

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 3525Z

Mścice- Dobre węzeł Dobre drogi s6- Stare Bielice

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3525Z polegająca na budowie
wyniesionego przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej oraz remoncie
chodników**

Lokalizacja: dz. nr 48/2 i 34 miejscowość Dobre

Gmina Będzino

Powiat koszaliński

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie

Ul. Cisowa 21

76-015 Manowo

Opracowała: Ilona Zynda

Manowo, lipiec 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:25000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
4. Wzory ustawienia znaków drogowych

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu:

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowana w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2021.450 z późn. zm.
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470 z późn. zm.
- c) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.
- d) w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- f) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- i) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.
- j) w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- k) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
- l) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2021.735
- m) Wizja lokalna w terenie
- n) Plan sytuacyjny w skali 1:500

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3525Z w miejscowości Dobre.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi powiatowej nr 3525Z.

Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych oraz wykonanie zatoki autobusowej.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 3525Z w m. Dobre na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m w bardzo dobrym stanie technicznym. Droga posiada ciąg pieszy. W miejscu powstania wyniesionego przejścia dla pieszych planowane jest wybudowanie chodnika z kostki betonowej typu polbruk. Drogą odbywa się ruch lokalny mieszkańców Dobrego oraz pobliskich miejscowości, jak również z uwagi na pobliskie sąsiedztwo z węzłem drogowym na S6 pojazdów zjeżdżających z tej drogi.

Ruch pieszych odbywa się na warunkach ogólnych przepisów kodeksu drogowego.

Na odcinku drogi powiatowej zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Natężenie pojazdów duże. Natężenie ruchu pieszych: średnie.

4. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome, występujące na przedmiotowym odcinku pozostaje bez zmian. Istniejący znak B-33 „40” zostanie zlikwidowany

Lokalizację ww. oznakowania szczegółowo przedstawiono na planach sytuacyjnych.

5. Projektowane oznakowanie

Wprowadza się projektowane oznakowanie pionowe drogowe w postaci znaków:

- A-11a „próg zwalniający”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”
- T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „30 m”
- D-6 „przejście dla pieszych”
- D-15 „przystanek autobusowy”

oznakowanie poziome:

- P-10 „przejście dla pieszych”
- P-25 „próg zwalniający”
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

Lokalizację ww. znaków szczegółowo przedstawiono na planach sytuacyjnych.

W ramach inwestycji wykonane zostanie również oświetlenie obejmujące doświetlenie przedmiotowego przejścia dla pieszych, na które składają się 2x oprawa typu LED Klasa bezpieczeństwa II. Oprawa montowana zostanie bezpośrednio na słupie stalowym, zabudowanym na prefabrykowanym fundamencie.

6. Zalecenia projektanta

Wysokość umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A,B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

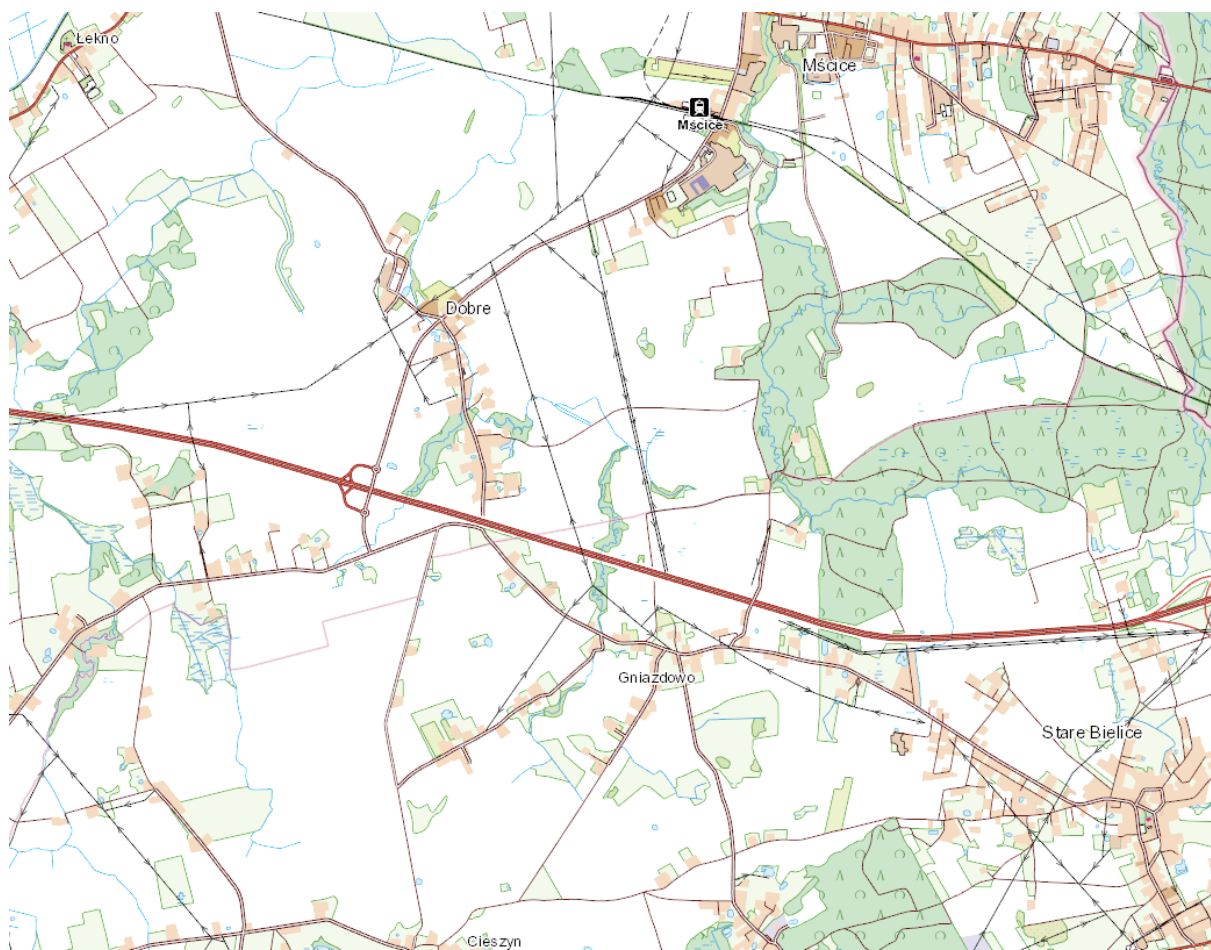
Znaki pionowe, na drogach powiatowych, projektuje się jako średnie. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczanie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 -2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się w do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

7. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2023r..

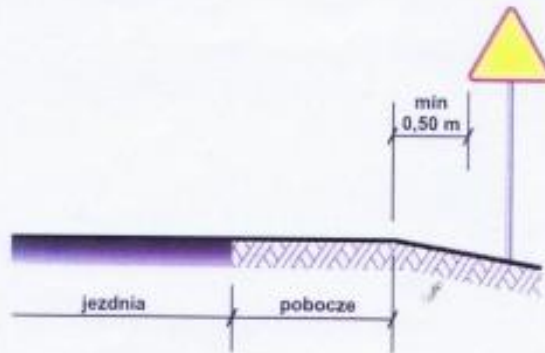
Opracowała: Ilona Zynda

Rysunek 1 *Mapa orientacyjna skala 1: 25000*

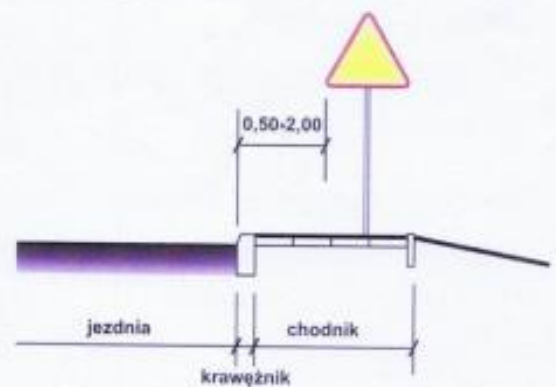


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



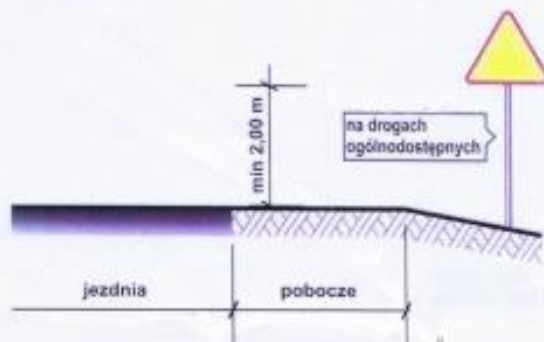
b) na ulicach

UWAGA!

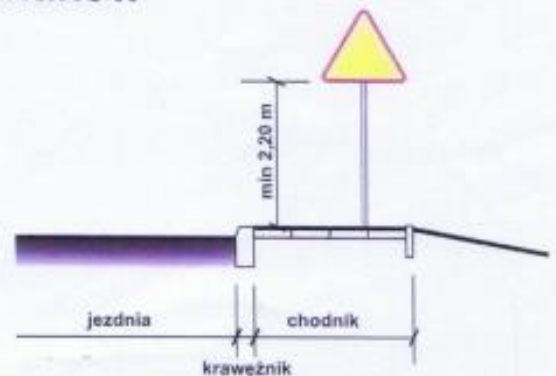
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

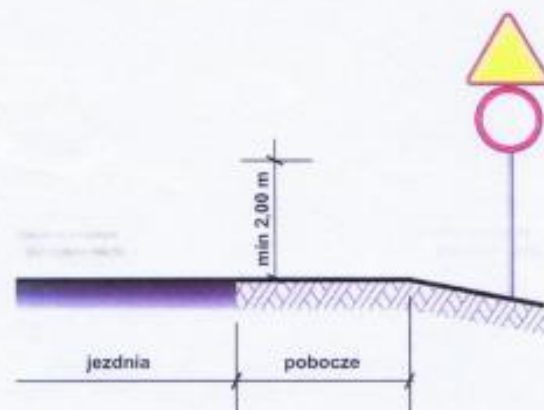
2. Wysokość umieszczania znaków



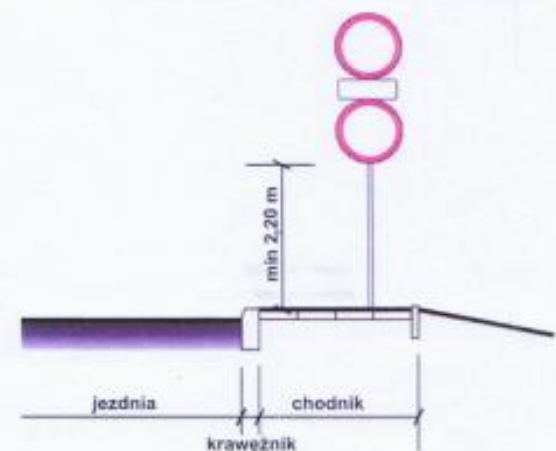
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,