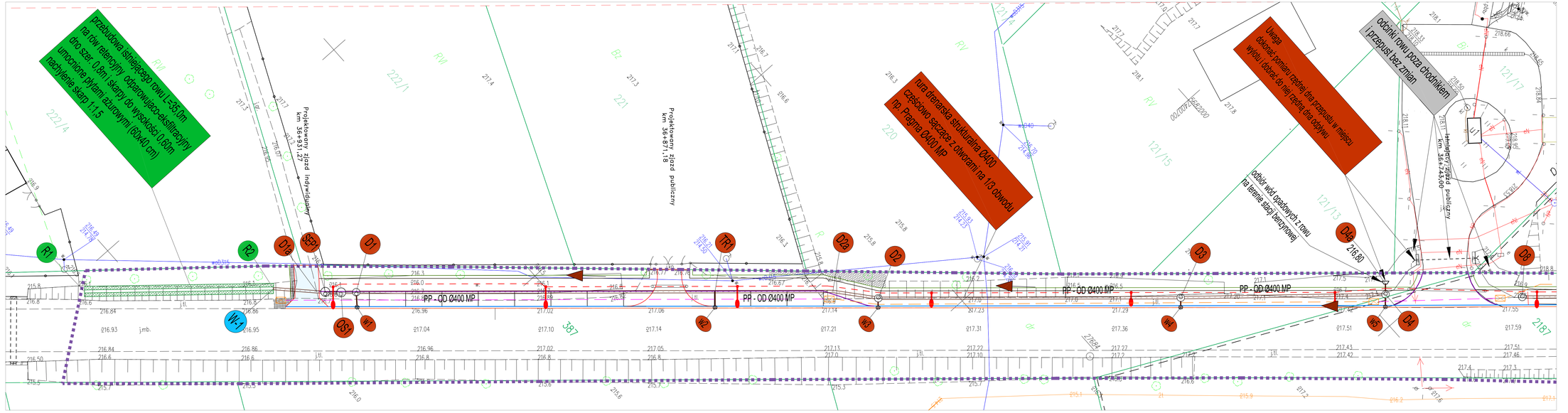
przebudowa istniejącego rowu L=35,0m
na rów retencyjny odparowująco-ekstrakcyjny
dno szer. 0,8m i skarpy do wysokości 0,6m
umocnione płytami ażurowymi (60x40 cm)
nachylenie skarp 1:1,5
rura drenarska strukturalna Ø400
częściowo szczelna z otworami na 1/3 obwodu
np. Pragma Ø400 MP
Uwaga
dokonać pomiaru rzędnej dna przepustu w miejscu
wylotu i dobrać do niej rzędną dna odpływu
odbiór wód opadowych z rowu
na terenie stacji benzynowej
odbiornik rowu poza chodnikiem
i przepust bez zmian
Projektowany zjazd indywidualny
km 36+951,27
Projektowany zjazd publiczny
km 36+871,18
Istniejący zjazd publiczny
km 36+743,00
PP - OD Ø400 MP
PP - OD Ø400 MP
PP - OD Ø400 MP
PP - OD Ø400 MP
R1
R2
D1a
SZ1
D1
TR1
D2a
D2
D3
D4a
216,60
D4
D5
D6
W-1
OS1
W1
W2
W3
W4
W5
U1
K
RV
RW
Bz
Bz
RV
RV
RV