ZP/2758/23

17.07.2023 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania „Modernizacja dźwigu osobowego wraz z szybem windowym”

Do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

**Pytanie 1**

Wykonawca musi posiadać odpowiednie doświadczenie na potwierdzenie czego zobowiązany będzie do przedłożenia stosownego wykazu robót wraz potwierdzeniem ich należytego wykonania. Zamawiający w sposób niezgodny z przepisami PZP oczekuje szerszego zakresu wykonywanych robót jak w przedmiotowym postepowaniu. Wg. Zamawiającego „zakres prac winien obejmować wykonanie szybu dźwigu osobowego (…)” podczas gdy roboty nie obejmują budowy szybu lecz jego dostosowanie / przebudowę. Prosimy o zmianę sformułowania lub sprostowanie wymogu do obejmującego swym zakresem przedmiotowe postępowanie.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga* *wykonania szybu windowego lub jego przebudowy dla potrzeb nowego dźwigu osobowego. W załączeniu SWZ ze zmienionym zapisem warunku.*

**Pytanie 2**

Zważywszy na konieczność uzgadniania harmonogramu z Zamawiającym na późniejszym etapie, prosimy o potwierdzenie, że dopuszcza się wyłączenie dźwigu z eksploatacji na okres ok. 6 tygodni.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza wyłączenia dźwigu z eksploatacji na możliwie najkrótszy okres, nie dłuższy niż 4 tygodnie z zastrzeżeniem, że w okres ten nie wlicza się wydłużonych procedur w UDT i przyczyn niezależnych od wykonawcy.*

**Pytanie 3**

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych?

Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp.).

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga, w ramach realizacji zadania, usługi konserwacji i wymaganych przeglądów w okresie gwarancji oraz świadczenia usług pogotowia dźwigowego, w tym zapewnienia łączności GSM (z możliwością podpięcia własnej karty SIM przez Zamawiającego po okresie gwarancji).*

*Wymagany czas reakcji pogotowia dźwigowego na zgłoszenie – do 90 minut od otrzymania zgłoszenia o awarii, a do 40 minut w przypadku otrzymania zgłoszenia o uwięzieniu ludzi w kabinie.*

*Wymagany czas wykonywania napraw – do 48 godzin od zawiadomienia*

*Zamawiający wymaga również przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie możliwych do wykonania bez udziału pogotowia dźwigowego działań związanych ze sprowadzeniem kabiny na najbliższy przystanek i uwolnieniem osób uwięzionych w kabinie.*

**Pytanie 4**

W ramach wykonywania prac w poczekalni, planuje się powiększenie otworu drzwiowego do tego pomieszczenia i montaż drzwi szerokości 90 cm w świetle. Dodatkowo planuje się wykonanie nowego otworu drzwiowego do dźwigu przelotowego.

Nadmieniamy, że dźwig będzie miał drzwi szerokości 100 cm. Prosimy o potwierdzenie, że nie doszło do omyłki i faktycznie należy zainstalować węższe drzwi szerokości 90 cm do pomieszczenia poczekalni.

**Odpowiedź:**

*Należy wykonać drzwi między poczekalnią a salą gimnastyczną o szerokości 90 cm.*

**Pytanie 5**

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne?

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga aby dźwig był oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe.*

*Zamawiający wymaga aby sterowanie oparte było na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne.*

*Zamawiający nie dopuszcza kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne.*

***Wykonawca winien wybrać rozwiązanie, które po okresie gwarancji, pozwoli Zamawiającemu na korzystanie z dowolnie wybranego serwisu (bez ograniczania konkurencji).***

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający wymaga spełnienia dodatkowych wymagań względem windy zgodnych z obowiązującymi dokumentami tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU, w zakresie między innymi:

- drzwi dźwigu oraz ich obramowanie powinny być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia

- panel dyspozycji powinien być oznaczony w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z przepisami ustawy* *z dnia 19 lipca 2019 r. o dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 poz. 2040).*

**Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie ma dodatkowych wymagań w zakresie pożarowym względem dźwigu np. podłączenia do centrali ppoż itp. Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie wyszczególnione w np. scenariuszu pożarowym, prosimy o ich konkretne sprecyzowanie.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga podłączenie do centrali ppoż. W budynku nie ma systemu SSP.*

**Pytanie 8**

Prosimy o potwierdzenie że przez zjazd awaryjny UPS który „w przypadku zaniku napięcia kabina dojeżdża na poziom bezpieczny, otwiera drzwi i zostaje zablokowana w pozycji otwartej” należy rozumieć dojazd kabiny do najbliższego przystanku, a nie na przystanek ewakuacyjny (ponad standardowe wykonanie ze względu na długi przejazd, bazujące na UPS bardzo wysokiej mocy)

**Odpowiedź:**

*Zamawiający w przypadku zaniku napięcia wymaga zjazd kabiny na poziom przystanku ewakuacyjnego- parteru zgodnie z zapisem w projekcie.*

**Pytanie 9**

Część założeń związanych z np. otworami drzwiowymi może stać w kolizji z nowymi podzespołami ze względu na różne konstrukcje drzwi i ościeżnic dźwigowych. Przykładowo planowane nadproża B-2.11 mogą być na złej wysokości lub należy przewidzieć ich inne wykonanie. Może się również okazać, że istniejące nadproża są wystarczające.

Prosimy o potwierdzenie, że ostateczny zakres robót przy dostosowaniu szybu do nowego dźwigu należy dostosować na nowo instalowanego urządzenia w zakresie niezbędnym z punktu widzenia celu.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że ostateczny zakres robót przy dostosowaniu szybu windowego do nowego dźwigu należy dostosować do nowo instalowanego urządzenia*.

**Pytanie 10**

Czy dźwig ma być wyposażony w funkcję jazdy szpitalnej lub kontrolę dostępu? Czy w kabinie należy zainstalować odboje (jeśli tak to na których ścianach i na ilu wysokościach)?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający oczekuje, że dźwig będzie wyposażony w funkcję jazdy szpitalnej realizowany poprzez czytnik kart RFID kompatybilnych z systemem kontroli dostępu funkcjonującym u Zamawiającego (producent – Unicard SA z siedzibą w Krakowie).*

*Zamawiający oczekuje wyposażenia w specjalne odboje zabezpieczające, ułożone poprzecznie na ścianach bocznych kabiny na wysokości 55-80cm w kolorze kabiny.*

**Pytanie 11**

Zamawiający wymaga wykonania kabiny za stali nierdzewnej. Prosimy o potwierdzenie, że wymaga się wykorzystania stali nierdzewnej austenitycznej (zalecana w budynkach szpitalnych). W odróżnieniu od tanich stali ferrytycznych, blacha austenityczna wykazuje wyższą odporność na korozję oraz na środki czystości.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wskazuje typu stali nierdzewnej. Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.*

**Pytanie 12**

Prosimy o dopuszczenie możliwości wykorzystania istniejącego górnego pomieszczenia maszynowni na potrzeby instalacji nowego zespołu napędowego i aparatury sterowej. Takie rozwiązanie gwarantuje niższy poziom hałasu w pomieszczeniach sąsiadujących z szybem. Dźwigi tego typu są tańsze w eksploatacji, a potencjalne usterki usuwane są w szybszym czasie ze względu na łatwy dostęp do tych kluczowych podzespołów.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dopuszcza możliwości wykorzystania istniejącego górnego pomieszczenia maszynowni na potrzeby instalacji nowego zespołu napędowego i aparatury sterowej ale nie wymaga.*

**Pytanie 13**

Rzeczywista szerokość szybu pozwalana na montaż dużo większej kabiny jak przyjętej w projekcie. Zważywszy na główne kryterium „cena”, wszyscy Oferenci będą kalkulować wymagania minimalne Zamawiającego w tym zakresie. Dźwig istniejący jest również większy od planowanego. W kabinie nowoprojektowanej 1200 x 2100 ciężko będzie zmieścić łóżko rehabilitacyjne wraz z personelem medycznym.

Czy należy wykonać kabinę dźwigu maksymalnie wykorzystującą przestrzeń szybu dźwigowego? Bez większego problemu kabinę można wykonać w wymiarze 1300 x 2150 mm – czy taką poprawę parametrów funkcjonalnych należy skalkulować w ofercie?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga kabiny w rozmiarze min. 1250x2150x2150 mm. Zmiany wprowadzone w opisie architektonicznym str. 11 – zmiana wymiaru kabiny. W załączeniu zmieniony opis.*

**Pytanie 14**

Ze względu na złożoność przedsięwzięcia i prace w czynnym budynku w tym konieczność wykonywania robót głośnych poza godzinami pracy instytucji, prosimy o wydłużenie terminu wykonania zamówienia do 31.12.2023 r.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wyraża zgodny na wydłużenie terminu.*

**Pytanie 15**

Czy kabina dźwigu ma być wyposażona w kamerę monitoringu ? Jeśli tak, to proszę o wskazanie modelu kamery, który byłby kompatybilny z systemem monitoringu szpitala oraz sposobu jej połączenia.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wymaga zamontowania kamery, która winna być podłączona do rejestratora IP, poprzez sieć LAN, po protokole onvif:*

*- Kompresja wideo H.265+/H.265/H.264+/H.264*

*- Przepustowość przychodząca do 60 Mb/s i wychodząca 60 Mb/s*

*- Rozdzielczość Nagrywania:*

*4 MP/3 MP/1080p/UXGA /720p/VGA/4CIF/DCIF/ 2CIF/CIF/QCIF*

**Pytanie 16**

Czy Zamawiający dopuszcza funkcję zjazdu awaryjnego po zaniku napięcia do najbliższego przystanku, a nie tylko do parteru

**Odpowiedź:**

*Odpowiedź jak na pytanie nr 8.*

*ZMIANY dotyczące treści SWZ:*

*W załączniku nr 3 do SWZ - oświadczenie – aktualizacja (w załączeniu)*

*Zmiana dotycząca szczotkowanej stali drzwi – szt. 12 opisu Dokumentacji projektowej - Projekt wykonawczy wielobranżowy wymiany windy w szybie istniejącym*

*Zmiana dotycząca warunku w postępowaniu w pkt. 5. Podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia oraz warunki udziału w postępowaniu; podmiotowe środki dowodowe ppkt 3 lit. d):*

*Było:*

1. **dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:**

**- wykonanych robót:**

należy złożyć wykaz robót budowlanych (załącznik nr 4) wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz, których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

**Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w tym okresie wykonał** w ramach budowy, przebudowy lub remontu za min. 350.000,00 zł brutto. Zakres prac winien obejmować wykonanie szybu dźwigu osobowego wraz z montażem samego dźwigu oraz wykonania instalacji elektrycznej i robót wykończeniowych.

*Jest:*

1. **dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:**

**- wykonanych robót:**

należy złożyć wykaz robót budowlanych (załącznik nr 4) wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz, których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

**Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w tym okresie wykonał** w ramach budowy, przebudowy lub remontu za min. 350.000,00 zł brutto. Zakres prac winien obejmować wykonanie szybu dźwigu osobowego ***lub jego przebudowy dla potrzeb nowego dźwigu osobowego*** wraz z montażem samego dźwigu oraz wykonania instalacji elektrycznej i robót wykończeniowych.

*Zmiana dotycząca terminu składania ofert:*

*Było:*

# Termin związania z ofertą

* 1. Wykonawca pozostaje związany z ofertą przez okres 30 dni, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert tj. do dnia 16.08.2023 r.

# Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

* 1. Oferty należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/szpitalmurcki> **do dnia 18.07.2023r., do godz. 1000.**
  2. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 18.07.2023 r. o godzinie 1015.**

*Jest:*

# Termin związania z ofertą

* 1. Wykonawca pozostaje związany z ofertą przez okres 30 dni, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert tj. do dnia 18.08.2023 r.

# Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

* 1. Oferty należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/szpitalmurcki> **do dnia 20.07.2023r., do godz. 1000.**
  2. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 20.07.2023 r. o godzinie 1015.**