601 086 346  
NIP 735-166-59-29, REGON 432814678

Mapa służy do zaprojektowania obiektów niekubaturowych  
(drogi wraz z infrastrukturą drogową).

Kolorem fioletowym przedstawiono linie rozgraniczające tereny według MPZP.  
Kolorem zielonym przedstawiono granice działek według zmodernizowanej  
mapy ewidencyjnej gruntów i budynków.  
Granice działek ewidencyjnych mogą nie spełniać obowiązujących standardów  
pomiarów geodezyjnych.  
W zakresie opracowania nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.  
Jabłonna  
17.08.2023

Sporządził:



Na podstawie Art. 12b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021r. poz. 1990 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640.6359.2021, których rezultaty zawiera openal techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa  
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - Istoty orzeczony zgłoszenie  
P.1207.2023.4894  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatora technicznego  
protokół weryfikacji nr 6640.6359.2021.54809 z dnia: 26.09.2023  
numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zbigniew Smreczak  
wykonawca prac geodezyjnych  
mgr inż. Zbigniew Smreczak, nr upr. 18389  
imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych  
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

LEGENDA:

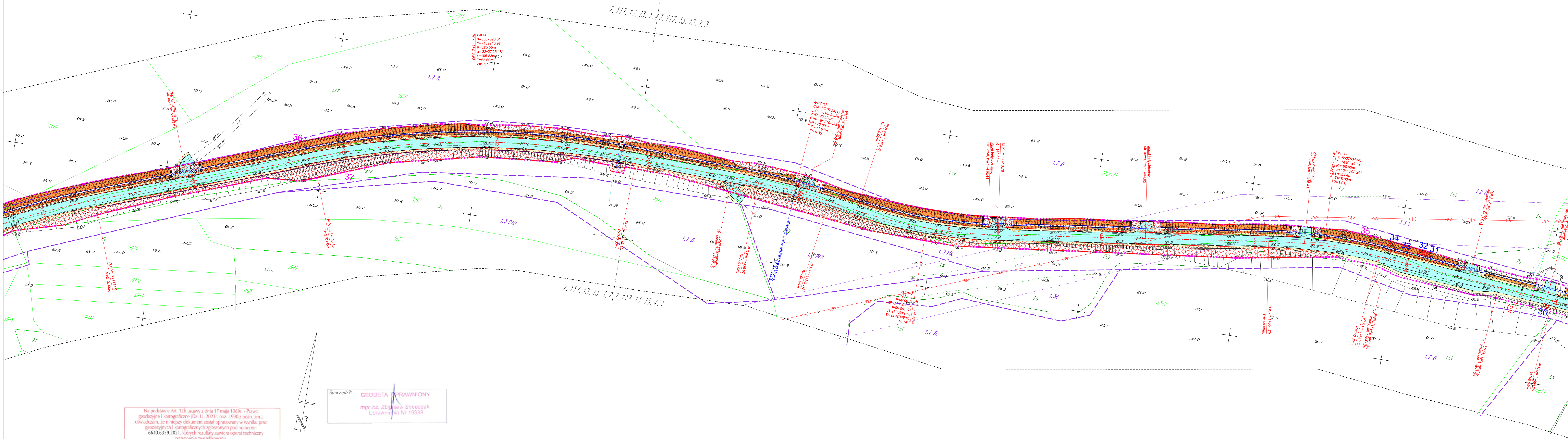
- 470/4  
numery działek ewidencyjnych  
granice działek ewidencyjnych
- proj. pas drogowy drogi gminnej
  - proj. os. drogi
  - proj. krawężnik
  - proj. krawężnik obniżony
  - proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
  - proj. obrzeża
  - proj. obrzeża obniżone
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. krawężnik skarp
  - proj. zabezpieczenie murów
  - proj. korytka betonowe
  - proj. przepusty drogowe
  - proj. bariera Li-11a
  - proj. bariera drogowa
  - proj. barieroporzecz H2W2
  - proj. elementy do usuwania
  - proj. drzewa do wycinki
  - proj. powierzchnia szorstwa do wycinki
  - proj. naw. jezdn. oraz zjazdów z AC
  - proj. naw. pobocza z kruszywa
  - proj. naw. chodnika z kostki betonowej
  - proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
  - proj. umocnienia płytami asfaltowymi
  - umocnienie dna narzutem kamiennym na beton
  - umocnienie skarp narzutem kamiennym na beton
  - osuwiska aktywne
  - osuwiska aktywne okresowo
  - proj. kanalizacja deszczowa
  - proj. przykanalik
  - proj. wpusty uliczne kl. D400
  - proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
  - proj. kanał technologiczny
  - proj. rura osłonowa na kanale technologicznym
  - proj. studnia kanału technologicznego
  - proj. skup telekomunikacyjny do przebudowy
  - lin. urządzenia telekomunikacyjne do biwakacji
  - proj. skup oświetleniowy
  - proj. kabel oświetlenia ulicznego
  - proj. sieć napowietrzna
  - proj. kabel oświetlenia ulicznego
  - proj. przyłącze
  - proj. przebieg kabla nN
  - proj. przebieg kabla nN
  - Proj. rury osłonowe na gazociągach zg. z wydanymi warunkami techn.
  - Demontaż istniejących sieci gaz.

Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERSKA "renova" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693 458-132 biuro@renova.pl		Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
Skala: <b>1:500</b>		Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002], jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2], obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Nr rysa: <b>02.6</b>		Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
Data: <b>Lipiec 2024</b>		Przedmiot Rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Projektant (branża Drogową): <b>mgr inż. Robert Waniczek</b> 343/2002 Współautor: <b>mgr inż. Kamila Srodek</b>	Podpis









Na podstawie Art. 12b ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021r. poz. 1990 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640.6359.2021, których rezultaty zawiera opatent techniczny poświadczony przez geodetę.

Starosta Limanowski, ul. Koźła Marja 9, 34-600 Limanowa  
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - karysował ogłoszenie  
P.1207.2023.4894  
Identyfikacja ewidencyjny materiału zasobu - operacja techniczna

protokół weryfikacji nr 6640.6359.2021 54809 z dnia: 26.09.2023  
numer oraz data sporządzenia dokumentu zezwolenia na wykonywanie prac geodezyjnych

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zbigniew Smreczak  
ul. Koźła Marja 9, 34-600 Limanowa

mgr inż. Zbigniew Smreczak, nr upr. 18389  
imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

Sporządził: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Zbigniew Smreczak  
Uprawnienia Nr 18389

**LEGENDA:**

470/4

numery działek ewidencyjnych

granicz działek ewidencyjnych

proj. pas drogowy drogi gminnej

proj. os drogi

proj. krawężnik

proj. krawężnik obniżony

proj. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej

proj. obrzeża

proj. obrzeża obniżone

proj. krawężd jezdnia

proj. krawężd pobocza

proj. krawężd skarp

proj. zabezpieczenie murem

proj. korytka betonowe

proj. przepusty drogowe

proj. bariera Li-11a

proj. bariera drogowa

proj. barieroporecz H2W2

proj. elementy do usunięcia

proj. drzewa do wycinki

124

proj. powierzchnia zadrzewienia do wycinki

proj. naw. jezdnia oraz zjazdów z AC

proj. naw. pobocza z kruszywa

proj. naw. chodnika z kostki betonowej

proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej

proj. umocnienia płytami asfaltowymi

umocnienie dna narzutem kamiennym na betonie

umocnienie skarp narzutem kamiennym na betonie

oswiska nieaktywne

oswiska aktywne okresowo

proj. kanalizacja deszczowa

proj. przykanalik

W1

proj. wpusty uliczne kl. D400

Sd1

proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej

proj. kanał technologiczny

proj. rura osłonowa na kanale technologicznym

proj. studnia kanału technologicznego

proj. skup telekomunikacyjny do przebudowy

lin. urządzenia telekomunikacyjne do likwidacji

proj. skup oświetleniowy

proj. kabel oświetlenia ulicznego

proj. sieć napowietrzna

proj. kabel oświetlenia ulicznego

proj. przyłącze

proj. przewoźnik kabla nN

proj. przewoźnik kabla nN

Proj. rury osłonowe na gazociągach zg. z wydanymi warunkami techn.

Demontaż istniejących sieci gaz.

**Biuro Projektów:**  
**RENOVA**  
PRACOWNIA INŻYNIERYJNA  
"renova"  
Krzysztof Wanicek  
ul. Węgierska 146A  
33-300 Nowy Sącz  
tel. 693 458-132  
biuro@renova.pl

**Nazwa Obiektu:**  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC**

**Adres Obiektu:**  
**Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709\_2], obręb Kasina Wielka [120709\_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703\_2]; obręb: Gruszwiec [120703\_2.0003]**

**Skala:**  
**1:500**

**Nr Rys:**  
**02.8**

**Data:**  
**Lipiec 2024**

**Opracowanie:**  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Investor:**  
**Wójt Gminy Mszana Dolna**

**Przedmiot Rysunku:**  
**ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna**

**Projekt zagospodarowania terenu**

**Projektant (branża drogową):**  
**mgr inż. Robert Wanicek 343/2002**

**Współpraca:**  
**mgr inż. Kamila Srodek**

**Podpis**





Sporządził: **GEODETA UPRAWNIONY**  
**mgr inż. Zbigniew Smreczak**  
Uprawnienia Nr 18389

- | LEGENDA: |  |
|----------|--|
| 470/4    | numery działek ewidencyjnych<br>granice działek ewidencyjnych      |
|          | proj. pas drogowy drogi gminnej                                    |
|          | proj. oś drogi   |
|          | proj. krawężnik  |
|          | proj. krawężnik obniżony   |
|          | proj. ściek, przykrawężnikowy z kostki betonowej                   |
|          | proj. obrzeża  |
|          | proj. obrzeża obrótowe   |
|          | proj. krawężń jezdni   |
|          | proj. krawężń pobocza  |
|          | proj. krawężń skurpy   |
|          | proj. zabezpieczenie murem   |
|          | proj. korytka betonowe   |
|          | proj. przepusty drogowe  |
|          | proj. bariera U-11a  |
|          | proj. bariera drogowa  |
|          | proj. barieropowrót H2V2   |
|          | proj. elementy do usunięcia  |
|          | 10<br>124<br>proj. drzewa do wycięci                               |
|          | proj. powierzchnia zadzwinięcia do wycięci                         |
|          | proj. naw. jezdni oraz zjazdów z AC                                |
|          | proj. naw. pobocza z kruszywa                                      |
|          | proj. naw. chodnika z kostki betonowej                             |
|          | proj. naw. zalcók autobusowej z kostki betonowej                   |
|          | proj. umocnienia płytami asfaltowymi                               |
|          | umocnienie dna narzutem kamienistym na betonie                     |
|          | umocnienie skarp narzutem kamienistym na betonie                   |
|          | osuwiska nielaktywne   |
|          | osuwiska aktywne okresowo  |
|          | proj. kanalizacja deszczowa  |
|          | proj. przykanałki  |
|          | proj. wpusty uliczne kl. D400                                      |
|          | proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej                     |
|          | proj. kanał technologiczny   |
|          | proj. rura osłonowa na kanale technologicznym                      |
|          | proj. studnie kanał technologicznego                               |
|          | proj. słup telekomunikacyjny do przebudowy                         |
|          | istn. urządzenia telekomunikacyjne do likwidacji                   |
|          | proj. słup oświetlowy  |
|          | proj. słup oświetlenia ulicznego                                   |
|          | proj. słup napowietrzna  |
|          | proj. kabel oświetlenia ulicznego                                  |
|          | proj. przyłącze  |
|          | proj. przebiegię kabla nN  |
|          | proj. przebiegię kabla nN  |
|          | Proj. rury osłonowe na gazociągach zg. z wydanymi warunkami techn. |
|          | Dementaże istniejących ściek gaz.                                  |

Biuro Projektów:  PRACOWNIA INŻYNIERSKA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Wesołowa 34/6 33-300 Nowy Sącz tel.609-440-110 biuro@renowa.info	
Skala: 1:500	
Nr Rys: 02.9	
Data: Lipiec 2024	
Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONYŃ - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2_0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2_0003]</b>	
Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
Przedmiot Rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	
Opracowanie:	Projektant (branta drogową): <b>mgr inż.</b> <b>Robert Waniczek</b> <b>343/2002</b> Wypełnił: mgr inż. Kamila Stroniek
Podpis	

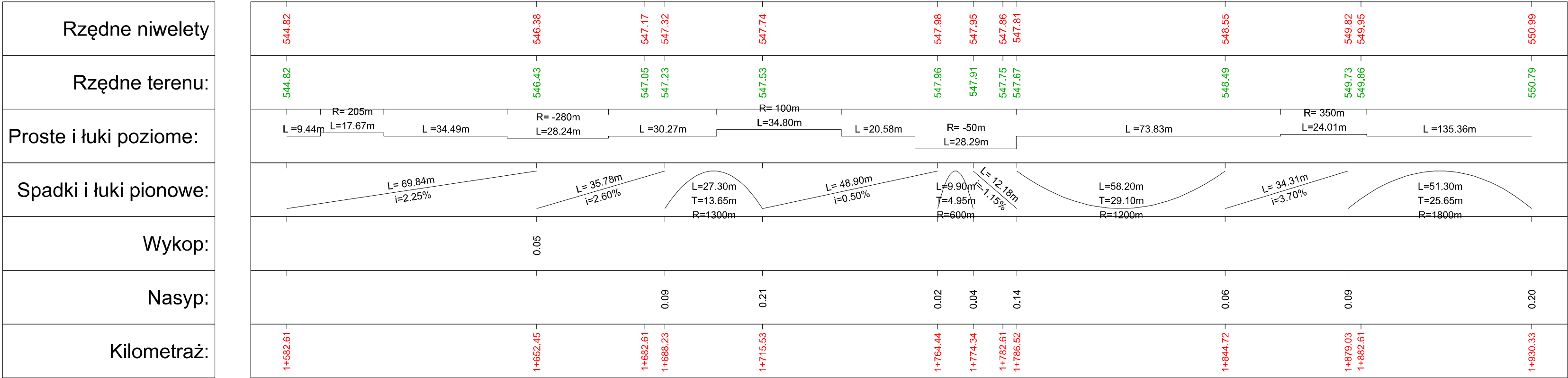
  

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
---------------------------	--



LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący



Biuro Projektów:  
**RENOWA**  
PRACOWNIA INŻYNIERYJNA  
"RENOWA"  
Krzysztof Waniczek  
ul. Węgierska 146A  
33-300 Nowy Sącz  
tel.693-468-132  
biuro@renowa.info

Skala:  
**1:100/1000**

Nr Rys:  
**1.01.1**

Data:  
**Lipiec 2024**

Opracowanie  
**PROJEKT  
WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC**

Adres Obiektu:  
**Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709\_2], obręb Kasina Wielka [120709\_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703\_2]; obręb: Gruszowiec [120703\_2.0003]**

Inwestor:  
**Wójt Gminy Mszana Dolna  
ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna**

Przedmiot Rysunku:  
**Profil połużny drogi gminnej**

Projektant  
(branża drogowa):  
**mgr inż.  
Robert Waniczek  
343/2002**

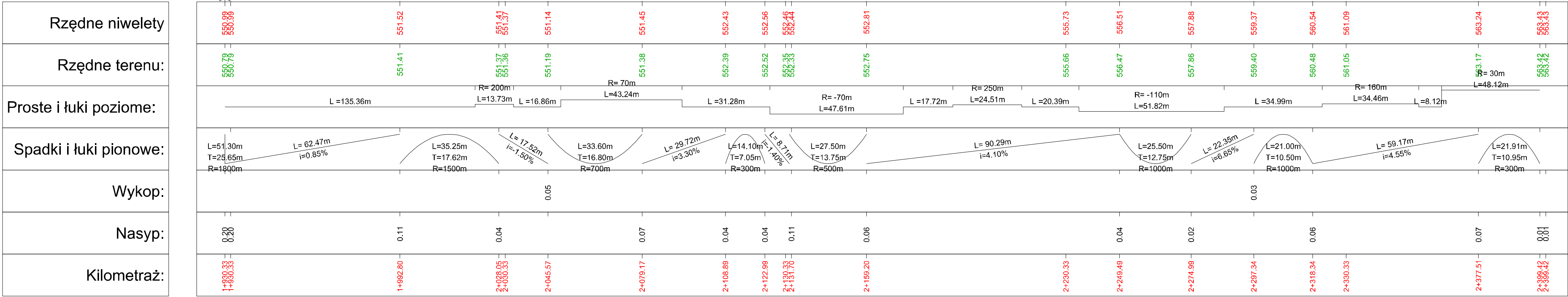
Współpraca:  
**mgr inż. Kamila Sromek**

Podpis

PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ  
km 1+930.33 - 2+399.42 (odcinek I)  
SKALA 1:100/1000

LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni  
— teren istniejący

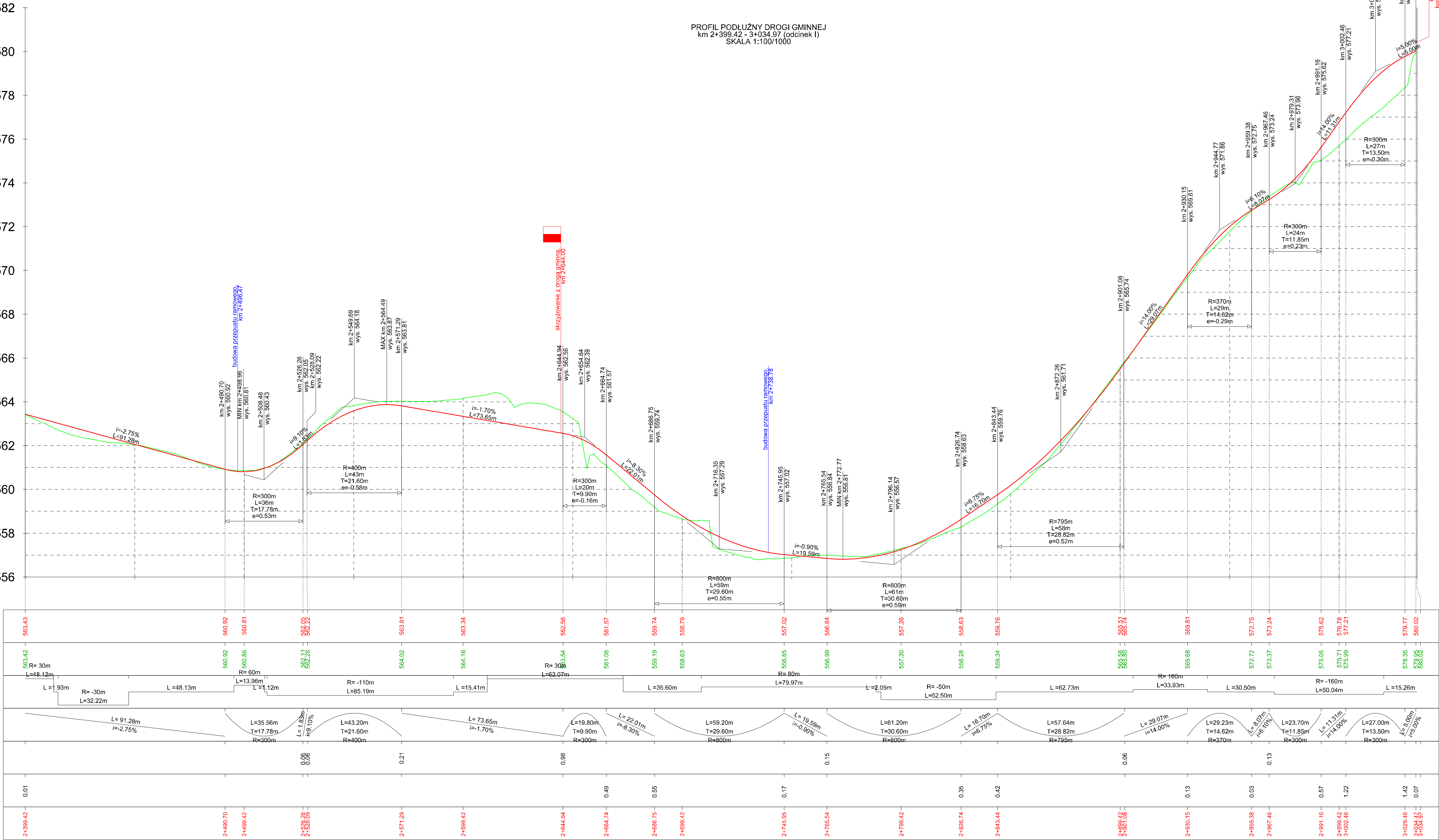


<div><div>Biuro Projektów:</div><div><div>RENOVA</div><div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA</div><div>"RENOVA"</div><div>Krzysztof Waniczek</div><div>ul. Węgierska 146A</div><div>33-300 Nowy Sącz</div><div>tel.693-468-132</div><div>biuro@renowa.info</div></div></div> <div>Nazwa Obiektu:</div> <tr><td colspan="2">ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</td></tr> <tr><td colspan="2">Adres Obiektu:</td></tr> <tr><td colspan="2">Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</td></tr> <tr><td>Skala:</td><td colspan="2">1:100/1000</td></tr> <tr><td>Nr Rys:</td><td colspan="2">03.2</td></tr> <tr><td>Data:</td><td colspan="2">Lipiec 2024</td></tr> <tr><td rowspan="4">Opracowanie</td><td>Inwestor:</td><td>Wójt Gminy Mszana Dolna</td></tr> <tr><td>Przedmiot Rysunku:</td><td>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</td></tr> <tr><td colspan="2">Profil połudny drogi gminnej</td></tr> <tr><td>Projektant (branża drogowa):</td><td>Podpis</td></tr> <tr><td rowspan="2">PROJEKT WYKONAWCZY</td><td colspan="2">mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</td></tr> <tr><td colspan="2">Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek</td></tr>	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC		Adres Obiektu:		Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]		Skala:	1:100/1000		Nr Rys:	03.2		Data:	Lipiec 2024		Opracowanie	Inwestor:	Wójt Gminy Mszana Dolna	Przedmiot Rysunku:	ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna	Profil połudny drogi gminnej		Projektant (branża drogowa):	Podpis	PROJEKT WYKONAWCZY	mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek	
	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC																												
	Adres Obiektu:																												
	Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]																												
Skala:	1:100/1000																												
Nr Rys:	03.2																												
Data:	Lipiec 2024																												
Opracowanie	Inwestor:	Wójt Gminy Mszana Dolna																											
	Przedmiot Rysunku:	ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna																											
	Profil połudny drogi gminnej																												
	Projektant (branża drogowa):	Podpis																											
PROJEKT WYKONAWCZY	mgr inż. Robert Waniczek 343/2002																												
	Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek																												

LEGENDA:

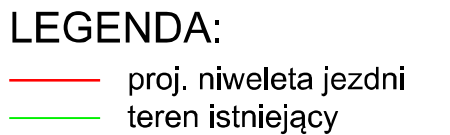
- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący

Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:



<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Wapińska 146A 33-380 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu:
	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC
	Adres Obiektu:
	Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]
Nr Rys:	03.3
Data:	Lipiec 2024
Opracowanie:	mgr inż. Robert Waniczek 343/2002 Współpraca: mgr inż. Kamila Srodek
Projektant (branza drogowa):	mgr inż. Robert Waniczek 343/2002
Podpis:	

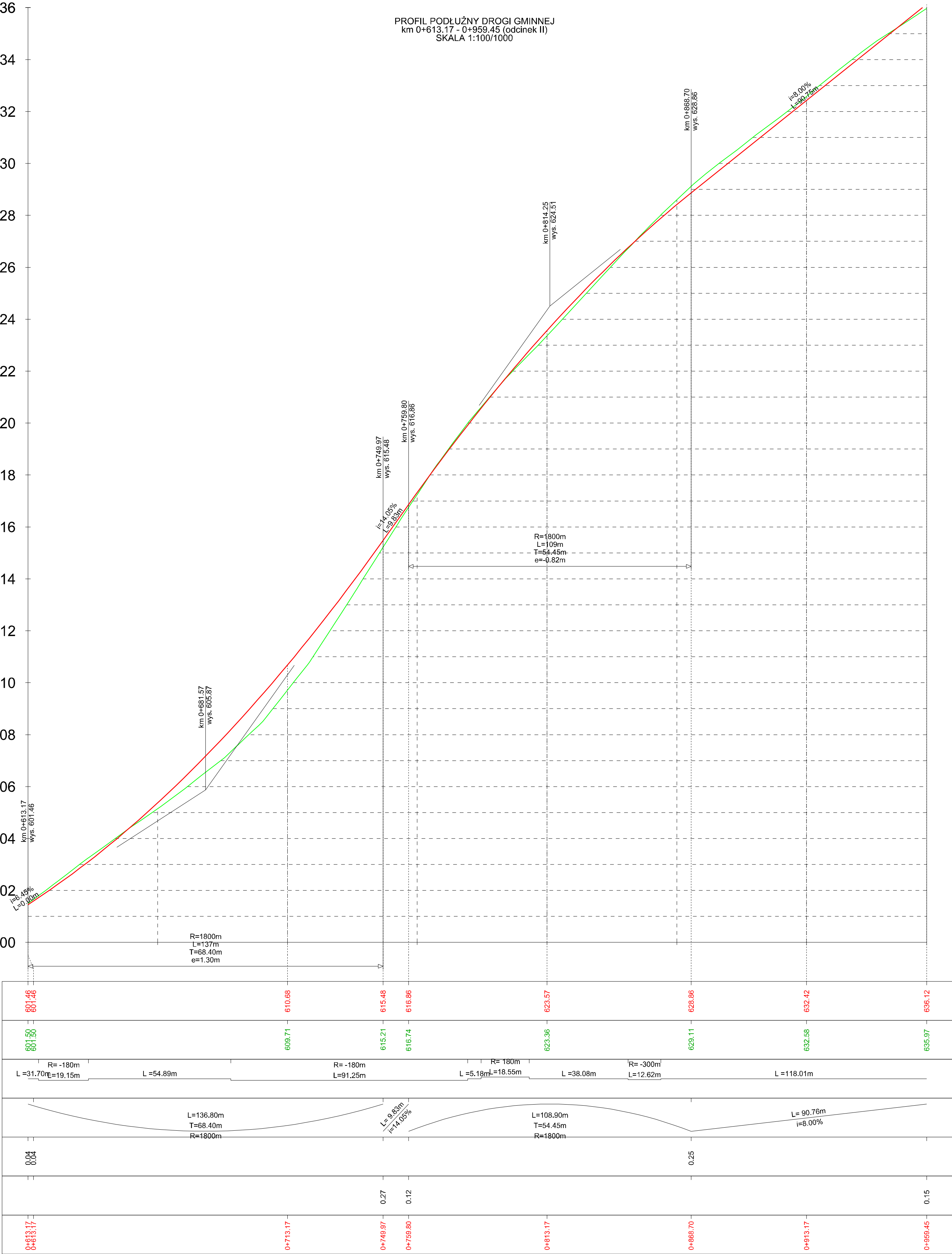




Biuro Projektów: <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYNA "RENOWA" Krzysztof Wanczek ul. Wojciecha 146B 33-300 Nowy Sącz tel. 698-486-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUĐOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I O DOK KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II O DOK KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>		
Skala: <b>1:100/1000</b>	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka organizacyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2_0002]; jednostka organizacyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2_0003]</b>		
Nr Rys.: <b>03.4</b>	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>		
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Profil połutny drogi gminnej</b>		
Opracowanie  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant: Jacek Szulc <b>mgr inż. Robert Wanczek 343/2002</b>	Wzrost:	Podpis
	Wzrost:	mgr inż. Kamila Sromek	

LEGENDA:  
— proj. niweleta jezdni  
— teren istniejący

Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:

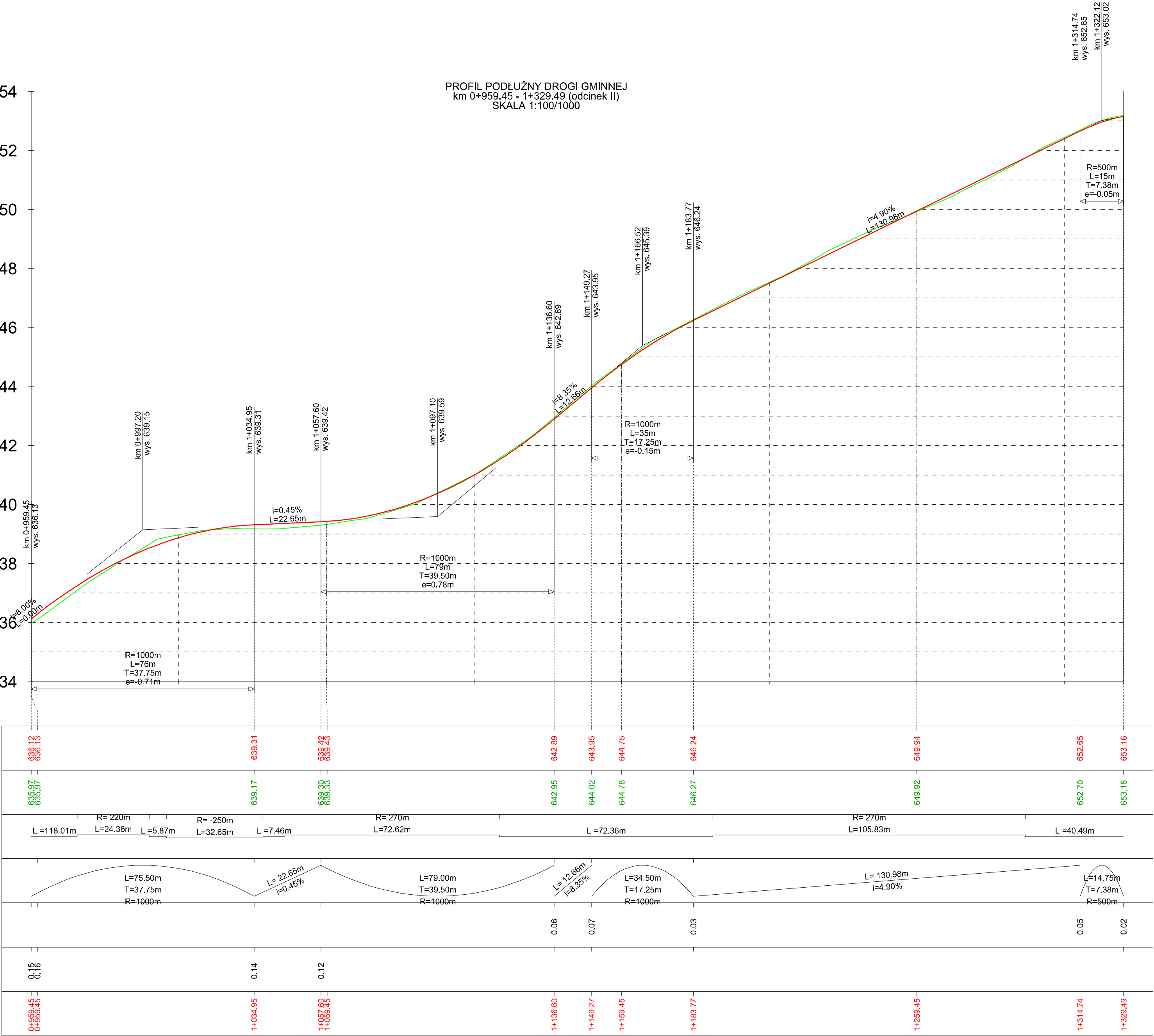


<div>Biuro Projektów:</div> <div><div>RENOVA</div><div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</div><div>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info</div></div>		<div>Nazwa Obiektu:</div> <div>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</div>	
<div>Skala:</div> <div>1:100/1000</div>		<div>Adres Obiektu:</div> <div>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</div>	
<div>Nr Rys:</div> <div>03.5</div>			
<div>Data:</div> <div>Lipiec 2024</div>		<div>Inwestor:</div> <div>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</div>	
		<div>Przedmiot Rysunku:</div> <div>Profil południowy drogi gminnej</div>	
<div>Opracowanie</div> <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>		<div>Projektant (branża drogową):</div> <div>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</div>	<div>Podpis</div>
		<div>Współpraca:</div> <div>mgr inż. Kamila Srodek</div>	

LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący

Rzędne niwelety
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:



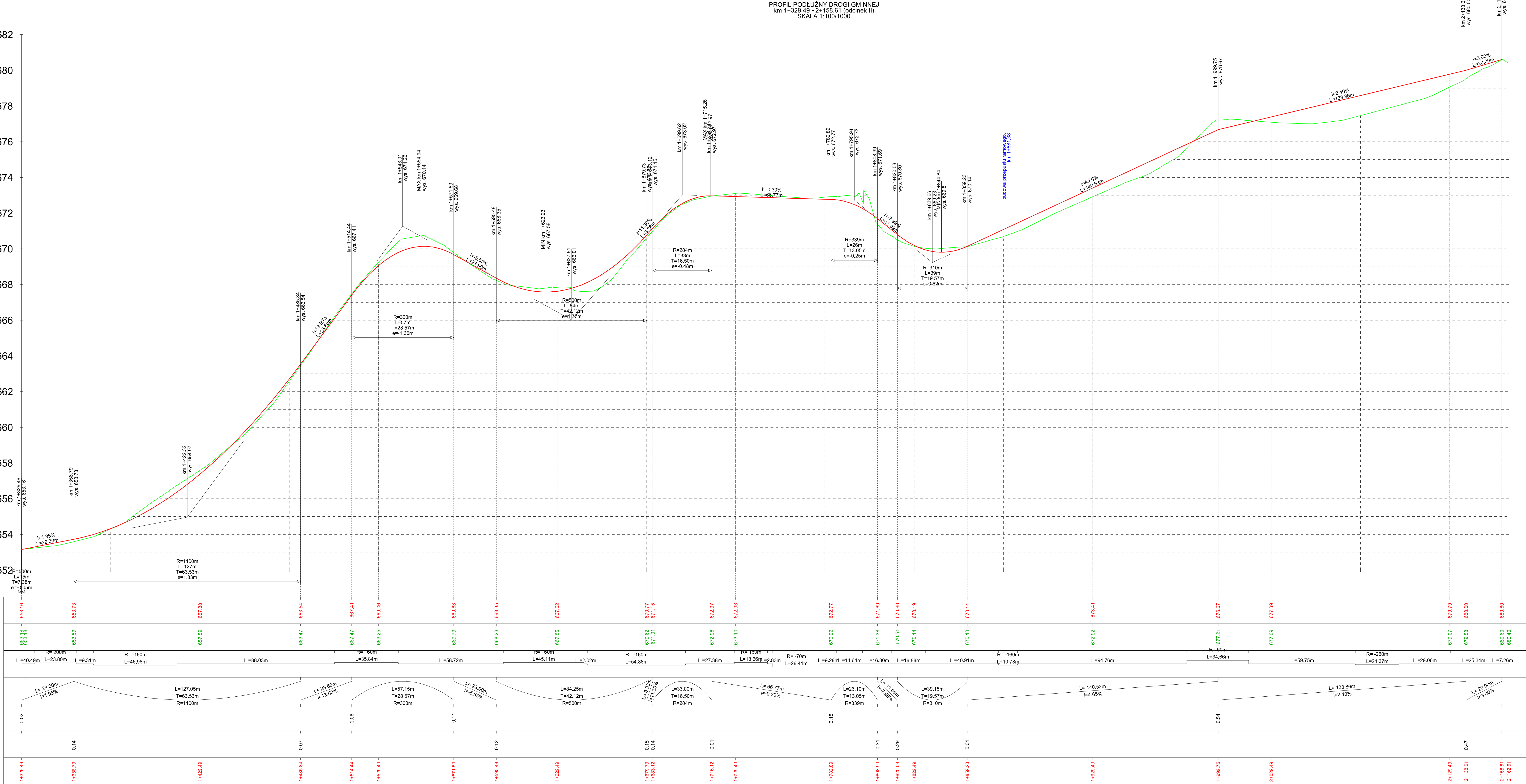
<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>
Skala: <b>1:100/1000</b>	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>
Nr Rys: <b>03.6</b>	Investor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Profil połużny drogi gminnej</b>
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek
	Podpis



LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący

Rzędne niweley
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki i łuki pionowe:
Wykop:
Nasyp:
Kilometraż:



Biurowie Projektów:  
**RENOVA**  
PRACOWNIA INŻYNIERSKA  
ul. Wesoła 10A  
33-300 Nowy Sącz  
tel. 0182 468 131  
biuro@renowa.info

Nazwa Obiektu:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC**

Adres Obiektu:  
**Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709\_2], obręb Kasina Wielka [120709\_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703\_2], obręb: Gruszowiec [120703\_2.0003]**

Nr Rys: **03.7**

Data: **Lipiec 2024**

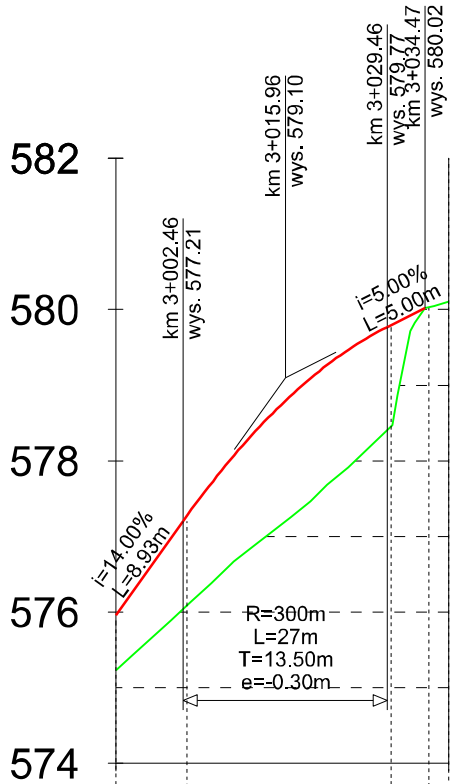
Opracowanie: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Investor: **Wójt Gminy Mszana Dolna**

Przedmiot Rysunku: **Profil podłużny drogi gminnej**

mgr inż. **Robert Waniczek**  
343/2002  
Współpraca: **mgr inż. Kamila Srodek**

PROFIL PODŁUŻNY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ  
Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 28  
km 3+034.57  
SKALA 1:100/1000

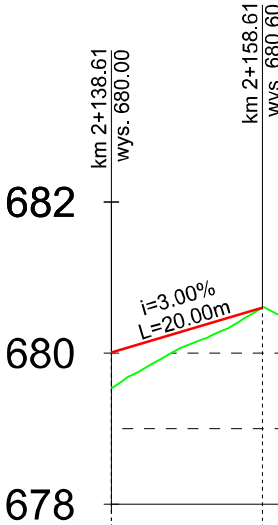


LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący

Rzędne niwelety	575.89	577.21	579.77	580.02
Rzędne terenu:	575.20	576.04	578.41	580.02 580.10
Proste i łuki poziome:	R= -160m L=50.04mL =18.34m			
Spadki i łuki pionowe:	L=11.31m i=14.00%L=27.00m T=13.50m R=300mL=5.00m i=5.00%			
Wykop:				
Nasyp:	0.69	1.17	1.36	
Kilometraż:	2+993.53	3+002.95	3+029.95	3+034.96 3+037.60

PROFIL PODŁUŻNY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ  
Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 28  
km 2+158.61  
SKALA 1:100/1000

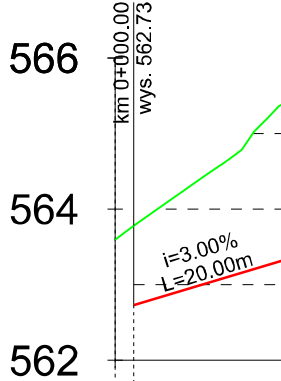


LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący

Rzędne niwelety	680.00	680.60
Rzędne terenu:	679.53 679.53	680.60
Proste i łuki poziome:	L =25.34mL =7.26m	
Spadki i łuki pionowe:	L= 20.00m i=3.00%	
Wykop:		
Nasyp:	0.47	
Kilometraż:	2+138.61 2+158.61	2+158.61

PROFIL PODŁUŻNY SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH  
km 0+002.50  
SKALA 1:100/1000



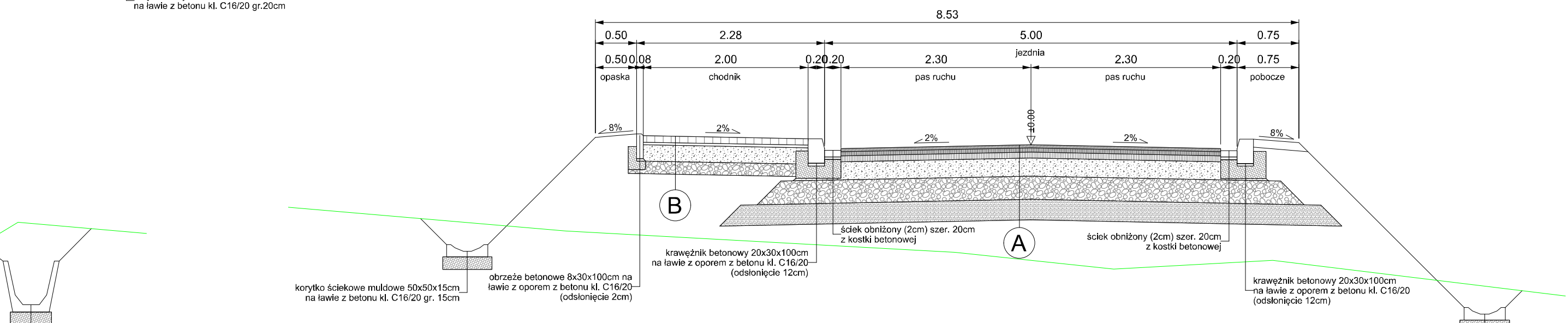
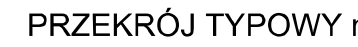
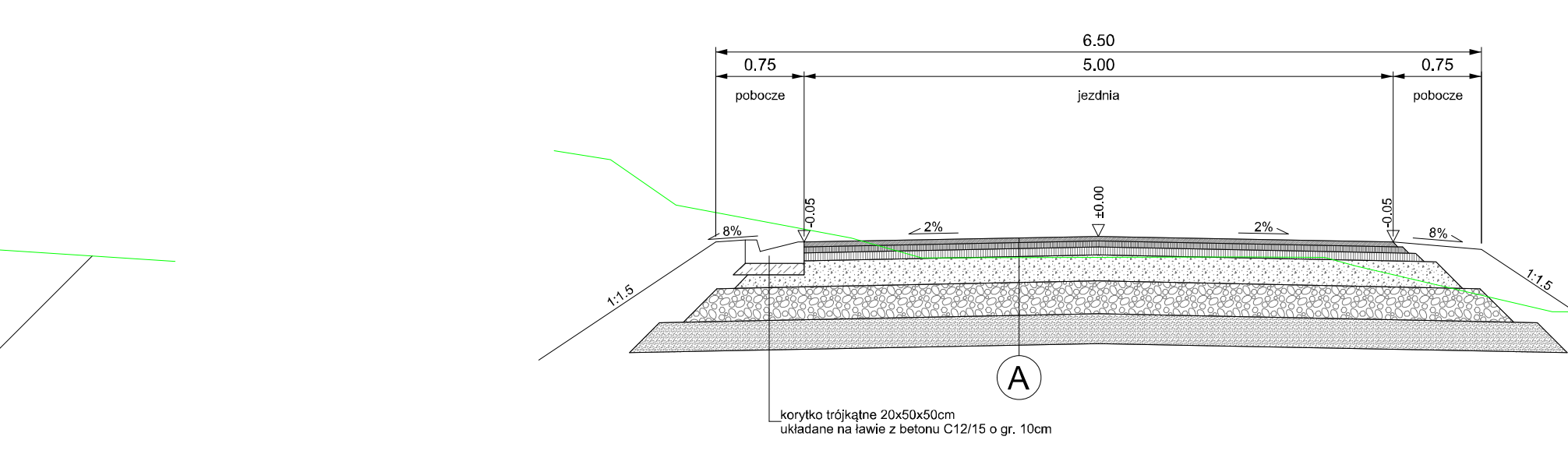
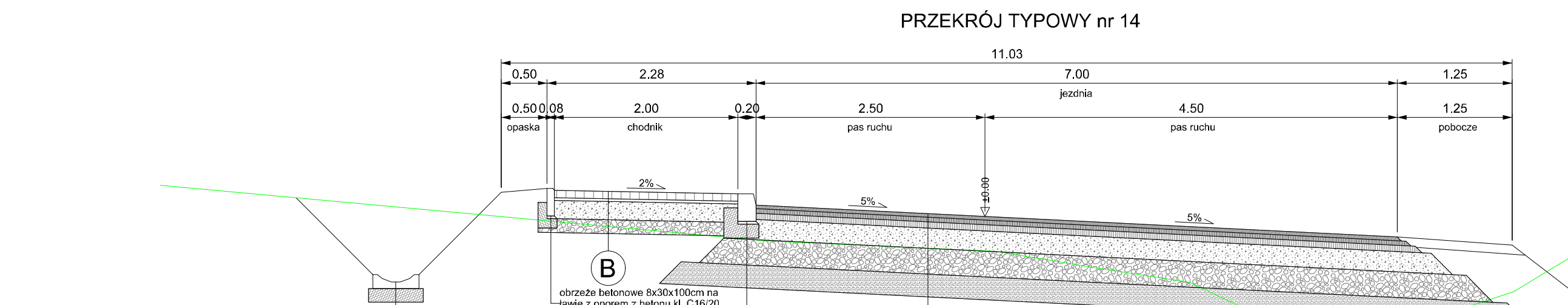
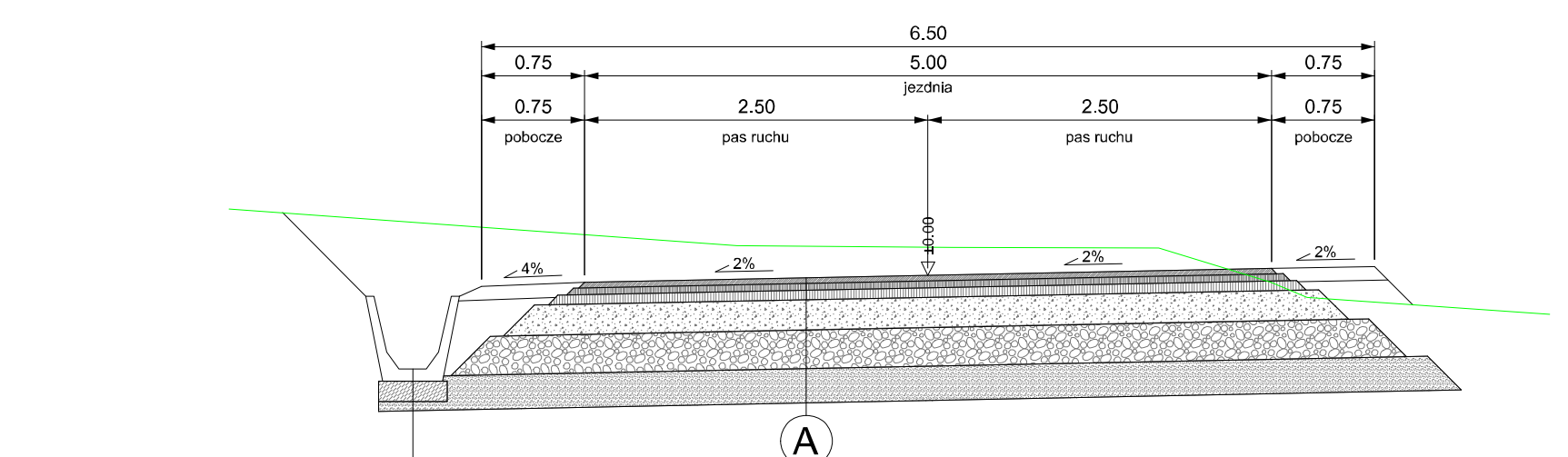
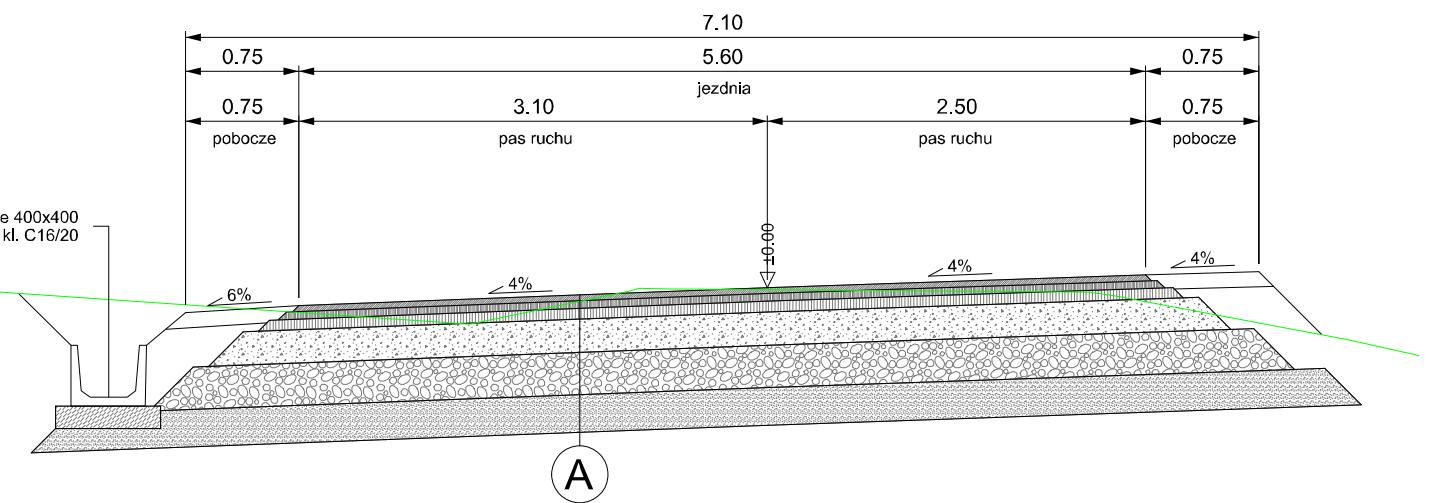
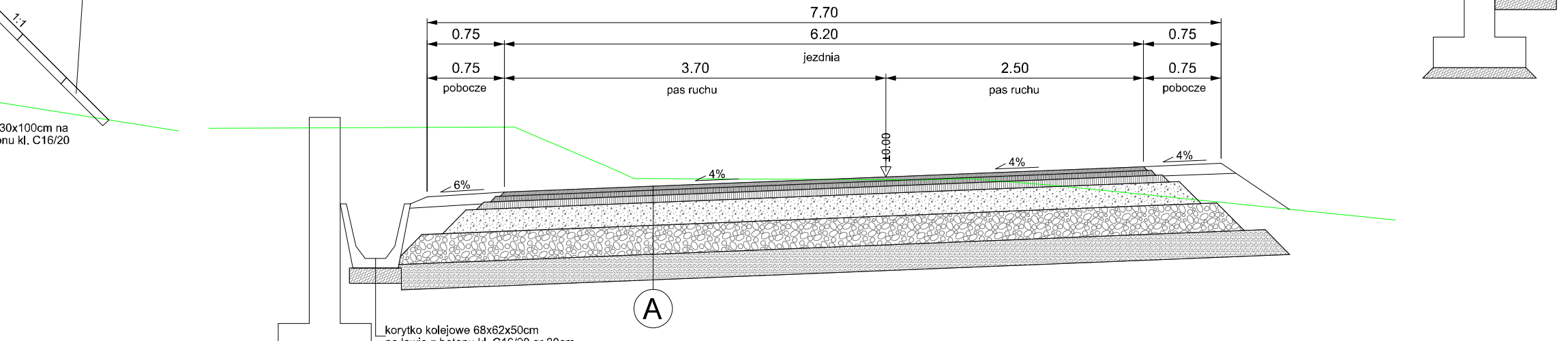
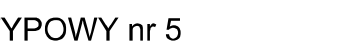
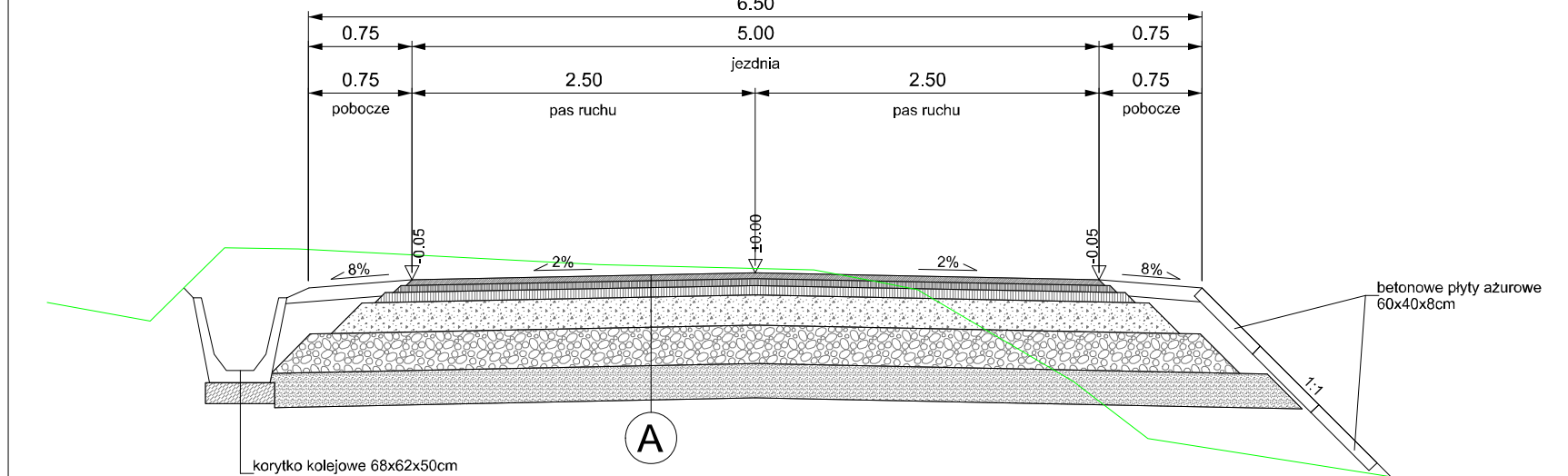
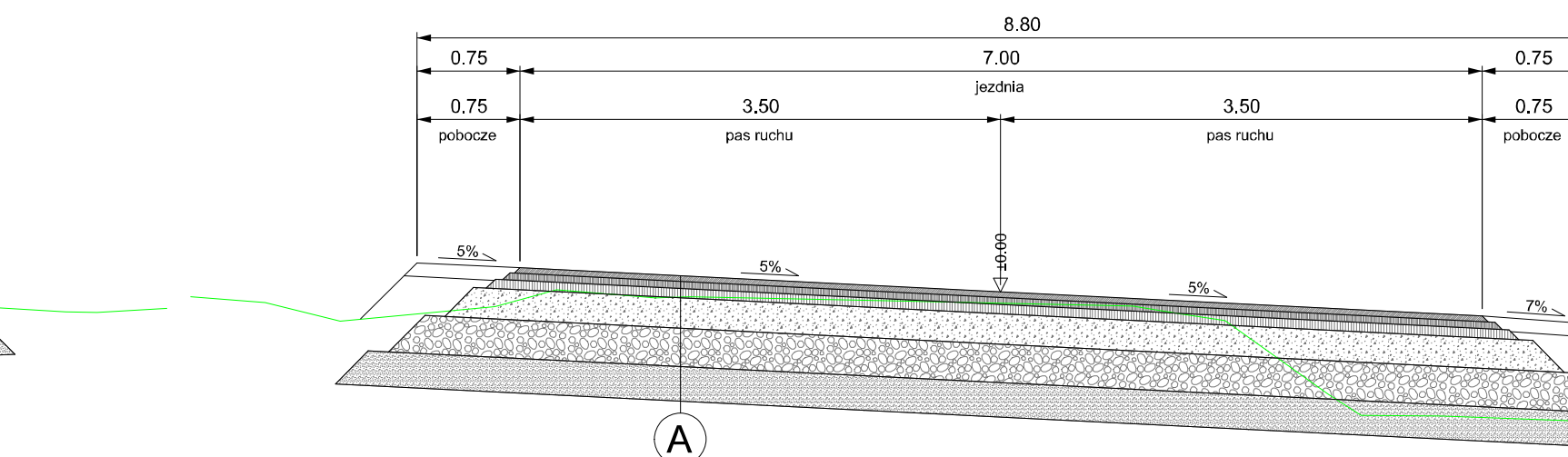
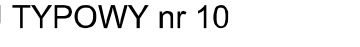
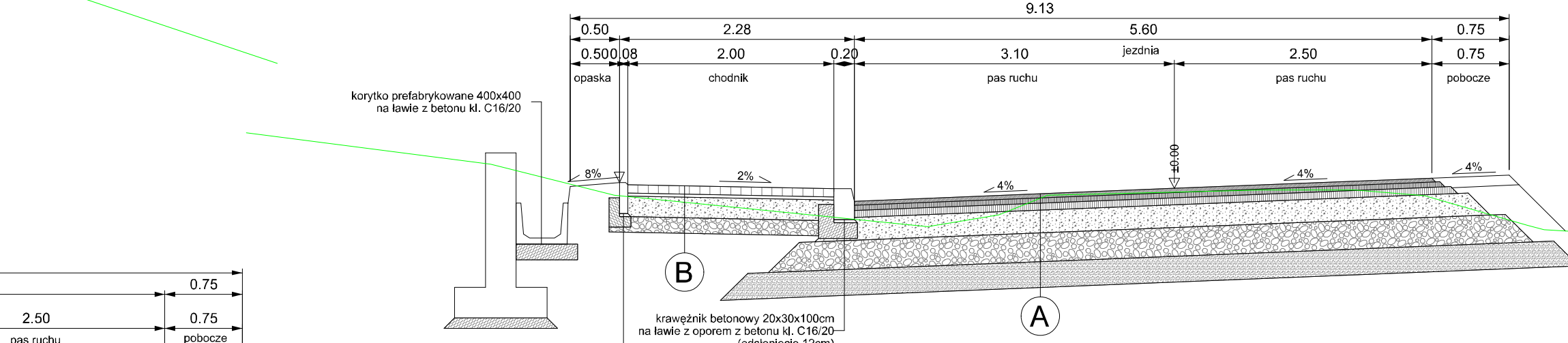
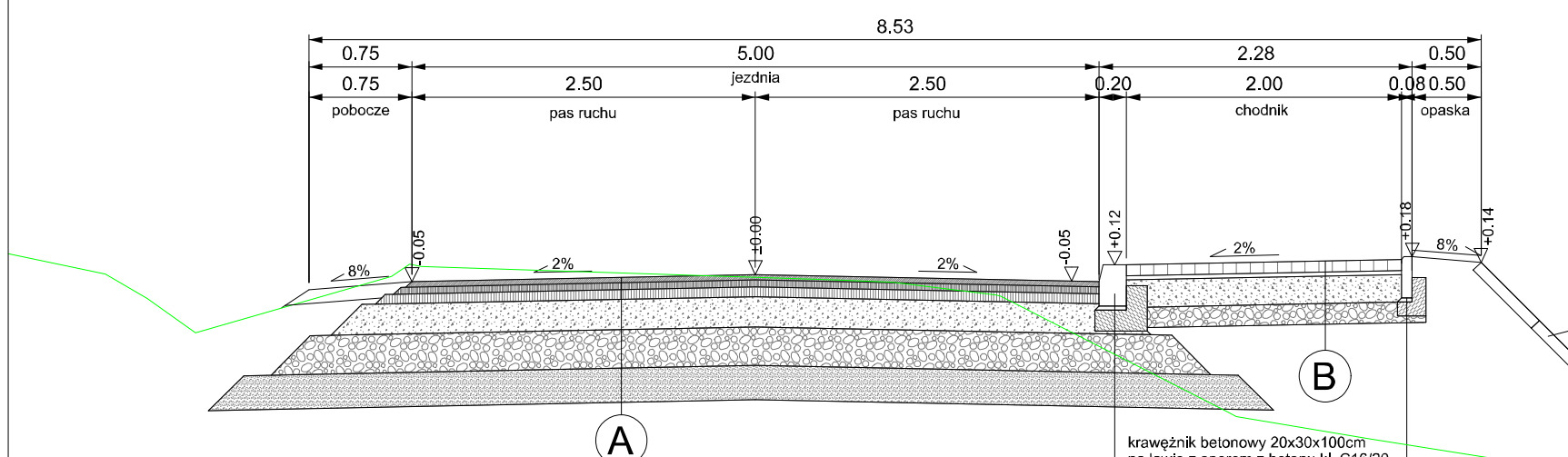
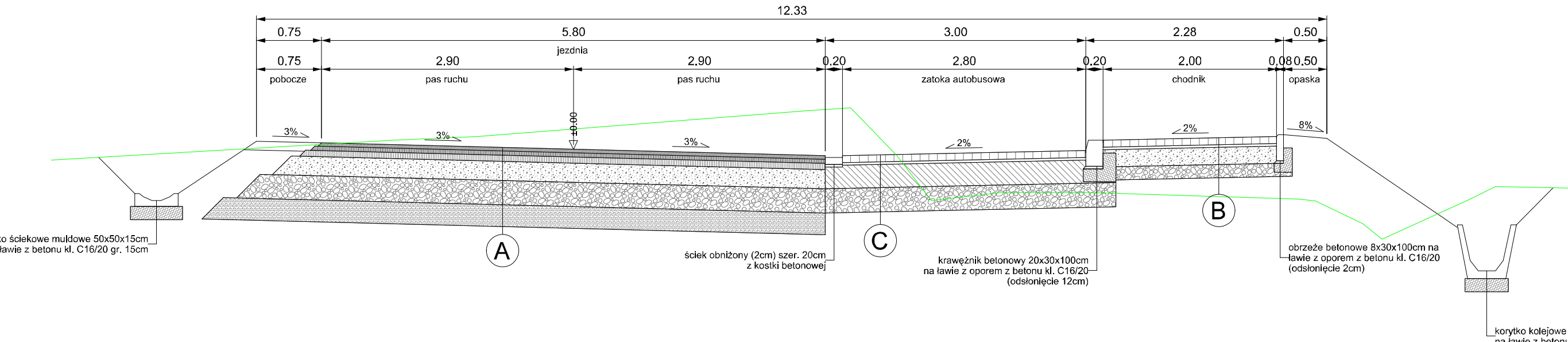
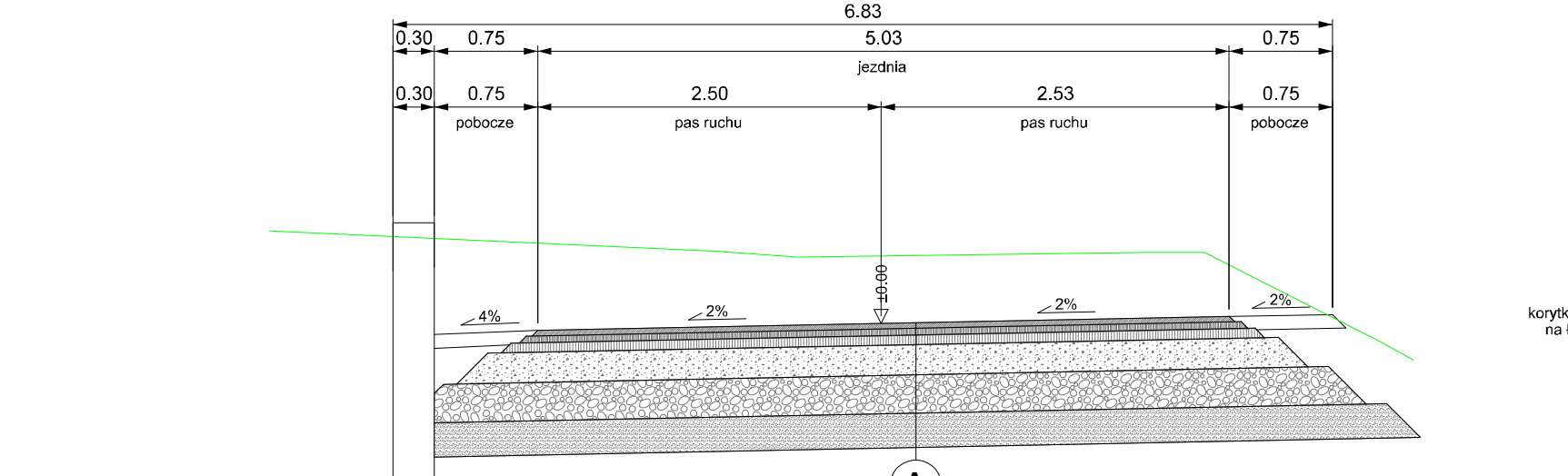
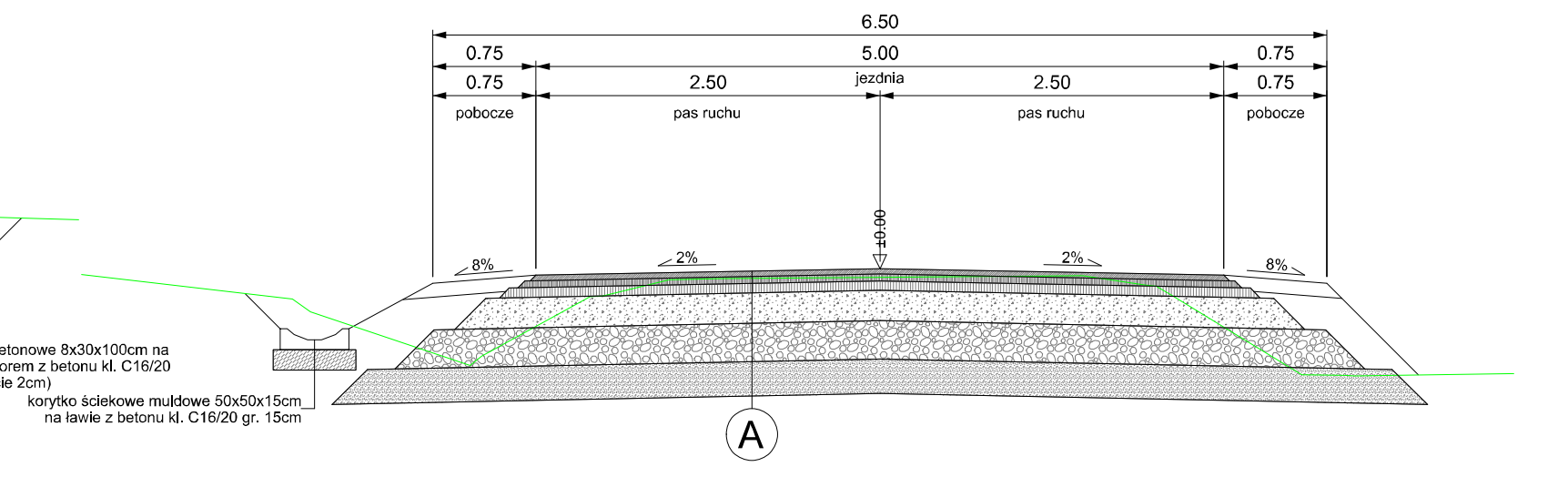
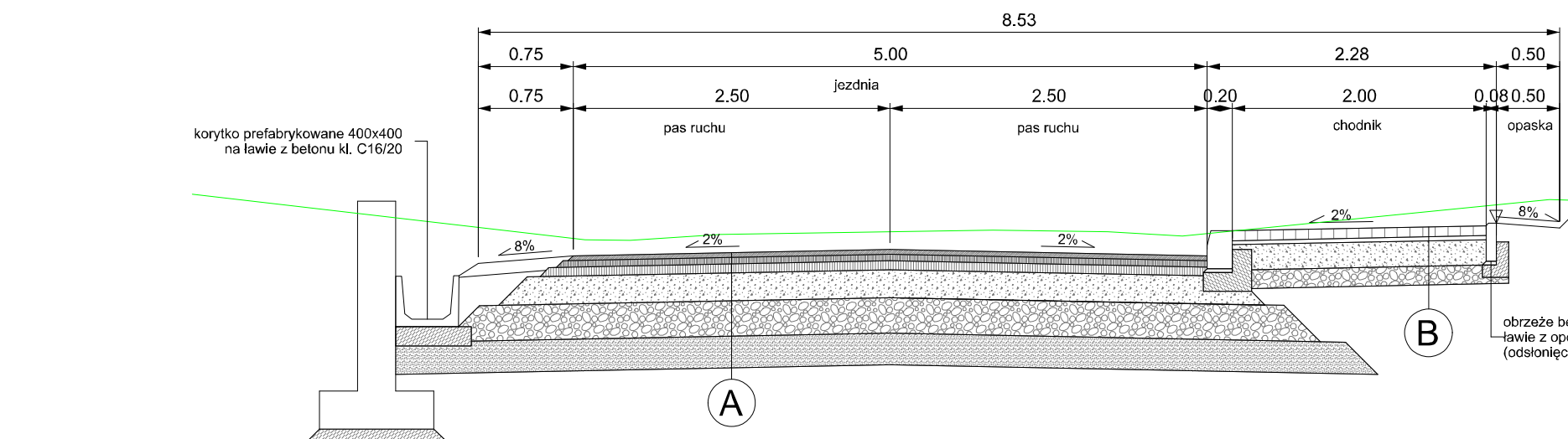
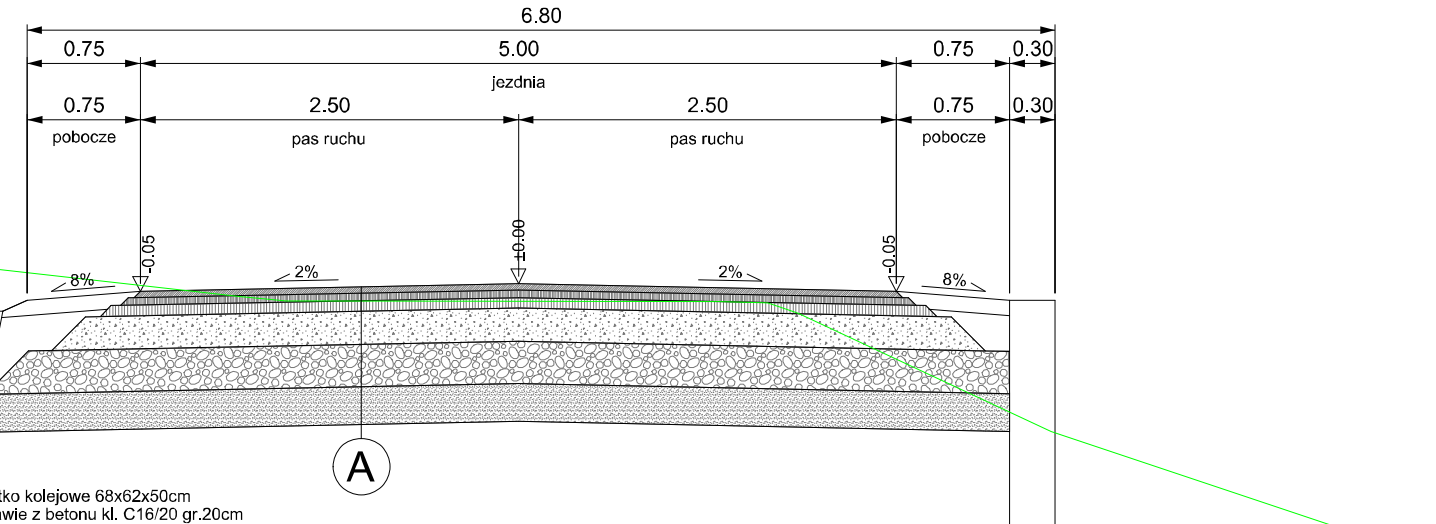
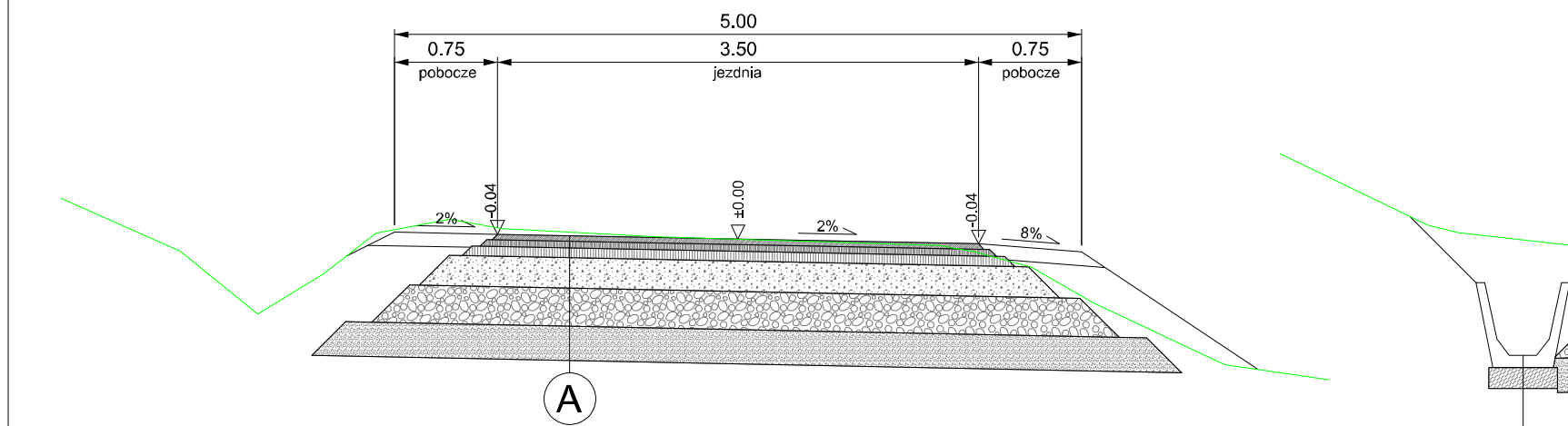
LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący

Rzędne niwelety	562.73	563.33
Rzędne terenu:	563.78	565.40
Proste i łuki poziome:	R= 100m L =9.41mL =43.14m	
Spadki i łuki pionowe:	L= 20.00m i=3.00%	
Wykop:	1.05	2.07
Nasyp:		
Kilometraż:	0+002.50 0+000.00	0+020.00

<div><div>Biuro Projektów:</div><div><div>RENOWA</div><div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA"</div><div>Krzysztof Waniczek</div><div>ul. Węgierska 146A</div><div>33-300 Nowy Sącz</div><div>tel.693-468-132</div><div>biuro@renowa.info</div></div></div> <div>Skala:</div> <div>Nr Rys:</div> <div>Data:</div> <div>Opracowanie</div>	Nazwa Obiektu:	
	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC	
	Adres Obiektu:	
	Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]	
PROJEKT WYKONAWCZY	Inwestor:	
	Wójt Gminy Mszana Dolna	
	ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna	
	Przedmiot Rysunku:	
	Profil połuzne skrzyżowań	
	Projektant (branża drogowa):	Podpis
	mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	
Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek		





The diagram illustrates the vertical structure of three types of road pavement, labeled A, B, and C, with their respective layers and thicknesses.

**Struktura A (Pawierzchnia elastyczna):**

- 4cm: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5cm: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 7cm: warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
- 22cm: warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie),  $E_2 \geq 160 \text{ MPa}$
- 28cm: warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie),  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- 25cm: warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spodem hydraulicznym,  $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$
- Łączna grubość: 91cm**

**Struktura B (Pawierzchnia sztywna z kostki betonowej):**

- 8cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm: podsypka piaskowa
- 20cm: warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie),  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- 15cm: warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
- Łączna grubość: 46cm**

**Struktura C (Pawierzchnia sztywna z kostki betonowej zbrojonej):**

- 8cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm: podsypka cementowo-piaskowa
- 27cm: podbudowa zasadnicza z betonu kl. C16/20 (długość pnia ok. 10m)
- 28cm: warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie),  $\text{CBR} \geq 35\%$ ,  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- Łączna grubość: 61cm**

<div>Biuro Projektów:</div> <div><div><div>RENOVA</div><div>PRACOWNIA INŻYNIERSKA "RENOVA"</div></div><div>Krzysztof Waniczek al. Wapilewskiego 156A 83-500 Nowy Dwór tel. 693-468-132 biuro@renowa.info</div></div>	Nazwa Obiektu: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZ -GRUSZOWICE" NA ODCINKU I O DK KM 1+582.61 DO KM 3+034.91 NA ODCINKU II O DK 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWICE		
	Adres Obiektu: Województwo łódzkie, powiat łódzki, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina W. [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_0001] obręb: Gruszowice [120703_2.0003]		
	Skala: 1:50		
	Nr Rys.: 04.1		
Data: Lipiec 2024	inwestor: Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna		
	Przedmiot Rysunku: Przekroje typowe		
Opracowanie  PROJEKT WYKONAWCY	Projektant (branda drogowo): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002 Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek	Podpis	



Technical drawing of a road cross-section. The total width of the road is 9.06m. The road surface has a 2% cross-slope. The drawing shows the concrete curb (A) and the concrete base (B). The drawing is labeled "jezdnie" (roadway) and includes a scale bar.

Dimensions (from left to right):

- 0.50m (offset from left edge to curb)
- 2.28m (width of concrete base B)
- 0.20m (width of concrete curb A)
- 3.50m (width of road surface)
- 2.28m (width of concrete base B)
- 0.50m (offset from right edge to curb)

Labels:

- A**: Krawężnik betonowy 20x30x100cm na ławie z oporem z betonu kl. C16/20 (odsłonięcie 12cm)
- B**: Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z oporem z betonu kl. C16/20 (odsłonięcie 2cm)

Other labels: jezdnia, 2%, 8%, 0.08, 0.12, 0.04, 0.06, 0.20, 0.50, 2.28, 3.50, 9.06.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The total width is 6.50. The structure consists of several layers: a top layer (0.07), a base layer (0.04), a sub-base layer (0.04), and a bottom layer (0.08). The road surface is divided into sections: 0.75 (pobocze), 3.50 (jezdnie), 1.50 (mijanka), and 0.75 (pobocze). The elevations at the edges are -0.07 and +0.08. The diagram also shows a detail of the concrete slabs (betonowe płyty ażurowe 60x40x8cm) and a section line A-A.

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 24

PRZĘKRÓJ TYPOWY nr 25

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a concrete slab (korytko) on a base (układka) and subgrade (podbudowa). The total width is 6.50m. The concrete slab is 5.00m wide, with 0.75m shoulders (pobocze) on both sides. The base is 3.50m wide, with 0.75m shoulders on both sides. The subgrade is 1.50m wide, with 0.75m shoulders on both sides. The concrete slab has a 2% slope. The base has a 2% slope. The subgrade has a 2% slope. The drawing includes elevation markers: -0.04, -0.02, +0.04, +0.00, +0.04, +0.07, and +0.08. A section line A-A is indicated.

**A**


4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), $E_2 \geq 160\text{MPa}$
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), $E_2 \geq 100\text{MPa}$
25cm	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, $E_2 \geq 50\text{MPa}$
91cm	

**B**

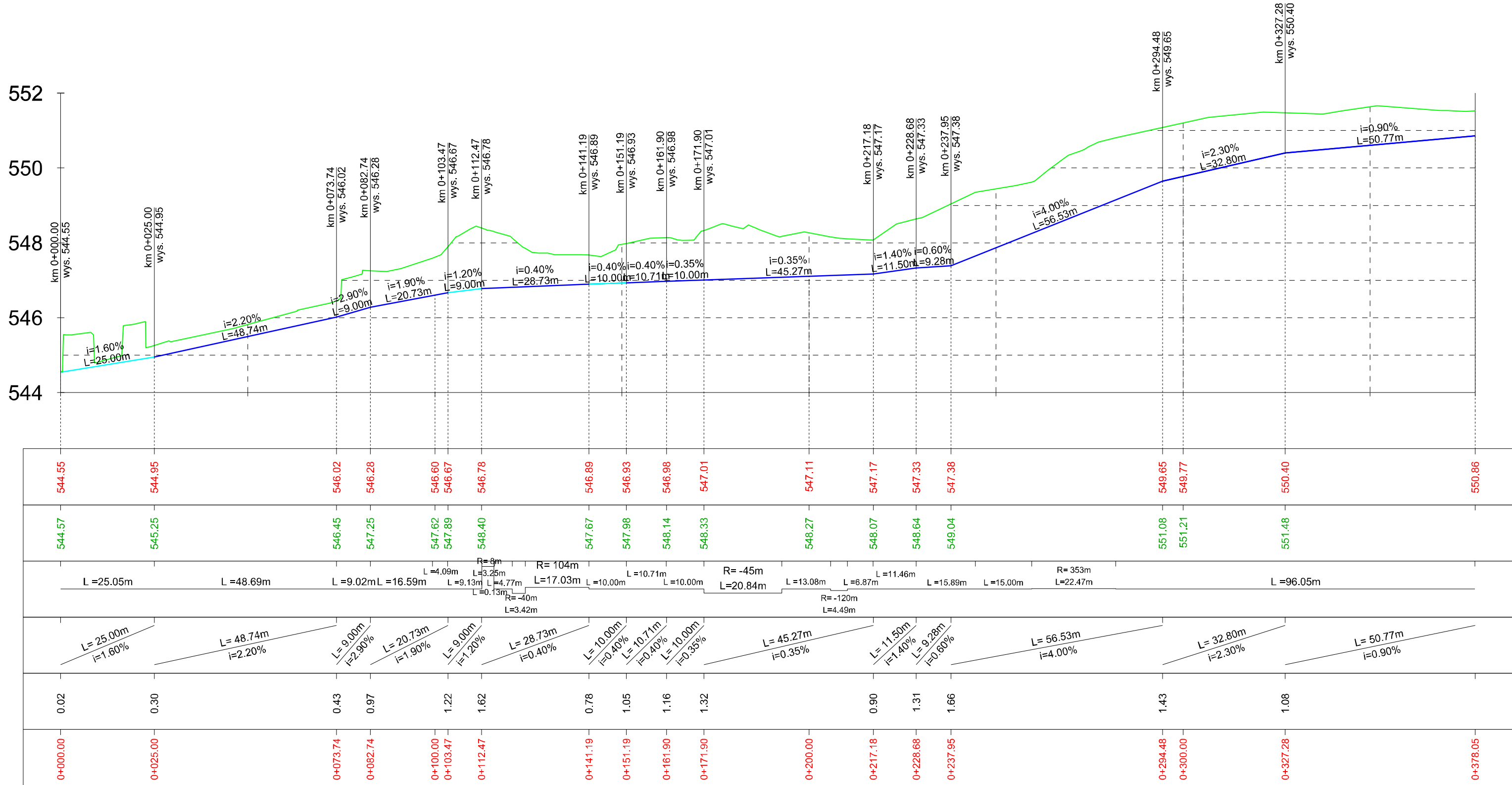
8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm	podsyпка piaskowa
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), $E_2 \geq 100\text{MPa}$
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
46cm	

**C**

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza z betonu kl. C16/20 (dylatacja pełna co 10m)
30cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), $\text{CBR} \geq 35\%$ , $E \geq 100\text{MPa}$
61cm	

<p>Biuro Projektów:</p>  <p>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</p> <p>Krzysztof Wanicek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p><b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b></p>		
<p>Skala:</p> <p><b>1:50</b></p>	<p>Adres Obiektu:</p> <p><b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b></p>		
<p>Nr Rys:</p> <p><b>04.2</b></p>			
<p>Data:</p> <p><b>Lipiec 2024</b></p>	<p>Inwestor:</p> <p><b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b></p>		
<p>Opracowanie</p> <p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p><b>Przekroje typowe</b></p> <table border="1" data-bbox="3756 1303 4315 1390"> <tr> <td data-bbox="3756 1303 4049 1390"> <p>Projektant (branża drogowa):</p> <p><b>mgr inż. Robert Wanicek 343/2002</b></p> <p>Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek</p> </td><td data-bbox="4049 1303 4315 1390"> <p>Podpis</p> </td></tr> </table>	<p>Projektant (branża drogowa):</p> <p><b>mgr inż. Robert Wanicek 343/2002</b></p> <p>Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek</p>	<p>Podpis</p>
<p>Projektant (branża drogowa):</p> <p><b>mgr inż. Robert Wanicek 343/2002</b></p> <p>Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek</p>	<p>Podpis</p>		

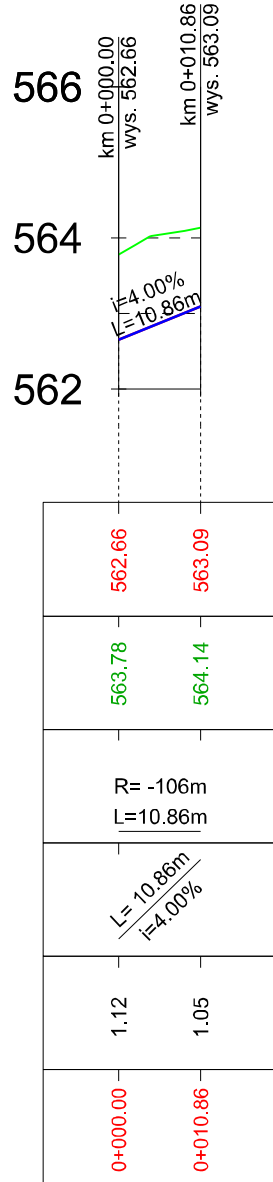
PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego korytka  
(km DG nr 604301K od 1+601.79 do 1+971.47, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:

- proj. niweleta korytka
- proj. niweleta przepustu
- teren istniejący

PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego korytka  
(km DG nr 604301K od 2+543.78 do 2+555.06, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



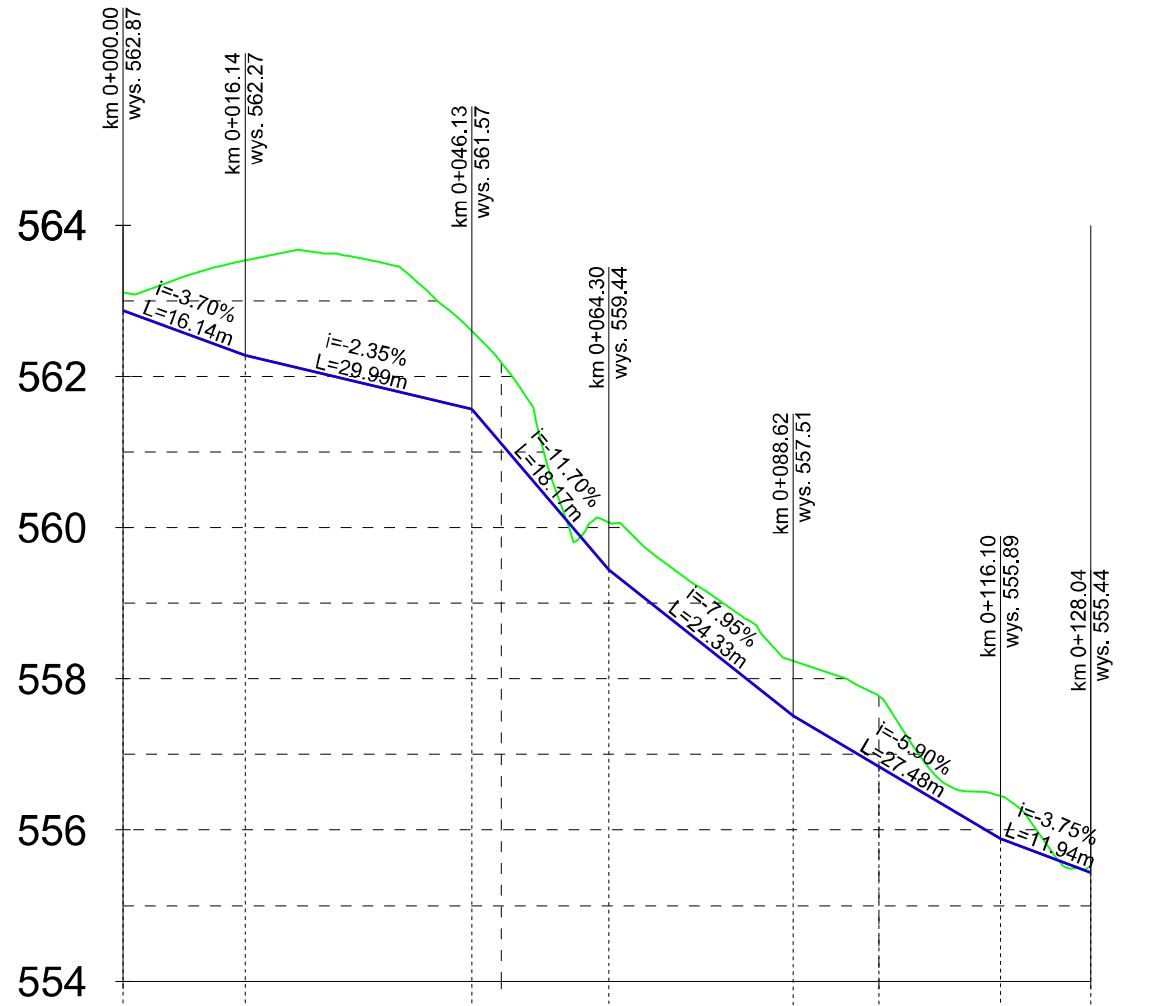
LEGENDA:

- proj. niweleta rowu
- teren istniejący

<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
	Przedmiot Rysunku: <b>Profil podłużny korytka kolejowego</b>	
Skala: <b>1:100/1000</b>		
Nr Rys: <b>1.03.1</b>		
Data: <b>Lipiec 2024</b>		
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek	Podpis



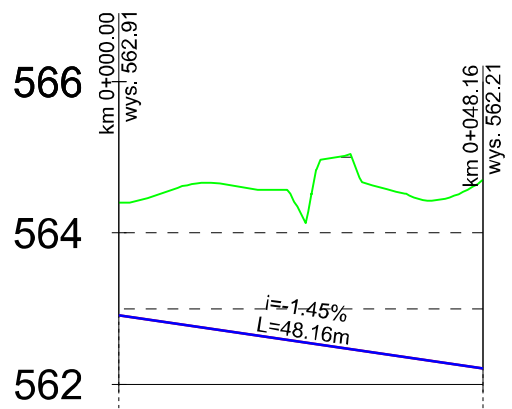
PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego korytka  
(km DG nr 604301K od 2+595.05 do 2+739.54, strona prawa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:  
— proj. niweleta rowu  
— teren istniejący

Rzędne dna rowu:	562.87	562.27	561.57	559.44	557.51	556.84	555.89	555.44
Rzędne terenu:	563.11	563.53	562.60	560.07	558.23	557.77	556.45	555.52
Proste i łuki poziome:	R=20m L=2.38m R=12m L=5.25m R=24m L=18.47m R=10m L=7.54m R=24m L=24.06m R=10m L=3.05m R=20m L=6.97m R=8m L=12.03m R=8m L=0.77m							
Spadki rowu:	L=16.14m i=-3.70% L=29.99m i=-2.35% L=18.17m i=-11.70% L=24.33m i=-7.95% L=27.48m i=-5.90% L=11.94m i=-3.75%							
Zagłębienie rowu:	0.24	1.26	1.03	0.63	0.72	0.56	0.08	
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+016.14	0+046.13	0+064.30	0+088.62	0+100.00	0+116.10	0+128.04

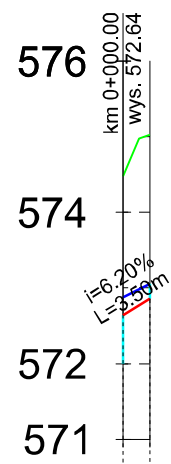
PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego korytka  
(km DG nr 604301K od 2+603.61 do 0+009.78, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:  
— proj. niweleta rowu  
— teren istniejący

Rzędne dna rowu:	562.91	562.21
Rzędne terenu:	564.40	564.70
Proste i łuki poziome:	R=10m L=7.72m R=5m L=3.31m R=-26m L=1.09m R=-8m L=0.50m R=-8m L=0.4m	
Spadki rowu:	L=48.16m i=-1.45%	
Zagłębienie rowu:	1.49	2.49
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+048.16

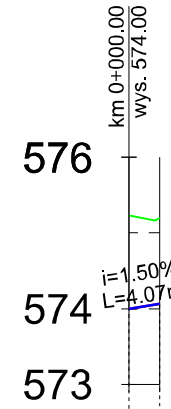
PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego korytka  
(km DG nr 604301K od 2+972.55 do 2+976.13, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:  
— proj. niweleta rowu  
— teren istniejący

Rzędne dna rowu:	572.64	572.86
Rzędne terenu:	574.48	575.03
Proste i łuki poziome:	L=3.50m	
Spadki rowu:	L=3.50m i=-6.20%	
Zagłębienie rowu:	1.84	2.17
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+003.50

PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego korytka  
(km DG nr 604301K od 2+983.16 do 2+987.34, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:  
— proj. niweleta rowu  
— teren istniejący

Rzędne dna rowu:	574.00	574.06
Rzędne terenu:	575.24	575.20
Proste i łuki poziome:	L=4.07m	
Spadki rowu:	L=4.07m i=-1.50%	
Zagłębienie rowu:	1.24	1.14
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+004.07


Biuro Projektów: <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>
Skala: <b>1:100/1000</b>	Investor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>
Nr Rys: <b>05.2</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Profil podłużny korytka prefabrykowanego</b>
Data: <b>Lipiec 2024</b>	
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek
	Podpis

LEGENDA:

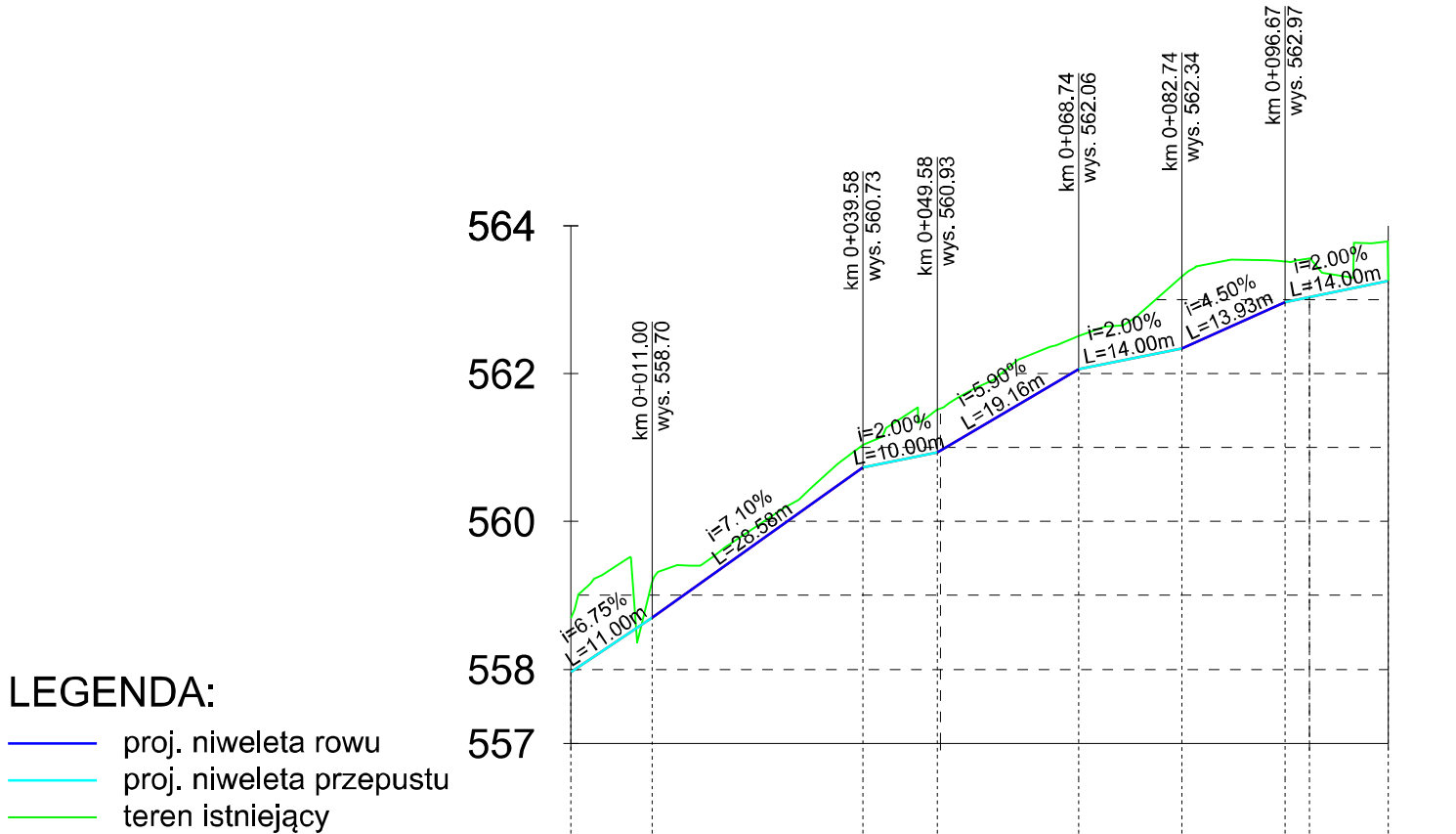
- |                        |  |
|------------------------|--|
| Rzędne dna korytka:    | 550.07<br>550.31<br>551.47   |
| Rzędne terenu:         | 550.16<br>550.56<br>551.67   |
| Proste i łuki poziome: | <p> <math>L = 70.4m</math>, <math>R = 73m</math><br/> <math>L = 2.96m</math>, <math>R = 10.36m</math><br/> <math>L = 15m</math>, <math>R = 10m</math><br/> <math>L = 2.42m</math> </p> |
| Spadki korytka:        | <p> <math>L = 8.00m</math>, <math>i = 3.00\%</math><br/> <math>L = 19.32m</math>, <math>i = 6.00\%</math> </p>   |
| Zagłębienie korytka:   | 0.09<br>0.25<br>0.20   |
| Kilometraż korytka:    | 0+000.00<br>0+008.00<br>0+027.32   |

LEGENDA:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| Rzędne dna rowu:       | 562,26<br>561,53   |
| Rzędne terenu:         | 562,74<br>561,88   |
| Proste i łuki poziome: | $R = 25m$<br>$L = 19,93m$<br>$L = 9,97m$<br>$L = 2,71m$<br>$E = 4,01m$ |
| Spadki rowu:           | $L = 18,22m$<br>$i = -4,00\%$  |
| Zagłębienie rowu:      | 0,48<br>0,35   |
| Kilometraż rowu:       | 0+000,00<br>0+018,22   |

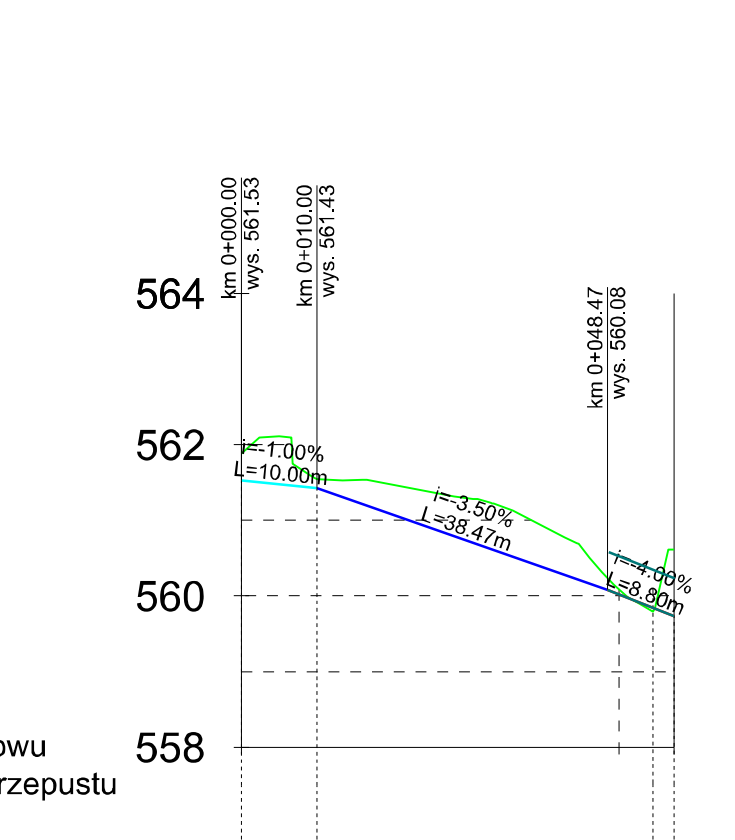
Biuro Projektów:  PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [20709_2], obręb Kasina Wielka [20709_2_0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [20703_2]; obręb: Gruszowiec [20703_2_0003]</b>	
	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
	Przedmiot Rysunku: <b>Profil podłużny korytka prefabrykowanego</b>	
Skala: <b>1:100/1000</b>		
Nr Rys: <b>06</b>		
Data: <b>Lipiec 2024</b>		
Opracowanie  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa):  <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>	Podpis

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 2+293.84 do 2+392.87, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



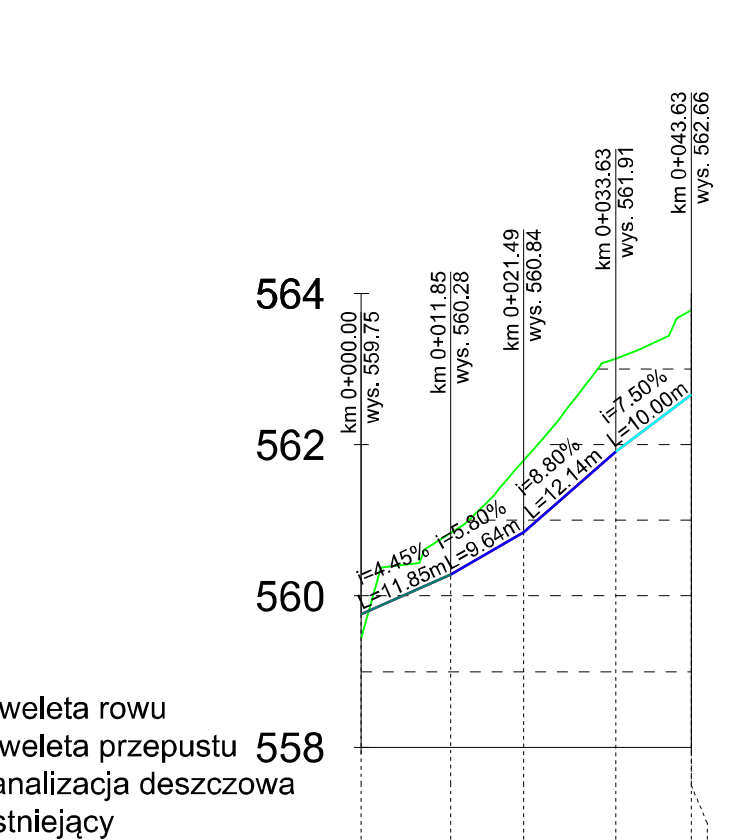
Rzędne dna rowu:	557.96	558.70	560.73	560.93	562.06	562.34	562.97	563.04	563.25
Rzędne terenu:	556.69	559.17	561.03	561.51	562.51	563.32	563.51	563.56	563.25
Proste i łuki poziome:	R=100m L=16.20m, R=164m L=6.90m, L=13.48m, R=15m L=2.31m, R=15m L=2.31m, R=15m L=2.31m, R=15m L=2.31m								
Spadki rowu:	L=11.00m i=6.75%, L=28.58m i=7.10%, L=10.00m i=2.00%, L=19.16m i=5.90%, L=14.00m i=2.00%, L=13.98m i=4.50%, L=14.00m i=2.00%								
Zagłębienie rowu:	0.73	0.47	0.30	0.58	0.45	0.98	0.54		
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+011.00	0+039.58	0+049.58	0+068.74	0+082.74	0+096.67	0+100.00	0+110.67

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 2+433.70 do 2+493.33, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



Rzędne dna rowu:	561.53	561.43	560.10	559.93
Rzędne terenu:	561.88	561.54	560.79	560.62
Proste i łuki poziome:	L=10.00m, L=12.11m, R=-106m L=21.79m, L=1.88m L=2.81m, R=-50m L=9.63m, L=4.99m, L=9.81m			
Spadki rowu:	L=10.00m i=1.00%, L=44.47m i=3.00%, L=1.88m i=0.00%			
Zagłębienie rowu:	0.35	0.11		0.69
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+010.00	0+054.47	0+057.27

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 2+499.64 do 2+543.78, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000

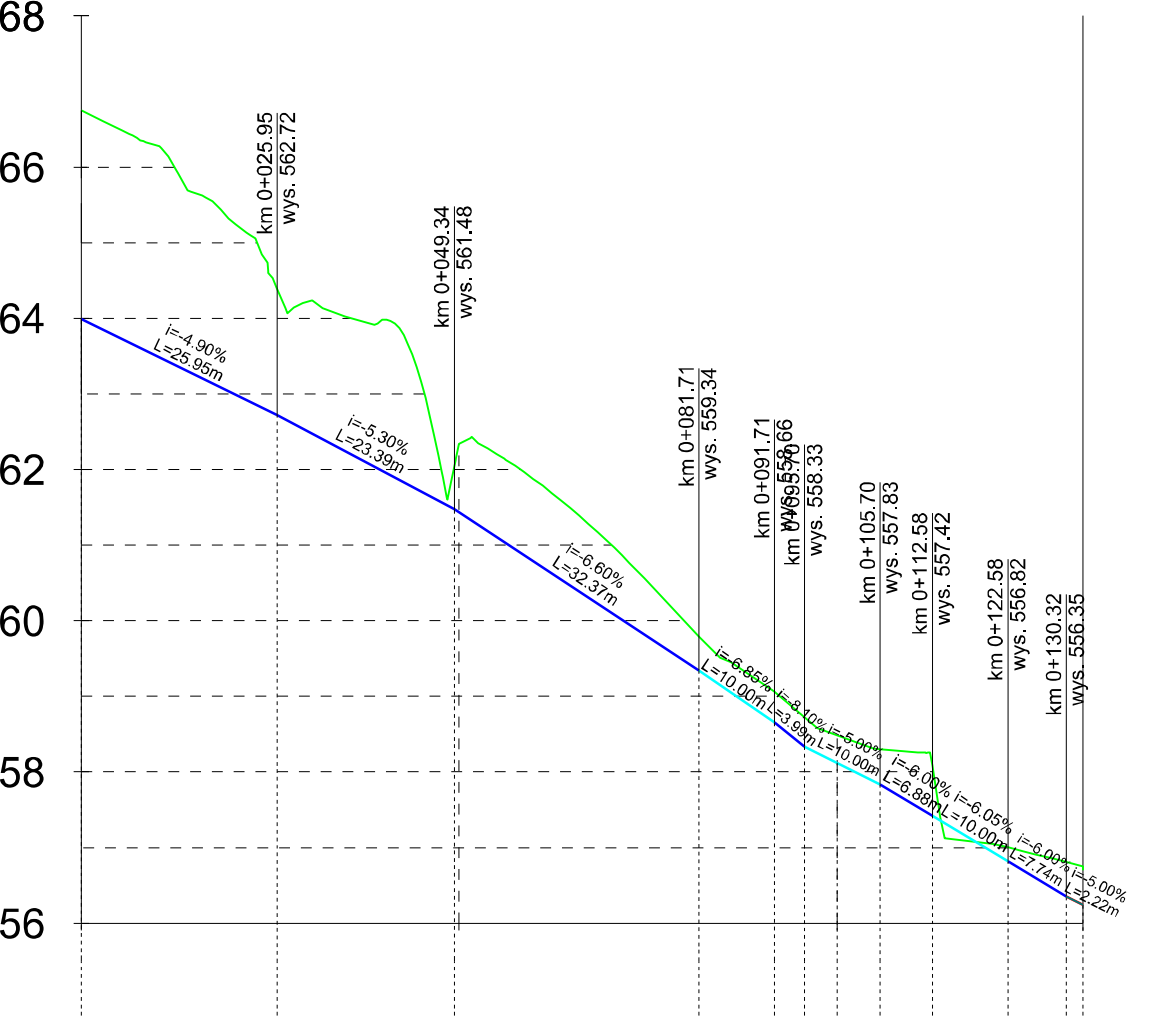


Rzędne dna rowu:	559.75	560.28	560.84	561.91	562.66
Rzędne terenu:	559.44	560.83	561.79	563.14	563.78
Proste i łuki poziome:	L=11.85m, R=-106m L=21.79m, L=10.00m				
Spadki rowu:	L=11.85m i=4.45%, L=8.64m i=5.80%, L=12.14m i=8.80%, L=10.00m i=7.50%				
Zagłębienie rowu:		0.55	0.95	1.23	1.12
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+011.85	0+021.49	0+033.63	0+043.63

LEGENDA:  
— proj. niweleta rowu  
— proj. niweleta przepustu  
— proj. kanalizacja deszczowa  
— teren istniejący

Rzędne dna rowu:	559.75	560.28	560.84	561.91	562.66
Rzędne terenu:	559.44	560.83	561.79	563.14	563.78
Proste i łuki poziome:	L=11.85m, R=-106m L=21.79m, L=10.00m				
Spadki rowu:	L=11.85m i=4.45%, L=8.64m i=5.80%, L=12.14m i=8.80%, L=10.00m i=7.50%				
Zagłębienie rowu:		0.55	0.95	1.23	1.12
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+011.85	0+021.49	0+033.63	0+043.63

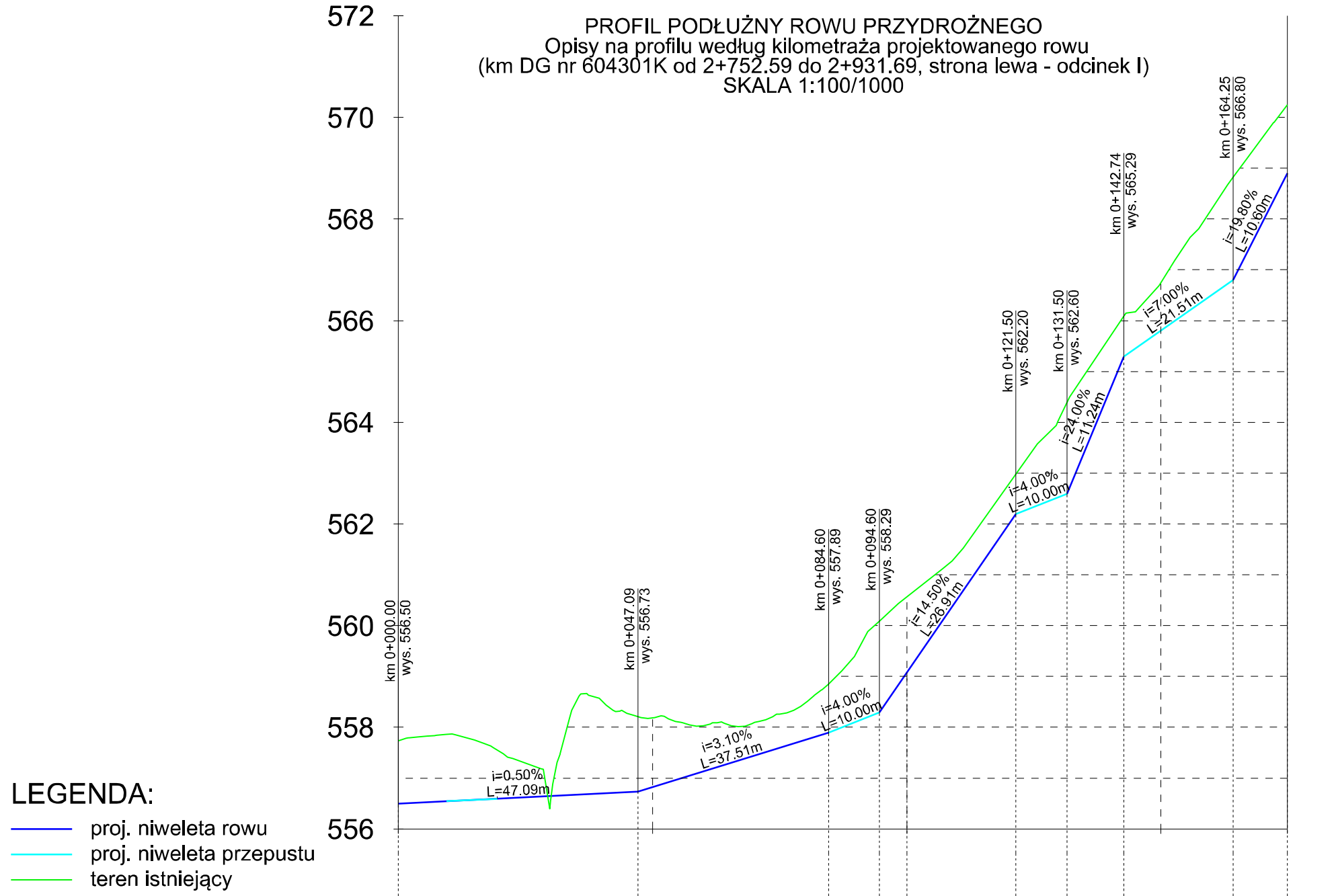
PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 0+055.89, str. prawa - 2+728.76, str. lewa - odcinek I i II)  
SKALA 1:100/1000



Rzędne dna rowu:	563.99	562.72	561.48	559.34	558.66	558.33	558.12	557.83	557.42	556.82	556.35
Rzędne terenu:	566.71	564.34	562.13	559.78	559.05	558.71	558.48	558.30	557.97	557.00	556.81
Proste i łuki poziome:	R=-96m L=13.82m, R=-30m L=8.06m, R=30m L=8.71m, R=36m L=19.41m, R=20m L=5.01m, R=85m L=7.14m, R=85m L=7.14m, R=85m L=7.14m, R=85m L=7.14m, R=85m L=7.14m										
Spadki rowu:	L=25.95m i=4.90%, L=23.39m i=5.30%, L=32.37m i=6.60%, L=8.06m i=6.85%, L=8.71m i=6.00%, L=5.01m i=6.00%, L=7.14m i=6.00%, L=7.14m i=6.00%, L=7.14m i=6.00%, L=7.14m i=6.00%										
Zagłębienie rowu:	2.72	1.62	0.65	0.44	0.39	0.38	0.47	0.55	0.18	0.46	
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+025.95	0+049.34	0+081.71	0+091.71	0+100.00	0+105.70	0+112.58	0+122.58	0+130.32	0+130.32

Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz ul. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC	
	Adres Obiektu:	Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]	
Skala: <b>1:100/1000</b>	Nr Rys: <b>07.1</b>		
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Investor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b>		
	Przedmiot Rysunku: <b>Profil podłużny rowu przydrożnego</b>		
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>	Podpis	
	Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek		





- LEGENDA:
- proj. niweleta rowu
  - proj. niweleta przepustu
  - teren istniejący

Rzędne dna rowu:	556.50	556.73	557.89	558.29	559.08	562.20	562.60	565.29	566.80	568.90
Rzędne terenu:	557.74	558.20	558.84	560.09	560.56	562.99	564.38	566.09	568.83	570.25
Proste i łuki poziome:	R=85m L=37.43m L=2.07m R=45m L=45.09m L=10.00m L=12.47m L=14.44m L=10.00m L=11.25m L=10.00m L=10.00m R=164m R=164m									
Spadki rowu:	L=47.09m i=0.50% L=37.51m i=3.10% L=10.00m i=4.00% L=26.91m i=14.50% L=10.00m i=4.00% L=11.24m i=24.00% L=21.51m i=7.00% L=10.60m i=19.80%									
Zagłębienie rowu:	1.24	1.47	0.95	1.80		0.79	1.78	0.80	2.03	1.35
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+047.09	0+084.60	0+094.60	0+100.00	0+121.50	0+131.50	0+142.74	0+164.25	0+174.85

- LEGENDA:
- proj. niweleta rowu
  - proj. niweleta przepustu
  - teren istniejący

Rzędne dna rowu:	574.10	574.76	576.68	577.27	578.05	578.89
Rzędne terenu:						
Proste i łuki poziome:	R=-165m L=24.49m L=11.92m L=11.31m L=9.54m R=6m L=8.57m					
Spadki rowu:	L=10.39m i=6.40% L=16.02m i=11.95% L=11.00m i=6.40% L=8.02m i=13.00% L=12.39m i=6.75%					
Zagłębienie rowu:						
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+010.39	0+026.41	0+037.41	0+043.43	0+056.82

- LEGENDA:
- proj. niweleta rowu
  - proj. niweleta przepustu
  - teren istniejący

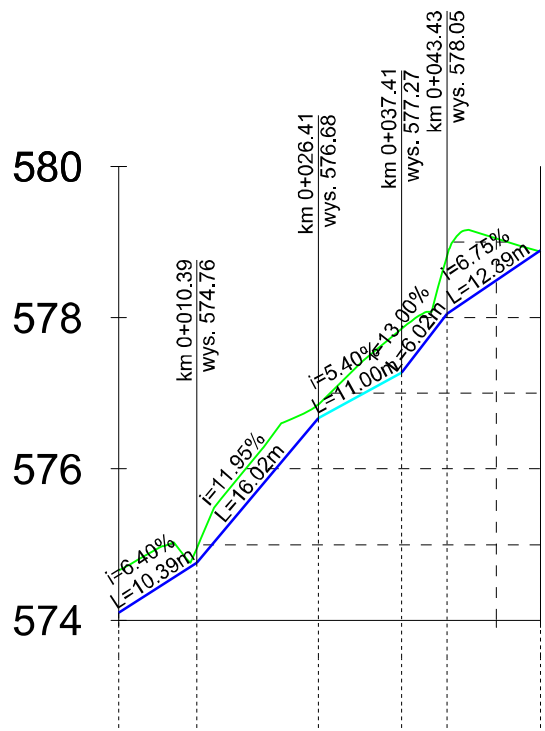
Rzędne dna rowu:	575.82	576.15
Rzędne terenu:	576.31	577.45
Proste i łuki poziome:	R=-153m L=14.14m	
Spadki rowu:	L=14.14m i=4.50%	
Zagłębienie rowu:	0.79	1.30
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+014.14

- LEGENDA:
- proj. niweleta rowu
  - proj. niweleta przepustu
  - teren istniejący

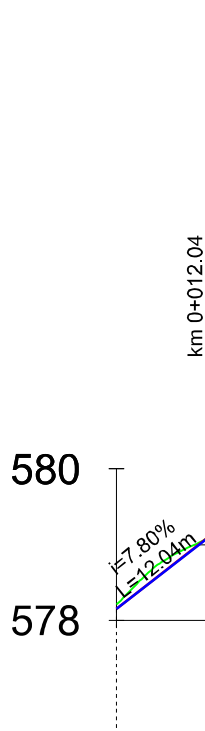
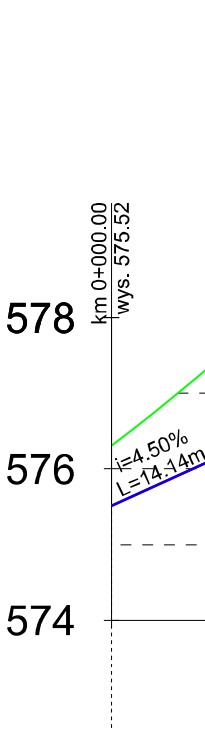
Rzędne dna rowu:	578.15	579.09
Rzędne terenu:	578.21	579.09
Proste i łuki poziome:		
Spadki rowu:	L=12.04m i=7.80%	
Zagłębienie rowu:	0.06	
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+012.04

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 2+989.45 do 3+033.08, strona prawa - odcinek II)  
SKALA 1:100/1000

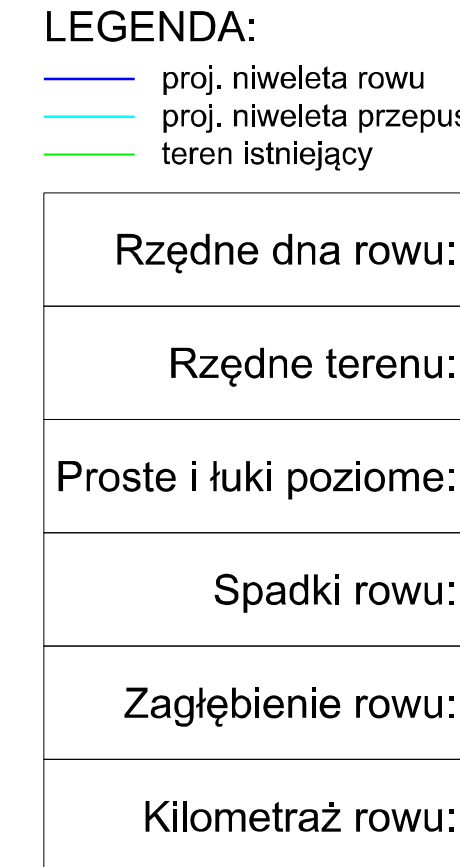
PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 2+999.15 do 3+015.59, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 3+025.57 do 3+030.82, strona lewa - odcinek I)  
SKALA 1:100/1000



<div>Biurowy Projekt: <b>RENOVA</b> <div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</div><div>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info</div></div>		<div>Nazwa Obiektu: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</div>	
<div>Skala: 1:100/1000</div>		<div>Adres Obiektu: Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</div>	
<div>Nr Rys: 07.2</div>		<div>Investor: Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</div>	
<div>Data: Lipiec 2024</div>		<div>Przedmiot Rysunku: Profil podłużny rowu przydrożnego</div>	
<div>Opracowanie PROJEKT WYKONAWCZY</div>		<div>Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</div>	<div>Podpis</div>
		<div>Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek</div>	

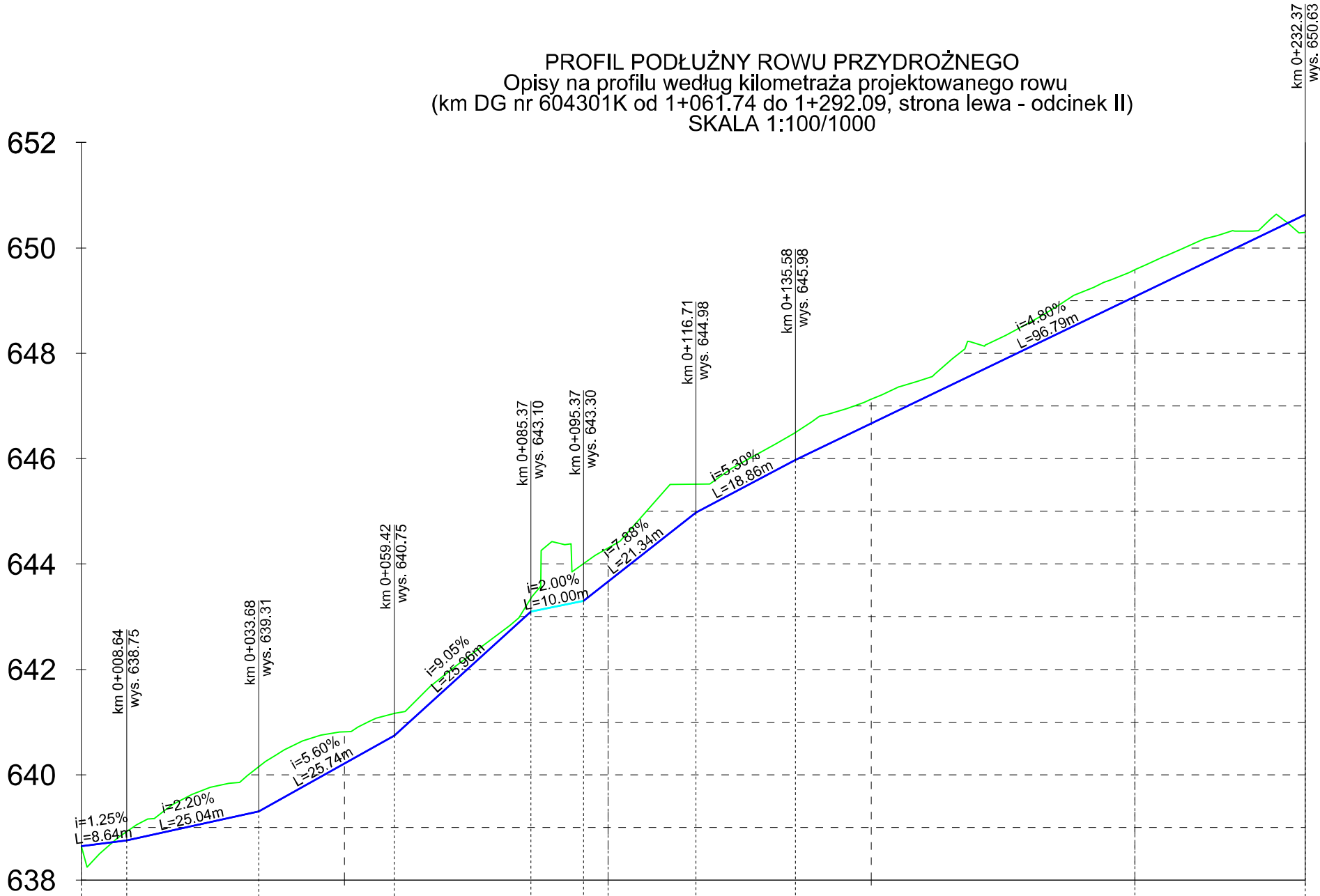


Biuro Projektowe <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERSKA ul. Wesoła 10A 05-120 Wesoła (Maz.) 18-900 Nowe Sępolno 664-600-212	Nazwa Obiektu <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 6043031 "KASINA WIELKA - SZYMONY GRUSZEWICZ" NA ODCINKU I OD KM 1+582,61 DO KM 3+034,97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000,00 DO KM 2+158,61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZEWICZ</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo łódzkie, powiat łimanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dola (120709_2), obręb Kasina Wielka (120709_2_0002); jednostka ewidencyjna: Dobra (120703_2); obręb: Gruszevicz (120703_2_0003)</b>	
Skala:	1:200/1000	
Nr. rys.:	07.03	
Data:	Lipiec 2024	
Opracowanie	Projektant	Podpis
	(stempel organizacyjny) mgr inż. <b>Robert Wianowski</b> 14/3/2002 Wzrost: 180 imię i nazwisko: Kamila Szanek	
	Profil podłużny rowo-przydrożny	



PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 1+061.74 do 1+292.09, strona lewa - odcinek II)  
SKALA 1:100/1000

LEGENDA:  
proj. niweleta rowu  
proj. niweleta przepustu  
teren istniejący



Rzędne dna rowu:	638.65	638.75	639.31	640.75	643.10	643.30	643.66	644.98	645.98	649.07	650.63
Rzędne terenu:	638.65	638.93	640.16	641.16	643.34	644.01	644.30	645.51	646.50	649.58	650.29
Proste i łuki poziome:	R= 273m L=59.52m										
Spadki rowu:	L= 8.64m i=1.25%										
	L= 25.04m i=2.20%										
Zagłębienie rowu:	L= 25.74m i=5.60%										
	L= 25.96m i=9.05%										
Kilometraż rowu:	L= 10.00m i=2.00%										
	L= 21.34m i=7.88%										
	L= 18.86m i=5.30%										
	L= 96.79m i=4.80%										

Biuro Projektów:

**RENOVA**

PRACOWNIA INŻYNIERYJNA  
"RENOVA"  
Krzysztof Waniczek  
ul. Węgierska 146A  
33-300 Nowy Sącz  
tel.693-468-132  
biuro@renowa.info

Nr Rys: **07.4**

Data: **Lipiec 2024**

Opracowanie: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC**

Adres Obiektu:  
**Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709\_2], obręb Kasina Wielka [120709\_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703\_2]; obręb: Gruszowiec [120703\_2.0003]**

Investor:  
**Wójt Gminy Mszana Dolna  
ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna**

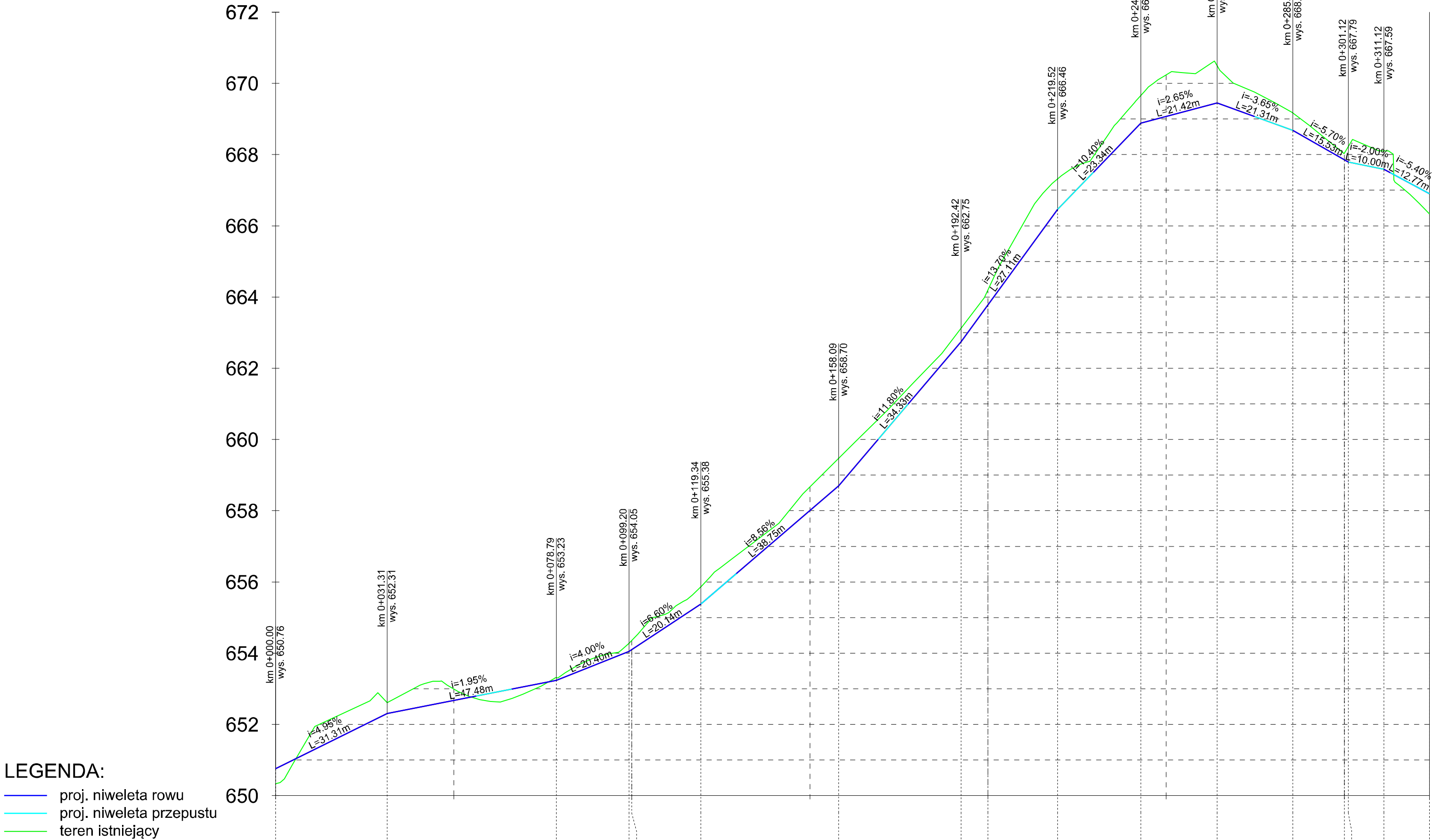
Przedmiot Rysunku:  
**Profil podłużny rowu przydrożnego**

Projektant  
(branża drogowa):  
**mgr inż.  
Robert Waniczek  
343/2002**

Współpraca:  
**mgr inż. Kamila Sromek**

Podpis

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 1+293.77 do 1+617.56, strona lewa - odcinek II)  
SKALA 1:100/1000

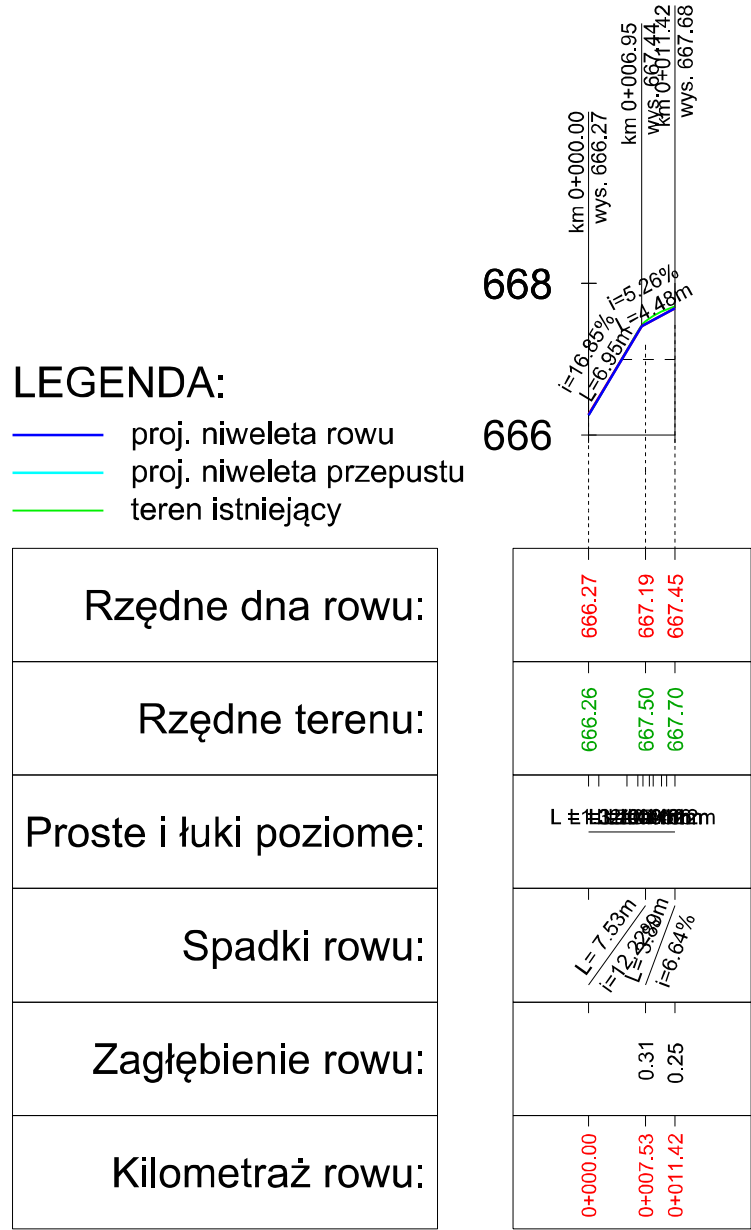


- LEGENDA:
- proj. niweleta rowu
  - proj. niweleta przepustu
  - teren istniejący

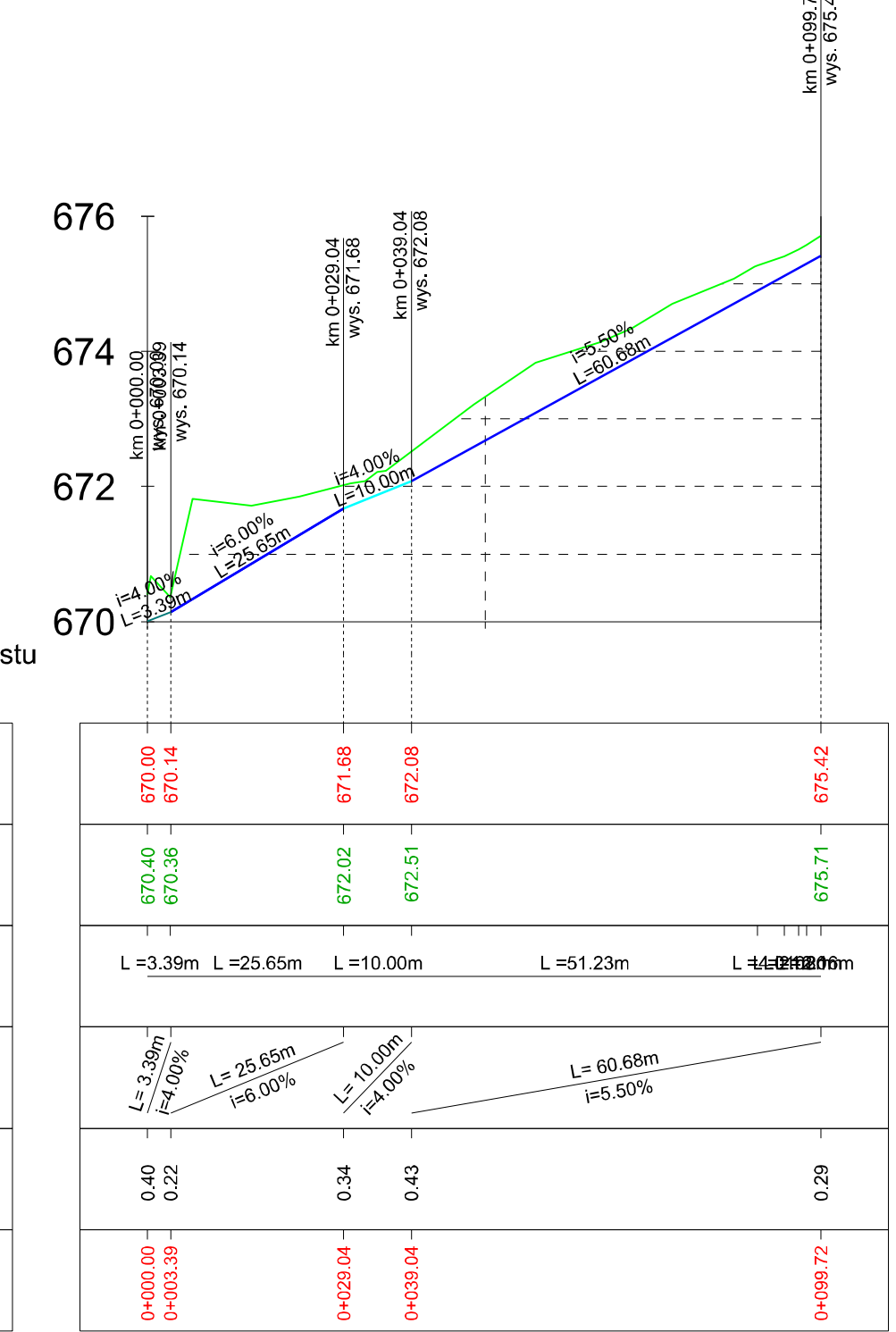
Rzędne dna rowu:	650.76	652.31	653.23	654.05	654.10	655.38	656.70	662.75	663.79	666.46	666.89	669.45	666.68	667.45	667.79	667.59	666.90
Rzędne terenu:	650.33	652.62	653.31	654.28	654.36	655.35	659.48	663.12	664.21	667.33	669.65	670.49	669.16	668.05	668.23	668.11	666.76
Proste i łuki poziome:	R= 273m L=4.69m L=40.49m R= 203m L=24.21m L=9.31m R= -157m L=45.97m L=88.16m R= 163m L=36.36m L=15.08m L=36.87m L=10.24m L=11.00m																
Spadki rowu:	L= 31.31m i=4.95% L= 47.48m i=1.95% L= 20.40m i=4.00% L= 20.14m i=6.60% L= 38.75m i=8.56% L= 34.33m i=11.80% L= 27.11m i=13.70% L= 23.34m i=10.40% L= 21.42m i=2.65% L= 21.31m i=3.65% L= 15.53m i=5.70% L= 10.00m i=2.00% L= 12.77m i=5.40%																
Zagłębienie rowu:		0.31		0.08	0.23	0.47	0.78	0.37	0.87	0.76	1.04	0.48	0.44	0.52			
Kilometraż rowu:	0+000.00	0+031.31	0+078.79	0+099.20	0+100.00	0+119.34	0+158.09	0+192.42	0+200.00	0+219.52	0+242.87	0+264.28	0+285.59	0+300.00	0+301.12	0+311.12	0+323.89

Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>
Skala: <b>1:100/1000</b>	Investor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>
Nr Rys: <b>07.5</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Profil podłużny rowu przydrożnego</b>
Data: <b>Lipiec 2024</b>	
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek
	Podpis

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 1+618.93 do 1+630.06, strona lewa - odcinek II)  
SKALA 1:100/1000



PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 1+887.98 do 1+987.93, strona lewa - odcinek II)  
SKALA 1:100/1000

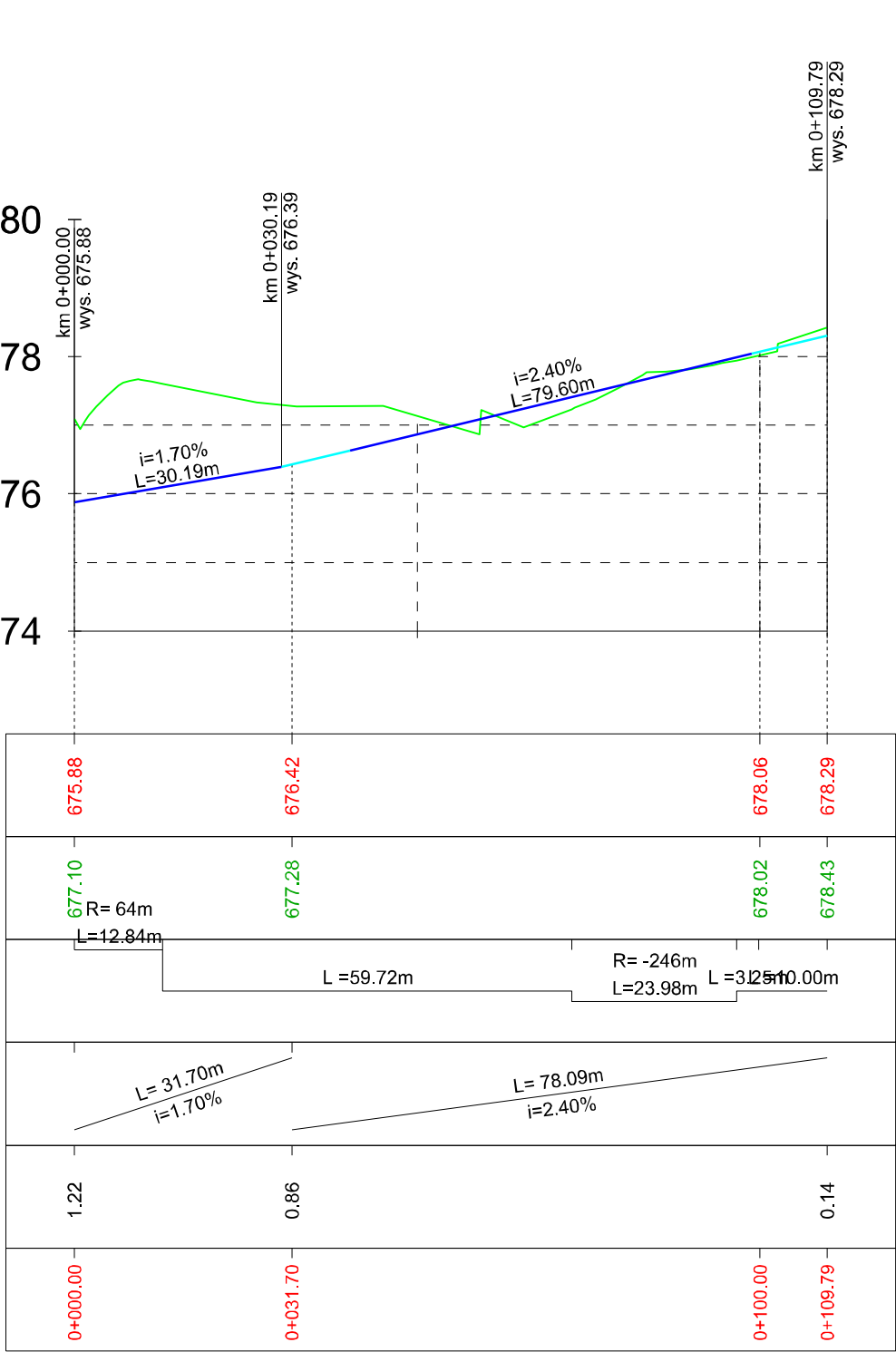


LEGENDA:

- proj. niweleta rowu
- teren istniejący

Rzędne dna rowu:
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki rowu:
Zagłębienie rowu:
Kilometraż rowu:

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 2+005.34 do km 2+116.34)  
SKALA 1:100/1000

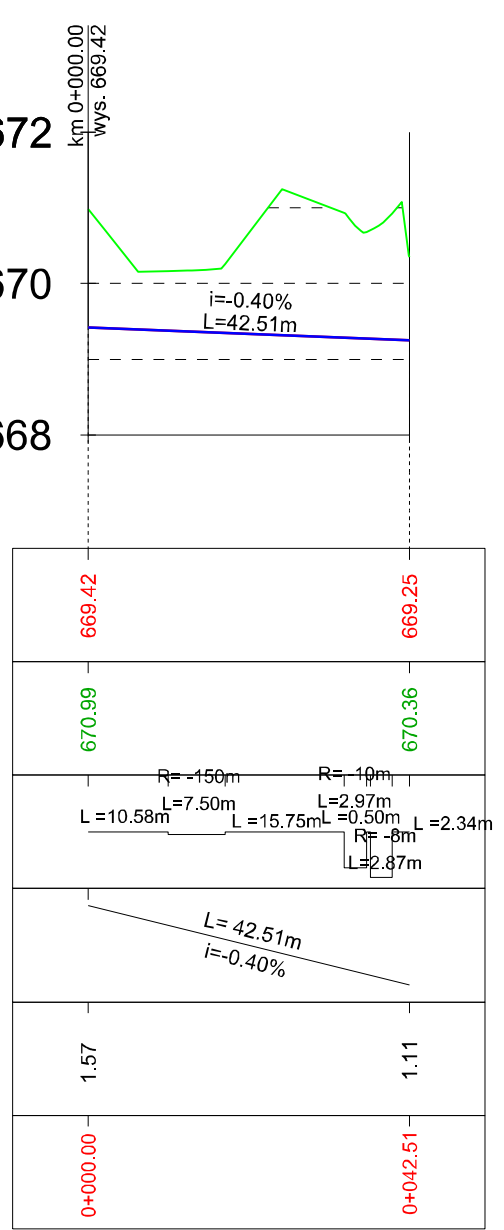


LEGENDA:

- proj. niweleta rowu
- teren istniejący

Rzędne dna rowu:
Rzędne terenu:
Proste i łuki poziome:
Spadki rowu:
Zagłębienie rowu:
Kilometraż rowu:

PROFIL PODŁUŻNY ROWU PRZYDROŻNEGO  
Opisy na profilu według kilometraża projektowanego rowu  
(km DG nr 604301K od 1+839.18 do 1+881.61, strona lewa - odcinek II)  
SKALA 1:100/1000



<div><div>Biuro Projektów:</div><div><b>RENOWA</b></div><div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA"</div><div>Krzysztof Waniczek</div><div>ul. Węgierska 146A</div><div>33-300 Nowy Sącz</div><div>tel.693-468-132</div><div>biuro@renowa.info</div></div>	Nazwa Obiektu: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC	
	Adres Obiektu: Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]	
	Data: Lipiec 2024	
	Opracowanie PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestor: Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna		
Przedmiot Rysunku: Profil podłużny rowu przydrożnego		
Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		
Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek		

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
km 2+748.91 - 2+752.59 DG  
(wszystkie opisy na profilu według kilometraża  
proj. kanalizacji deszczowej)  
SKALA 1:100/1000

- LEGENDA:
- teren istniejący
  - teren projektowany
  - projektowana kanalizacja deszczowa

Rzędne kanału:	555.55 555.94 555.50
Rzędne terenu:	554.66 557.43 557.68 557.74
Proste poziome:	L = 9.27m L = 8.92m
Spadek kanału:	L = 7.77m i = 5.00% L = 2.90m i = 10.00%
Wykop:	1.49 1.22

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
km 2+929.79 - 2+972.55 DG  
(wszystkie opisy na profilu według kilometraża  
proj. kanalizacji deszczowej)  
SKALA 1:100/1000

- LEGENDA:
- teren istniejący
  - teren projektowany
  - projektowana kanalizacja deszczowa

Rzędne kanału:	568.90 569.87 571.15 572.64
Rzędne terenu:	570.30 571.21 573.13 574.45
Proste poziome:	L = 14.65m L = 18.60m L = 10.16m
Spadek kanału:	L = 13.85m i = 7.00% L = 17.80m i = 7.00% L = 9.36m i = 8.00%
Wykop:	1.40 1.34 1.97 1.81

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
km 2+726.10 - 2+989.76 DG  
(wszystkie opisy na profilu według kilometraża  
proj. kanalizacji deszczowej)  
SKALA 1:100/1000


- LEGENDA:
- teren istniejący
  - teren projektowany
  - projektowana kanalizacja deszczowa

Rzędne kanału:	569.96 570.13 570.14 571.18 572.01 574.10
Rzędne terenu:	570.29 570.64 570.73 572.56 574.54 574.63
Proste poziome:	L = 3.61m L = 17.24m L = 11.36m L = 17.8m
Spadek kanału:	L = 2.80m i = 6.00% L = 16.44m i = 10.00% L = 10.36m i = 8.00% L = 0.98m i = 8.00%
Wykop:	0.38 0.51 0.59 0.56 1.53 0.53

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
km 2+988.78 - 3+025.87 DG  
(wszystkie opisy na profilu według kilometraża  
proj. kanalizacji deszczowej)  
SKALA 1:100/1000

- LEGENDA:
- teren istniejący
  - teren projektowany
  - projektowana kanalizacja deszczowa

Rzędne kanału:	573.43 573.98 573.92 574.53 576.15 578.15
Rzędne terenu:	574.56 575.18 575.28 576.03 577.49 578.17
Proste poziome:	L = 9.17m L = 9.79m L = 17.83m L = 9.35m
Spadek kanału:	L = 7.98m i = 7.00% L = 9.68m i = 1.00% L = 17.06m i = 6.99% L = 8.55m i = 14.00%
Wykop:	1.12 1.36 1.43 1.25 0.52 0.02

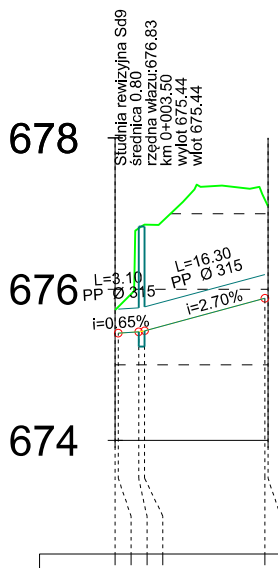
<div>Biuro Projektów:</div> <div><div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</div><div>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info</div></div>		<div>Nazwa Obiektu:</div> <div>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</div>	
<div>Skala:</div> <div>1:100/1000</div>		<div>Adres Obiektu:</div> <div>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</div>	
<div>Nr Rys:</div> <div>08.1</div>			
<div>Data:</div> <div>Lipiec 2024</div>		<div>Investor:</div> <div>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</div>	
		<div>Przedmiot Rysunku:</div> <div>Profil podłużny kanalizacji deszczowej</div>	
<div>Opracowanie</div> <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>		<div>Projektant (branża drogowa):</div> <div>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</div> <div>Współpraca:</div> <div>mgr inż. Kamila Sromek</div>	<div>Podpis</div>



PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
km 1+987.93 - 2+054.88 DG  
(wszystkie opisy na profilu według kilometraża  
proj. kanalizacji deszczowej)  
SKALA 1:100/1000

LEGENDA:

- teren istniejący
- teren projektowany
- projektowana kanalizacja deszczowa



Rzędne kanału:	675.42 675.44 675.45
Rzędne terenu:	675.72 675.66 675.60 675.88 677.18
Proste poziome:	L = 3.50m = 16.70m
Spadek kanału:	L = 2.70m i = 0.65% L = 15.90m i = 2.70%
Wykop:	0.34 0.36 1.40 1.30

<p>Biuro Projektów:</p> <p><b>RENOVA</b></p> <p>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</p> <p>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p><b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b></p>	
	<p>Adres Obiektu:</p> <p><b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b></p>	
	Skala:	1:100/1000
	Nr Rys:	08.2
	Data:	Lipiec 2024
Opracowanie	Projektant (branża drogowa):	mgr inż. Robert Waniczek 343/2002
	Współpraca:	mgr inż. Kamila Sromek
Podpis		

Wpust deszczowy W1  
rzędna wpustu: 557.36  
wylot 556.50

L=4.40  
PVC Ø 200  
i=2.00%

Wylot Wkl-3  
km 2+726.10 DG 604301K, str. prawa

betonowe płyty ażurowe  
60x40x8 cm

556.46  
555.89

558  
556  
554

Wylot Wkl-4

Wpust deszczowy V  
rzędna wpustu: 564.  
wyłot 563.98

L=5.69  
PVC Ø 200  
i=0.50%

betonowe płyty ażurowe  
60x40x8 cm

563.80

korytko ścięgnowe muldowe 50x50x15cm  
na ławie z betonu kl. C16/20 gr. 15cm

572

570

568

568

betonowe płyty ażurowe 60x40x8 cm

ścianka czołowa gr. 30cm

korytko ściekowe muldowe 50x50x15cm na ławie z betonu kl. C16/20 gr. 15cm

beton wyrównawczy gr. 10 cm C12/15

19.80%

569.68

568.90

L=14.25

PP Ø 400

i=7.00%

Studni  
średnica  
km 0  
wlot  
wlot

Wylot Wki-6  
km 2+726.10 DG 604301K, str. prawa

Studnia rewizyjna Sd4  
średnica 1.00  
rzędna wjazdu: 570.98  
km 00+0-0.00  
wylot 570.15  
wlot 570.15


L=3.11  
PP Ø 400  
i=6.00%

572  
570  
568

ścianka czołowa gr. 30cm

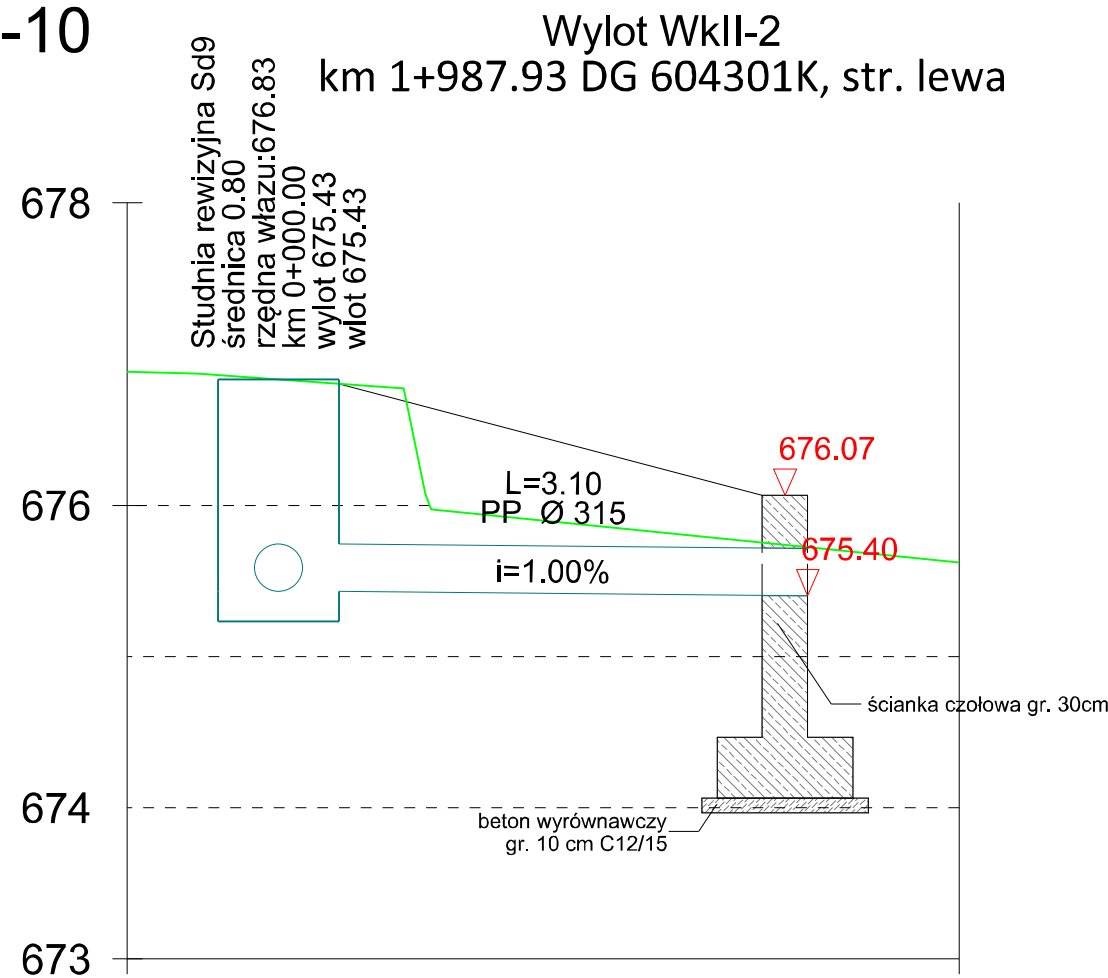
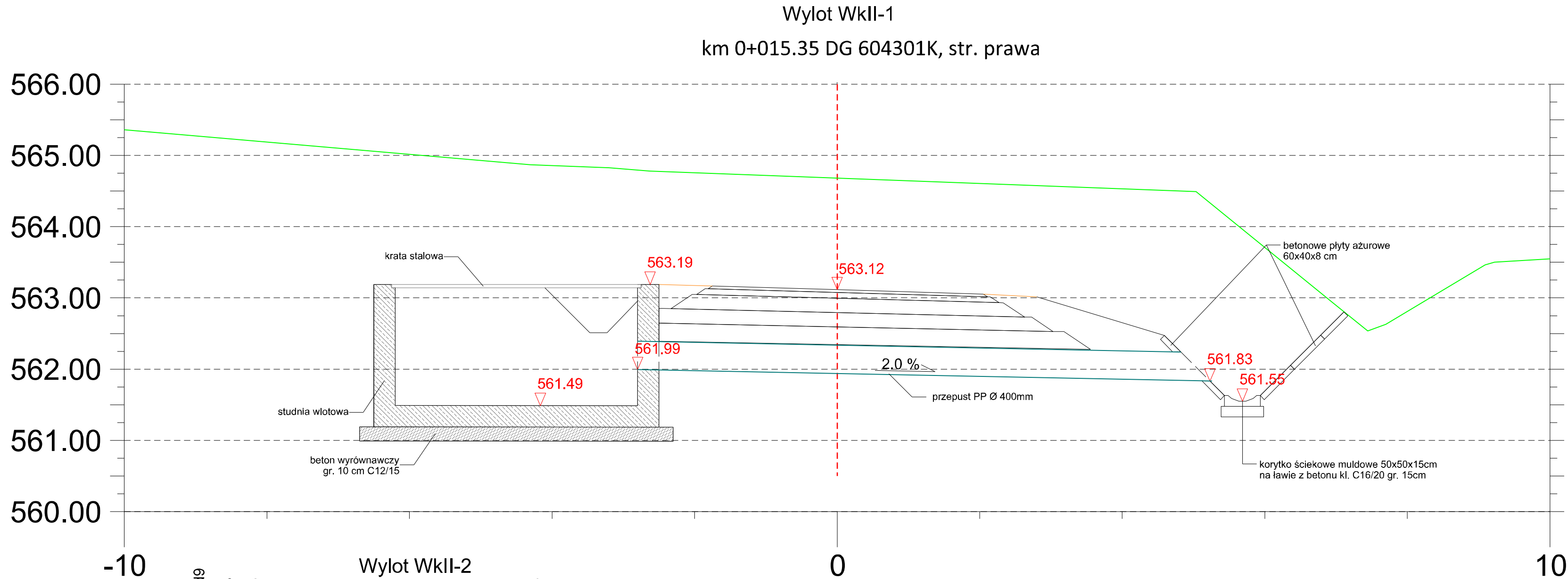
beton wyrównawczy  
gr. 10 cm C12/15

570.66  
569.96

Biuro Projektów:  PRACOWNIA INŻYNIERYNA "RENOVA" Krzysztof Wanicek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renova.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	Skala: <b>1:50</b>
Nr Rys: <b>08.3</b>	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Przekroje podłużne kanalizacji deszczowej</b>	
Opracowanie  <b>PROJEKT WYKONACZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Wanicek 343/2002</b> Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek	Podpis

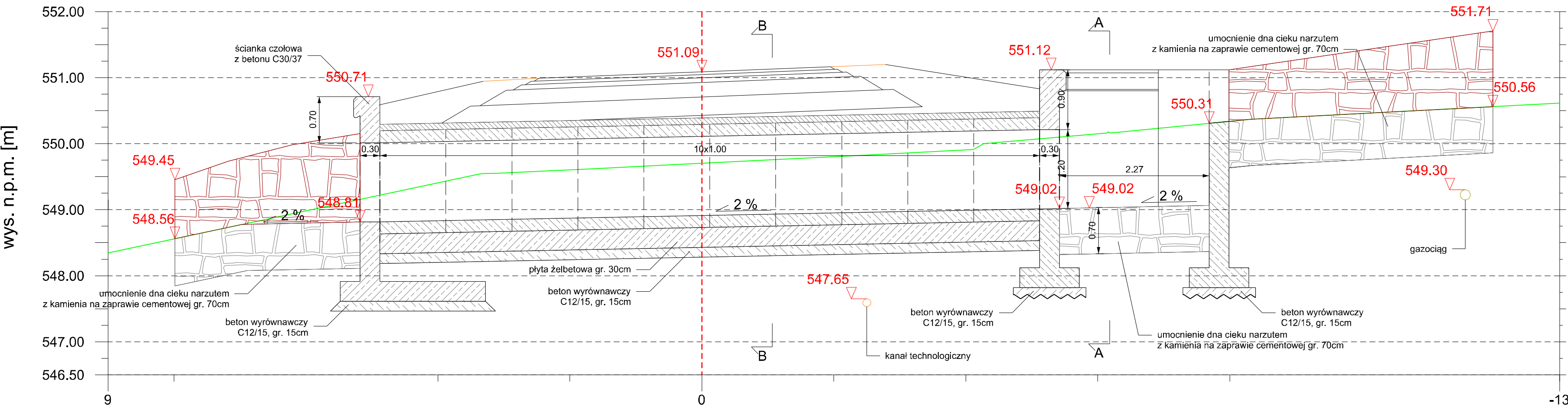
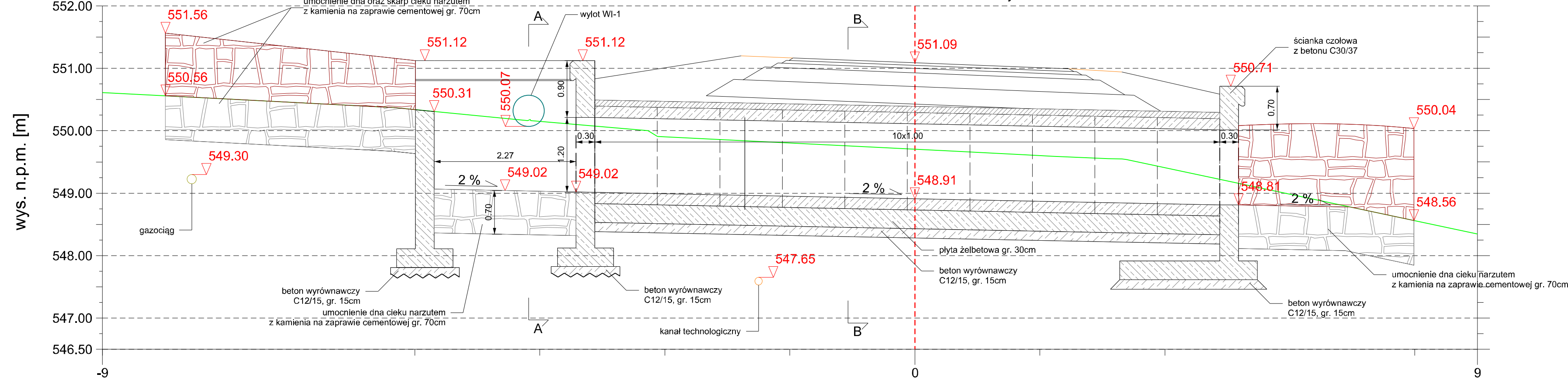


wys. n.p.m. [m]

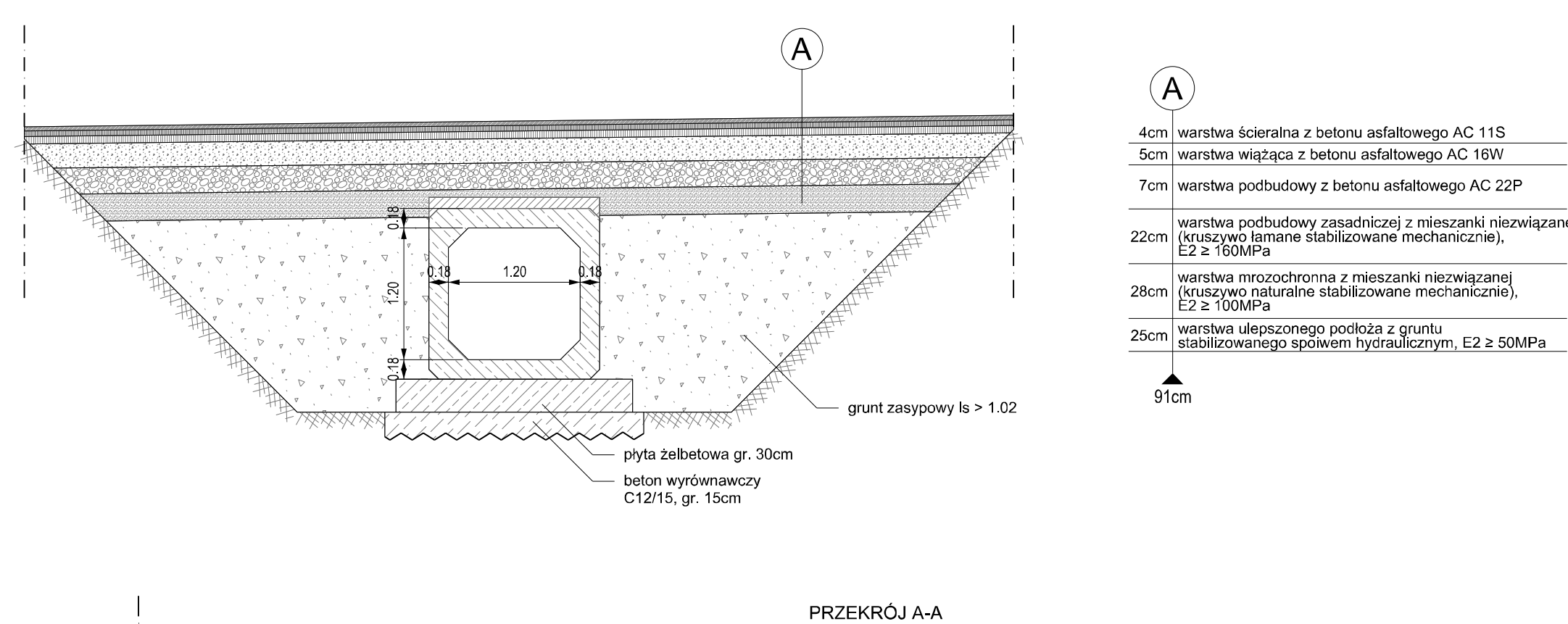


<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	<b>Nazwa Obiektu:</b> <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	<b>Adres Obiektu:</b> <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
<b>Skala:</b> <b>1:50</b>	<b>Investor:</b> <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
<b>Nr Rys:</b> <b>08.4</b>	<b>Przedmiot Rysunku:</b> <b>Przekroje podłużne kanalizacji deszczowej</b>	
<b>Data:</b> <b>Lipiec 2024</b>	<b>Projektant (branża drogowa):</b> <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>	
<b>Opracowanie</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>Współpraca:</b> <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>	<b>Podpis</b>

BUDOWA PRZEPUSTU  
PRZĘKROJ PODŁUŻNY  
km 2+060.44 DG 604301K - odcinek I  
km 0+193.77 Potoku Bez Nazwy III

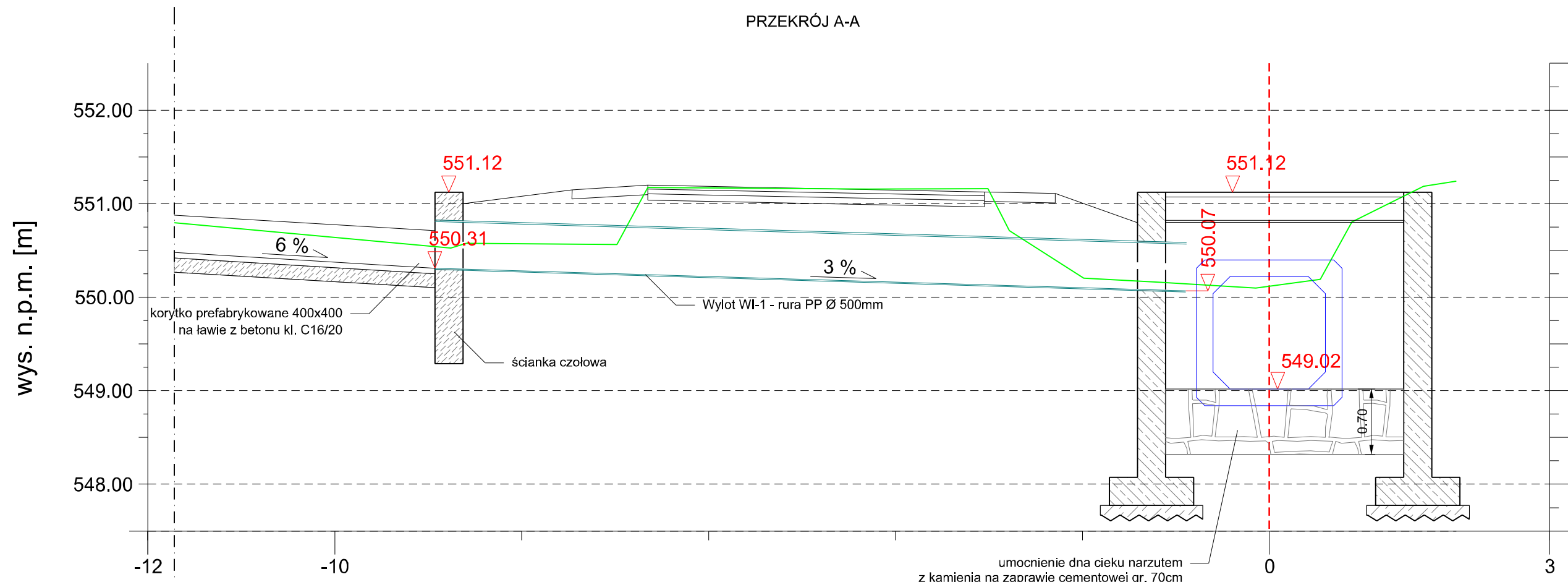


BUDOWA PRZEPUSTU  
PRZĘKROJ POPRZECZNY B-B  
km 2+060.45 - odcinek I



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 160MPa
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 100MPa
25cm	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, E2 ≥ 50MPa

PRZĘKROJ A-A



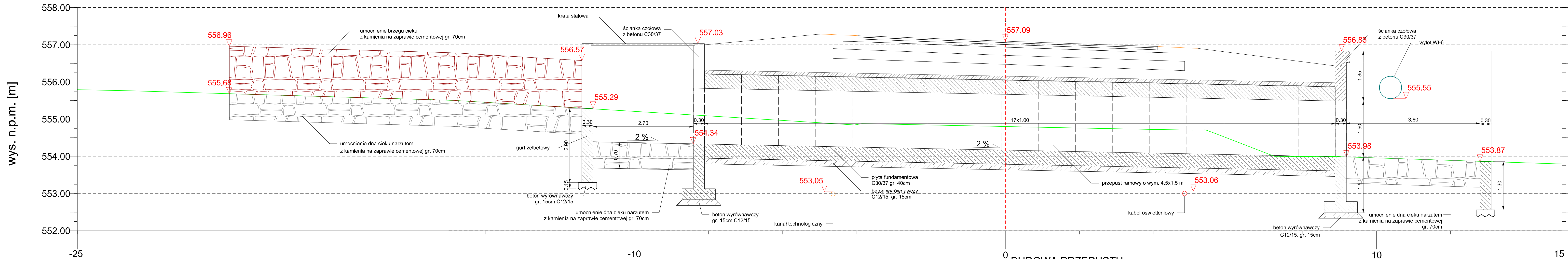
<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Nr Rys:	09.1	
Data:	Lipiec 2024	
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002 Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek		Podpis



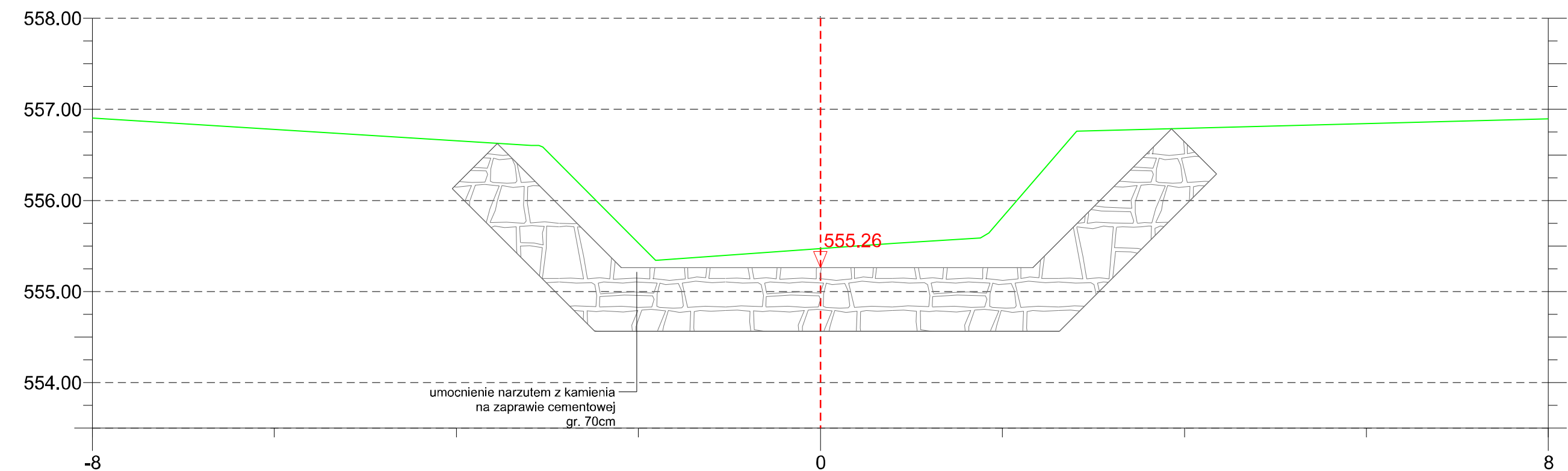




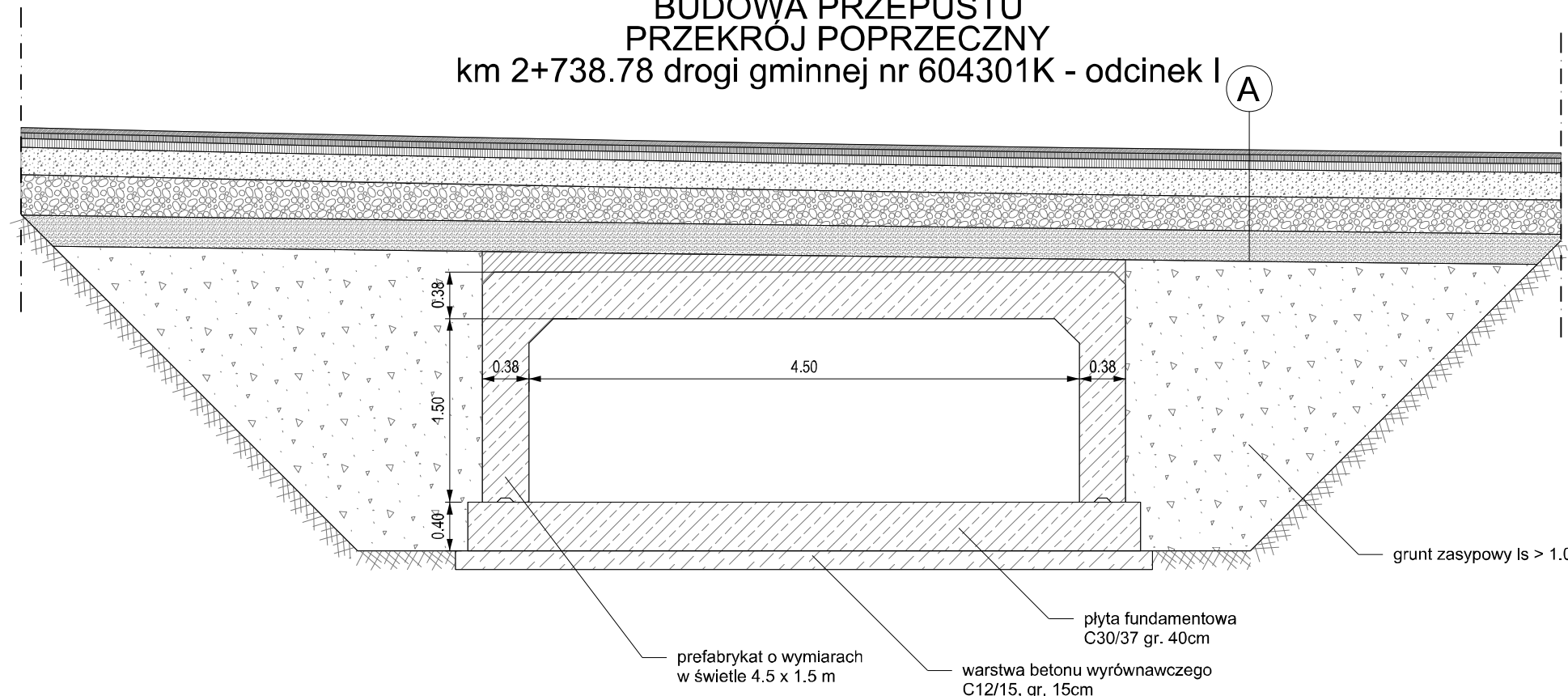
BUDOWA PRZEPUSTU  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
km 2+738.78 drogi gminnej nr 604301K - odcinek I  
km 15+430.00 potoku Kasinczanka



km 15+415.00 potoku Kasinczanka



BUDOWA PRZEPUSTU  
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
km 2+738.78 drogi gminnej nr 604301K - odcinek I

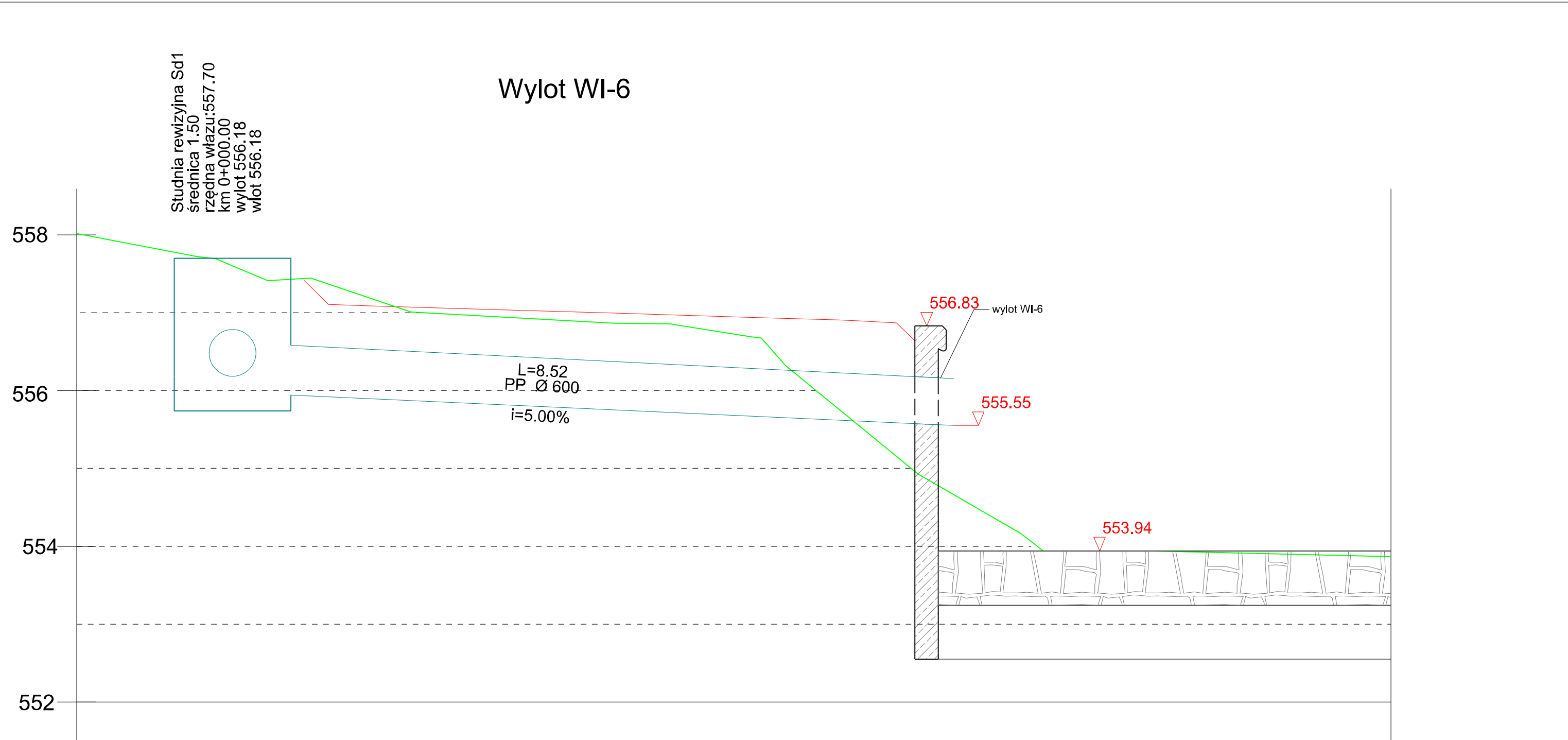
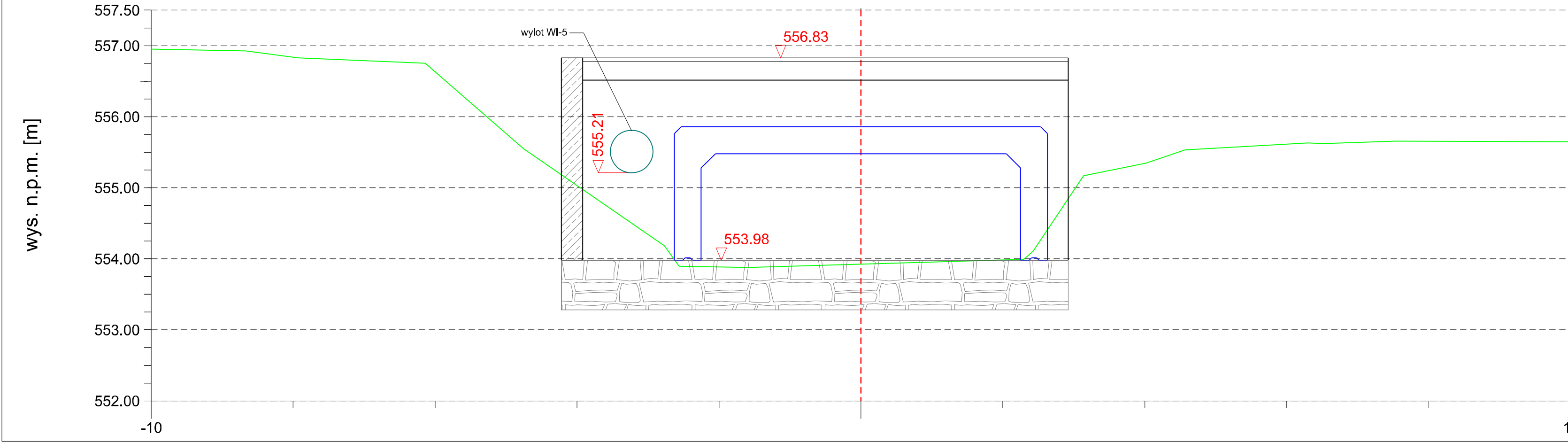
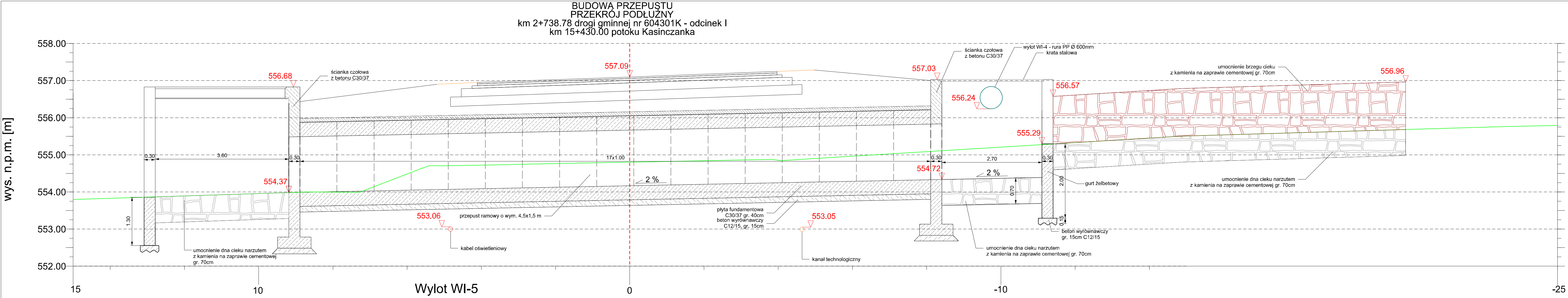


A

- 4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 7cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 160MPa
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 100MPa
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, E2 ≥ 50MPa

91cm

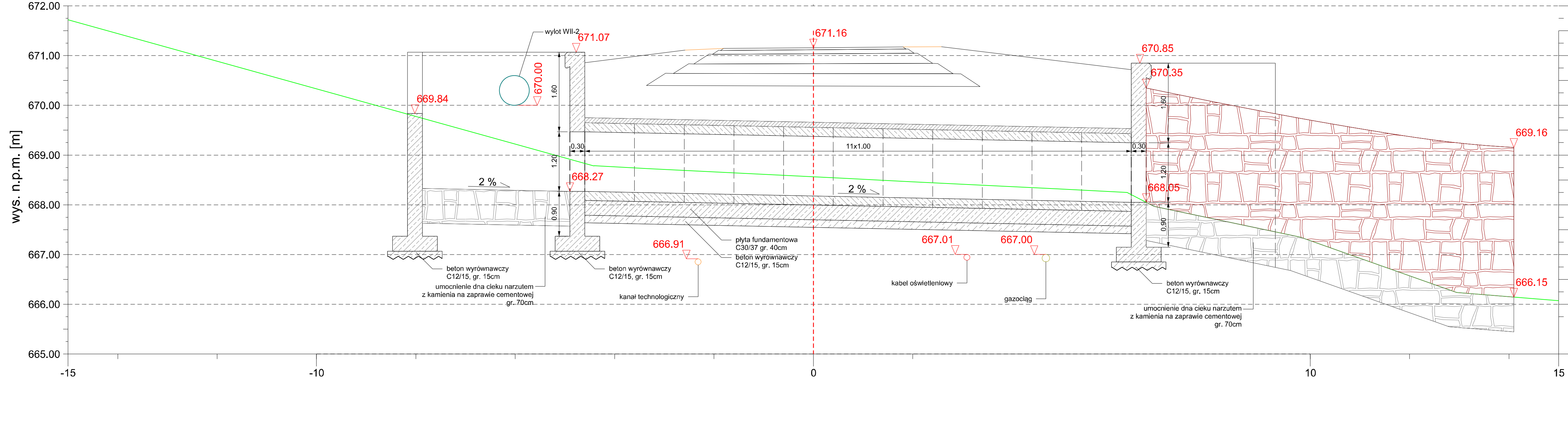
<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
	Nr Rys: <b>09.3-A</b>	Investor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b> <b>ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>
	Data: <b>Lipiec 2024</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Przekroje przepustu w km 2+738.78</b>
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>	Podpis



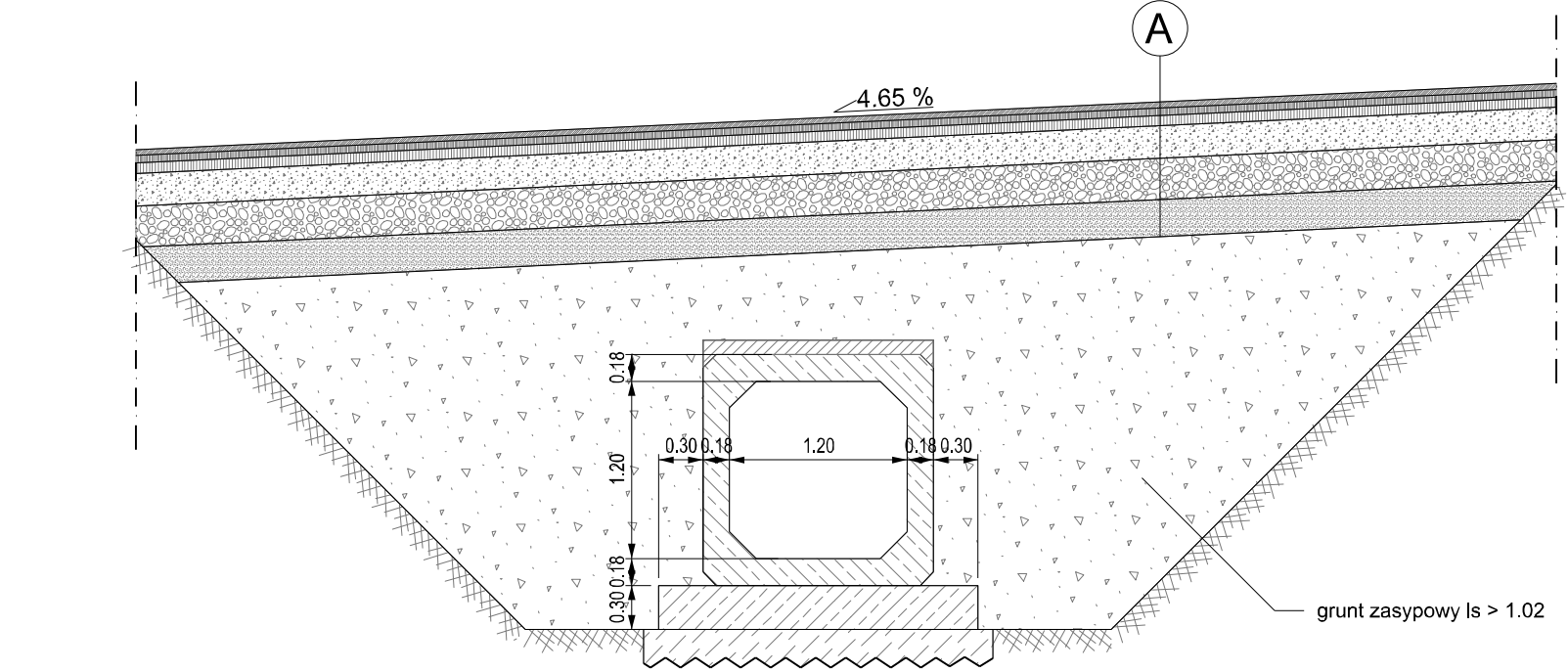
Biuro Projektów: <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
Nr Rys: <b>09.3-B</b>		
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Przekroje przepustu w km 2+738.78</b>	
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogową): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>	Podpis: <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>



BUDOWA PRZEPUSTU  
PRZEKROJ PODŁUŻNY  
km 1+881.38 - odcinek II

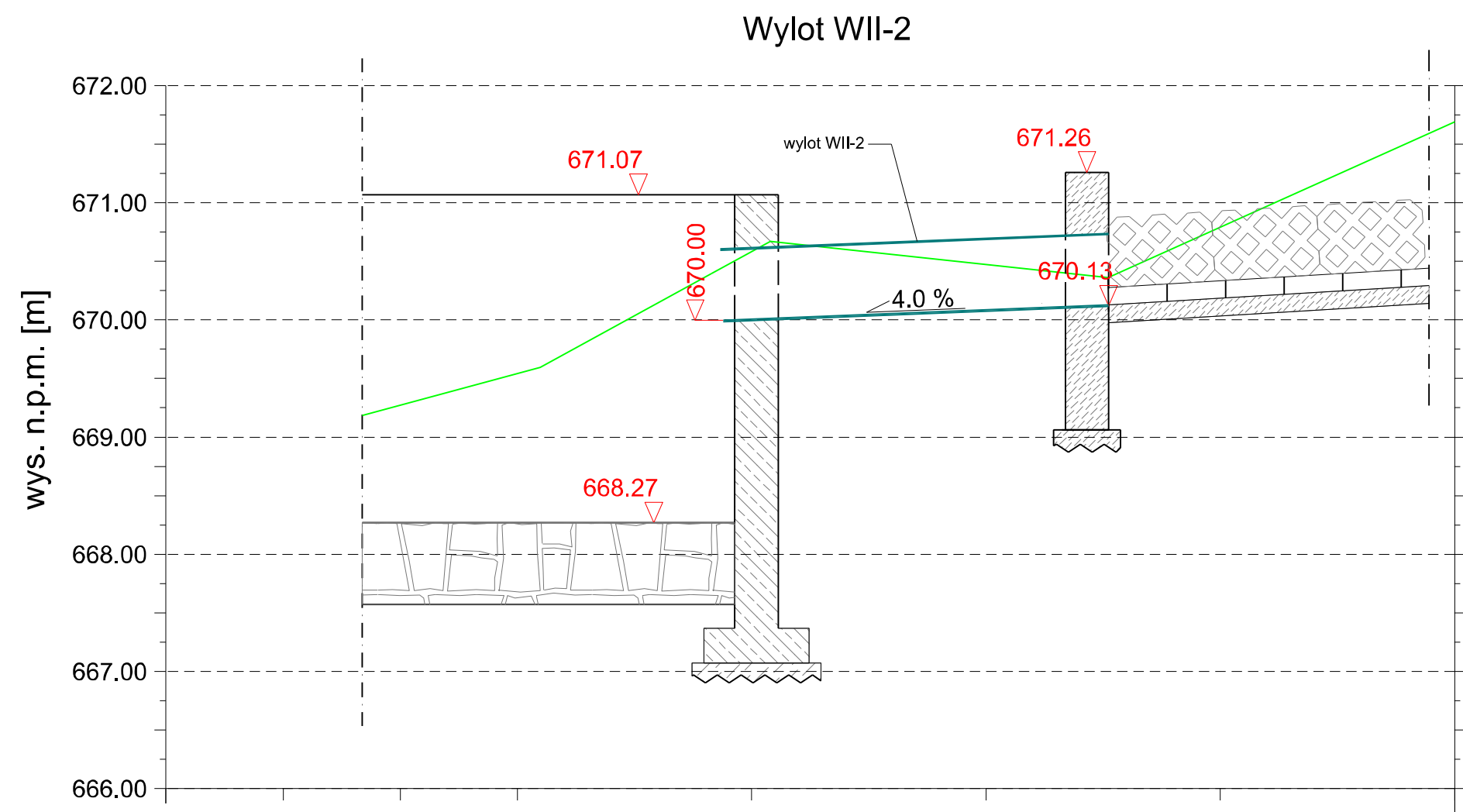
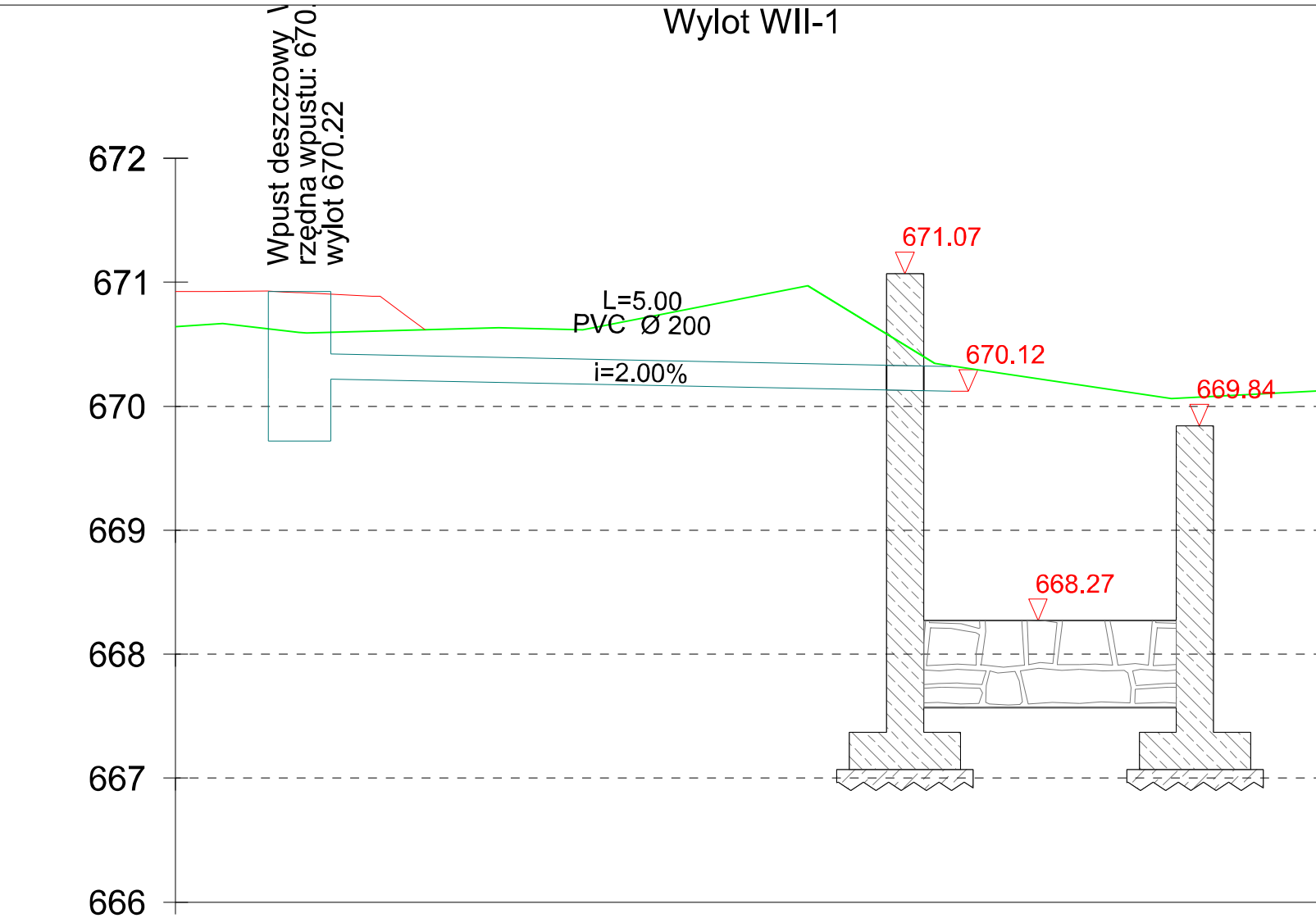
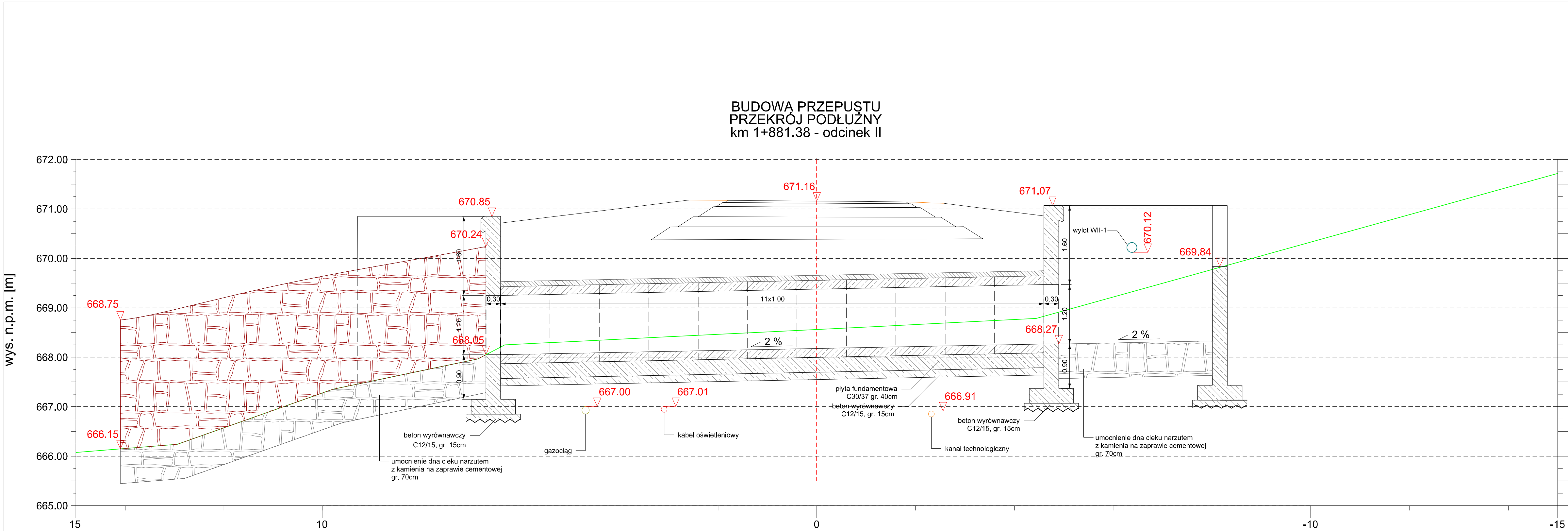


BUDOWA PRZEPUSTU  
PRZEKROJ POPRZECZNY  
km 1+881.38 - odcinek II



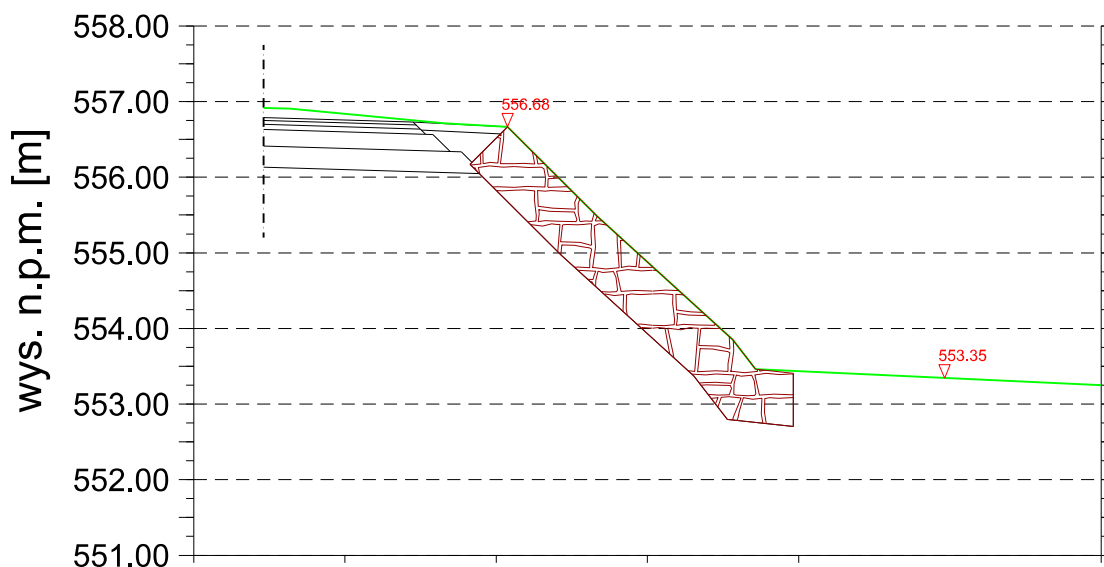
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 160MPa
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 100MPa
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, E2 ≥ 50MPa

<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 093-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b>	
Nr Rys: <b>09.4-A</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Przekroje przepustu w km 1+881.38</b>	
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Podpis	
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogową): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>	Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek

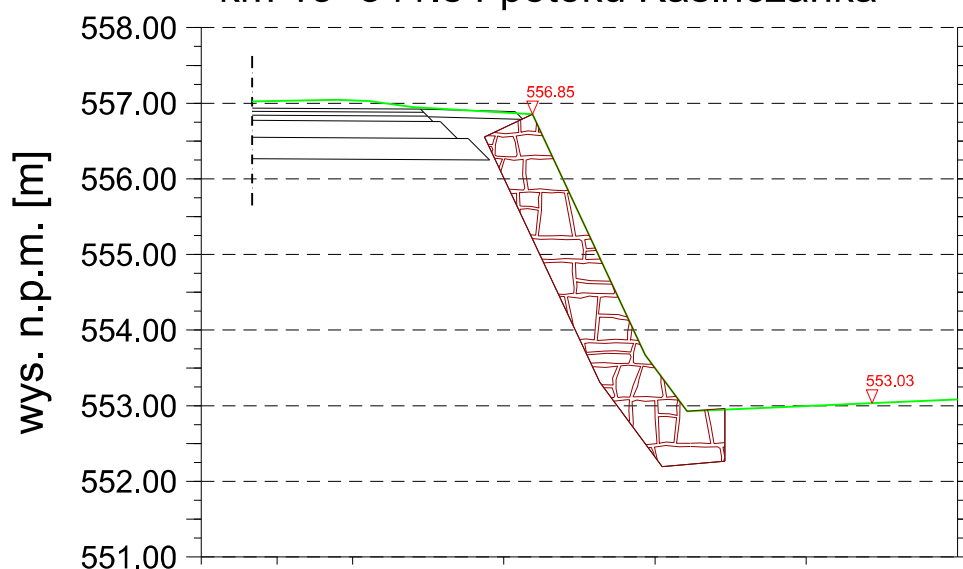


<b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b>	
	Przedmiot Rysunku: <b>Przekroje przepustu w km 1+881.38</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Data: <b>Lipiec 2024</b>	
Nr Rys: <b>09.4-B</b>	Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Projektant (branża drogową): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>		Podpis: <b>mgr inż. Kamila Sromek</b>

km 2+776.00 DG 604301K  
km 15+351.84 potoku Kasinczanka



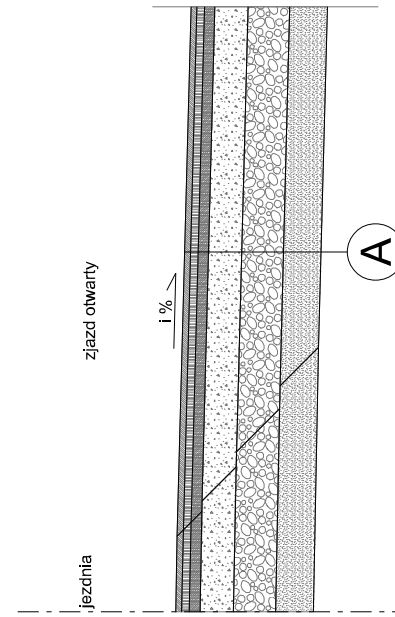
km 2+787.00 DG 604301K  
km 15+341.84 potoku Kasinczanka



<p>Biurowy Projekt:</p> <p><b>RENOVA</b></p> <p>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</p> <p>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p><b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b></p>	
<p>Skala:</p> <p><b>1:100</b></p>	<p>Adres Obiektu:</p> <p><b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b></p>	
<p>Nr Rys:</p> <p><b>10</b></p>	<p>Investor:</p> <p><b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b></p>	
<p>Data:</p> <p><b>Lipiec 2024</b></p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p><b>Przekroje poprzeczne umocnień potoku Kasinczanka</b></p>	
<p>Opracowanie</p> <p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>	<p>Projektant (branża drogowa):</p> <p><b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b></p>	<p>Podpis</p>
	<p>Współpraca:</p> <p><b>mgr inż. Kamila Sromek</b></p>	



SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ POBOCZE  
PRZEKRÓJ A-A  
SKALA 1:50



A

- |      |  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S   |
| 5cm  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W  |
| 7cm  | warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P  |
| 22cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 160MPa |
| 28cm | warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 100MPa       |
| 25cm | warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spówem hydraulicznym, E2 ≥ 50MPa                            |

91cm

B

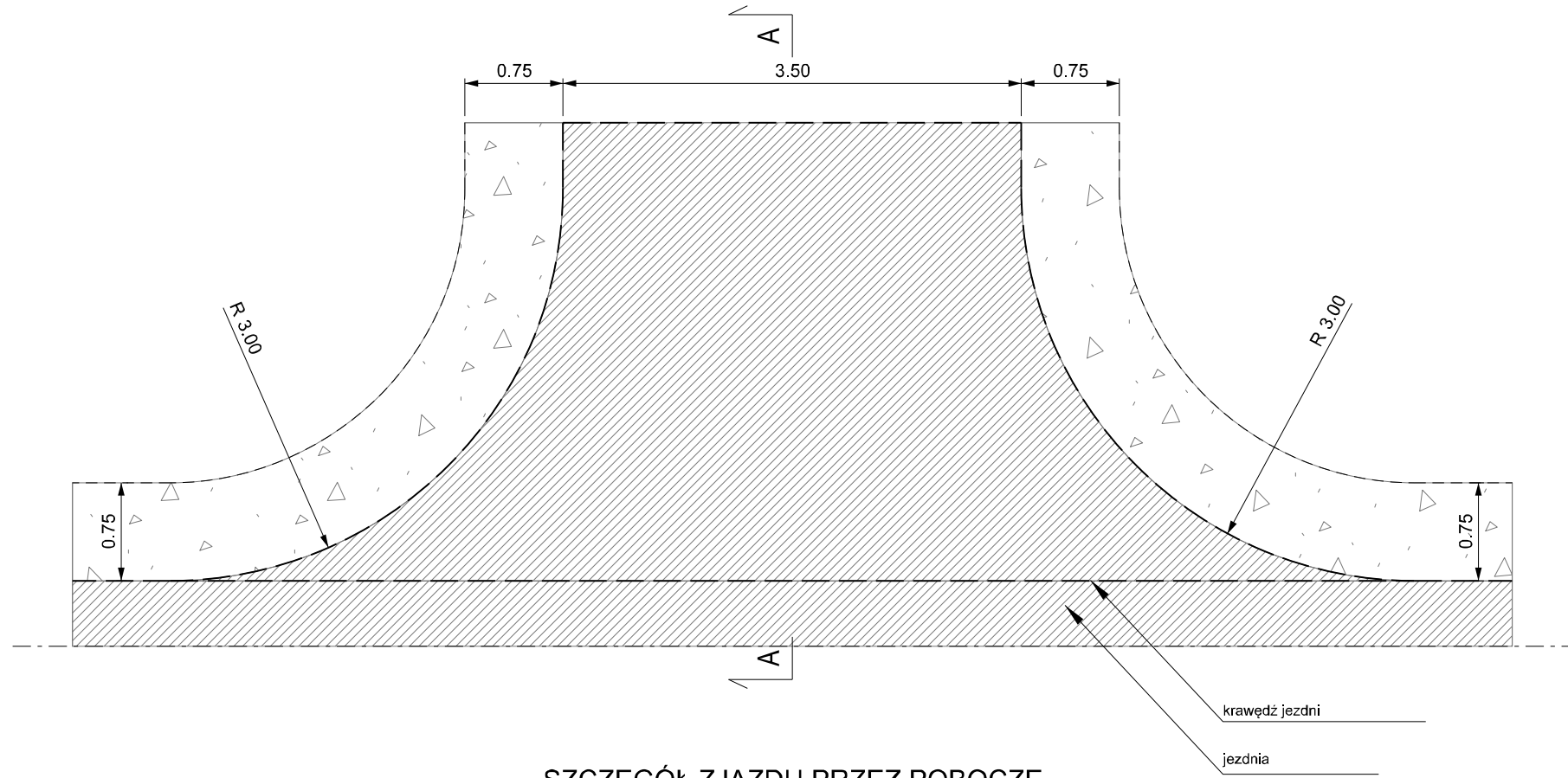
- |      |  |
|------|--|
| 8cm  | warstwa ściernalna z kostki betonowej  |
| 3cm  | podsyпка piaskowa  |
| 20cm | warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), E2 ≥ 100MPa |
| 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego   |

46cm

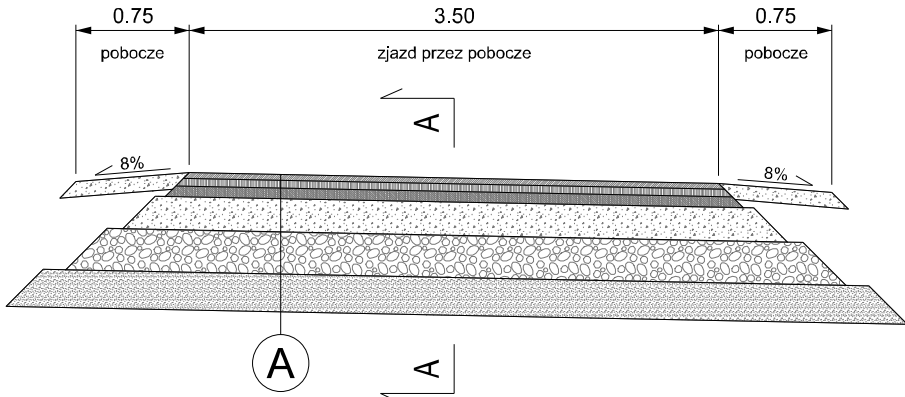
C

- |      |                 |
|------|-----------------|
| 20cm | kruszywo łamane |
| 20cm |                 |

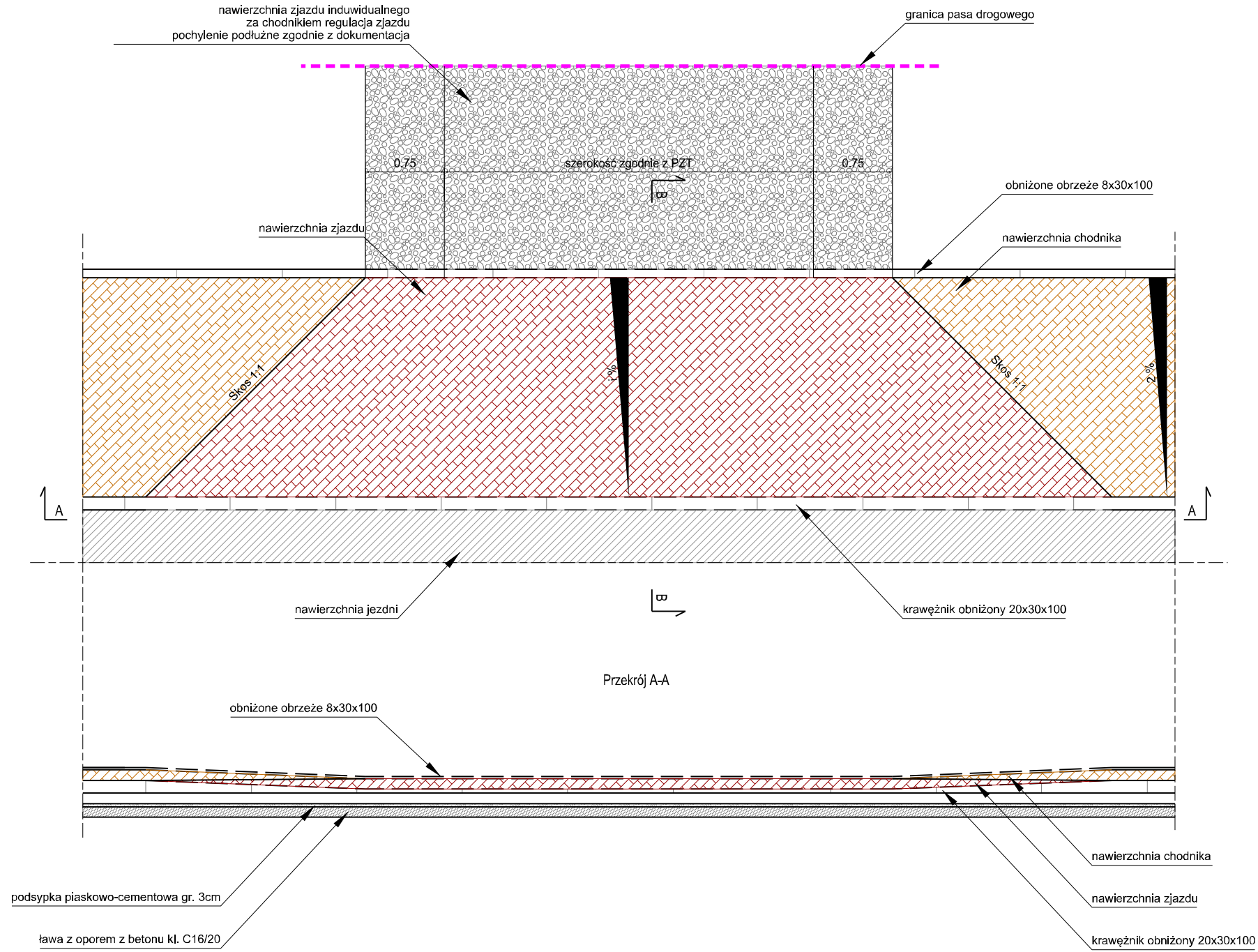
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ POBOCZE  
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:50



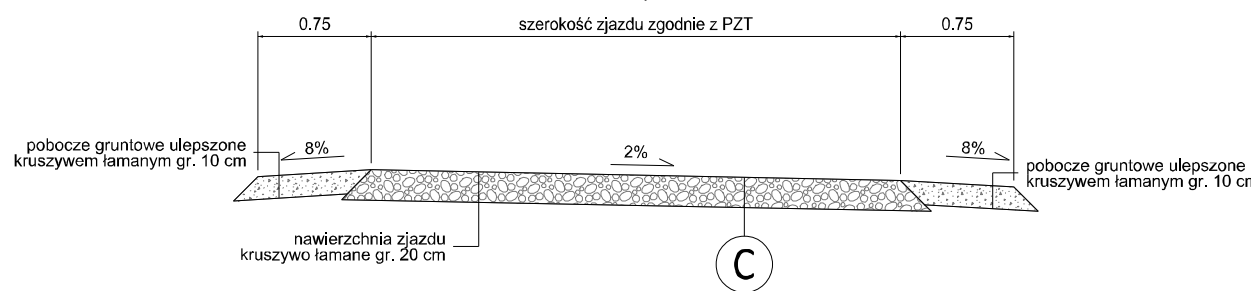
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ POBOCZE  
PRZEKRÓJ B-B  
SKALA 1:50



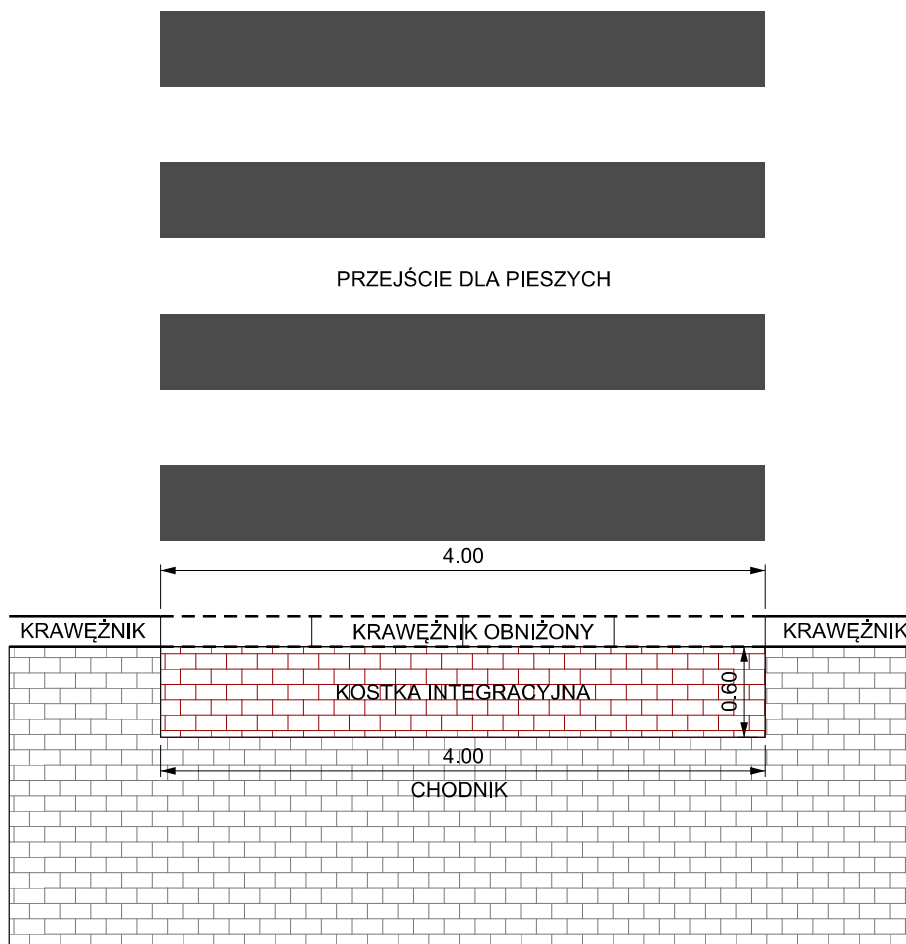
PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK



Przekrój G-G

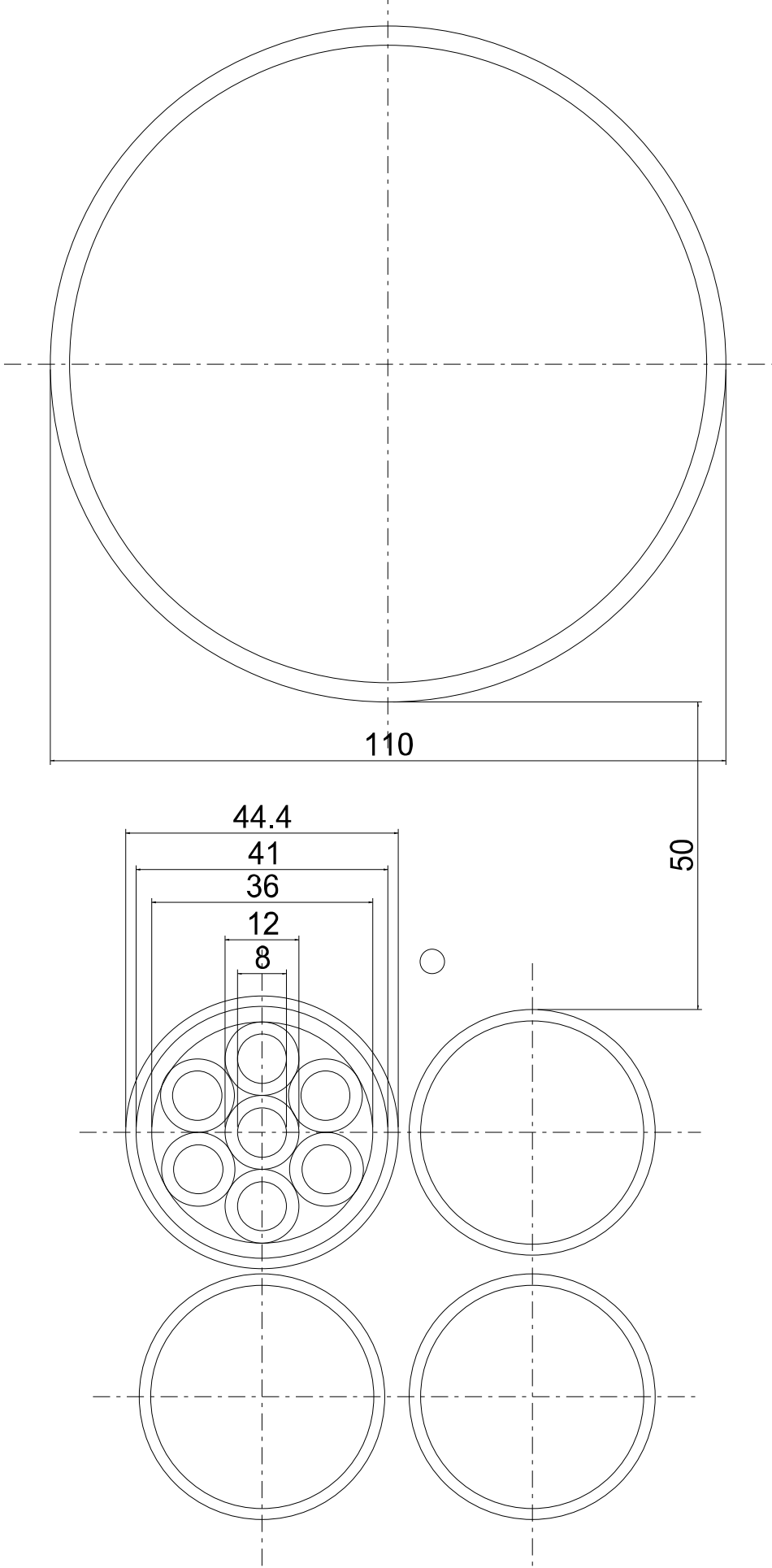


<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>	
	Przedmiot Rysunku: <b>Szczegół zjazdu indywidualnego</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>	
Nr Rys: <b>11</b>		
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek	
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		

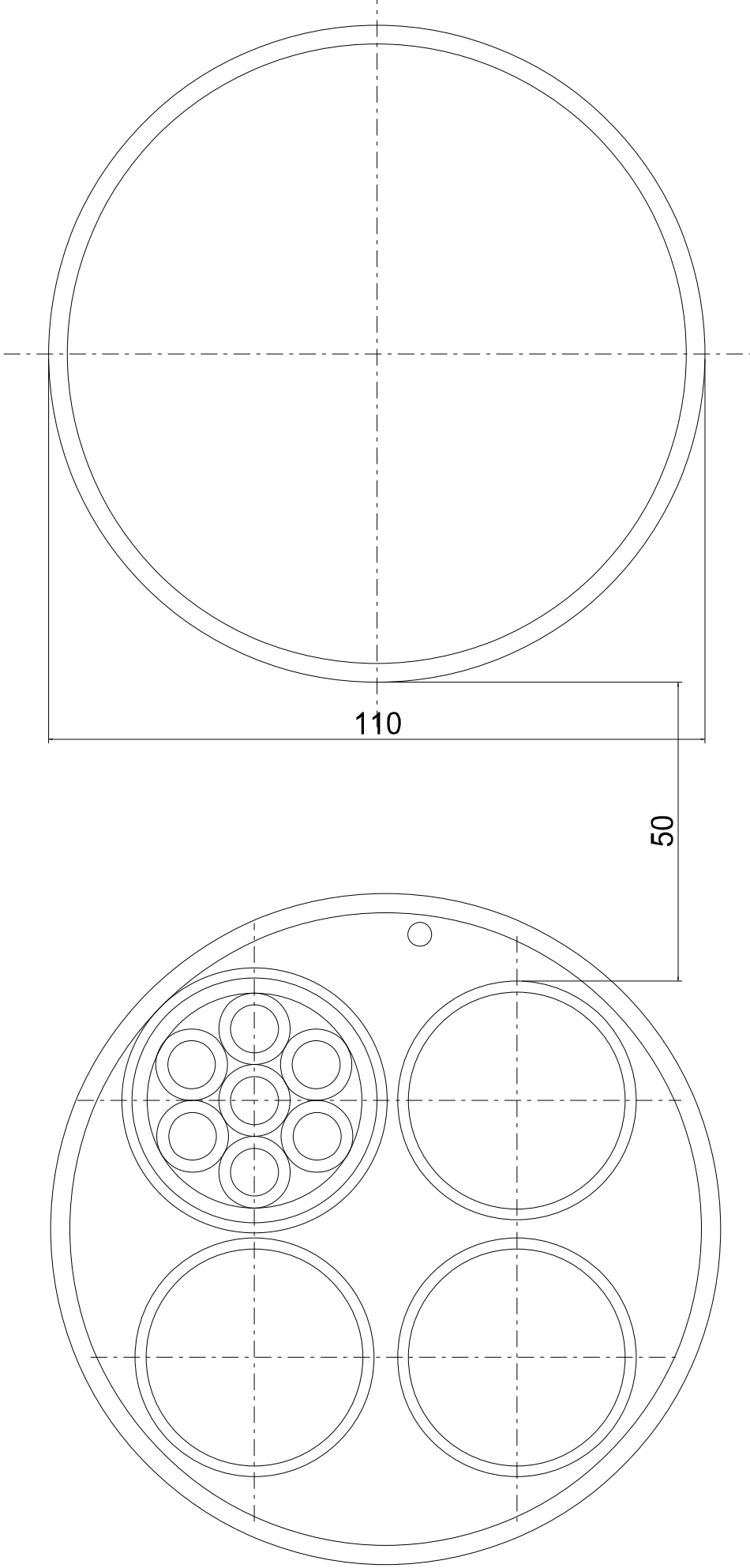


Biuro Projektów: <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
Nr Rys: <b>12</b>	Inwestor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna</b>	
Data: <b>Lipiec 2024</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Szczegół przejścia dla pieszych</b>	
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b> Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek	Podpis

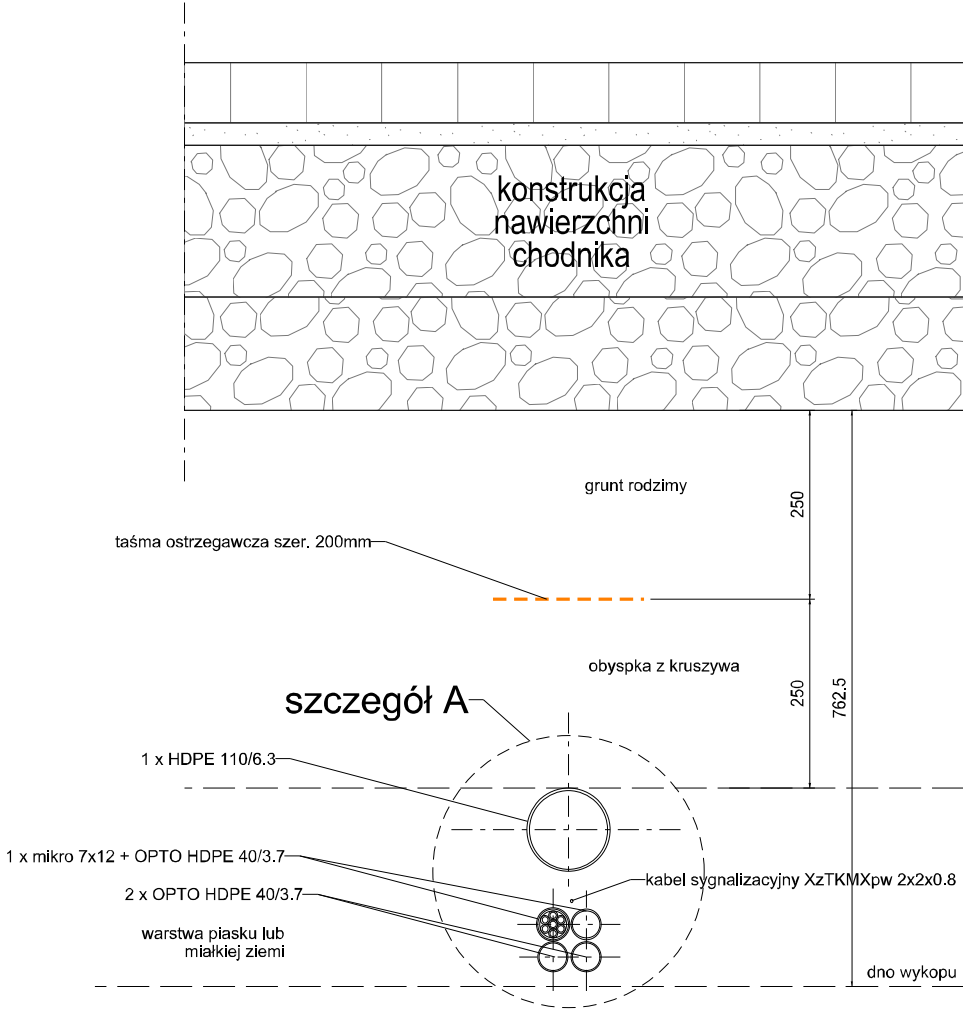
SZCZEGÓŁ A  
(SKALA 1:1)



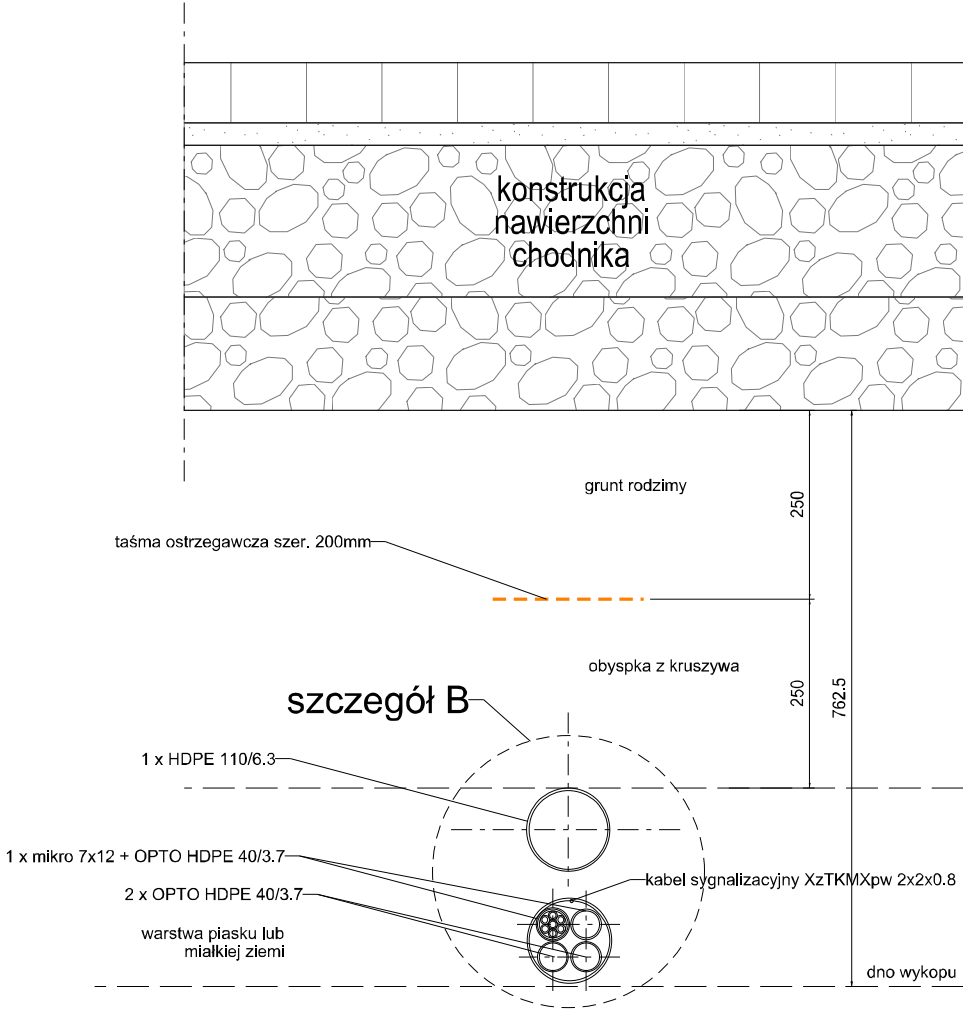
SZCZEGÓŁ B - (przejście kanału pod zjazdami i jezdnią)  
(SKALA 1:1)



PRZEKRÓJ PRZEZ KANAŁ TECHNOLOGICZNY  
(SKALA 1:10)



PRZEKRÓJ PRZEZ KANAŁ TECHNOLOGICZNY  
(SKALA 1:10)



<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 604301K "KASINA WIELKA - SZYMONY - GRUSZOWIEC" NA ODCINKU I OD KM 1+582.61 DO KM 3+034.97 ORAZ NA ODCINKU II OD KM 0+000.00 DO KM 2+158.61 W MIEJSCOWOŚCI KASINA WIELKA ORAZ GRUSZOWIEC</b>	
	Adres Obiektu: <b>Województwo małopolskie, powiat limanowski, jednostka ewidencyjna Mszana Dolna [120709_2], obręb Kasina Wielka [120709_2.0002]; jednostka ewidencyjna: Dobra [120703_2]; obręb: Gruszowiec [120703_2.0003]</b>	
	Skala: <b>1:1/10</b>	Investor: <b>Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna</b>
	Nr Rys: <b>13</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Szczegół kanału technologicznego</b>
Opracowanie <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Projektant (branża drogowa): <b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002</b>	Podpis
	Współpraca: mgr inż. Kamila Sromek	