

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działkach nr 719, 738 obręb Sapolno.**
adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Sapolno.**
numery ewidencyjne działek: **719, 738 obręb Sapolno**
branża: **drogowa**
inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26, 77-320 Przechlewo**
Kategoria obiektu: **XXV**
Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0012**
Nr projektu: **280-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny		
2. Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3. Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1-2.2
4. Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	29.08.2022	

Przechlewo, 29 sierpnia 2022

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działkach nr 719, 738 obręb Sąpolno.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem. Droga biegnie teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2518 G w kierunku wschodnio-północnym. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 893,96 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów z płyt żelbetowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego.

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,0
Spadki poprzeczne	2,0%

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1-2.2) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 893,96 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	4 639,11 m²
– jezdnia z płyt żelbetowych wielootworowych:	1 999,61 m ²
– wypełnienie między płytami:	734,35 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego:	1 774,50 m ²
– zjazdy z płyt żelbetowych wielootworowych:	123,00 m ²
– zjazdy z kruszywa łamanego:	7,65 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEKRÓJ B	0+000,00	0+031,39	31,39	3	94,17	m ²
2	PRZEKRÓJ A	0+031,39	0+123,93	92,54	2	185,08	m ²
3	PRZEKRÓJ B	0+123,93	0+155,40	31,47	3	94,41	m ²
4	PRZEKRÓJ A	0+155,40	0+175,91	20,51	2	41,02	m ²
5	PRZEKRÓJ B	0+175,91	0+228,65	52,74	3	158,22	m ²
6	PRZEKRÓJ B	0+228,65	0+236,24	7,59	ZMIENNE	37,50	m ²
7	PRZEKRÓJ A	0+236,24	0+336,40	100,16	2	200,32	m ²
8	PRZEKRÓJ B	0+336,40	0+342,40	6,00	3	18,00	m ²
9	PRZEKRÓJ B	0+342,40	0+360,45	18,05	ZMIENNE	91,50	m ²
10	PRZEKRÓJ B	0+360,45	0+366,82	6,37	3	19,11	m ²
11	PRZEKRÓJ A	0+366,82	0+887,96	521,14	2	1 042,28	m ²
12	PRZEKRÓJ B	0+887,96	0+893,96	6,00	3	18,00	m ²
SUMA DŁUGOŚĆ				893,96			
przekrój A				734,35			
przekrój B				159,61			
SUMA przekrój A						1 468,70	m²
SUMA przekrój B						530,91	m²
SUMA						1 999,61	m²

TAB.6.Zjazdy.					
Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+021,49	P	PŁYTY	91,50	m2
			KŁSM	4,65	m2
2	0+228,65	P	PŁYTY	31,50	m2
			KŁSM	3,00	m2
SUMA PŁYTY				123,00	m2
SUMA KŁSM				7,65	m2

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 300,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój A:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie śladowym w rozstawie 1.00 m – 2 płyty z wypełnieniem między płytami z mieszaniny piasku i gruntu, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przekrój B:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w układzie pełnym - 3 płyty, spadek poprzeczny obustronny 3%;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1.00 m i spadku 6%

Przewiduje się konieczność lokalnego uzupełnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w ilości 100,00 m³.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 3.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 719, 738 obręb Sąpolno . Zakres oddziaływania określono na podstawie

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zaliczona do dróg publicznych.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

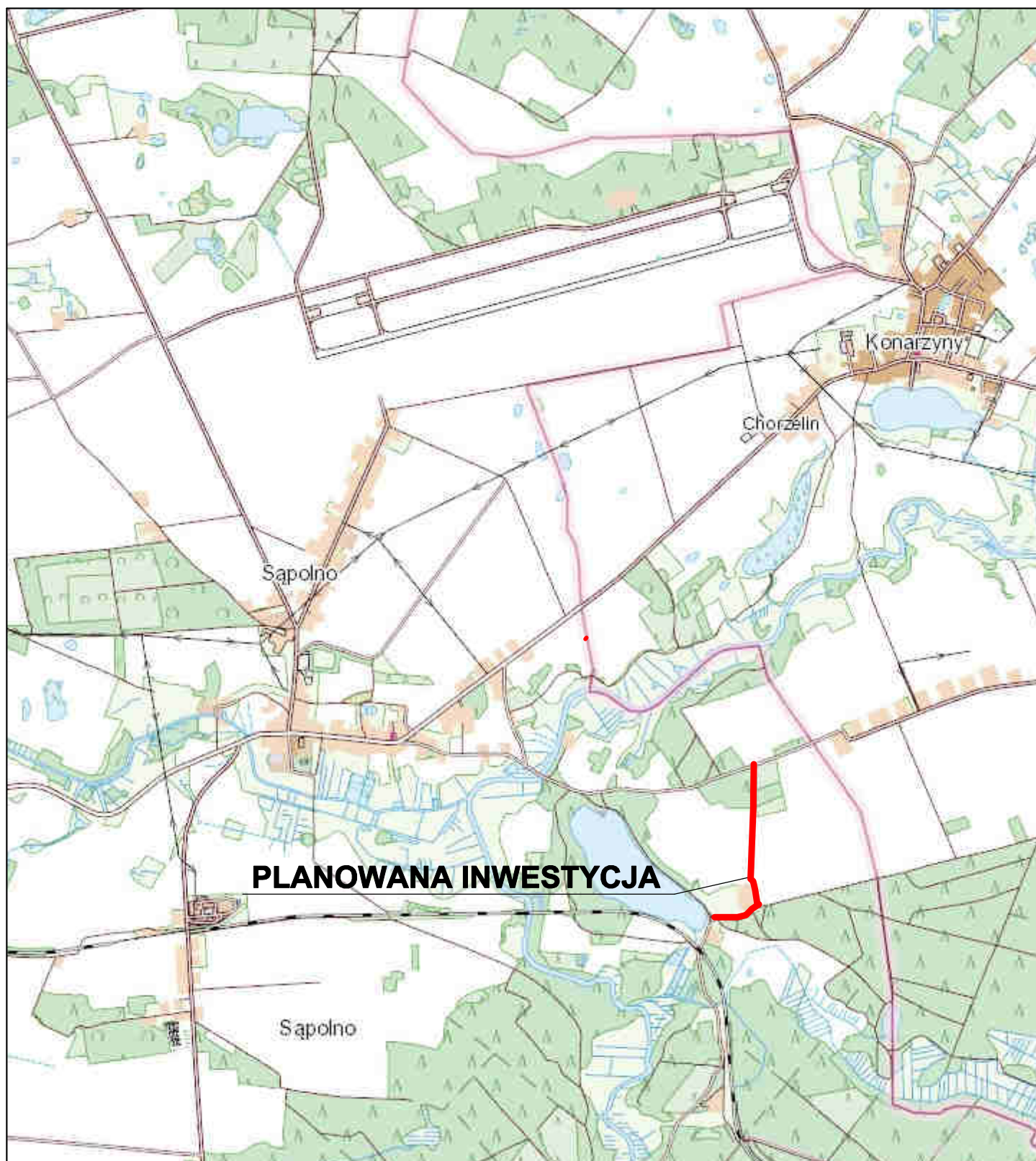
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

IV. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁAJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi na działkach nr 719, 738
obręb Sapolno.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

Sprawdził

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

280-0101

Branża
drogowa

Data

29.08.2022

Skala

1:25 000

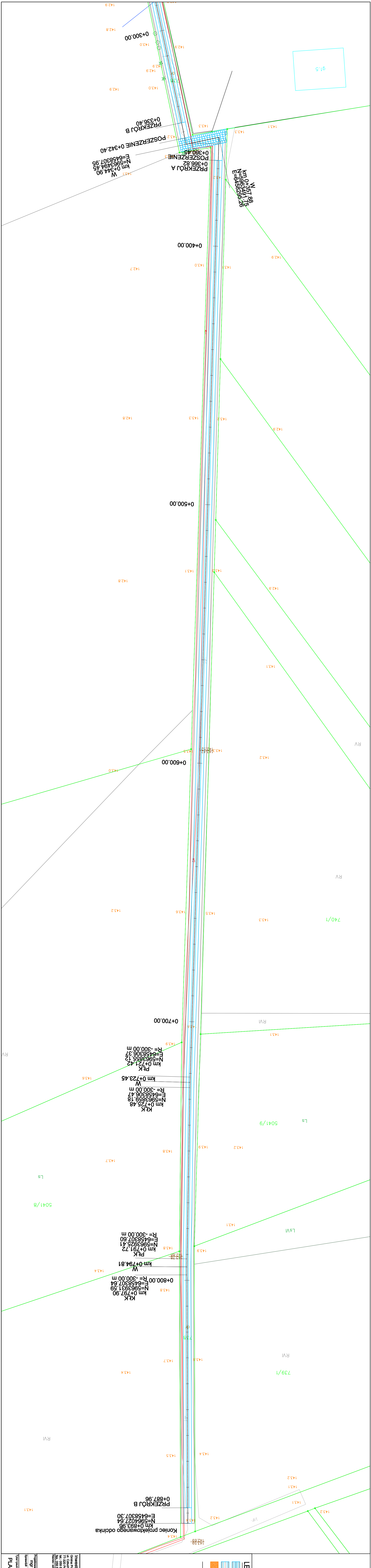
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500
rys.2.1

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych żelbetonowych
- typu JOMB ułożonych w sposób śladowy - PRZEKRÓJ A
- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych żelbetonowych
- typu JOMB ułożonych w sposób pełny- PRZEKRÓJ B
- projektowane niejazdy i jazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana oś drogi

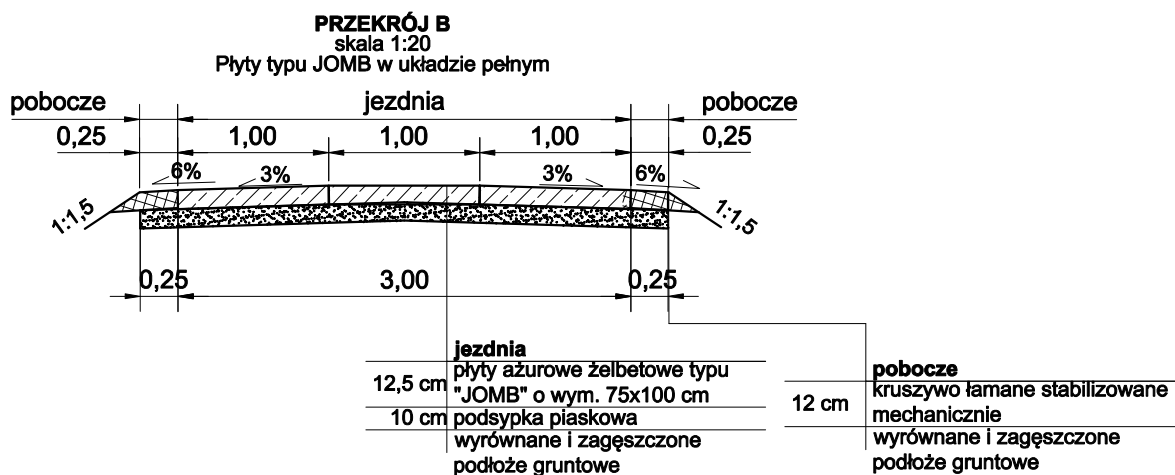
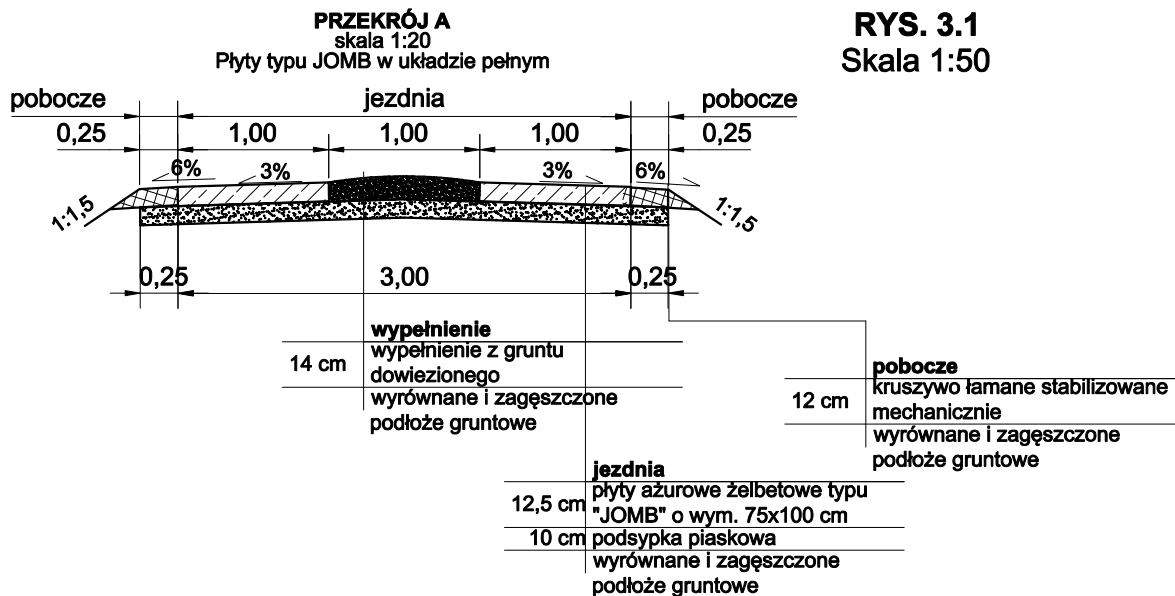
Inwestor: Gmina Przedsiewie ul. Calutowska 25 77-320 Przedsiewie tel.: 069 83 34 301 tel.: 069 83 34 631		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO ul.Młyńska 51A 77-520 Przedsiewie tel.:508 247 024 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com		AMJ BUDOWNICTWO MARCIN MICHAŁEJKO	
Przebudowa drogi na działkach nr 719, 738 obręb Sapiłino.		2.1		1:500	
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr urz. POU/0286/P/00/D/10	Podpisz		Podpisz	
Sprawdził	nr urz. POU/0286/P/00/D/10	Podpisz		Podpisz	
Typu rysunku	Faza	Nr projektu	Data	Data	
PLAN SYTUACYJNY	PB	280-0101	29.08.2022	29.08.2022	
Branża		drogowa		Skala	
				1:500	

AN SYTUACYJNY

[illegible]

RYS. 3.1
Skala 1:50

RYS. 3.1
Skala 1:50



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054 e-



AMJ
BUDOWNICTWO
MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego	
-----------------------------------	--

**Przebudowa drogi na działkach nr 719, 738
obręb Sapolno.**

Nr rysunku	
------------	--

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałenko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

**PRZEKROJE
NORMALNE**

Faza	
PB	

Nr projektu	280-0101
Branża	drogowa

Data	29.08.2022
Skala	1:50