

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 501 w m. Bogatka”

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej pn. „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 501 w m. Bogatka**” polegającej na zaprojektowaniu dwóch wysp azylów dla pieszych oraz dedykowanego doświetlenia miejsc przekraczania jezdni w rejonie istniejących sugerowanych przejść dla pieszych.

Zadanie znajduje się na terenie Gminy Pruszcz Gdański, powiat gdański, w m. Bogatka. Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanego przez Wykonawcę wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (*Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. Dz.U.2019.1186 t.j.*) lub zgłoszenia robót budowlanych. Oczekujemy stworzenia kompletnej dokumentacji projektowej, dla której Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne przepisami prawa opinie, uzgodnienia, decyzje itp. na których podstawie zostanie wybudowany prawidłowo funkcjonujący obiekt budowlany.

2. Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

1. Inwentaryzację stanu istniejącego.
2. Opracowanie koncepcji rozwiązań docelowych.
3. Opracowanie mapy do celów projektowych.
4. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z opiniami oraz zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem.
5. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w przypadku konieczności).
6. Uzyskanie opinii, uzgodnień, decyzji związanych z realizacją zadania.
7. Projekt budowlany.
8. Projekt wykonawczy.
9. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).
10. Opracowanie przedmiaru robót.
11. Opracowanie kosztorysu ofertowego.

12. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego.
13. Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem. Przewidywany termin realizacji 2022-2023 r.
14. Opracowanie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) (*Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. Dz.U.2019.1186 t.j.*) lub zgłoszenia robót budowlanych wraz ze skutecznym jego złożeniem
15. Udzielanie wyjaśnień/odpowiedzi na wezwania organu wynikające z prowadzonej procedury.

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

3.1. Lokalizacja i stan istniejący

Istniejące sugerowane przejścia dla pieszych znajdują się na odcinku 19+900 ÷ 20+400 drogi wojewódzkiej nr 501 przebiegającym przez obszar niezabudowany z ograniczeniem prędkości do 70 km/h. Planowane jest wprowadzenie ograniczenia do 50 km/h zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Na ww. odcinku zlokalizowane są dwa skrzyżowania – pierwsze w km 20+000 z drogą gminną nr 173564G (ul. Naftowa), drugie z drogą powiatową nr 2237G (ul. Osiedlowa). Wzdłuż drogi wojewódzkiej poprowadzona jest droga dla pieszych i rowerów. Oświetlenie drogowe znajduje się tylko na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą powiatową.

3.2. Zarys planowanego przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie istniejących sugerowanych przejść dla pieszych poprzez zaprojektowanie dwóch wysp azylu dla pieszych zgodnie z rozporządzeniem i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d> oraz wykonanie prawidłowego, dedykowanego doświetlenia sugerowanych przejść dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

3.3. Zakres przedsięwzięcia

- Opracowanie projektu budowy wysp azylu dla pieszych oraz dedykowanego doświetlenia miejsc przekraczania jezdni.
- Analiza własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wrysów z rejestrów gruntu.



- Uzyskanie zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane.
- Uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień, opinii, decyzji itp. w zakresie wynikającym z właściwych przepisów w oparciu o zakres wykonanego projektu budowlanego.
- Usunięcie kolizji z elementami zagospodarowania terenu, infrastrukturą drogową, oraz techniczną,
- Stworzenie aktualnych na moment opracowania projektów budowlanych, wykonawczych oraz materiałów przetargowych, w zakresie rysunkowym, opisowym, zestawieniowym dla powyższego zadania,
- Dwukrotna aktualizacja kosztorysu inwestorskiego, na wezwanie Zamawiającego, przed ogłoszeniem postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,
- Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem. Przewidywany termin realizacji 2025 r.

4. Materiały wyjściowe do zamówienia

Rys. 1. Mapa orientacyjna przedstawiająca lokalizację inwestycji

Wymagania ogólne

- 4.1.** Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

- 4.2.** Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
- 4.3.** Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.
- 4.4.** Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.
- 4.5.** Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w zgłoszeniu na wykonywanie robót, sporządzonym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 4.6.** W razie potrzeby dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie decyzje, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powiązаныmi z powyższą ustawą.
- 4.7.** Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.
- 4.8.** Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią tego rodzaju zamówienia. Rozwiązania projektowe zamieszczone w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.
- 4.9.** *Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami*
Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków

firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

4.10. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca projektu zobowiązuje się do nieodpłatnego wydania opinii do skierowanych przez Zamawiającego opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi, na który jest zawarta umowa.

4.11. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

4.12. Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą przekazania dokumentacji. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać dokumentację projektową w całości

lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

4.13. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

4.14. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b. część opisowa będzie pisana na komputerze,
- c. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- d. ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- e. rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- f. każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- g. części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- h. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- i. rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami „AutoCAD” lub „MicroStation”.
- j. kosztorys inwestorski, wykonany metodą uproszczoną, zapisany za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” * xls
- k. Projekt powinien posiadać swoje odzwierciedlenie (być identyczny) z wersją nieedytowalną w formacie PDF.

4.15. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania. Wykonawca zobowiązany jest, stawiając się osobiście w siedzibie Zamawiającego, przedstawić Zamawiającemu stopień zaawansowania prac projektowych (szkice, rysunki, itp.). Wykonawca przekaże Zamawiającemu do opinii proponowane rozwiązania po zmianie wynikającej z OPZ nie najpóźniej niż 1 miesiąc od dnia podpisania umowy.

5. Projekt budowlany i wykonawczy

5.1. Projekt budowlany i wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- a. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.),
 - b. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j.),
 - c. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.2454 t.j.),
 - d. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018.1474 t.j.),
 - e. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz.124 ze zm.),
 - f. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735),
 - g. Rozporządzenie z dnia 03 lipca 2003 r Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003.220.2181)
 - h. Rozporządzenie z dnia 23 września 2003 r. Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
 - i. Ustawa z dnia 03 października 2008 r. Udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie, udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko. (Dz.U.2018.2081 t.j.),
 - j. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. Ustawa o ochronie przyrody Dz.U.2018.1614 t.j. Dz.U.2016.71 t.j.
 - k. Rozporządzenie z dnia 09 listopada 2010 r. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U.2016.71 t.j.),
 - l. Prawo ochrony środowiska. Dz.U.2018.799 t.j. | ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.
 - m. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz.U.2019.725 t.j. | ustawa z dnia 17 maja 1989 r.
- 5.2.** Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (uzyskanej z ośrodka geodezyjnego) uzupełnionej o pomiar geodezyjny.
- 5.3.** Projekt wykonawczy ma zawierać elementy niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.
- 5.4.** Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich ewentualnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.

- 5.5. W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli. Działki pod inwestycję należy zaznaczyć na rysunkach kółkiem.
- 5.6. Opracować zestawienia i wykazy robót dla wszystkich asortymentów, w szczególności dot. robót ziemnych, warstwy wyrównawczej, rozbiórek itd.
- 5.7. Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120. poz. 1126/.

oraz przepisy powiązane i inne

6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- 6.1. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm./,
 - 6.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać na podstawie najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfiki zadania (obiektu). Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.
7. **Kosztorys ofertowy** należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony na podstawie wykazu robót który należy również załączyć (Zamawiającemu) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm.
8. **Kosztorys inwestorski** należy wykonać metodą uproszczoną, w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. Nr 130 poz. 1389/.
9. **Komplet materiałów do złożenia wniosku** zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:
- a. Ustawa z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji

w zakresie dróg publicznych. Dz.U.2018.1474 t.j. z dnia 2018.08.02

- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22),
- c. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24).

W razie konieczności korekty wniosku Projektant dokona uzupełnienia brakujących dokumentów.

10. Skład dokumentacji projektowej

10.1. Projekt budowlany, wykonawczy, opracowania związane, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać w **3 egzemplarzach**.

10.2. Projekt winien zawierać m.in.:

- a. opisy techniczne wraz ze wszystkimi niezbędnymi zaświadczeniami, decyzjami, uzgodnieniami, oświadczeniami itd. oraz zestawieniem ilościowym podstawowych robót,
- b. planszę zbiorczą na mapie do celów projektowych z zaznaczonymi kołami numerami działek pasa drogowego – skala 1:500,
- c. plany sytuacyjne skala na mapie do celów projektowych z zaznaczonymi numerami działek pasa drogowego - 1:500,
- d. określenie rodzaju i zakresu robót związanych z zadaniem,
- e. przekroje podłużne, normalne, konstrukcyjne, poprzeczne drogi, wiaduktu oraz dróg podporządkowanych w zakresie ich przebudowy/rozbudowy,
- f. projekty branżowe jeżeli zajdzie taka konieczność,
- g. opracowania związane,
- h. BIOZ.

10.3. Kosztorys ofertowy i inwestorski należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz na płycie CD w plikach w formacie PDF oraz wersji edytowalnej *.xls i *.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).

10.4. Projekt budowlany, wykonawczy, STWiORB, Kosztorysy, przedmiary z wykazami oraz pozostałe elementy dokumentacji w postaci projektów, załączników, wniosków oraz uzgodnień, decyzji, opinii poza wersją papierową dostarczy Zamawiającemu zarchiwizowane na płycie CD w plikach w formacie PDF oraz wersji edytowalnej (*.dwg, *.dgn, *.dxf, *.xls, *.doc) w 1 egzemplarzu (komplet). **Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.**

Wszystkie egzemplarze dokumentacji, specyfikacji, kosztorysów, wniosków itp. powinny być opatrzone nazwą zadania, tj.: „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 501 w m. Bogatka**”

12. Termin realizacji zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i dostarczenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji (w zakresie projektu budowlanego, wykonawczego oraz materiałów przetargowych) posiadającej wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, zezwolenia, opinie i uzgodnienia, wraz ze stanowiskiem organu właściwego do wydania decyzji realizacyjnej o wszczęciu postępowania w/s wydania decyzji realizacyjnej **w terminie 150 dni kalendarzowych licząc od dnia zawarcia umowy.**

13. Odbiór dokumentacji.

Wykonawca prześle Zamawiającemu przedmiot zamówienia wraz z protokołem przekazania. Zamawiający odbiera dokumentację protokołem odbioru. Warunki i zasady przekazania i odbioru dokumentacji określa umowa.

14. Informacje dodatkowe.

Nazwa projektu może ulec zmianie, gdyż będzie wynikała z przyjętego do dalszego procedowania wariantu realizacyjnego oraz procedury administracyjnej PnB lub zgłoszenia robót budowlanych przyjętej przez Wykonawcę.

Sporządził:
Przemysław Młyński