

**Przebudowa i remont dróg powiatowych w ramach  
poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego-  
w zakresie budowy przejścia dla pieszych  
w m. Stare Bielice**

**Lokalizacja:** dz. nr 21/2 obręb Stare Bielice  
Gmina Biesiekierz  
Powiat koszaliński

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
Ul. Cisowa 21  
76-015 Manowo

Opracowała: Ilona Zynda

Manowo, maj 2021 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**Przebudowa i remont dróg powiatowych w ramach  
poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego-  
w zakresie budowy przejścia dla pieszych  
w m. Stare Bielice**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu budowlanego budowy infrastruktury drogowej na drodze powiatowej na 3525Z – w m. Stare Bielice stanowią:

- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy stosowane w budownictwie drogowym

## **2. Przedmiot opracowania i jego lokalizacja**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę ciągu pieszego, budowę infrastruktury pobocza w postaci utwardzenia pobocza kostką betonową oraz wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w m. Stare Bielice na działce nr 21/2 obręb Stare Bielice w gminie Biesiekierz. W ramach zadania zostanie odnowiona nawierzchnia asfaltowa drogi na długość ok. 80 mb.

Działka o numerze 21/2 położona w miejscowości Stare Bielice stanowi pas drogi powiatowej. Przebudowa chodnika i budowa przejścia wraz z infrastrukturą obejmuje swoim zakresem odcinek od wjazdu do posesji nr 38 do 53.

## **3. Zakres i cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych związanych z budową infrastruktury drogowej w postaci przebudowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3525Z w miejscowości Stare Bielice.

Projektowana budowa przejścia dla pieszych ma na celu umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

Całkowita długość projektowanego do przebudowania chodnika wynosi ok. 6 mb o szerokości 1,5 m, utwardzonego pobocza 30 mb o śr. szerokości 2 m. Projektuje się wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej szarej 8 cm oraz wyniesionego przejścia dla pieszych również z kostki betonowej 8 cm.

Zakres zadań dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudowy
- Roboty nawierzchniowe
- Roboty wykończeniowe

Kolejność realizacji poszczególnych etapów:

- Zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej
- Rozebranie krawężników, oporników i obrzeży
- Transport materiałów z rozbiórki
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta na całej szerokości utwardzonego pobocza
- Wywóz urobku ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie dna koryta
- Ustawienie elementów oporowych na ławie i podsypce cementowo- piaskowej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Rozbiórka nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni projektowanego przejścia dla pieszych
- Frezowanie nawierzchni asfaltowej
- Profilowanie studzienek kanalizacyjnych
- Ułożenie warstwy masy ścieralnej
- Wprowadzenie organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu

### Istniejące uzbrojenie

- Kanalizacja ściekowa
- Sieć telekomunikacyjna projektowana

## **4. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 3525Z w m. Stare Bielice na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni z asfaltowej o średniej szerokości 5,5 m w dobrym stanie technicznym.

Występuje ciąg pieszy oraz pobocze trawiaste.

W istniejącym stanie ruch pieszych odbywa się po chodniku z kostki betonowej typu polbruk, które są w dobrym stanie technicznym. Istniejące zjazdy do posesji są również w zadowalającym stanie technicznym.

Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **5. Stan projektowany**

Projektowany zakres robót związany jest z podwyższeniem parametrów technicznych i eksploatacyjnych poprzez przebudowę chodnika, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, utwardzone pobocze i odnowę nawierzchni asfaltowej. Należy zachować istniejącą szerokość chodnika oraz przebieg sytuacyjny.

### Parametry techniczne

- Klasa drogi- Z
- Kategoria obciążenia ruchem- KR2
- Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym – 40 km/h
- Prędkość dopuszczalna w terenie niezabudowanym- 90 km/h
- Ilość pasów ruchu- 2
- Pobocze utwardzone o szerokości- 2 m
- Wyniesione przejście dla pieszych 6 x 6 m

### Rozwiązanie sytuacyjno- wysokościowe

Szerokość przebudowanego chodnika wynosi 1,5 m. Nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk ograniczona będzie z obu stron istniejącym obrzeżem betonowym 8x30 cm oraz krawężnikiem drogowym 15x 30cm. Niweletę chodnika należy dostosować do projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych. Projektowane pobocze utwardzone należy wykonać z kostki betonowej 8 cm. Ograniczone ono będzie od strony jezdni istniejącym opornikiem lub w miejscu wyprofilowania łuku zjazdowego nowo wybudowanym opornikiem betonowy. Z drugiej strony projektuje się obrzeże betonowe 8 x 30cm. Wyniesione przejście dla pieszych zostanie wykonane z kostki betonowej 8 cm na istniejącej podbudowie drogi.

### Konstrukcja chodnika

#### a) Parametry techniczne

- Szerokość -1,5 m
- Spadek poprzeczny- jednostronny 2% w kierunku jezdni

#### b) Konstrukcja

- 6 cm- kostka betonowa szara 6 cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku o frakcji 0/2

Kostka betonowa ograniczona będzie z obu strony przez istniejącymi elementami oporowymi. W nawierzchni z kostki betonowej zostaną wbudowane płyty fakturowe.

## **Konstrukcja utwardzonego pobocza**

### a) Parametry techniczne

- Szerokość –2,00 m
- Spadek poprzeczny- dostosowany do istniejącego spadku terenu

### b) Konstrukcja

- 8 cm- kostka betonowa szara 8cm
- 5 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm- warstwa odsączająca z piasku o frakcji 0/2

Kostka betonowa ograniczona będzie z obu stron przez opornik betonowy 12x25 cm, od strony posesji należy wbudować obrzeże betonowe 8 x 30 cm.

Rozwiązania szczegółowe przedstawiono na rysunku nr 2 „Przekroje konstrukcyjne”

## **Odwodnienie drogi**

Odwodnienie powierzchniowe nie podlega zmianie. Odbywało się będzie jak dotychczas- powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **6. Organizacja ruchu**

W ramach zadania nastąpi zmiana organizacji ruchu. Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie. Istniejące znaki drogowe pionowe pozostają bez zmian. W trakcie budowy obowiązywać będzie organizacja ruchu na czas wykonywania robót.

## **7. Uwagi końcowe**

W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń infrastruktury towarzyszącej należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami ewentualnych urządzeń obcych usytuowanych w obrębie budowanego przejścia dla pieszych, celem ich szczegółowej lokalizacji. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności tak, aby nie doprowadzić do jakiegokolwiek uszkodzenia urządzeń obcych. Po zakończeniu robót teren należy wyrównać dostosowując go do otaczającego poziomu terenu. Przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych należy

odpowiednio dogęścić koryto do wymaganego wskaźnika zagęszczenia określonego w specyfikacji technicznej. Podczas wykonywania prac polegających na ustawieniu krawężnika i opornika na ławie z betonu cementowego należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przechowywanie mieszanki betonowej na budowie /chronić przed wysychaniem/ oraz na pielęgnację wykonanych ław.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, technologią obowiązującą w budownictwie drogowym, zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu oraz przy zachowaniu przepisów bhp.

Sporządziła: Ilona Zynda

Manowo, maj 2021 r.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Przebudowa i remont dróg powiatowych w ramach  
poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego-  
w zakresie budowy przejścia dla pieszych  
w m. Stare Bielice**

Rysunek 1 Mapa orientacyjna; skala 1: 25000

