
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 46 w miejscowości Pleszczyca.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Pleszczyca.**

numery
ewidencyjne
działek: **46 obręb Pleszczyca**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka
ewidencyjna: **220306_2.0008**

Nr projektu: **283-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
4.	Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	29.08.2022	

Przechlewo, 29 sierpnia 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	5
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	5
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 46 w miejscowości Płaszczycza.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem. Droga biegnie przez teren niezabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2516 G w kierunku wschodnio-południowym. Projekt nie przewiduje przebudowy połączenia z drogą powiatową. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz terenów leśnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 154,78 m,
- rozebranie nawierzchni z bruku,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- przełożenie istniejących płyt,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- wykonanie zjazdów z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego.

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 154,78 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Istniejącą nawierzchnię z brukowca należy rozebrać. Przewiduje się rozebranie nawierzchni z brukowca w ilości 360 m².

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	820,69 m²
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	364,14 m ²
– przełożenie istniejących płyt żelbetowych wielootworowych:	100,50 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego gr. 12 cm:	134,30 m ²
– uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego gr. 12 cm:	155,00 m ²
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	57,75 m ²
– zjazdy z kruszywa łamanego:	9,00 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ A	0+000,00	0+025,86	25,86	3	77,58	m ²
2	PRZEKRÓJ B	0+025,86	0+126,06	100,20	2	200,40	m ²
3	PRZEKRÓJ A	0+126,06	0+154,78	28,72	3	86,16	m ²
SUMA DŁUGOŚĆ				154,78			
przekrój A				54,58			
przekrój B				100,20			
SUMA przekrój A						163,74	m²
SUMA przekrój B						200,40	m²
SUMA						364,14	m²

TAB.2.Zjazdy.

Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+003,38	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	3,00	m2
2	0+025,93	L	PŁYTY	20,25	m2
			KŁSM	3,00	m2
3	0+131,47	L	PŁYTY	22,50	m2
			KŁSM	3,00	m2
SUMA PŁYTY				57,75	m2
SUMA KŁSM				9,00	m2

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 200,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój A:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie pełnym - 3 płyty, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przekrój B:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB – 2 płyty dołożone do płyt istniejących po przełożeniu.
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 50,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 3.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 6728/1, 706/2, obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zaliczona do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

IV. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Myńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi na działce nr 46
w miejscowości Płaszczycza.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

283-0101

Branża

drogowa

Data

22.06.2022

Skala

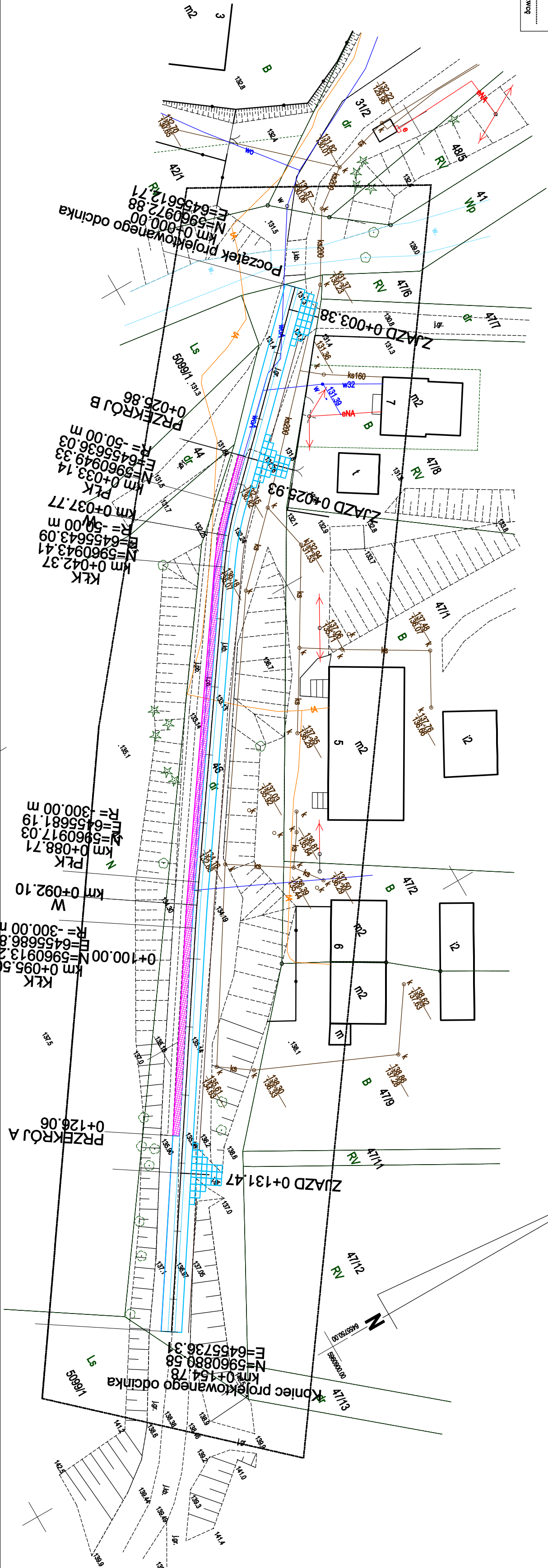
1:10 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID pracy geodezyjnej	6640.574.2022
Miejscowość	Plaszczycza
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa Przebielewo
Ogólna ewidencyjna	identyfikator nazwa Plaszczycza
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000 (G) PL-EVRF2007.NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służbnośći gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Granice działek wniezione na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów i budynków.	
Przebieg granic nie był ustalany w terenie.	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji terenowych.	
Wykonawca:	Geodeta uprawniony:

"GEOEKSPRES"
Zdzisław Głowacki
ul. Dąbrowska 10
77-300 Czajków
NIP: 843-102-19-04
Data: 2022.05.23

.....Wykonawca / Inżynier i uzwiński, że uprawniać oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę.....



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500
rys.2.1

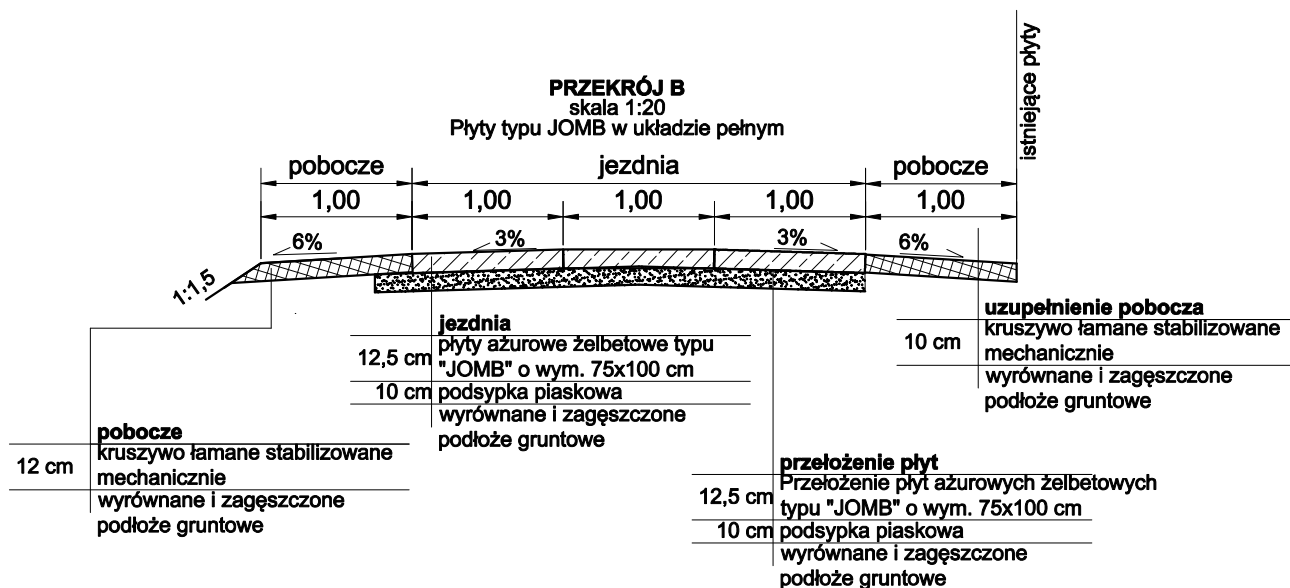
LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych żelbetonowych
- typ JOMB ułożonych w sposób pełny - PRZEKROJ A
- przekroczenie istniejących płyt asfaltowych żelbetonowych typu JOMB - PRZEKROJ B
- projektowane nagładzi i zjazd z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana oś drogi

Inwestor:		Projektant:	
Gmina Przeselewo ul. Czajkowska 25 77-320 Przeselewo tel.: 069 83 34 301 fax: 069 83 34 831		AMJ BUDOWNICTWO ul. Miłkowska 51A 77-320 Przeselewo tel.: 069 83 34 301 fax: 069 83 34 831	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Przebudowa drogi na działce nr 46 w miejscowości Plaszczycza.		AMJ BUDOWNICTWO MARCIN MICHAŁEJKO	
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko		Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku		Data	
PLAN SYTUACYJNY		22.06.2022	
Faza		Skala	
PB		1:500	
Brzoza		1:500	
długość		1:500	

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1
Skala 1:50



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Miłyńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce nr 46
w miejscowości Płaszczycza.

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKROJE
NORMALNE

Faza
PB

Nr projektu
283-0101
Branża
drogowa

Data

22.06.2022

Skala

1:50