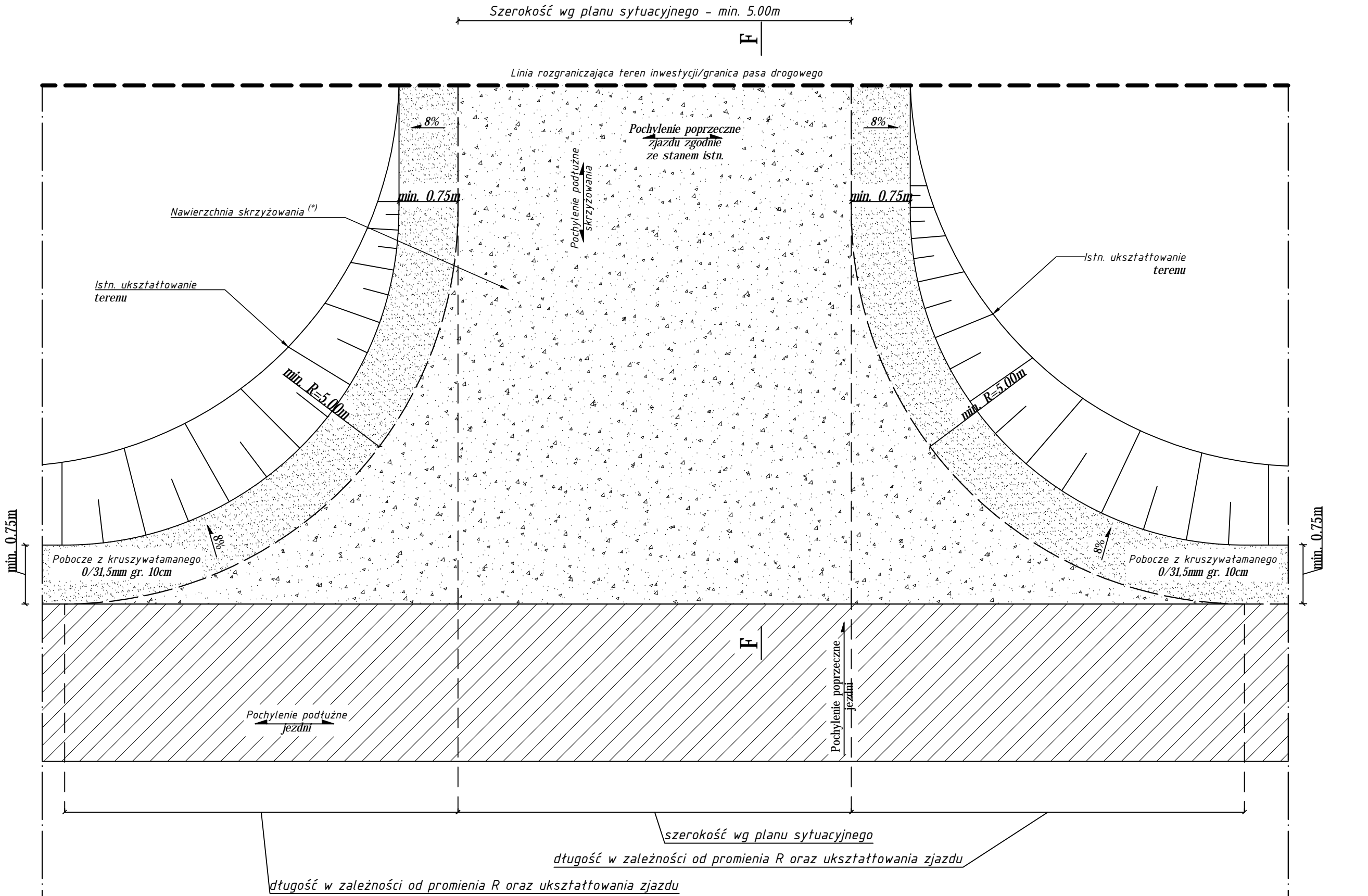



YPOWE ROZWIĄZANIE DLA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH





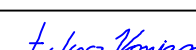
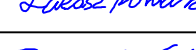
Nawierzchnie na zjazdach publicznych należy wykonać prz następujących zastosowań:

- a) zjazdów o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne
- b) zjazdów o istniejącej nawierzchni gruntuowej lub żwirowej należy wykonać z w-wy kruszywa 1 i 2, mechaniczne grn 20cm na podbudowie z pospółki grn 10cm.
- c) na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie staroistniejącego (różnice w zakresie różnicy o korystający materiał budowlany konstrukcja nawierzchni nieznajczą jak na przejazdach przez chodnik oraz utwardze obrzeża betonowego 60x30x100cm na nawierzchni zjazdowej
- d) Pobożca zjazdów należy wykonać z w-wy kruszywa 1 i 2

g) Nawierzchnie na długości zjazdu publicznego należy wykonać od granicy opracowania wzdłużniemni dowiazania sytuacyjno-wysokosciowoe do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

	BIK - KOPCZYK 35 - 022 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl	Inwestor/Zamawiający POWIAT LEŻAJSKO
Na inwestycji / Obiekt:	Stadium:	PW
"Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka - Kolonia Polska"		

rysunku: SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA ZJAZDÓW na odcinku KM 5+404,68 - KM 12+927,30	Skala: 1: 50
--	------------------------

funkcja	Tytuł rysunku:	Numer uprawnień:	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Piotr Kopeczyk	D-93/82		06.2018r.
Wydający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06		
Pracował	mgr inż. Łukasz Koniarz	---		
Pracował	inż. Radosław Wróbel	---		Nr rysunku: 11