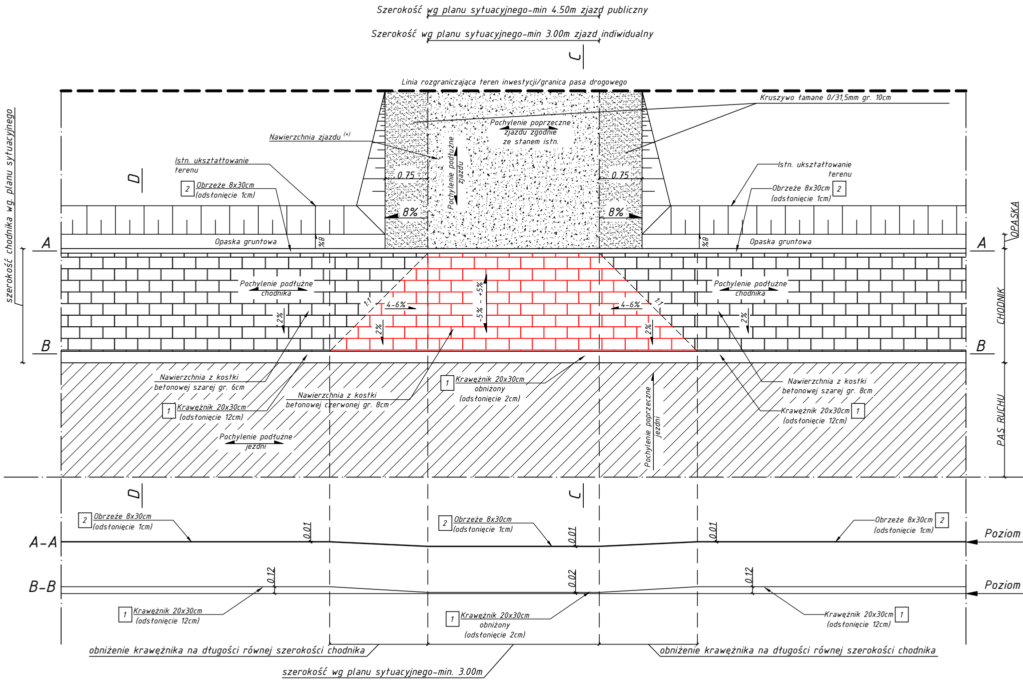
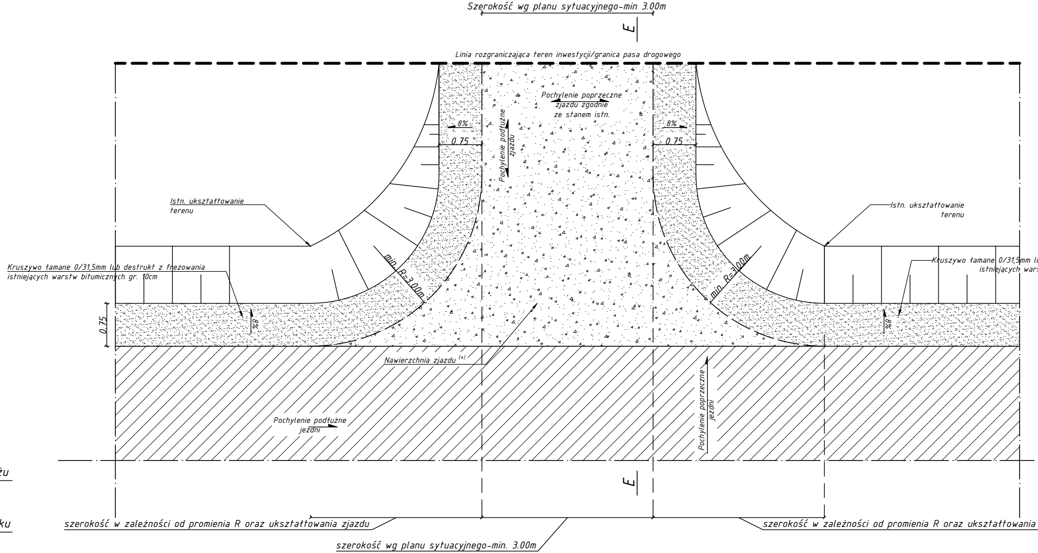
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU NA ODCINKACH Z CHODNIKIEM


Szerokość wg planu sytuacyjnego-min 4.50m zjazd publiczny
Szerokość wg planu sytuacyjnego-min 3.00m zjazd indywidualny
C
Linia rozgraniczająca teren inwestycji/granica pasa drogowego
Kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10cm
Pochylenie poprzeczne zjazdu zgodnie ze stanem istn.
Nawierzchnia zjazdu (*)
Pochylenie podłużne zjazdu
Istn. ukształtowanie terenu
Istn. ukształtowanie terenu
D
2 Obrzeże 8x30cm (odstonięcie 1cm)
Obrzeże 8x30cm (odstonięcie 1cm) 2
0.75
0.75
8%
8%
8%
8%
szerokość chodnika wg. planu sytuacyjnego
A
A
Opaska gruntowa
Opaska gruntowa
OPASKA
Pochylenie podłużne chodnika
Pochylenie podłużne chodnika
1:1
1:1
4-6%
4-6%
-5% - +5%
2%
2%
2%
2%
CHODNIK
B
B
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6cm
1 Krawężnik 20x30cm (odstonięcie 12cm)
Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm
1 Krawężnik 20x30cm obniżony (odstonięcie 2cm)
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
Krawężnik 20x30cm 1 (odstonięcie 12cm)
Pochylenie podłużne jezdni
Pochylenie poprzeczne jezdni
PAS RUCHU
D
C
2 Obrzeże 8x30cm (odstonięcie 1cm)
2 Obrzeże 8x30cm (odstonięcie 1cm)
Obrzeże 8x30cm 2 (odstonięcie 1cm)
0.01
0.01
0.01
A-A
Poziom
B-B
0.12
0.02
0.12
Poziom
1 Krawężnik 20x30cm (odstonięcie 12cm)
1 Krawężnik 20x30cm obniżony (odstonięcie 2cm)
Krawężnik 20x30cm 1 (odstonięcie 12cm)
obniżenie krawężnika na długości równej szerokości chodnika
obniżenie krawężnika na długości równej szerokości chodnika
szerokość wg planu sytuacyjnego-min. 3.00m

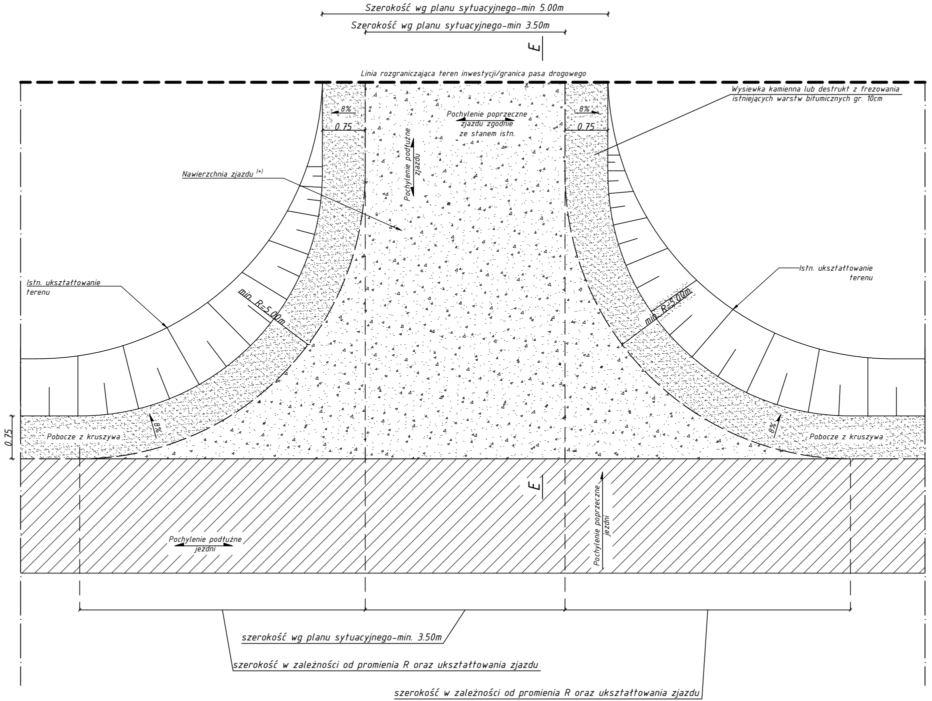
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO NA ODCINKACH Z POBOCZEM


Szerokość wg planu sytuacyjnego-min 3.00m
E
Linia rozgraniczająca teren inwestycji/granica pasa drogowego
Pochylenie poprzeczne zjazdu zgodnie ze stanem istn.
Pochylenie podłużne zjazdu
8%
0.75
8%
0.75
Istn. ukształtowanie terenu
Istn. ukształtowanie terenu
Kruszywo łamane 0/31,5mm lub destrukt z frezowania istniejących warstw bitumicznych gr. 10cm
Kruszywo łamane 0/31,5mm lu
istniejących wars
min. R=3.00m
min. R=3.00m
0.75
8%
8%
Nawierzchnia zjazdu (*)
Pochylenie podłużne jezdni
Pochylenie poprzeczne jezdni
E
szerokość w zależności od promienia R oraz ukształtowania zjazdu
szerokość w zależności od promienia R oraz ukształtowania
szerokość wg planu sytuacyjnego-min. 3.00m

chodnika przy obrzeżu

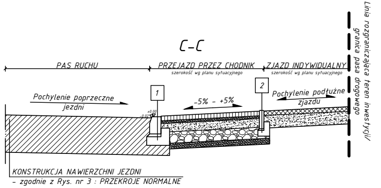
jezdni przy krawężniku

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO NA ODCINKACH Z POBOCZEM


Szerokość wg planu sytuacyjnego-min 5.00m
Szerokość wg planu sytuacyjnego-min 3.50m
E
Linia rozgraniczająca teren inwestycji/granica pasa drogowego
Wysiewka kamienna lub destrukt z frezowania istniejących warstw bitumicznych gr. 10cm
8%
8%
0.75
0.75
Pochylenie poprzeczne zjazdu zgodnie ze stanem istn.
Pochylenie podłużne zjazdu
Nawierzchnia zjazdu (*)
Istn. ukształtowanie terenu
Istn. ukształtowanie terenu
min. R=5.00m
min. R=5.00m
8%
8%
0.75
Pobocze z kruszywa
Pobocze z kruszywa
E
Pochylenie podłużne jezdni
Pochylenie poprzeczne jezdni
szerokość wg planu sytuacyjnego-min. 3.50m
szerokość w zależności od promienia R oraz ukształtowania zjazdu
szerokość w zależności od promienia R oraz ukształtowania zjazdu

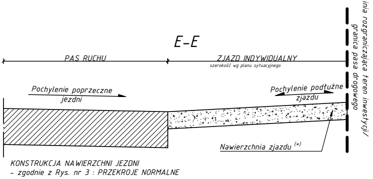
ub destrukt z frezowania
stw bitumicznych gr. 10cm

zjazdu


C–C
PAS RUCHU
PRZEJAZD PRZEZ CHODNIK
szerokość wg planu sytuacyjnego
ZJAZD INDYWIDUALNY
szerokość wg planu sytuacyjnego
Linia rozgraniczająca teren inwestycji/
granica pasa drogowego
Pochylenie poprzeczne
jezdni
1
2
-5% - +5%
Pochylenie podłużne
zjazdu
±0.00
-0.02
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- zgodnie z Rys. nr 3 : PRZEKROJE NORMALNE

1	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm
	5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	15cm	Ława betonowa z oporem (beton C12/15)

2	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
	3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	15cm	Ława betonowa z oporem (beton C8/10)


E–E
PAS RUCHU
ZJAZD INDYWIDUALNY
szerokość wg planu sytuacyjnego
Linia rozgraniczająca teren inwestycji/
granica pasa drogowego
Pochylenie poprzeczne
jezdni
Pochylenie podłużne
zjazdu
Nawierzchnia zjazdu (*)
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- zgodnie z Rys. nr 3 : PRZEKROJE NORMALNE

(*) UWAGI:

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

1.) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujacych założeniach:
a) zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej należy wykonać z w-wy kruszywa łmanaego stab. mechaniczne gr. 20cm na podbudowie z pospółki gr. 10cm;
b) na zjazdach o istniejacej nawierzchni z kostki brukowej betonowej projektuje się odtworzenie stanu istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego, konstrukcja nawierzchni jak na przejazdach przez chodnik oraz ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100cm na krawędziach zjazdu;
c) na zjazdach o istniejacej nawierzchni betonowej projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego (konstrukcja nawierzchni jak na przejazdach przez chodnik) oraz ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100cm na krawędziach zjazdu;
2.) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy kruszywa łmanaego lub destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni o grubości 10cm.
3.) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy opracowania przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościoweg do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe, granica pasa drogowego).
4.) Na zjazdach przez chodnik należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej koloru czerwonego poza chodnikiem nawierzchnię zjazdu należy wykonać z w-wy kruszywa łmanaego stab. mechaniczne gr. 20cm na podbudowie z pospółki gr. 10cm;

ZJAZDY PUBLICZNE:

1.) Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać przy następujacych założeniach:
a) zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne poprzez wykonanie nakładki z betonu asfaltowego.
b) zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej należy wykonać z w-wy kruszywa łmanaego stab. mechaniczne gr. 20cm na podbudowie z pospółki gr. 10cm.
c) na zjazdach o istniejacej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie stanu istniejącego (również w zakresie rodzaju i kolorystyki materiału brukowego konstrukcja nawierzchni identyczna jak na przejazdach przez chodnik oraz ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100cm na krawędziach zjazdu;
2.) Pobocza zjazdów należy wykonać z w-wy kruszywa łmanaego lub destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni o grubości 10cm.
3.) Nawierzchnię na długości zjazdu publicznego należy wykonać do granicy opracowania przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościoweg do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

BIK
BIK - KOPCZYK
35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422
e -mail: biuro@bikkopczyk.pl

Inwestor/Zamawiający
POWIAT LEŻAJSKI

Nazwa inwestycji / Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1243R Jelna - Maleniska na odcinkach
od km 0+030 do km 1+330 oraz od km 1+989 do 5+530
w m. Jelna i Maleniska

Stadium:
PW

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA ZJAZDÓW

Skala:
1: 50

funkcja	Tytuł rysunku:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant	**mgr inż. Piotr Kopczyk**	**D-93/82**	
Opracował	**mgr inż. Łukasz Koniarz**	**---**	Łukasz Koniarz
Sprawdzający	**mgr inż. Robert Salomon**	**WKP/0325/POOD/06**	Salomon

Data:
08.2016r.

Nr rysunku:
6.0