

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3525Z polegająca na  
budowie wyniesionego przejścia dla pieszych,  
utwardzonego pobocza oraz remontu chodnika**

**Lokalizacja:** dz. nr 257 obręb Mścice  
Gmina Będzino  
Powiat koszaliński

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
Ul. Cisowa 21  
76-015 Manowo

Opracowała: Ilona Zynda

Manowo, lipiec 2021 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3525Z polegająca na  
budowie wyniesionego przejścia dla pieszych,  
utwardzonego pobocza oraz remontu chodnika**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu budowlanego budowy infrastruktury drogowej na drodze powiatowej na 3525Z – w m. Mścice stanowią:

- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy stosowane w budownictwie drogowym

## **2. Przedmiot opracowania i jego lokalizacja**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę ciągu pieszego na wysokości przejścia dla pieszych, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych oraz wykonanie utwardzonego pobocza w m. Mścice na działce nr 257 obręb Mścice w gminie Będzino.

Działka o numerze 257 położona w miejscowości mścice stanowi pas drogi powiatowej. Przebudowa chodnika, budowa przejścia oraz utwardzonego pobocza obejmuje swoim zakresem odcinek od wjazdu do posesji nr 27-29c.

## **3. Zakres i cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych związanych z budową infrastruktury drogowej w postaci przebudowy chodnika, budowy wyniesionego przejścia dla pieszych oraz utwardzonego pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 3525Z w miejscowości Mścice.

Projektowana budowa przejścia dla pieszych ma na celu umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

Całkowita długość projektowanego do przebudowania chodnika wynosi ok. 6 mb o szerokości 1,5 m, utwardzonego pobocza 64 m o szerokości 2 m. Projektuje się wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej 8 cm oraz wyniesionego przejścia dla pieszych również z kostki betonowej 8 cm.

Zakres zadań dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudowy
- Roboty nawierzchniowe
- Roboty wykończeniowe

Kolejność realizacji poszczególnych etapów:

- Zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej
- Rozebranie krawężników, oporników i obrzeży
- Transport materiałów z rozbiórki
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta na całej szerokości chodnika i utwardzonego pobocza
- Wywóz urobku ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie dna koryta
- Ustawienie elementów oporowych na ławie i podsypce cementowo- piaskowej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Rozbiórka nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni projektowanego przejścia dla pieszych
- Wprowadzenie organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu

### Istniejące uzbrojenie

- Sieć gazowa
- Sieć telekomunikacyjna projektowana
- Sieć energetyczna
- Sieć wodociągowa

## **4. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 3525Z w m. Mśccie na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni z asfaltowej o średniej szerokości 6,8 m w dobrym stanie technicznym.

Występuje ciąg pieszy oraz pobocze trawiaste.

W istniejącym stanie ruch pieszych odbywa się po chodniku z kostki betonowej typu polbruk, które są w dobrym stanie technicznym. Istniejące zjazdy do posesji są również w zadowalającym stanie technicznym.

Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone.

## **5. Stan projektowany**

Projektowany zakres robót związany jest z podwyższeniem parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez przebudowę chodnika, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych i wykonanie utwardzonego pobocza. Należy zachować istniejącą szerokość chodnika oraz przebieg sytuacyjny.

### Parametry techniczne

- Klasa drogi- Z
- Kategoria obciążenia ruchem- KR2
- Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym – 40 km/h
- Prędkość dopuszczalna w terenie niezabudowanym- 90 km/h
- Ilość pasów ruchu- 2
- Zatoka autobusowa o szerokości 2 m
- Wyniesione przejście dla pieszych 6,8 x 6 m
- Utwardzone pobocza o szerokości 2 m

### Rozwiązanie sytuacyjno- wysokościowe

Szerokość projektowanego utwardzonego pobocza wynosi 2 m. Nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk ograniczona będzie od strony jezdni opornikiem 12 x 25cm. Wyniesione przejście dla pieszych zostanie wykonane z kostki betonowej 8 cm na istniejącej podbudowie drogi.

### Konstrukcja chodnika do przebudowy

#### a) Parametry techniczne

- Szerokość -1,5 m
- Spadek poprzeczny- jednostronny 2% w kierunku jezdni

#### b) Konstrukcja

- 6 cm- kostka betonowa szara 6 cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku o frakcji 0/2

Kostka betonowa ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem drogowym oraz obrzeżem betonowym.

W istniejącym chodniku, który należy przebudować i dostosować niweletę do projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych oraz zostaną wbudowane płyty fakturowe.

### **Konstrukcja utwardzonego pobocza**

#### a) Parametry techniczne

- Szerokość –2,00 m
- Spadek poprzeczny- 2% w kierunku jezdni

#### b) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa szara 8cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm- warstwa odcinająca z pospółki

Kostka betonowa ograniczona będzie z obu stron przez opornik betonowy 12x25 cm.

### **Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych**

#### c) Parametry techniczne

- Szerokość –6,80 m
- Długość – 6,00 m

#### d) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa szara 8cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Rozwiązania szczegółowe przedstawiono na rysunku nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”

### **Odwodnienie drogi**

Odwodnienie powierzchniowe nie podlega zmianie. Odbywało się będzie jak dotychczas- powierzchniowo na tereny zielone.

## **6. Organizacja ruchu**

W ramach zadania nastąpi zmiana organizacji ruchu. Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie. W trakcie budowy obowiązywać będzie organizacja ruchu na czas wykonywania robót. Odrębne opracowanie stanowi projekt oświetlenia przejścia dla pieszych.

## **7. Uwagi końcowe**

W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń infrastruktury towarzyszącej należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami ewentualnych urządzeń obcych usytuowanych w obrębie budowanego przejścia dla pieszych, celem ich szczegółowej lokalizacji. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności tak, aby nie doprowadzić do jakiegokolwiek uszkodzenia urządzeń obcych. Po zakończeniu robót teren należy wyrównać dostosowując go do otaczającego poziomu terenu. Przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych należy odpowiednio dogęścić koryto do wymaganego wskaźnika zagęszczenia określonego w specyfikacji technicznej. Podczas wykonywania prac polegających na ustawieniu krawężnika i opornika na ławie z betonu cementowego należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przechowywanie mieszanki betonowej na budowie /chronić przed wysychaniem/ oraz na pielęgnację wykonanych ław.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, technologią obowiązującą w budownictwie drogowym, zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu oraz przy zachowaniu przepisów bhp.

Sporządziła: Ilona Zynda

Manowo, lipiec 2021 r.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez  
budowę przejścia dla pieszych na drodze powiatowej  
nr 3525Z w m. Mścice**

Rysunek 1 Mapa orientacyjna; skala 1: 25000

