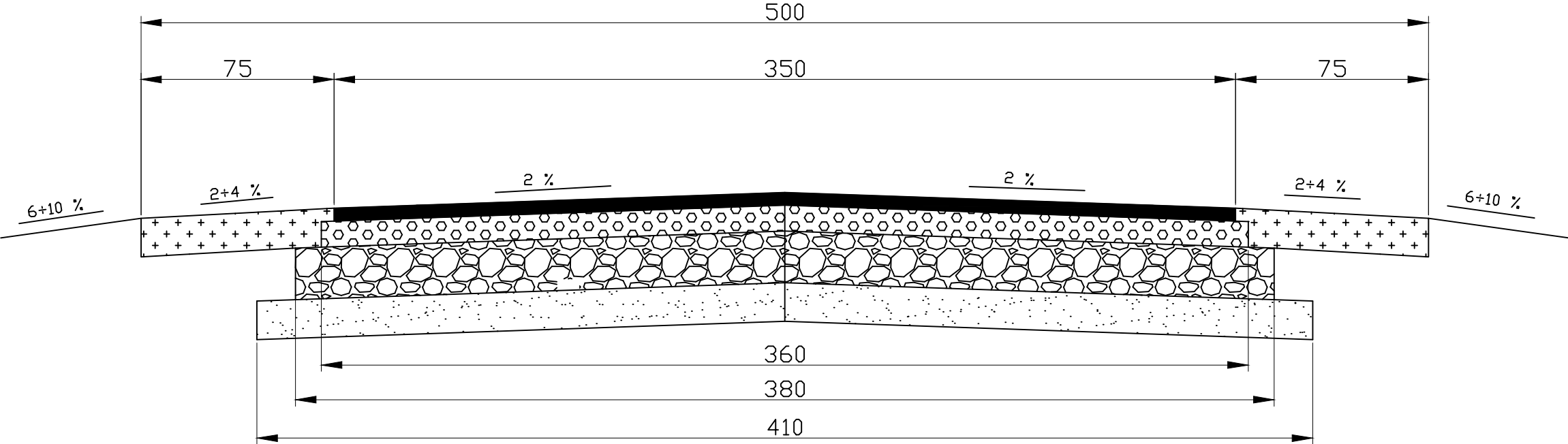


Konstrukcja jezdni drogi i zjazdów
km 0+000 ÷ 0+192,4 i 0+231,7 ÷ 0+632,0



5	Warstwa jezdni o grubości 5 cm - beton asfaltowy AC11S
	Skropienie asfaltem drogowym D-200 w ilości 1.0 kg/m ²
10	Warstwa profilująca grubości 10 cm z kruszywa łamanego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20	Warstwa dolna grubości 20 cm - tłuczeń kamienny o uziarnieniu 31,5/63,0 mm
15	Warstwa odsączająca grubości 15 cm - pospółka, piasek średnioziarnisty
	Pobocze wewnętrzne o szerokości 0,75 m dwustronne z tłucznia kamiennego niesortowanego o grubości 15 cm
	Pobocze zewnętrzne o szerokości 0÷0,75 m lewostronne i prawostronne z materiału miejscowego pochodzącego z plantowania terenu i korytowania
Σ50	

Temat zadania: „Chwalibożyce -przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych.”				
Funkcja:	Imię Nazwisko:	Podpis:	Skala : 1 : 20	Branża: Drogowa
Projektant:	mgr inż. Michał Siwulski Upr. proj. 420/93/UW		Inwestor : Gmina Oława	
Asystent projektanta:	inż. Konrad Pawłowski			
Sprawdził:	mgr inż. Jan Ruszkiewicz Upr. bud. 151/89 UW		Data: październik 2020r	Nr rys.: 2.1
Biuro Usług Projektowo-Handlowych mgr inż. Michał M. Siwulski 50-430 Wrocław, ul. Brzeska 25/4			Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - DROGA I ZJAZDY	
			Zastrzega się prawa autorskie	