

„Bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników ulic miasta Jelenia Góra”

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające **na bieżącym utrzymaniu nawierzchni jezdni i chodników ulic miasta Jelenia Góra.**

Zamówienie zostało podzielone na dwie (2) części:

- a) Część I – Rejon I: obejmuje swym zasięgiem Śródmieście Jeleniej Góry, Zabobrze, Maciejową, Czarne oraz Osiedle Łomnickie,
 b) Część II – Rejon II: obejmuje swym zasięgiem Cieplice, Sobieszów, Goduszyn oraz Jagniątków.
2. Roboty w ramach zamówienia będą polegały w zależności od potrzeb w szczególności na:
- a) **wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej** betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych (lub w okresie zimowym masą na zimno lub z recyklera) wraz z wykonaniem wszystkich czynności towarzyszących tj. frezowanie/wycinanie, obcięcie krawędzi, oczyszczenie podłoża, spryskanie całej powierzchni naprawianego miejsca asfaltem upłynnionym w ilości około 0,4 kg/m² naprawa nawierzchni betonem asfaltowym, uszczelnienie spoin, wywiezienie wyciętej nawierzchni na składowisko odpadów; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na jezdniach wynosi 5 cm; minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na chodnikach wynosi 4 cm. Zamawiający będzie na bieżąco typował kolejność wykonywania napraw nawierzchni,
 b) **wykonaniu remontów/napraw nawierzchni tłuczniowej jezdni oraz poboczy** – należy przewidzieć ułożenie warstwy nawierzchni z mieszanki kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 o grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu wraz z zamięłowaniem,
 c) **wykonaniu remontów/napraw/odtworzenia podbudowy tłuczniowej** - należy przewidzieć ułożenie warstwy kruszywa mieszanki kamienia łamanego frakcji 0/31,5 lub 0/63mm w zależności od grubości układanej warstwy,
 d) **wykonaniu innych bieżących napraw i konserwacji między innymi takich jak:**
 – naprawa jezdni i chodników z kostki kamiennej, kostki betonowej, płytek chodnikowych,
 – naprawa nawierzchni dróg i poboczy gruntowych, tłuczniowych,
 – naprawa schodów, balustrad,
 – regulacja wysokościowa kraterów ściekowych, włazów studni rewizyjnych,
 – uzupełnienie brakujących oraz wymiana uszkodzonych przykryw, włazów studni rewizyjnych, wpustów ulicznych,
 – wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży,
 e) **oczyszczaniu z namułu studzienek ściekowych oraz przykanalików,**
 f) **usuwaniu z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych oraz innych zanieczyszczeń pasa drogowego powstałych z wyniku zdarzeń drogowych.**

3. Opis robót

Lp.	Opis robót	Jednostka miary	Szacowane założenia przyjęte dla obliczenia ceny ofertowej	
			Rejon I	Rejon II
1.	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. warstwy 5cm z frezowaniem/wycinaniem	m ²	4000	1750
2.	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z frezowaniem/wycinaniem - dodatek za dalszy 1cm grubości warstwy	m ²	1800	1000
3.	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową bez frezowania/wycinania bez względu na grubość	m ²	90	300
4.	Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm	m ²	1000	300

5.	Naprawa nawierzchni chodników na całej szerokości – ułożenie nawierzchni bitumicznej gr 5cm	m ²	300	150
6.	Naprawa nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera	m ²	200	150
7.	Naprawa nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera z wycinaniem	m ²	200	100
8.	Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (bez względu na grubość)	m ²	100	100
9.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka nowa)	m ²	200	200
10.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)	m ²	200	100
11.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)	m ²	100	50
12.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)	m ²	100	500
13.	Naprawa nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na całej szerokości chodnika (kostka nowa)	m ²	200	100
14.	Wykonanie/naprawa/odtworzenie podbudowy tłuczniowej	m ³	100	50
15.	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej jezdni oraz poboczy gr 7cm z zamiałowaniem 1cm	m ²	1000	500
16.	Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko	m ²	600	250
17.	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m	250	200
18.	Uszczelnianie pęknięć w nawierzchni bitumicznej	m	1000	250
19.	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)	m	500	150
20.	Przestawienie krawężnika betonowego/kamiennego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik z demontażu)	m	100	50
21.	Wymiana krawężnika betonowego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)	m	150	50
22.	Ustawienie obrzeży betonowych wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 (obrzeże nowe)	m	200	100
23.	Regulacja pionowa wążu studni rewizyjnej z wymianą wążu na nowy klasy D400 ryglowany, z wypełnieniem betonowym	szt.	50	20
24.	Regulacja pionowa wążu studni rewizyjnej bez wymiany wążu na nowy	szt.	25	10
25.	Regulacja pionowa wpustu ulicznego z wymianą wpustu na nowy klasy D400, ryglowany, wyk. z żeliwa szarego.	szt.	50	20
26.	Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany wpustu na nowy	szt.	15	10
27.	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych	szt.	30	20
28.	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych	szt.	50	20
29.	Mechaniczne czyszczenie przykanalików	m	100	50
30.	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych wraz z przykanalikami o dł. do 5,0m	kpl.	30	20
31.	Wykonanie poboczy z kostki kamiennej nieregularnej na podbudowie betonowej	m ²	100	200
32.	Wywóz materiałów porozbiórkowych nie nadających się do wbudowania, gruzu, gruntu z wykopów, korytowania itp. na wysypisko wraz z kosztami składowania (jeśli nie ujęto w pozycjach scalonych)	m ³	100	50

33.	Odtworzenie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej w miejscach napraw nawierzchni	m ²	25	20
-----	---	----------------	----	----

* *podane ilości są ilościami orientacyjnymi, oszacowanymi na podstawie wcześniejszych zamówień i nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz rozszczeń*

Zakres zleczanych do wykonania robót będzie ustalany przez Zamawiającego i w razie potrzeby oznaczany w terenie. Wykonawca powinien być obecny przy ustalaniu zakresu zleczanych do wykonania robót. W przypadku robót związanych z usuwaniem skutków zdarzeń drogowych – od Wykonawcy wymagane jest przedłożenie dokumentacji fotograficznej wykonanych prac.¹

Realizacja robót prowadzona ma być zgodnie z zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, a w przypadku braku odpowiednich SSTWiOR zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 dla poszczególnych branż.

II. UWAGI DO OPISU ROBÓT:

1. Wycena robót remontowych powinna zawierać ustawienie oznakowania zabezpieczającego roboty, demontaż oznakowania zabezpieczającego po wykonaniu robót oraz wywóz gruzu i uporządkowanie terenu po wykonanych robotach. Zamawiający dopuszcza do oznakowywania robót zastosowanie ujętych w katalogu typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Załącznik do Zarządzenia Nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020 r.), natomiast w przypadku wystąpienia sytuacji nieprzewidzianych ww. katalogiem, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu dla danej sytuacji.
2. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem (pozycja nr 1, 2 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: frezowanie/rozebranie na żadaną głębokość, pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalaniem spoin asfaltem.
3. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni bez frezowania/wycinania (pozycja nr 3 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1m² powierzchni uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalanie spoin asfaltem.
4. Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości (pozycja nr 4 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni naprawianej przy uwzględnieniu oczyszczania, skropienia emulsją asfaltową i mechanicznego ułożenia warstwy nawierzchni bitumicznej o grubości po zagęszczeniu 5 cm, zalanie spoin asfaltem.
5. Naprawa nawierzchni chodnika na całej szerokości (pozycja nr 5 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni naprawianej przy uwzględnieniu oczyszczania, skropienia emulsją asfaltową ułożenia warstwy o grubości po zagęszczeniu 5 cm, zalanie spoin asfaltem.
6. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera (pozycja nr 6 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, wytworzenie i rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej z recyklera (bądź gotowej mieszanki na zimno) wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalanie spoin asfaltem.
7. Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera (pozycja nr 7 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, frezowanie/rozebranie nawierzchni na żadaną głębokość, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej z recyklera (bądź gotowej mieszanki na zimno) wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, zalaniem spoin asfaltem.
8. Frezowanie nawierzchni oraz garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (pozycja nr 8 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni frezowanej bez względu na grubość wraz z wywozem destruktu.
9. Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej/kamiennej (pozycja nr 9, 11 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie nawierzchni z kostki nowej.
10. Naprawa nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej/kamiennej (pozycja nr 10, 12 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości od 2 do 4 cm, oczyszczenie i ponowne ułożenie rozebranej kostki.

¹ Zmiana z dnia 15.05.2023 r. – rozszerzenie opisu w ust. 3 w Części I.

11. Naprawa nawierzchni chodników z kostki betonowej na całej szerokości chodnika (pozycja nr 13 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni z kostki.
12. Wykonanie/naprawa/odtworzenie podbudowy tłuczniowej (pozycja nr 14 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m³ wbudowanego materiału kamiennego uwzględniając: profilowanie i zagęszczenie podłoża, rozścielenie warstwy materiału wymaganej grubości, zagęszczenie wykonanej warstwy.
13. Wykonanie/naprawa nawierzchni tłuczniowej jezdni oraz poboczy (pozycja nr 15 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni uwzględniając: rozścielenie warstwy tłucznia wymaganej grubości (do 7cm po zagęszczeniu), zamięłowanie warstwą miału kamiennego gr. 1cm, zagęszczenie wykonanej warstwy.
14. Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (pozycja nr 16 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla ścięcia 1m² pobocza (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywiezieniem urobku na składowisko wykonawcy.
15. Odtworzenie rowów (pozycja nr 17 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m rowu uwzględniając: oczyszczenie rowu z namułu wraz wyprofilowaniem dna i skarp rowu, wywiezienie urobku na składowisko wykonawcy.
16. Uszczelnianie pęknięć w nawierzchniach bitumicznych asfaltem D70–D100 lub asfaltem upłynnionym (pozycja nr 18 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m uszczelnianych pęknięć.
17. Ustawienie krawężnika (pozycja nr 19 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m ułożenia krawężników uwzględniając: wykopanie rowka pod krawężnik, wykonanie ławy betonowej, ułożenie krawężników 15x30cm, zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika.
18. Przesławienie krawężnika betonowego lub kamiennego (pozycja nr 20 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m przesławienia krawężników uwzględniając: odkopanie zewnętrznej ściany krawężników z odrzuceniem ziemi na pobocze, wyjęcie krawężników i odłożenie na pobocze, oczyszczenie krawężników z resztek ziemi względnie zaprawy cementowej, rozebranie ławy betonowej, wykonanie ławy z betonu, ustawienie zdemontowanych krawężników, zasypanie zewnętrznej strony krawężników wraz z ubiciem.
19. Wymiana krawężnika betonowego (pozycja nr 21 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m przesławienia krawężników uwzględniając: odkopanie zewnętrznej ściany krawężników z odrzuceniem ziemi na pobocze, wyjęcie krawężników i odłożenie na pobocze, rozebranie ławy betonowej, wykonanie ławy z betonu, ustawienie nowych krawężników 15x30cm, zasypanie zewnętrznej strony krawężników wraz z ubiciem.
20. Ustawienie obrzeża betonowego 25x8cm (pozycja nr 22 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m ułożenia obrzeża betonowego uwzględniając: wykopanie rowka pod obrzeże, wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, ustawienie obrzeża, zasypanie zewnętrznej ściany obrzeża.
21. Regulacja pionowa wążów i wpustów z wymianą na nowe (pozycja nr 23, 25 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wążu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego wążu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wążu/wpustu.
22. Regulacja pionowa wążów i wpustów ulicznych bez wymiany na nowy (pozycja nr 24, 26 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż wążu/wpustu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ponowne ustawienie zdemontowanego wążu/wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wążu/wpustu.
23. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych (pozycja nr 27 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 kpl. zabezpieczenia uwzględniając: ustawienie oznakowania, zabezpieczenie niebezpiecznego miejsca, demontaż oznakowania po wykonaniu prac naprawczych.
24. Czyszczenie studni ściekowych oraz przykanalików (pozycja nr 28÷30 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla: 1 sztuki oczyszczenia studni ściekowej (poz. 28), 1 metra oczyszczenia przykanalika (poz. 29), 1 kompletu studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem o długości do 5,0m (poz. 30), uwzględniając: zajęcie stanowiska roboczego przez samochód, wyjęcie kraty wpustu ściekowego, czyszczenie osadnika i/lub przykanalika, odsączenie osadów z wody ściekowej, wstawienie kraty wpustu ściekowego, odwiezienie i utylizację osadów.
25. Pobocza o nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na ławie betonowej (kostka kamienna – materiał Zamawiającego, załadunek i dowóz w miejsce wbudowania po stronie Wykonawcy) (poz. 31 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni wykonanej nawierzchni pobocza uwzględniając wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z wywozem urobku, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy grubości 20cm z betonu klasy C12/15, ułożenie bruku z kostki kamiennej nieregularnej z uzupełnieniem spoin betonem.
26. Wywóz gruntu z wykopów, korytowania (poz. 32 w tabeli) – cenę należy skalkulować wywozu dla 1 m³ gruntu z ujęciem załadunki, rozładunku oraz kosztami składowania.

27. Odtworzenie oznakowania poziomego (poz. 33 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m² odtworzonej powierzchni oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej.
28. Usuwanie z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów uszkodzonych w wyniku wypadków i kolizji samochodowych a także substancji ropopochodnych pochodzących z innych zdarzeń (m.in. awarie pojazdów) – rozliczenie robót realizowane będzie na podstawie faktycznych godzin pracy ludzi i sprzętu oraz zużycia preparatów sorpcyjnych i innych materiałów. Roboty te dotyczą części pierwszej zamówienia, natomiast realizowane będą na całym obszarze miasta Jelenia Góra (obejmują rejon I i II). Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania całodobowej gotowości podjęcia prac na zgłoszenie Policji, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Wydziału Zarządzania Kryzysowego. Zamawiający wymaga, by czas od momentu zgłoszenia do rozpoczęcia działań przez Wykonawcę w terenie nie przekraczał 1 godziny. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania prac poprzez: 1) sporządzenie protokołu zawierającego w treści: lokalizację, datę i godziny wykonywanych prac, ilości użytego materiału, czas pracy sprzęt, dane sprawcy zanieczyszczenia (łącznie ze zdjęciem pojazdu z widoczną tablicą rejestracyjną), 2) sporządzenie dokumentacji fotograficznej zakresu wykonywanych prac. Prace te będą rozliczane na podstawie przedłożonego Zamawiającemu do zatwierdzenia po zakończeniu zadania kosztorysu powykonawczego – przy zastosowaniu wskaźników cenotwórczych wskazanych w ofercie wybranego Wykonawcy, w którym wyszczególnione zostaną: stawka roboczogodziny, ilość godzin pracy ludzi i sprzętu dla realizacji danego zadania oraz ceny jednostkowe zastosowanych materiałów. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest załączyć do kosztorysu powykonawczego fakturę potwierdzającą zakup przez Wykonawcę lub podwykonawcę preparatów sorpcyjnych i/lub innych materiałów wykorzystanych do usunięcia zanieczyszczeń, a ceny tych produktów zostaną uwzględnione w kosztorysie powykonawczym. Zamawiający nie odmówi rozliczenia robót wykonanych w ramach usuwania z pasa drogowego płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów uszkodzonych w wyniku wypadków i kolizji samochodowych, a także substancji ropopochodnych pochodzących z innych zdarzeń – jeżeli nie jest możliwe ustalenie sprawcy zdarzenia.²
29. Roboty przewidywane do realizacji w trybie awaryjnym to w szczególności zabezpieczenia przed wykonaniem naprawy miejsc stwarzających zagrożenie dla użytkowników poprzez np. oznakowanie miejsc niebezpiecznych, zabezpieczenie studni rewizyjnych pokrywami, zabezpieczenie zapadnicę nawierzchni itp. W przypadku zgłoszenia w trybie awaryjnym do określenia zakresu niezbędnych prac, sposobu ich obmiaru i sposobu postępowania uprawnieni są przedstawiciele Zamawiającego (Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów). Do zgłaszania i określenia zakresu niezbędnych prac uprawnione są również podmioty: Policja, Straż Pożarna, Straż Miejska oraz Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Jelenia Góra).³

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać dyżury całodobowe tak, aby w przypadku awarii w godzinach popołudniowych i nocnych oraz w dniach wolnych od pracy naprawić lub zabezpieczyć miejsce awarii. Zgłoszenie w trybie awaryjnym może następować w formie telefonicznej przez podmioty uprawnione (Policję, Straż Pożarną, Straż Miejską, Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Jelenia Góra) na numer telefonu wskazany przez Wykonawcę (§ 3 ust. 4 *Projekt umowy* – Tomu II SWZ). Ponadto podmiotem uprawnionym jest również Zamawiający – Miejski Zarząd Dróg i Mostów.⁴
2. Wykonawca musi dysponować co najmniej dwoma sześciuosobowymi brygadami – dla każdej części zamówienia odrębnie.
3. Ze względu na specyfikę robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, Wykonawca musi dysponować co najmniej następującym sprzętem:
 - rozkładarka mas bitumicznych – minimum 1 szt.,
 - zagęszczarka – minimum 1 szt.,
 - ubijak mechaniczny – minimum 1 szt.,
 - ładowarko-koparka – minimum 1 szt.,
 - samochód ciężarowy samowyladowczy lub/i samochód ciężarowy skrzyniowy – łącznie minimum 2 szt.,
 - samochód dostawczy – minimum 1 szt.,
 - skraplarka do bitumu – minimum 1 szt.,
 - recykler – minimum 1 szt.,

² Zmiana z dnia 15.05.2023 r. – rozszerzenie zapisu ust. 28 w Części II.

³ Zmiana z dnia 15.05.2023 r. – dodanie ust. 29 w Części II.

⁴ Zmiana z dnia 15.05.2023 r. – rozszerzenie zapisu ust. 1 w Części III.

- frezarka do nawierzchni bitumicznych – minimum 1 szt.,
- piła do cięcia nawierzchni – minimum 1 szt.,
- sprężarka z młotem pneumatycznym – minimum 1 szt.,
- zestaw walców (do zagęszczania podbudowy i nawierzchni) – minimum 1 komplet,
- specjalistyczne samochody do ciśnieniowego czyszczenia i udrażniania sieci kanalizacyjnych – minimum 2 szt. (samochody powinny być wyposażone w układy pompowe ssąco-łoczące, w zbiorniki szlamu i wody, układy mogące pracować w systemie ciągłym, posiadać funkcję wtórnego wykorzystania wody lub możliwość czerpania wody z rzeki),
- samochód z zabudowanym urządzeniem do udrażniania i przepłukania kanalizacji o pojemności zbiornika ok. 1000 l – minimum 1 szt.

W przypadku korzystania ze sprzętu niebędącego własnością Wykonawca, przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenie właściciela/i sprzętu o udostępnieniu tego sprzętu na czas realizacji przedmiotu umowy.

4. Zamawiający będzie zlecał wykonanie prac w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra.
5. Szacowane wielkości przyjęte dla wyliczenia ceny ofertowej (zawarte w Części I ust. 3), uwzględniające 12-miesięczny okres realizacji zadania, należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości prac oraz roszczeń.

W związku z możliwością ograniczenia zakresu przedmiotu umowy poprzez zmniejszenie ilości i rodzajów zleczanych prac – w stosunku do ilości i rodzaju prac przewidywanych, określonych w tabeli Części I ust. 3 – Zamawiający ustala – zgodnie z art. 433 pkt 4 u.p.z.p. – że minimalna wartość umowy wynosi:

- dla Części I zamówienia: 600 000,00 zł (brutto);
- dla Części II zamówienia: 250 000,00 zł (brutto).

6. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ryczałtowe ceny jednostkowe, które uwzględniają wszystkie wymagania SWZ (łączenie z podatkiem od towarów i usług VAT) oraz obejmują wszelkie koszty konieczne do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, łącznie z kosztami zakupu materiałów i części, kosztami sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac (jeśli wystąpi taka konieczność), wykonania i utrzymania oznakowania zabezpieczającego oraz wszelkimi innymi, których poniesienie będzie konieczne w celu prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
7. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych lub systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
8. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - a) prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - b) zapewnienie odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności.
9. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do faktury końcowej dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.).**
10. Roboty muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz ustaleniami umowy.
11. Zamawiający będzie przekazywał zlecenia w formie elektronicznej bądź pisemnej, a także telefonicznie bądź za pomocą komunikatorów internetowych umożliwiających rejestrację czasu zlecenia – podając każdorazowo w zleceniach zakres, lokalizację i termin wykonania robót. Informacje o zleceniach telefonicznych i za pomocą komunikatorów internetowych będą następnie przekazywane Wykonawcy w formie mailowej lub pisemnej.⁵
- 11a. Z uwagi na charakter robót w ramach bieżącego utrzymania, Zamawiający ma możliwość zapewnienia Wykonawcy dziennej ilości zleceń – szczególnie przy wystąpieniu pojedynczych uszkodzeń nawierzchni.

⁵ Zmiana z dnia 15.05.2023 r. – zmiana treści ust. 11 w Części III.

11b. W przypadku wystąpienia robót nietypowych, Zamawiający wspólnie z Wykonawcą będzie na bieżąco ustalał sposób wykonywania napraw.

11c. Destrukt bitumiczny powstały podczas frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (Lp. 8. tabeli w ust. 3 w Części I) należy przewieźć na składowisko Zamawiającego, zlokalizowane przy ul. Nowowiejskiej u zbiegu Alei Solidarności w Jeleniej Górze. Destrukt bitumiczny powstały podczas realizacji robót związanych z remontem cząstkowym z frezowaniem/wycinaniem (Lp. 1 i 2. tabeli w ust. 3 w Części I) należy odwieźć na składowisko Wykonawcy.⁶

12. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy zostały określone w ust. 20 Tomu I SWZ.

13. Integralną częścią zamówienia są załączone STWIORB i opis techniczny.

Załączniki:

- Dokumentacja - Opis techniczny
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (SSTWIOR)
- Graficzny podział obszaru miasta na regiony (części zamówienia)

⁶ Zmiana z dnia 15.05.2023 r. – dodanie ust. 11a-11c w Części III.