

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3525Z polegająca na budowie
wyniesionego przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej oraz
remoncie chodników**

Lokalizacja: dz. nr 34 obręb Dobre
Gmina Będzino
Powiat koszaliński

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
Ul. Cisowa 21
76-015 Manowo

Opracowała: Ilona Zynda

Manowo, lipiec 2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3525Z polegająca na budowie
wyniesionego przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej oraz
remoncie chodników**

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu budowlanego budowy infrastruktury drogowej na drodze powiatowej na 3525Z – w m. Dobre stanowią:

- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy stosowane w budownictwie drogowym

2. Przedmiot opracowania i jego lokalizacja

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę ciągu pieszego na wysokości przejścia dla pieszych, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych oraz wybudowanie zatoki autobusowej w m. Dobre na działce nr 34 obręb Dobre w gminie Będzino.

Działka o numerze 34 położona w miejscowości Dobre stanowi pas drogi powiatowej. Przebudowa chodnika, budowa przejścia oraz zatoki autobusowej obejmuje swoim zakresem odcinek od wjazdu do posesji nr 34-36.

3. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych związanych z budową infrastruktury drogowej w postaci przebudowy chodnika, budowy wyniesionego przejścia dla pieszych oraz zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 3525Z w miejscowości dobre.

Projektowana budowa przejścia dla pieszych ma na celu umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

Całkowita długość projektowanego do przebudowania chodnika wynosi ok. 6 mb o szerokości 1,5 m, zatoki autobusowej ok. 60 m o śr. szerokości 3 m. Projektuje się wykonanie zatoki autobusowej z kostki betonowej 8 cm, chodnika przy zatoce z kostki

betonowej 6 cm oraz wyniesionego przejścia dla pieszych również z kostki betonowej 8 cm.

Zakres zadań dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudowy
- Roboty nawierzchniowe
- Roboty wykończeniowe

Kolejność realizacji poszczególnych etapów:

- Zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej
- Rozebranie krawężników, oporników i obrzeży
- Transport materiałów z rozbiórki
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej i chodnika
- Wywóz urobku ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie dna koryta
- Ustawienie elementów oporowych na ławie i podsypce cementowo- piaskowej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Rozbiórka nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie nawierzchnia z kostki betonowej na powierzchni projektowanego przejścia dla pieszych
- Wprowadzenie organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu

Istniejące uzbrojenie

- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna projektowana i istniejąca

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3525Z w m. Dobrze na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni z asfaltowej o średniej szerokości 6 m w dobrym stanie technicznym.

Występuje ciąg pieszy oraz pobocze trawiaste.

W istniejącym stanie ruch pieszych odbywa się po chodniku z kostki betonowej typu polbruk, które są w dobrym stanie technicznym. Istniejące zjazdy do posesji są również w zadowalającym stanie technicznym.

Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone.

5. Stan projektowany

Projektowany zakres robót związany jest z podwyższeniem parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez przebudowę chodnika, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych i wykonanie zatoki autobusowej. Należy zachować istniejącą szerokość chodnika oraz przebieg sytuacyjny.

Parametry techniczne

- Klasa drogi- Z
- Kategoria obciążenia ruchem- KR2
- Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym – 40 km/h
- Prędkość dopuszczalna w terenie niezabudowanym- 90 km/h
- Ilość pasów ruchu- 2
- Zatoka autobusowa o szerokości 2 m
- Wyniesione przejście dla pieszych 6 x 6 m

- Ciąg pieszy przy zatoce autobusowej o szerokości 1,5 m

Rozwiązanie sytuacyjno- wysokościowe

Szerokość projektowanej zatoki autobusowej wynosi 3 m. Nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk ograniczona będzie od strony jezdni opornikiem krawężnikiem najazdowy 15 x 22cm. Następnie od strony chodnika krawężnikiem drogowym 15x30 cm. W miejscu istniejącego zjazdu należy wbudować krawężnik najazdy i odpowiednio go zaniżyć. Projektowany chodnik okalający zatokę autobusową należy wykonać z kostki betonowej należy wykonać z kostki betonowej 6 cm. Ograniczone ono będzie od strony zatoki krawężnikiem drogowym 15x30 cm i z drugiej strony obrzeżem betonowym 8 x30 cm. Wyniesione przejście dla pieszych zostanie wykonane z kostki betonowej 8 cm na istniejącej podbudowie drogi.

Konstrukcja chodnika

a) Parametry techniczne

- Szerokość -1,5 m
- Spadek poprzeczny- jednostronny 2% w kierunku jezdni

b) Konstrukcja

- 6 cm- kostka betonowa szara 6 cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku o frakcji 0/2

Kostka betonowa ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem drogowym oraz obrzeżem betonowym.

W istniejącym chodniku, który należy przebudować i dostosować niweletę do projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych zostaną wbudowane płyty fakturowe.

Konstrukcja zatoki autobusowej

a) Parametry techniczne

- Szerokość –3,00 m
- Spadek poprzeczny- 25 w kierunku jezdni

b) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa szara 8cm
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} o frakcji 0/31,5 mm
- 12 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 31,5-63,5 mm(C_{90/3})
- 20cm- stabilizacja cementem

Kostka betonowa ograniczona będzie z obu stron przez krawężnik najazdowy 15x22 cm i krawężnik drogowy 15x30 cm.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

c) Parametry techniczne

- Szerokość –6,00 m
- Długość – 6,00 m

d) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa szara 8cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} o frakcji 0/31,5 mm

Rozwiązania szczegółowe przedstawiono na rysunku nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”

Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe nie podlega zmianie. Odbywało się będzie jak dotychczas- powierzchniowo na tereny zielone.

6. Organizacja ruchu

W ramach zadania nastąpi zmiana organizacji ruchu. Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie. W trakcie budowy obowiązywać będzie organizacja ruchu na czas wykonywania robót. Oświetlenie przejścia dla pieszych stanowi odrębne opracowanie.

7. Uwagi końcowe

W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń infrastruktury towarzyszącej należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami ewentualnych urządzeń obcych usytuowanych w obrębie budowanego przejścia dla pieszych, celem ich szczegółowej lokalizacji. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności tak, aby nie doprowadzić do jakiegokolwiek uszkodzenia urządzeń obcych. Po zakończeniu robót teren należy wyrównać dostosowując go do otaczającego poziomu terenu. Przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych należy odpowiednio dogęścić koryto do wymaganego wskaźnika zagęszczenia określonego w specyfikacji technicznej. Podczas wykonywania prac polegających na ustawieniu krawężnika i opornika na ławie z betonu cementowego należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przechowywanie mieszanki betonowej na budowie /chronić przed wysychaniem/ oraz na pielęgnację wykonanych ław.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, technologią obowiązującą w budownictwie drogowym, zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu oraz przy zachowaniu przepisów bhp.

Sporządziła: Ilona Zynda

Manowo, lipiec 2021 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3525Z polegająca na budowie
wyniesionego przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej oraz remoncie
chodników**

Rysunek 1 *Mapa orientacyjna; skala 1: 25000*

