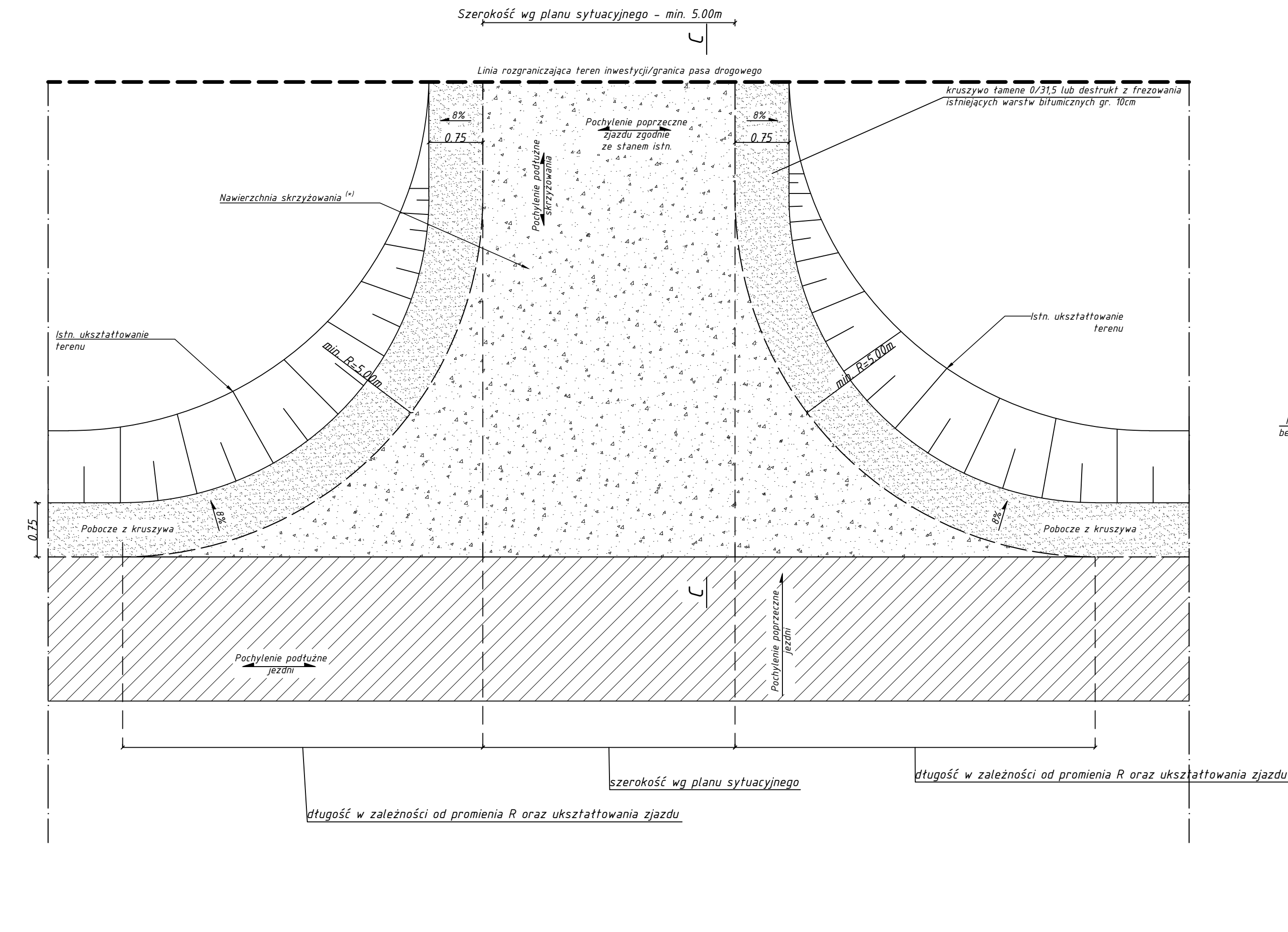
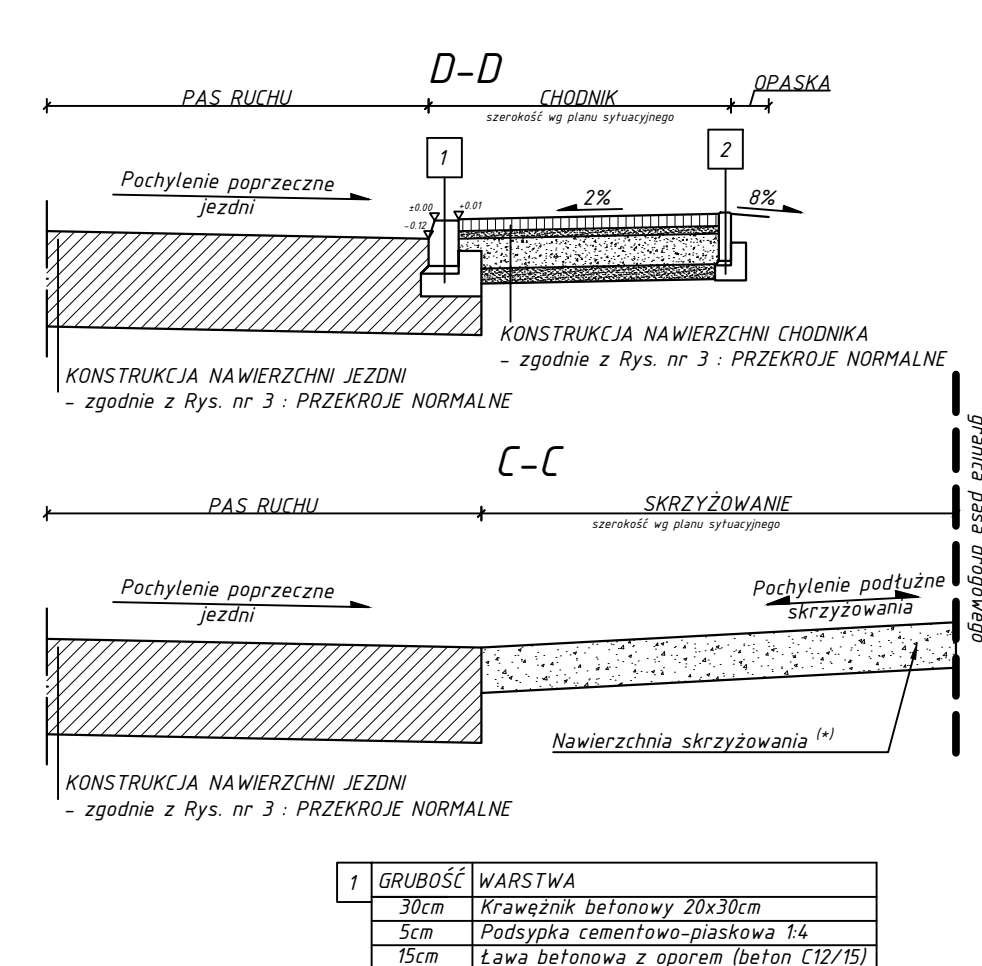
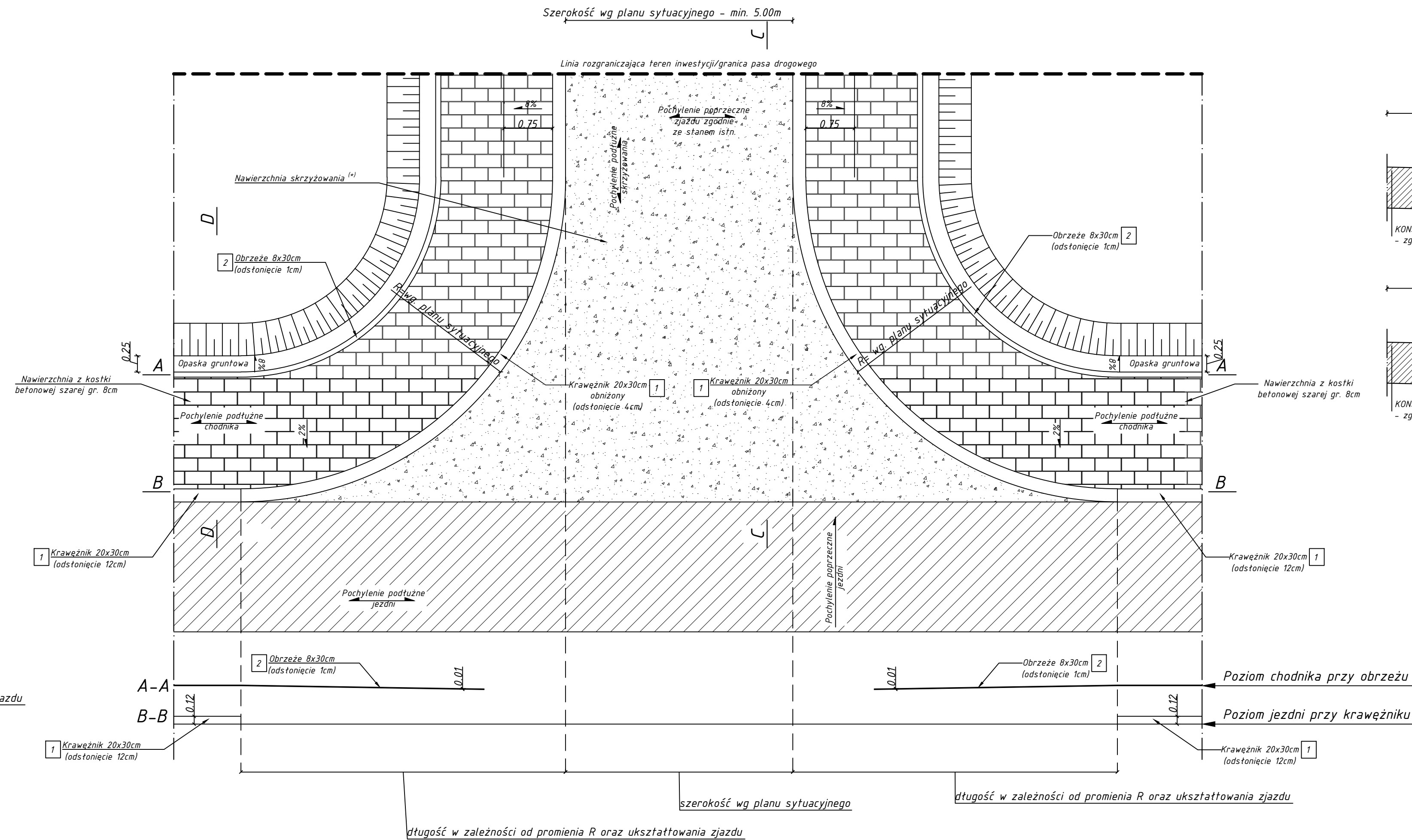


TYPOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ NA ODCINKACH Z POBOCZEM



TYPOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ NA ODCINKACH Z CHODNIKIEM



- ⁽⁺⁾UWAGI:
SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI
1) Nawierzchnię na skrzyżowaniach o istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni wlotu podporządkowanego na gt. 5cm oraz ułożenie dwóch nowych warstw bitumicznych
2) Frezowanie wlotów podporządkowanych należy wykonać na długości umożliwiającej wysokościowe dowiązanie do projektowanej krawędzi drogi.
3) Poszerzenia wlotów podporządkowanych projektuje się jako bitumiczne zgodnie z opisem technicznym.
4) W przypadku zmiany geometrii skrzyżowania projektuje się rozbiórkę nawierzchni skrzyżowania oraz wykonanie nowej konstrukcji zgodnie z opisem technicznym.

 BIK - KOPCZYK 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl		Inwestor/Zamawiający POWIAT LEŻAJSKI	
Nazwa inwestycji / Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1243R Jelna - Maleniska na odcinkach od km 0+030 do km 1+330 oraz od km 1+989 do 5+530 w m. Jelna i Maleniska		Stadium: PW	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ		Skala: 1: 50	
funkcja	Tytuł rysunku:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82	
Opracował	mgr inż. Łukasz Koniarz	---	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06	
		Data: 08.2016r.	
		Nr rysunku: 7.0	