

OŚLR.6220.8.2017

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), zwanej dalej w skrócie: „uooś”, a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora z dnia 23.06.2017 r. (data wpływu do tut. urzędu 26.06.2017 r.), którym jest: Powiat Leżajski z siedzibą ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk, reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Piotra Kopczyka, ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka-Kolonia Polska**”,

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismo znak: WOOŚ.4240.8.8.2017.JG.7 z dnia 10.08.2017 r.;
- Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, pismo znak: SNZ.9020.4.14.2017.AL z dnia 03.07.2017 r.;

orzekam

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności;
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 26 czerwca 2017 r. do Urzędu Gminy Kuryłówka wpłynął wniosek podmiotu (Inwestora) którym jest Powiat Leżajski z siedzibą ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk, reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Piotra Kopczyka, ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia określonego jako: „Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat leżański, na terenie gminy Kuryłówka. Zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego wynosi ok. 12,95 km. Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na nw. działki o nr ewidencyjnych: 3156, 1567, 1598, 1741, 1541, 1546, 1760, 1770, 1796/2, 1566/1, 2477, 2821, 2758, 2822/1, 2756, 2755/1, 2759, 2805, 2825, 2820, 2878/1, 2924 - obręb Kuryłówka, 101, 1/2, 13/1, 115, 116, 102, 117, 118/1, 118/2, 118/3, 349, 100 - obręb Tarnawiec, 597, 596, 608, 620, 908, 970, 344/1, 910/2, 193 - obręb Ożanna, 392, 482, 3, 472, 10, 469/2, 483, 421/1, 465, 38/1, 449, 49/4, 77, 369/1, 254, 265, 358, 484, 353, 345/3, 273/13, 273/36, 273/30, 273/31, 343, 273/23, 313, 807, 339/6, 339/4, 332 - obręb Dąbrowica, 222, 11, 42, 43, 220/1 - obręb Kolonia Polska.

Wniosek o wydanie decyzji został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie o dokumentach (nr karty 22/2017).

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 *uooś* dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, zaliczono je do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 *uooś*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przeprowadzenie oceny zależne jest od woli samego organu wydającego decyzję środowiskową. Organ ten stwierdza bowiem obowiązek, bądź brak obowiązku przeprowadzenia oceny (art. 63 ust. 1 i ust. 2 *uooś*).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. a *uooś*, pismem znak: OŚLR.6220.8.2017 z dnia 27.06.2017 r., Wójt Gminy Kuryłówka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie

o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Kuryłówka, obwieszczeniem z dnia 27.06.2017 r., znak: OŚLR.6220.8.2017 powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających w zakresie zasięgnięcia opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Opinią znak: SNZ.9020.4.14.2017.AL z dnia 03.07.2017 r. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie uznał za niezbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał wnioskodawcę na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismo znak: WOOŚ.4240.8.8.2017.JG.4 z dnia 7 lipca 2017 r.). Regionalny Dyrektor po zapoznaniu się ze złożonymi dokumentami (uzupełnionymi przez wnioskodawcę) pismem znak: WOOŚ.4240.8.8.2017.JG.7 z dnia 10.08.2017 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 *uooś*, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, będące w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Kuryłówka, uwzględniając uzyskaną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wydał postanowienie z dnia 11 sierpnia 2017 r. (znak: OŚLR.6220.8.2017), w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania.

Informacja o powyższym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach (nr karty 25/2017).

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Wójt Gminy Kuryłówka, nie przychylając się tym samym do opinii Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego kierował się m. in. przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami:

- inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne poprzez zapewnienie odpowiedniej infrastruktury, odwodnienie ciągów drogowych, zmniejszenie hałasu i wibracji, praktyczną eliminację zapylenia oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń ze spalin samochodowych emitowanych do atmosfery;
- planowana przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej po zakończeniu niezbędnego etapu robót nie zmieni sposobu użytkowania terenu a realizowane roboty budowlane służyć mają dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na

bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego. Zastosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, aprobaty i orzeczenia o jakości (wymagane i sprawdzane przez Inwestora, Nadzór Budowy i Inspektorat Nadzoru Budowlanego) gwarantuje zachowanie wszelkich norm podczas realizacji inwestycji. Brak zatem żadnych przesłanek mówiących o negatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko naturalne;

- niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza w okresie prac budowlanych będzie krótkotrwałe i odwracalne. Prace realizacyjne w pobliżu zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone tylko w porze dziennej tj. w godzinach od 06:00 – 22:00;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery (spaliny z ruchu pojazdów). Poprzez poprawę jakości nawierzchni, w wyniku planowanej przebudowy, ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy się emisja spalin.
- planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości progowych poziomów hałasu w środowisku. Przebudowana droga przyniesie korzyści polegające na poprawie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz poprawi warunki akustyczne w związku z zastosowaniem na drodze tzw. cichszej, równej nawierzchni, jak również poprawi przepustowość i płynność ruchu.

Nie ma więc obawy o zagrożenie zdrowia ludzi w związku z przebudową drogi nr 1250R Kuryłówka –Kolonia Polska, a inne źródła ewentualnego zagrożenia nie powinny mieć miejsca przy prawidłowej realizacji inwestycji.

Uwzględniając informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1250R na odcinku o długości ok. 12,95 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877 w miejscowości Kuryłówka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1251R w miejscowości Kolonia Polska. Niniejsza droga na odcinku objętym opracowaniem zaliczona jest do klasy techniczno-funkcjonalnej dróg lokalnych (L) o dwóch pasach ruchu. Planowana powierzchnia zajmowana przez przewidywane elementy przedsięwzięcia wynosić będzie łącznie ok. 19,5 ha.

Kluczowym czynnikiem decydującym o konieczności podjęcia planowanego przedsięwzięcia jest zły stan techniczny nawierzchni jezdni drogi oraz nasilająca się jej degradacja. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków poruszania się pojazdów oraz ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją drogi. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego poprzez: poszerzenie jezdni, wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni, budowę chodników, budowę kanalizacji deszczowej, umocnienie poboczy, renowację i odmulenie rowów przydrożnych lub ich likwidację bądź przebudowę, wykonanie rowów krytych, remont, przebudowę lub likwidację

istniejących przepustów i budowę nowych, przebudowę zjazdów publicznych, indywidualnych oraz skrzyżowań, przebudowę, budowę zatok autobusowych, przebudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego kolidującego z planowaną inwestycją.

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej, to w przeważającej części tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne oraz tereny leśne. Przebudowa drogi powiatowej będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu w trakcie prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednakże będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Szacowany czas prowadzenia prac budowlanych będzie wynosił ok. 6 miesięcy. Prace realizacyjne wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej. W celu uniknięcia powstawania zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy budowy podjęte będą stosowne działania zapobiegawcze. Ograniczony zostanie do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów na biegu jałowym. Ponadto przewiduje się zabezpieczenie przed pyleniem przewożonych i magazynowanych materiałów.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą odpadami charakterystycznymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 112), w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynosi: dla pory dnia 61 dB (A) oraz 56 dB (A) dla pory nocy. Prognozę natężenia ruchu dla przedmiotowej drogi określono dla dwóch horyzontów czasowych, tj. dla roku 2017 i 2027. Średni dobowy ruch dla roku 2017 wynosi 1004 poj./dobę (899 poj. osobowych), natomiast dla roku 2027 1250 poj./dobę (1116 poj. osobowych). Z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji inwestycji, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się z kolei do ograniczenia emisji hałasu

oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest częściowo w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 425 Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów, poza strefami ochronnymi ujęć wód. Teren przedsięwzięcia planowanego do realizacji częściowo znajduje się w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowana inwestycja obejmuje teren zlokalizowany w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Złota I” o kodzie PLRW20001722729 oraz „Lubinka” o kodzie PLRW200017227129, ich typ: potok nizinny piaszczysty (17). Z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r., Nr 49, poz. 549), zwanego dalej w skrócie: „Planem” wynika, że JCWP „Lubinka” stanowi naturalną część wód, natomiast JCWP „Złota I” to silnie zmieniona część wód (przekroczenie wskaźnika m3).

W Planie stan JCWP „Lubinka” oceniony jest jako zły (w tym potencjał ekologiczny – poniżej dobrego i stan chemiczny – dobry). Stan „Złota I” również jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny – umiarkowany i stan chemiczny – dobry).

Są to części wód wskazane jako zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Na podstawie Planu, dla przedmiotowych JCWP celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Ponadto, JCWP PLRW20001722729 posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych), a JCWP „Lubinka” również 4(4)-1 (brak możliwości technicznych) oraz 4(4)-2 (dysproporcjonalne koszty). Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla obydwu JCWP przedłużono do 2021 r.

Co więcej, zlewnia JCWP „Lubinka” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnego Sanu” PLH180020, zależnych od wód.

Zgodnie z Planem, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 136 (kod: PLGW2000136), w Planie jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan.

Analizując otrzymane dokumenty i charakterystykę zadań objętych wnioskiem sformułowano dwa czynniki oddziaływania na elementy jakości wód: wymiana przepustów oraz odprowadzanie wód opadowo – roztopowych.

Zgodnie z opisem przedsięwzięcia, w przypadku wymiany przepustów planuje się umocnienie skarp i dna cieków przed wlotem i wylotem z przepustu. Zaplanowane umocnienia wykonane będą z kamienia, bruku, humusu i darniny oraz betonowych elementów, na długości 10 m od wlotu i wylotu przepustu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, możliwy będzie wzrost ilości zawiesiny oraz zmiana warunków tlenowych w wodach cieków objętych pracami. Potencjalne oddziaływanie na wody w czasie prowadzonych prac budowlanych w postaci zmętnienia wód, będzie miało charakter krótkotrwały przemijający, a z uwagi na punktowy charakter inwestycji będzie to oddziaływanie o znaczeniu lokalnym i nie spowoduje pogorszenia klasy elementów fizykochemicznych w skali analizowanych JCWP.

Ponadto przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe w zakresie parametrów biologicznych i hydromorfologicznych.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie jak dotychczas, poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków, ze skierowaniem wód opadowo-roztopowych do przydrożnych rowów, które zostaną odmulone i udrożnione. W obszarach zabudowanych oraz w miejscach wykonania chodników, rowy otwarte, zostaną orurowane i przykryte. W ciągu planowanej kanalizacji deszczowej (rowów krytych) zastosowane zostaną studzienki wpustowe wraz z osadnikami. Łączna długość kanalizacji deszczowej zamkniętej wyniesie ok. 4,8 km. Pozostała część przebudowywanej drogi odwadniana będzie przez rowy trawiaste otwarte. Ze względu na prognozowany ruch pojazdów (droga powiatowa, klasa L) na przebudowywanej drodze, ładunki zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi nie przekroczą wartości: zawiesiny ogólnej 100 mg/l, węglowodory ropopochodne 15 mg/l, a zatem będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w *sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800 ze zm.).

Potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę przedsięwzięcia zabezpieczone będą w mobilnych, bezodpływowych urządzeniach sanitarnych, a woda na plac budowy dowożona będzie w beczkowozach. Sprzęt wykorzystany do prac będzie sprawny technicznie. Tankowanie odbywać się będzie poza terenem budowy. Zaplecze budowy oraz magazynowanie materiałów budowlanych zlokalizowane będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Pobocza drogi powiatowej oraz skarpy rowów porasta obecnie roślinność trawiasta. W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki ok. 80 sztuk drzew i ok. 52 ar krzewów rosnących w pasie drogowym. Przedmiotowa wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od listopada do marca. Na terenie

planowanych prac oraz w ich sąsiedztwie nie stwierdzono występowania gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową. Niemniej jednak Inwestor przewiduje, iż w trakcie realizacji inwestycji realizowana będzie czynna ochrona płazów i innych drobnych kręgowców, polegająca na podejmowaniu wszelkich działań interwencyjnych mających na celu w przypadku ich stwierdzenia odłowienie ich z placu budowy i przeniesienie do właściwego siedliska, poza teren prac. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie potencjalnych siedlisk płazów, wprowadzone zostaną tymczasowe wygradzenia tych miejsc, aby uniemożliwić płazom wejście na teren budowy. Przewiduje się tymczasowe zabezpieczenie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac w postaci oszalowania pni, zabezpieczenia odkrytych korzeni oraz wygradzenia zakrzewień lub zadrzewień. W obrębie obrysu koron drzew i w odległości do 2 m od tego obrysu nie dojdzie do zagęszczania gruntu np. poprzez magazynowanie materiałów budowlanych czy pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/787/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie *Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3590) oraz poza pozostałymi wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 0,69 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnego Sanu” PLH180020.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały na terenie Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy *o ochronie przyrody*. Zakaz ten, podobnie jak pozostałe zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy *o ochronie przyrody*, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z treścią art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U z 2016 r. poz. 2147 ze zm.) „*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*”, w co wpisuje się analizowane przedsięwzięcie, stanowi inwestycję celu publicznego.

Mając na uwadze powyższe, projektowane zamierzenie nie będzie się wiązało ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony znajdującego się poza terenem planowanej inwestycji ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Biorąc pod uwagę fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, jak również ze względu na jego zakres, rodzaj, lokalizację, skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz przewidywane działania minimalizujące (termin wykonania zaplanowanych prac, ochrona fauny) stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w *sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory*.

Sposób wykonania, zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń oraz uwzględnienie odpowiednich środków technicznych do budowy obiektu i na etapie jego eksploatacji, nie stwarzają ryzyka wystąpienia awarii.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedmiotowego zadania w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, stwierdzono, że nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstępuje się od indywidualnego powiadamiania stron postępowania, zawiadamianie stron o czynnościach organu dokonuje się przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania (art. 49 *K.p.a.* w związku z art. 74 ust. 3 *uuos* (liczba stron przekracza 20)).

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o *ochronie przyrody*. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o *ochronie przyrody*.

Z analizy informacji przedłożonych przez Wnioskodawcę oraz z charakteru inwestycji wynika, że oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i związane będzie z jego realizacją.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły uwagi ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Powiat Leżajski reprezentowany przez pełnomocnika Pana Piotra Kopczyka wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 *K.p.a.* Inwestor uzasadniając swój wniosek wskazał m. in. że przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Obecnie, jak wskazuje wnioskodawca

istniejąca droga jest w złym stanie technicznym tj. spękania, nierówności poprzeczne i podłużne, wykruszone krawędzie jezdni, nienormatywna szerokość jezdni, brak chodników co zagraża bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego.

Zgodnie z art. 86 *uooś* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 *uooś* m. in. organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę. W związku z tym, jak wskazuje wnoszący, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi Inwestorowi niezwłoczne przystąpienie do kolejnych etapów realizacji przedsięwzięcia tj., uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, złożenie wniosku zgłoszenia robót budowlanych, staranie się o dotację ze środków unijnych, ogłoszenia przetargu na wyłonienie wykonawcy zadania oraz jego docelową realizację.

Szybka przebudowa przedmiotowej drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników a w szczególności pieszych poprzez wykonanie chodników, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie nowej równej nawierzchni jezdni oraz wykonanie renowacji odwodnienia oraz podniesie standard życia mieszkańców.

Biorąc powyższe pod uwagę, wskazujące na ważny interes społeczny, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt. 2 sentencji decyzji). Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Biorąc powyższe pod uwagę, mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 *uooś* – informację o wydaniu niniejszej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, podaje się do publicznej wiadomości przez publikację obwieszczenia o jej wydaniu na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Kuryłówce oraz zainteresowanych sołectw: Kuryłówka, Tarnawiec, Ożanna, Dąbrowica i Kolonia Polskiej.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (*załącznik nr 1*).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie w terminie 14-tu dni od dnia otrzymania, składane za pośrednictwem organu który ją wydał, czyli Wójta Gminy Kuryłówka.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń (np. zgłoszenia lub pozwolenia na budowę, itp.), przy czym złożenie takiego wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Piotr Kopczyk
ul. Podwisłocze 36/101
35-309 Rzeszów
2. Inwestor: Powiat Leżański
ul. Kopernika 8
37-300 Leżajsk
3. Strony postępowania w trybie art. 49 *K.p.a.*
 - sołtys wsi Kuryłówka z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
 - sołtys wsi Tarnawiec z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
 - sołtys wsi Ożanna z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
 - sołtys wsi Dąbrowica z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
 - sołtys wsi Kolonia Polska z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
 - BIP Urzędu Gminy w Kuryłówce
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Kuryłówce
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów
2. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
ul. Wierzbowa 16
35-959 Rzeszów

WÓJT
inż. Tadeusz Halesiak

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.).

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 28.08.2017 r. znak OŚLR.6220.8.2017

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

określonego jako:

„Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka-Kolonia Polska”

planowanego do realizacji w obrębie działek ewidencyjnych na terenie miejscowości Kuryłówka, Tarnawiec, Ożanna, Dąbrowica i Kolonia Polska, Gmina Kuryłówka.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Leżajski, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1250R w miejscowościach Kuryłówka, Tarnawiec, Ożanna, Dąbrowica i Kolonia Polska. Przebudowa niniejszej drogi powiatowej obejmuje odcinek o łącznej długości ok. 12,95 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877 w miejscowości Kuryłówka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1251R w miejscowości Kolonia Polska.

Inwestycja oddziaływać będzie na nw. działki o nr ewidencyjnych: 3156, 1567, 1598, 1741, 1541, 1546, 1760, 1770, 1796/2, 1566/1, 2477, 2821, 2758, 2822/1, 2756, 2755/1, 2759, 2805, 2825, 2820, 2878/1, 2924 - obręb Kuryłówka, 101, 1/2, 13/1, 115, 116, 102, 117, 118/1, 118/2, 118/3, 349, 100 - obręb Tarnawiec, 597, 596, 608, 620, 908, 970, 344/1, 910/2, 193 - obręb Ożanna, 392, 482, 3, 472, 10, 469/2, 483, 421/1, 465, 38/1, 449, 49/4, 77, 369/1, 254, 265, 358, 484, 353, 345/3, 273/13, 273/36, 273/30, 273/31, 343, 273/23, 313, 807, 339/6, 339/4, 332 - obręb Dąbrowica, 222, 11, 42, 43, 220/1 - obręb Kolonia Polska.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- poszerzenie jezdni do 5,5 - 5,75 m,
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- umocnienie poboczy,
- renowację i odmulenie rowów przydrożnych,
- likwidację, przebudowę rowów przydrożnych,
- wykonanie rowów krytych,
- remont, przebudowę lub likwidację istniejących przepustów,

- budowę przepustów,
- przebudowa zjazdów publicznych, indywidualnych oraz skrzyżowań,
- przebudowę, budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego kolidującego z projektowaną inwestycją.

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa drogi - L (lokalna),
- prędkości projektowe $V_p=40$ km/h,
- obciążenie nawierzchni - $Q=100$ kN/oś,
- kategoria ruchu - KR 2,
- ilość jezdni - 1,
- szerokość jezdni - $2 \times 2,75\text{m}$ i $2,75+3,00\text{m} = 5,5-5,75\text{m}$,
- rodzaje skrzyżowań - jednopoziomowe zwykłe.

Powierzchnia zajmowanego terenu oraz obiektu budowlanego, sposób jego dotychczasowego wykorzystania i pokrycie szatą roślinną

Zestawienie powierzchni dla zagospodarowania terenu:

(Powierzchnie orientacyjne oraz proporcje, doprecyzowane na etapie opracowywania projektu budowlanego)

- długość przebudowywanej drogi: ok. 12,95 km,
- powierzchnia jezdni ok. 72 800 m²,
- powierzchnia terenu w granicach pasa drogowego ok. 194 600 m²,
- powierzchnia terenu objętego inwestycją ok. 175 100 m².

Sposób dotychczasowego wykorzystania terenu:

Obecnie na przedmiotowym obszarze znajduje się droga powiatowa służąca do obsługi ruchu lokalnego. Istniejąca droga powiatowa objęta przebudową jest jednojezdniowa o szerokości jezdni ok. 5,1- 6,0 m (lokalnie szerokość jezdni wynosi ok. 7,2m) i nawierzchni asfaltowej. Na odcinku drogi objętej przebudową występują przepusty pod koroną drogi oraz pod zjazdami.

Wody powierzchniowe na odcinku objętym przebudową odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejących rowów melioracyjnych oraz powierzchniowo na teren przyległy do drogi.

Istniejąca szata roślinna:

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej, to w przeważającej części tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny leśne oraz tereny rolne. Pobocza drogi oraz skarpy rowów pokryte są roślinnością trawiastą. Głównymi

gatunkami drzew występującymi w pobliżu przebudowywanej drogi są sosny, olchy, brzozy, wiązy, miejscowo dęby i topole.

Rodzaj technologii:

Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozściełaczy mieszanek asfaltowych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie dowiązania do istniejących dróg bocznych w związku z wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni przebudowywanej drogi powiatowej. Dowiązanie do nowej niwelety drogi powiatowej zostanie wykonane na istniejącej nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni z kruszywa lub ziemnej z kruszywa i/lub mieszanki mineralno-asfaltowej. Projektowane odwodnienie korony jezdni przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

W miejscach wykonania chodnika rowy przydrożne otwarte zostaną zasypane, zarurowane a ich funkcję będzie pełnić kanalizacja deszczowa, rów kryty. Ponadto, rowy przy przedmiotowej drodze w znacznej większości są rowami suchymi i jedynie podczas opadów krótkotrwale spływa nimi woda z jezdni i poboczy. Odmulanie rowów prowadzone będzie od ujścia w górę rowów celem uniknięcia ewentualnych zastoisk spływającej wody podczas opadów atmosferycznych.

W przypadku potrzeby przewiduje się zabezpieczenie kolizji istniejących urządzeń infrastruktury technicznej. Zakres i sposób wykonania zostanie szczegółowo określony przez Zarządcę danej infrastruktury technicznej na etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia nie może być wzięty pod uwagę, gdyż przebudowa drogi powiatowej spowoduje ułatwienia dla okolicznych mieszkańców oraz podniesienie bezpieczeństwa poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników, a co za tym idzie poprawie parametrów tj. szorstkość, równość podłoża i poprzeczna przekładające się bezpośrednio na komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Planowana przebudowa w możliwie najkrótszym czasie doprowadzi inwestycję do właściwego stanu technicznego i bezpieczeństwa użytkowania.

Wariant polegający na przebudowie drogi jest najkorzystniejszy pod kątem lokalizacyjnym (poprawa warunków ruchu wszystkich użytkowników drogi), technologicznym (budowa konstrukcji jezdni podniesie parametry użytkowe drogi) oraz

ekonomicznym (budowa drogi pozwoli zaoszczędzić środki finansowe na coroczne remonty jezdni i elementów sieci odwodnienia).

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przewidywany pobór wody oraz energii w fazie realizacji przedsięwzięcia zostanie określony w dalszym etapie projektowania i uzgodniony z administratorami sieci.

Roboty ziemne będą związane z przebudową, likwidacją istniejących rowów przydrożnych lub budową nowych rowów. Przebudową poboczy oraz przy wykonaniu nasypów lub wykopów pod projektowane chodniki i kanalizację deszczową. Nadmiar gruntu w przypadku jego przydatności do wbudowania zostanie wykorzystany na miejscu.

Ilości materiałów konstrukcyjnych (kruszywa łamanego, betonu asfaltowego, mieszanki mineralno-bitumicznej oraz innych), zostaną określone w dalszych fazach projektowania.

W fazie realizacji przedsięwzięcia woda dowożona będzie beczkowozami. Planowana inwestycja ma charakter liniowy i materiały będą dowożone sukcesywnie bezpośrednio do miejsca wbudowywania w drodze lub do baz materiałowo-sprzętowych.

Na terenie baz materiałowo-sprzętowych znajdować się będzie małe zaplecze techniczne w którym ścieki socjalno-bytowe będą magazynowane na placu budowy i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Mieszanki bitumiczne przeznaczone na warstwy jezdne drogi będą dowożone sukcesywnie z istniejących stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych poza realizowaną inwestycją.

Grunty pochodzące z odmulenia rowów i przepustów będą zdejmowane i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystane jedynie przy pracach wykończeniowych np. humusowaniu skarp rowów.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, a w fazie eksploatacji nastąpi nawet poprawa warunków przyrodniczych.

Na etapie realizacji:

Rozwiązania chroniące środowisko w fazie budowy to:

- nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów, powodującego nadmierną emisję gazów i pyłów oraz hałasu,

- tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami ze szczególną ostrożnością,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne,
- prowadzenie systematycznej selektywnej zbiórki odpadów do zbiorczych pojemników lub w wydzielone miejsca ich magazynowania.

Ochrona szaty roślinnej

W fazie robót przygotowawczych zajdzie konieczność usunięcia kilkudziesięciu drzew i zakrzaczeń w obszarze objętym inwestycją, kolidującego z planowaną inwestycją.

Planowane wycinki przeprowadzone zostaną przed początkową fazą robót, w okresie poza wylęgowym ptaków i płazów tj. w miesiącach od listopada do marca.

Ponieważ w trakcie wykonywania robót budowlanych może wystąpić zagrożenie dla pozostałego, istniejącego drzewostanu w sąsiedztwie placu budowy, dlatego w przypadkach prac w pobliżu takich drzew zastosowane będą osłony pni oraz bryły korzeniowej, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia. Prace wykonywane będą pod właściwym nadzorem w celu niedopuszczenia do wycieków substancji niebezpiecznych z maszyn budowlanych.

W zamian za wycinkę drzew zostaną nasadzone nowe drzewa i krzewy.

Gospodarka odpadami

Gospodarka wytworzonymi odpadami prowadzona będzie przez wyspecjalizowaną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenia, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących odpadów niebezpiecznych. Materiały z rozbiórek, jako odpady składowane będą przez wykonawcę robót, selektywnie składowane i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz.1987 ze zm.).

Ochrona przed hałasem i zanieczyszczeniem powietrza

Roboty budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższej usytuowanych budynków mieszkalnych. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za zabezpieczenie przed pyleniem przewożonych i składowanych materiałów oraz czyszczenie dróg dojazdowych i placu budowy.

Emisja hałasu, w miarę możliwości będzie ograniczana przez zastosowanie pod maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatacją urządzeń,

zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych.

Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące.

Transport technologiczny odbywał się będzie z użyciem przykryć wożonych materiałów, plandekami.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe

Działania ukierunkowane na maksymalne złagodzenie oddziaływań związanych z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia to:

- zakaz stosowania sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów, powodującego nadmierną emisję gazów i pyłów oraz hałasu,
- tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzane będzie poza wykopami ze szczególną ostrożnością,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne,
- prowadzenie systematycznej selektywnej zbiórki odpadów do zbiorczych

W celu maksymalnego złagodzenia skutków danego przedsięwzięcia dla celów ochrony wód wszelkie roboty będą prowadzone przy jak najmniejszej ingerencji w środowisko i nie wpłyną na morfologię, a także na pogorszenie stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych, podziemnych oraz środowiska wodno-gruntowego. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, będą prowadzone przez pojazdy i maszyny sprawne technicznie.

Ochrona płazów

W trakcie realizacji inwestycji prowadzona będzie czynna ochrona płazów i innych drobnych kręgowców, polegająca na podejmowaniu wszelkich działań interwencyjnych mających na celu odłowienie ich z placu budowy i uwolnienie w bezpiecznym miejscu, ekologicznie dostosowanym do ich aktualnych form aktywności (np. w trakcie godów płazy wynoszone będą do zbiorników wodnych).

Na etapie eksploatacji:

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Przebudowana drogi powiatowej nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe, podziemne oraz grunty. Źródłem ścieków z analizowanego przedsięwzięcia będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi odprowadzane do samoczyszczących się przydrożnych rowów trawiastych.

Wody opadowe będą posiadały stężenia niższe niż dopuszczalne określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) – zawiesina 100 mg/l, substancje ropopochodne 15 mg/l).

Ochrona przed hałasem

Na podstawie pomiarów natężenia ruchu wykonanych przez projektanta zadania inwestycyjnego, prognozowane natężenie ruchu średniodobowego (na rok 2037) na analizowanym odcinku drogi wynosi 1519 poj./dobę. W porze dziennej prognozowane natężenie ruchu wynosi około 1388 poj./dobę. Natomiast w porze nocnej prognozowane natężenie ruchu wynosi około 131 poj./dobę.

Najbliższe tereny chronione akustycznie występujące w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej to zabudowa jednorodzinna po obu stronach jezdni drogi.

Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 112), tj.:

- pora dnia: 6:00 – 22:00, przedział czasu odniesienia 16 godzin – 61dB,
- pora nocy: 22:00 – 6:00, przedział czasu odniesienia 8 godzin – 56dB.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy, po zrealizowaniu planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi na przedmiotowym odcinku w zakresie hałasu. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch sprawią, iż poziom hałasu w rejonie drogi znacznie obniży się.

Nie przewiduje się konieczności zastosowania środków ochrony akustycznej.

Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza:

W zakresie emisji zanieczyszczeń planowane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu jakości powietrza na terenach sąsiednich, a więc nie zachodzi potrzeba stosowania środków ochrony.

Ochrona szaty roślinnej:

Na etapie projektu budowlanego zostanie zapewniona minimalizacja wycinki drzew i krzewów a dotyczyć będzie ona fazy robót przygotowawczych. W trakcie wykonywania prac budowlanych w sąsiedztwie drzew nie podlegających wycince muszą zostać podjęte przez wykonawcę działania ochronne pni i brył korzeniowych.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odslonięte powierzchnie gruntu zostaną

obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siennej gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe

Wody opadowe z chodników i jezdni z odcinka objętego rozbudową zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących urządzeń wodnych takich jak kanalizacja deszczowa oraz rowy przydrożne. W ciągu planowanej kanalizacji deszczowej (rowów krytych) zastosowane zostaną studzienki wpustowe wraz z osadnikami. Nie projektuje się żadnych dodatkowych urządzeń podczyszczających.

Wody opadowe zostaną wprowadzone do środowiska zgodnie z art. 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800 ze zm.).

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód oraz środowiska gruntowo-wodnego.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

ścieki socjalno-bytowe

Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane na placu budowy i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Natomiast w trakcie eksploatacji drogi nie będą wytwarzane tego rodzaju ścieki.

ścieki technologiczne

Dla planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wytwarzania ścieków technologicznych.

wody opadowe

Jezdnia drogi powiatowej będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, ze skierowaniem wód opadowych do przydrożnych rowów trawiastych-samoczyszczących (lokalnie umocnionych) oraz do rowów krytych, kanalizacji deszczowej z wylotem do ww. rowów otwartych lub rowów melioracyjnych, cieków wodnych.

Z uwagi na to, że stężenia zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych będą w odprowadzanych wodach opadowych niższe od dopuszczalnych maksymalnych stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska

wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800 ze zm.) nie jest konieczne podczyszczanie wód opadowych, przed ich wprowadzeniem do ziemi i wód.

Mając na uwadze powyższe, stwierdza się że zaproponowany system odwodnienia jest wystarczający do ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, a co za tym idzie, jest wystarczający, aby docelowo osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i chemiczny wód powierzchniowych.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Inwestycja zlokalizowana jest ok. 100 km od granicy ze Słowacją i ok. 60 km do granicy z Ukrainą. Wobec tego stwierdza się, że z uwagi na znaczną odległość i punktowy charakter inwestycji nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/787/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie *Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3590) oraz poza pozostałymi wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 0,69 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnego Sanu” PLH180020.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały na terenie Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. Zakaz ten, podobnie jak pozostałe zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z treścią art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U z 2016 r. poz. 2147 ze zm.) „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”, w co wpisuje się analizowane przedsięwzięcie, stanowi inwestycję celu publicznego.

Mając na uwadze powyższe, projektowane zamierzenie nie będzie się wiązało ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony znajdującego się poza terenem planowanej inwestycji ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej:

Przedmiotowa droga nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

Budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 i 20 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów).

Gospodarka wytworzonymi odpadami prowadzona będzie przez wyspecjalizowaną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenia, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących odpadów niebezpiecznych. Materiały z rozbiórek, jako odpady składowane będą przez wykonawcę robót, selektywnie składowane i zagospodarowane zgodnie z *ustawą o odpadach* z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz.1987 ze zm.).



WÓJT
[Signature]
inż. Tadeusz Halesiak

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GN.6630.110.2018

Opis przedmiotu narady: **PB - sieci kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1250R.**

Wnioskodawca: BIK - KOPCZYK
Piotr Kopczyk
Podwisłocze 36/101
35-309 Rzeszów

Wniosek z dnia: **2018-05-25**
Data wpływu wniosku: **2018-05-25**

Inwestor : **POWIAT LEŻAJSKI**
Kopernika 8
37-300 Leżajsk

Starosta Leżajski **uzgadnia** pozytywnie usytuowanie obiektu położonego :
gmina : **Kuryłówka**, obręb: **Kuryłówka działki nr 1567, 1566/1, 2821.**
Tarnawiec działka nr 101.
Dąbrowica działki nr 392, 254.

NARADA KOORDYNACYJNA : 2018-06-05

Uwagi i zlecenia:

1. Integralną częścią protokołu jest uzgodniony projekt podpisany i opieczętowany.
2. W przypadku zmiany skoordynowanego przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie koordynacji.
3. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.
4. Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. z poz.2101) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (DZ.U. Nr 45, poz.454), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 11z 2001r. poz.89) .
5. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika-użytkownika sieci.
6. Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełniania wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.

7. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowania budowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym gazociągami wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni Leżajsk , uzyskać protokół z odbioru w/w skrzyżowania.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

LP.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Leżajsku		nieczyt.
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Leżajsku	K. Siwek	"
3.	RDG Leżajsk	J. Smyrak	"
4.	PGE-RE Leżajsk	Z. Kuśnierz	"
5.	PZMiUW I. Leżajsk		
6.	Stare Miasto-Park		
7.	MZK Leżajsk		
8.	UMiG Nowa Sarzyna		
9.	ZGK i UG Kuryłówka	W. Sydoń	"

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Karakula
Inspektor

.....
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Zarząd Zlewni
w Stalowej Woli**

RZ.ZUZ.4.421.111.2018.EB

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 16 pkt. 65 lit. a i f, art. 17 ust. 1 pkt. 4, 35 ust. 3 pkt. 7, art. 388 ust. 1 pkt. 1, art. 389 pkt. 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt. 2, art. 400 ust. 1, 6 i 8, art. 403, art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn.zm./,
- art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn.zm./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz.735 z późn.zm./,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie /Dz.U. z 2007 r. Nr 86 poz. 579/,
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. z 2014 r. poz. 1800/

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Leżajsku, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Piotr Kopczyk - BIK-KOPCZYK, ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowy drogi Nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska”, gmina Kuryłówka, powiat leżański, województwo podkarpackie.

o r z e k a m

- I. Udzielam Powiatowi Leżański, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowy drogi Nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska”, gmina Kuryłówka, powiat leżański, województwo podkarpackie pozwolenia wodnoprawnego na:
1. Wykonanie przebudowy rowów Nr 1, 3, 7, 8 i 13 celem prawidłowego odprowadzenia wód z pasa jezdni i przyległego terenu zgodnie z danymi technicznymi:

Nr rowu	Strona	Długość [m]	Początek	Koniec	Nr działki	Rzędna początku rowu m npm	Rzędna końca rowu m npm
1	L	ok. 41	km 0+030,00	km 0+071,00	1567	168,11	168,52
3	L	ok. 70	km 0+075,00	km 0+145,67	1567	168,60	169,56

7	L	ok. 222	km 0+416,65	km 0+642,79	1567	168,21	167,74
8	P	ok. 49	km 0+004,04	km 0+053,00	1566/1	166,66	165,21
13	P	ok. 310	km 9+352,00	km 9+662,23	392	188,16	197,06

Współrzędne geodezyjne przebudowanych rowów:

Nr rowu	Początek		Koniec	
	X	Y	X	Y
1	5574417.95	7604026.37	5574379.34	7604040.97
3	5574369.04	7604044.40	5574309.83	7604071.07
7	5574106.03	7604244.45	5573939.64	7604398.05
8	5573922.07	7604392.68	5573892.97	7604355.96
13	5573514.12	7611428.50	5573463.11	7611734.12

2. Wykonanie przebudowy przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 1250R w zakresie:

Km drogi	średnia [mm]	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne		Rzędna wlotu m npm	Rzędna wylotu m npm	Nr działki	Przepływ miarodajny Q _{1%}
			Y	X				
9+000	Ø 800	12,00	7611381.07	5573796.42	186,26	186,15	392	1.00 m ³ /s
9+091	Ø 800	10,50	7611445.96	5573769.64	186,76	186,30	392	1,02 m ³ /s

3. Wykonanie wylotów projektowanej kanalizacji deszczowej do urządzenia wodnego - rowu przydrożnego zgodnie z danymi technicznymi:

Nr Wylotu	średnia [mm]	odbiornik	Współrzędne geodezyjne		Rzędna wylotu m npm	Nr działki	Kilometraż drogi
			Y	X			
W1	Ø 400	istn. rów	7604394.07	5573923.18	166,77	1566/1	0+653,76
W2	Ø 500	istn. rów	7604993.57	5573114.99	167,76	101	1+722,51
W3	Ø 400	istn. rów	7610971.54	5573799.89	183,84	392	8+585,02
W4	Ø 400	istn. rów	7611429.39	5573514.23	188,35	392	9+353,47

4. Zlikwidowanie rowów przydrożnych w związku z budową kanalizacji deszczowej zgodnie z danymi:

Nr rowu	Strona drogi	Długość [m]	Początek	Koniec	Nr działki	Zakres robót
2	P	ok. 33	km 0+032,00	km 0+064,95	1567	Zasypanie i wykonanie chodnika
4	L	ok. 38	km 0+234,90	km 0+273,46	1567	Zasypanie i wykonanie zatoki autobusowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

tel.: +48 (15) 842 89 82 | faks: +48 (15) 842 89 82 | e-mail: zz-stalowawola@wody.gov.pl

						oraz wpustu do kanalizacji deszczowej
5	P	ok. 20	km 0+253,86	km 0+273,73	1567	Zasypanie i wykonanie chodnika oraz kanalizacji deszczowej
6	P	ok. 269	km 0+338,36	km 0+607,54	1567	Zasypanie i wykonanie chodnika oraz kanalizacji deszczowej
9	L	ok. 91	km 1+665,51	km 1+756,45	101	Zasypanie i wykonanie chodnika oraz kanalizacji deszczowej
10	L	ok. 18	km 9+028,52	km 9+046,17	392	Zasypanie i wykonanie chodnika oraz kanalizacji deszczowej
11	L	ok. 41	km 0+000,00	km 0+032,81	254	Zasypanie i wykonanie chodnika oraz kanalizacji deszczowej
			km 9+070,53	km 9+078,54	392	Zasypanie i wykonanie chodnika oraz kanalizacji deszczowej
12	L	ok. 91	km 9+151,30	km 10+113,88	392	Zasypanie i wykonanie chodnika oraz kanalizacji deszczowej

Współrzędne geodezyjne likwidowanych rowów:

Nr rowu	Początek		Koniec	
	X	Y	X	Y
2	5574411.17	7604017.80	5574380.74	7604029.40
4	5574238.17	7604122.13	5574207.88	7604145.42
5	5574217.66	7604125.20	5574201.59	7604135.56
6	5574153.29	7604181.32	5573962.34	7604369.95
9	5573171.79	7604976.00	5573096.97	7605025.19
10	5573796.27	7611411.11	5573794.35	7611431.29
11	5573815.04	7611462.41	5573779.89	7611459.64
12	5573707.79	7611446.82	5573410.58	7612182.67

5. Zlikwidowanie przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 1250R zgodnie z danymi:

Kilometr drogi	Średnica przepustu [mm]	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne		Rzędna wlotu m npm	Rzędna wylotu m npm	Nr działki
			Y	X			
0+255	Ø 500	9,20	7604130.91	5574218.96	167,92	167,79	1567

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

tel.: +48 (15) 842 89 82 | faks: +48 (15) 842 89 82 | e-mail: zz-stalowawola@wody.gov.pl

0+444	Ø 800	10,20	7604261.34	5574083.30	167,59	167,50	1567
0+653	2x Ø 500	10,90	7604400.733	5573928.24	166,74	166,71	1567
1+722	Ø 1000	10,40	7604998.82	5573118.50	167,86	167,76	101
10+012,18	Ø 400	17,60	7612081.03	5573415.27	203,15	202,80	392

6. Usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do urządzenia wodnego – rowu przydrożnego o następujących parametrach:

Numer wylotu	Maksymalna ilość wód [m³/s]	Średnia ilość wód [m³/rok]	Wielkość powierzchni rzeczywistej [m²]	Wielkość powierzchni zredukowanej [m²]
W 1	0,04604	2730,0	5585,0	4554,0
W 2	0,06417	3882,0	10948,0	6437,2
W 3	0,04559	2703,0	5147,0	4474,8
W 4	0,05415	3210,0	6118,0	5359,2

II. Zobowiązuję inwestora Powiat Leżajsk, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk do:

- uporządkowania terenu po zakończeniu prowadzonych prac,
- prowadzenia robót w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowodowała zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- utrzymywania na bieżąco drożności i właściwego stanu technicznego urządzeń wodnych,
- przebudowywane przepusty nie powinny powodować nadmiernego spiętrzania wody przed przepustem, zapewniać odpowiednie warunki odpływu wody od przepustu oraz zabezpieczać przed istotnym rozmyciem lub zamuleniem przed i za przepustem,
- podjęcia natychmiastowych działań zabezpieczających i zastosowania procedur przewidzianych w tym zakresie w razie wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na zanieczyszczenie wód opadowych (np. rozlania substancji ropopochodnych),
- prowadzenia prac i eksploatacji urządzeń wodnych objętych pozwoleniem wodnoprawnym w taki sposób, aby nie powodowały zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- zakazu wprowadzania do kanalizacji deszczowej ścieków innych niż wody opadowe i roztopowe objęte niniejszym pozwoleniem,
- usuwania wszelkich szkód powstałych w związku z udzielonym pozwoleniem.

III. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na inwestora dodatkowe obowiązki.

V. Wszelkie odstępstwa od operatu należy uzgodnić z organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego.

VI. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn – zgodnie z art. 415 ustawy Prawo wodne.

VII. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obowiązuje od dnia gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna do dnia 4 czerwca 2038 r.

VIII. Przedłożony operat wodnoprawny stanowi podstawę wydania niniejszego pozwolenia.

- IX. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- X. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Zarządu Powiatu w Leżajsku, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Piotr Kopczyk - BIK-KOPCZYK, ul. Podwisłocze 36/101, 35-309 Rzeszów zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli z wnioskiem o wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowy drogi Nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska”, gmina Kuryłówka, powiat leżański, województwo podkarpackie.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny wraz z wersją na nośniku elektronicznym,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- decyzję Wójta Gminy Kuryłówka z dnia 28 sierpnia 2017 r. znak: OŚLR.6220.8.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska”.

Po stwierdzeniu przez organ kompletności wniosku wraz z załącznikami określonymi w art. 407 ustawy Prawo wodne, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, oraz w oparciu o art. 10 Kpa w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu – poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgłaszania ewentualnych uwag w wyznaczonym terminie, pod rygorem podjęcia decyzji na podstawie zebranego materiału dowodowego i okoliczności ujawnionych w aktach sprawy. Natomiast na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania została umieszczona na tablicy ogłoszeń i BIP Starostwa Powiatowego w Leżajsku, tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Stalowej Woli jak również na stronie BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym żadna ze Stron nie zgłosiła uwag dot. przedmiotowego pozwolenia. Do wniosku dołączona została decyzja Wójta Gminy Kuryłówka stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska”.

Z dokumentacji załączonej do wniosku wynika:

Inwestycja pn. „Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska” położona jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, w powiecie leżańskim, w obrębie gmina Kuryłówka. Projektowany system odwodnienia drogi powiatowej nr 1250R ujmuje wody opadowe i roztopowe poprzez drogowe studzienki odwadniające kanalizacji deszczowej, a następnie wylotami do istniejących rowów - do ziemi. Na pozostałych odcinkach drogi wody opadowe będą odprowadzane do istniejących rowów, które zostaną odmulone. W miejscach budowy chodnika likwidacji ulegają istniejące rowy, które będą zasypane a w ich miejscu zostanie wykonane poszerzenie jezdni drogi powiatowej, chodnik oraz kanalizacja deszczowa. Zaprojektowane wyloty z kanalizacji deszczowej będą budowlą stałą, umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Dla wylotów projekt zakłada kolektor z rur HDPE, o średnicy DN400 – DN500. W miejscach lokalizacji wylotów projektuje się umocnienie skarpy oraz dna rowu. Umocnienie skarp w obszarze wylotu projektuje się z płyt betonowych lub z kamienia łamanego na betonie, natomiast dna rowu ściekiem typu mulda. Projektowana przebudowa drogi powiatowej objęta niniejszym opracowaniem obejmuje sumarycznie odcinek długości ok. 6,01 km. Wody opadowe będą w niewielkim stopniu, niezagrożającym środowisku, zanieczyszczone ściekami pochodzącymi od ruchu pojazdów. Ze względu na wykonanie chodników, a w związku z tym także kanalizację deszczową, likwidacji ulegną istniejące rowy oznaczone na planie sytuacyjno-wysokościowym jako nr 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej, projektowanych wylotów nr W1-W4 zostaną odprowadzone do istniejących rowów. Projektuje się także przebudowę rowów nr 1, 3, 7, 8, 13.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

tel.: +48 (15) 842 89 82 | faks: +48 (15) 842 89 82 | e-mail: zz-stalowawola@wody.gov.pl

Na pozostałych rowach zostaną wykonane prace renowacyjne, utrzymaniowe min. odmulenie wraz z przepustami.

Przebudowa drogi nie wymaga decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 z późn.zm./.

Niniejszej decyzji została nadana klauzula natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny związany z poprawą obsługi komunikacyjnej dla uczestników ruchu drogowego. Na dzień dzisiejszy droga jest w złym stanie technicznym, brak jest chodników co stwarza niebezpieczeństwo licznych wypadków. Opóźnienie realizacji inwestycji uniemożliwi wykorzystanie dofinansowania a co za tym idzie krytykę mieszkańców zainteresowanych szybkim wykonaniem przebudowy drogi.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych określa art. 389 pkt. 1 i 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn.zm./. Natomiast art. 407 ust. 1 w/w ustawy stanowi, że pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, a organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt. 2. Termin ważności pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 400 ust. 6 na wykonanie urządzeń wodnych nie ma zastosowania. Dokonano jedynie zapisu, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 20 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Nałożone warunki i obowiązki w punkcie I i II niniejszej decyzji dotyczące realizacji pozwolenia wodnoprawnego mają na celu prawidłowe wykonanie urządzeń wodnych i odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych do gruntu.

Zgodnie § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. z 2014 r. poz. 1800 z późn.zm./ wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwadnianej powierzchni mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wnoszenia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne/Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm./- inwestor uiścił opłatę za udzielenie zgody wodnoprawnej w wysokości 1302,00 zł.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Włod Bielecki

Otrzymują:

1. Piotr Kopczyk – pełnomocnik, BIK-KOPCZYK, ul. Podwiślocze 36/101, 35-309 Rzeszów
2. Urząd Gminy Kuryłówka, 37-303 Kuryłówka 527
3. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Polna 12, 37-300 Leżajsk
4. A/a.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

tel.: +48 (15) 842 89 82 | faks: +48 (15) 842 89 82 | e-mail: zz-stalowawola@wody.gov.pl

D E C Y Z J A

Działając na podstawie art.122 ust.1 pkt. 1 i 3 w związku z art.9 ust.1 pkt.19, lit. „f”, ust. 2 pkt 2, art.123 ust.2, art.127 ust.3 i 5, art.128, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku, *Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1121)*, art.181. ust.1 pkt.3, art.183 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku, *Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 519)*, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku, w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku, *Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1257)*, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Leżajskiego, 37 - 300 Leżajsk, ul. Kopernika 8, pismo z dnia 28 sierpnia 2017 roku, znak: BIK/1250R/002/08/2016, działającego przez pełnomocnika Pana Piotr Kopczyk BIK - KOPCZYK Biuro Inżynierskie, 35-222 Rzeszów, ul. Gen. L. Okulickiego 17, przekazanego do tut. Urzędu ze wskazaniem do prowadzenia przedmiotowej sprawy postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, pismo z dnia 4 września 2017 roku, znak: ZU-431-3-204/17, uzupełniony pismem z dnia 8 września 2017 roku, znak: BIK/1250R/004/09/2016, zostało wszczęte postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów, przebudowy rowów przydrożnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz na wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi powiatowej nr 1250R, w m. Tarnawiec, Ożanna, Dąbrowica, gm. Kuryłówka i projektowanego chodnika za pomocą ww. wylotów do wód i ziemi, – w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1250R, Kuryłówka - Kolonia Polska”, – w oparciu o operat wodnoprawny i w wyniku postępowania wodnoprawnego

o r z e k a m :

– Udzielić Powiatowi Leżajskiemu, 37-300 Leżajsk, ul. Kopernika 8, pozwolenia wodnoprawnego:

I. Na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 101 obręb Tarnawiec, dz. nr ewid. 597 obręb Ożanna dz. nr ewid. 392 obręb Dąbrowica, gm. Kuryłówka, realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1250R, Kuryłówka - Kolonia Polska”, obejmujących:

I.1. Wykonanie rowów przydrożnych, o parametrach:

- 1/ rów otwarty Nr 1, w km 1+828.47 do km 2+763.70, /strona lewa/, długość l = 935.00 m, spadek i = 0,10 %, min głębokość h = 0.50 m, szerokość dna s = 0.40 m, nachylenie skarp n = 1:1.5, rzędna początku dna rowu – 168,42 m n.p.m., rzędna końca dna rowu – 169,35 m n.p.m., o współrzędnych geograficznych początku: N 50°17'03.43", E 22°28'28.48" i końca: N 50°17'04.69", E 22°29'15.67", działka nr ewid. 101 obręb Tarnawiec;
- 2/ rów kryty Nr 2, rury HDPE Ø 500 mm, w km 4+248.01 do 4+312.01, /strona lewa/, długość l = 65.00 m, spadek i = 0.20 %, rzędna wylotu – 177.08 m n.p.m., rzędna wlotu – 177,21 m n.p.m., rów otwarty Nr 2, w km 4+312.01 do km 4+410.83 /strona lewa/ długość l = 98,00 m, spadek i = 0,20 %, min głębokość h = 0.50 m, szerokość dna s = 0.40 m, nachylenie skarp n = 1:1.5, rzędna początku dna rowu – 177,21 m n.p.m., rzędna końca dna rowu – 177,41 m n.p.m., o współrzędnych geograficznych początku: N 50°16'51.61", E 22°30'27.42" i końca: N 50°16'50.66", E 22°30'35.52", działka nr ewid. 597 obręb Ożanna;
- 3/ rów otwarty Nr 4, w km 6+339.90 do km 6+630.21, /strona lewa/, długość l = 291.00 m, spadek i = 0,40 ÷ 1,35 %, min głębokość h = 0.50 m, szerokość dna s = 0.40 m, nachylenie skarp n = 1:1.5, rzędna początku dna rowu – 175,28 m n.p.m., rzędna końca dna rowu – 177,13 m

n.p.m., o współrzędnych geograficznych początku: N 50°17'19.05", E 22°31'41.44" i końca: N 50°7'25.65", E 22°31'50.14", działka nr ewid. 392 obręb Dąbrowica;

4/ rów otwarty Nr 5, w km 6+752.07 do km 6+964.74, */strona lewa/*, długość l = 213.00 m, spadek $i = 0.10 \div 0.91$ %, min głębokość h = 0.50 m, szerokość dna s = 0.40 m, nachylenie skarp n = 1:1.5, rzędna początku dna rowu – 176.90 m n.p.m., rzędna dna ujścia – 176.52 m n.p.m., rzędna końca dna rowu – 176.69 m n.p.m., o współrzędnych geograficznych początku: N 50°17'27.92", E 22°31'55.08" i końca: N 50°17'29.01", E 22°32'05.69", działka nr ewid. 392 obręb Dąbrowica;

5/ rów otwarty Nr 6, w km 7+475.07 do km 8+585.92, */strona lewa/*, długość l = 1 111.00 m, spadek $0.10 \div 0.86$ %, min głębokość h = 0.50 m, szerokość dna s = 0.40 m, nachylenie skarp n = 1:1.5, rzędna początku dna rowu – 177.20 m n.p.m., rzędna dna ujścia – 176.78 m n.p.m., rzędna końca dna rowu – 180.30 m n.p.m., o współrzędnych geograficznych początku: N 50°17'26.45", E 22°32'31.04" i końca: N 50°17'22.83", E 22°33'26.48", działka nr ewid. 392 obręb Dąbrowica;

I.2. Likwidację rowów przydrożnych, o parametrach:

1/ rów Nr 3, w km od 5+290.52 do km 5+348.33 */strona lewa/*, długość l = 58.0 mb, średnia głębokość h = 0.70 m, szerokość dna s = 0.40 ÷ 0.60 m, nachylenie skarp n = 1:1 ÷ 1:1.5, działka nr ewid. 597, obręb Ożanna, o współrzędnych geograficznych początku: N 50°16'52.39", E 22°31'15.38" i końca: N 50°16'53.30", E 22°31'17.93";

2/ rów Nr 7, w km od 8+740.36 do km 7+878.78 */strona prawa/*, długość l = 862.00 mb, średnia głębokość h = 0.70 m, szerokość dna s = 0.40 ÷ 0.60 m, nachylenie skarp n = 1:1 ÷ 1:1.5, działka nr ewid. 392, obręb Dąbrowica, o współrzędnych geograficznych początku: N 50°17'21.88", E 22°33'34.15" i końca: N 50°17'23.72", E 22°32'51.00";

3/ rów Nr 8, w km od 6+977.93 do km 5+405.57 */strona prawa/*, długość l = 1 572.00 mb, średnia głębokość h = 0.70 m, szerokość dna s = 0.40 ÷ 0.60 m, nachylenie skarp n = 1:1 ÷ 1:1.5, działki nr ewid. 392 obręb Dąbrowica i 597, obręb Ożanna, o współrzędnych geograficznych początku: N 50°17'28.79", E 22°32'06.42" i końca: N 50°16'54.03", E 22°31'20.64";

4/ rów Nr 9, w km od 2+744.28 do km 1+804.67 */strona prawa/*, długość l = 940.00 mb, średnia głębokość h = 0.70 m, szerokość dna s = 0.40 ÷ 0.60 m, nachylenie skarp n = 1:1 ÷ 1:1.5, działka nr ewid. 101, obręb Tarnawiec, o współrzędnych geograficznych początku: N 50°17'04.34", E 22°29'14.72" i końca: N 50°17'03.04", E 22°28'28.28";

I.3. Wykonanie przepustu, w km 1+282.00 o parametrach: rury HDPE o nośności SN8 średnica Ø 500 mm, długość l = 15.0 m, spadek i = 0.50 %, rzędna wlotu 168,42 rzędna wylotu 168,34 m n.p.m. działka nr ewid. 101 obręb Tarnawiec, współrzędne geograficzne: N 50°17'03.43", E 22°28'28.48";

I.4. Wykonanie wylotów, o parametrach:

1/ wylot W1, średnica Ø 200 mm, */przykanalik/*, w km 2+761.55, */strona lewa/*, rzędna wylotu – 169.54 m n.p.m. działka nr ewid. 101, obręb Tarnawiec, o współrzędnych geograficznych: N 50°17'04.69", E 22°29'15.56";

2/ wylot W2, średnica Ø 200 mm, */przykanalik/* w km 3+345.87, */strona prawa/*, rzędna wylotu – 170.44 m n.p.m. działka nr ewid. 597, obręb Ożanna, o współrzędnych geograficznych: N 50°16'59.20", E 22°29'43.87";

3/ wylot W3, średnica Ø 200 mm, */przykanalik/* w km 4+410.83, */strona lewa/*, rzędna wylotu – 177.53 m n.p.m. działka nr ewid. 597, obręb Ożanna, o współrzędnych geograficznych: N 50°16'51.00", E 22°30'32.34";

- 4/ wylot W4, średnica Ø 200 mm, /przykanalik/ w km 5+321.22, /strona prawa/, rzędna wylotu – 176,40 m n.p.m. działka nr ewid. 597, obręb Ożanna, o współrzędnych geograficznych: N 50°16'52.57", E 22°31'17.00";
- 5/ wylot W5, średnica Ø 600 mm, w km 5+916.92, /strona lewa/, rzędna wylotu – 172,70 m n.p.m. działka nr ewid. 482, obręb Dąbrowica, o współrzędnych geograficznych: N 50°17'06.33", E 22°31'36.33";
- 6/ wylot W6, średnica Ø 600 mm, w km 5+923.54, /strona lewa/, rzędna wylotu – 172,90 m n.p.m. działka nr ewid. 482, obręb Dąbrowica, o współrzędnych geograficznych: N 50°17'06.53", E 22°31'36.45";
- 7/ wylot W7, średnica Ø 500 mm, w km 7+877.52, /strona lewa/, rzędna wylotu – 177,15 m n.p.m. działka nr ewid. 392, obręb Dąbrowica, o współrzędnych geograficznych: N 50°17'24.03", E 22°32'50.88";

II. Na wprowadzenie po wykonaniu ww. urządzeń wodnych, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 101 obręb Tarnawiec, dz. nr ewid. 597 obręb Ożanna dz. nr ewid. 392 obręb Dąbrowica, gm. Kurylówka, realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1250R, Kurylówka - Kolonia Polska”, poprzez:

- 1/ zlewnię F₁, o łącznej powierzchni szczelnej /jezdnia+ chodnik/ – 0,04 ha, za pomocą wylotu W1, do ziemi /rów przydrożny/, wód opadowych i roztopowych w ilości:
 $Q_{\max. \text{godz.}} = 13,10 \text{ m}^3/\text{godz.}$ $Q_{\text{śr. dobowe}} = 1,80 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\max. \text{roczne}} = 315,00 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- 2/ zlewnię F₂, o łącznej powierzchni szczelnej /jezdnia + chodnik/ – 0,02 ha, za pomocą wylotu W2, do ziemi /rów przydrożny/, wód opadowych i roztopowych w ilości:
 $Q_{\max. \text{godz.}} = 6,55 \text{ m}^3/\text{godz.}$ $Q_{\text{śr. dobowe}} = 0,90 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\max. \text{roczne}} = 157,50 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- 3/ zlewnię F₃, o łącznej powierzchni szczelnej /jezdnia + chodnik/ – 0,03 ha, za pomocą wylotu W3, do ziemi /rów przydrożny/, wód opadowych i roztopowych w ilości:
 $Q_{\max. \text{godz.}} = 9,83 \text{ m}^3/\text{godz.}$ $Q_{\text{śr. dobowe}} = 1,35 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\max. \text{roczne}} = 236,25 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- 4/ zlewnię F₄, o łącznej powierzchni szczelnej /jezdnia + chodnik/ – 0,02 ha, za pomocą wylotu W4, do ziemi /rów przydrożny/, wód opadowych i roztopowych w ilości:
 $Q_{\max. \text{godz.}} = 6,55 \text{ m}^3/\text{godz.}$ $Q_{\text{śr. dobowe}} = 0,90 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\max. \text{roczne}} = 157,50 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- 5/ zlewnię F₅, o łącznej powierzchni szczelnej /jezdnia + chodnik/ – 0,30 ha, za pomocą wylotu W5, do ziemi /rów odpływowy/, wód opadowych i roztopowych w ilości:
 $Q_{\max. \text{godz.}} = 98,35 \text{ m}^3/\text{godz.}$ $Q_{\text{śr. dobowe}} = 13,50 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\max. \text{roczne}} = 2\,362,50 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- 6/ zlewnię F₆, o łącznej powierzchni szczelnej /jezdnia + chodnik/ – 0,77 ha, za pomocą wylotu W6, do rowu Granicznego wód opadowych i roztopowych w ilości:
 $Q_{\max. \text{godz.}} = 355,05 \text{ m}^3/\text{godz.}$ $Q_{\text{śr. dobowe}} = 48,40 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\max. \text{roczne}} = 8\,470,00 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- 7/ zlewnię F₇, o łącznej powierzchni szczelnej /jezdnia + chodnik/ – 0,47 ha, za pomocą wylotu W7, do ziemi /rów przydrożny/, wód opadowych i roztopowych w ilości:
 $Q_{\max. \text{godz.}} = 154,12 \text{ m}^3/\text{godz.}$ $Q_{\text{śr. dobowe}} = 21,15 \text{ m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\max. \text{roczne}} = 3\,701,25 \text{ m}^3/\text{rok}$;

których wskaźniki zanieczyszczeń nie mogą przekraczać następujących wartości :

– zawiesiny ogólne	mg/l	–	100.00
– węglowodory ropopochodne	mg/l	–	15.00

oraz zgodnie z zapisami art. 41 ust. 1 ustawy „Prawo wodne” nie mogą:

1) zawierać:

- a) odpadów oraz zanieczyszczeń pływających,
- b) dwuchloro-dwufenylo-trójklorortanu (DDT), polichlorowanych bifenyli (PCB), polichlorowanych trifenyli (PCT), aldryny, dieldryny, endryny, izodryny, heksachlorocykloheksanu (HCH),

- c) chorobotwórczych drobnoustrojów pochodzących z obiektów, w których leczeni są chorzy na choroby zakaźne.
- 2) powodować w tych wodach:
 - a. zmian w naturalnej charakterystycznej dla nich biocenozie,
 - b. zmian naturalnej mętności, barwy, zapachu,
 - c. formowania się osadów lub piany.

III. Pozwolenia udziela się przy zachowaniu następujących warunków:

1. Roboty przy wykonaniu wszystkich urządzeń wodnych, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 101 obręb Tarnawiec, dz. nr ewid. 597 obręb Ożanna dz. nr ewid. 392 obręb Dąbrowica, gm. Kuryłówka, realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1250R, Kuryłówka - Kolonia Polska”, należy prowadzić zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami, przestrzeganiem warunków, wg uzgodnień stron, a zwłaszcza posadowienia wylotów na określonych rzędnych dna.
2. W czasie trwania robót należy podjąć takie działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.
3. Prowadzone prace i eksploatacja urządzeń wodnych objętych omawianym pozwoleniem wodnoprawnym w żadnym przypadku nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
4. Wszelkie prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych, dokonywać w okresie niskich stanów wód, w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie, Inspektorat w Leżajsku.
5. Po wykonaniu całości prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych, teren przeznaczony do tych prac oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego, ubezpieczając zgodnie z dokumentacją.
6. Czyszczenia wlotów do kratek ściekowych i opróżniania części osadowej wpustów deszczowych i studzienek rewizyjnych *min. dwa razy w roku (na wiosnę i na jesień)* z osadów oraz każdorazowo po przejściu deszczu nawalnego, lub wypełnieniu w 2/3 ich części osadowej. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń podczyszczających a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji. Punkt kontrolny wprowadzanych wód – wyloty: W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7.
7. Utrzymywania i konserwacji wylotów, przepustów, dojeżdża do nich oraz rowów przydrożnych na całej ich długości objętej niniejszym pozwoleniem i rowów odpływowych na długości min 30 mb poniżej miejsca wprowadzanych wód.
8. Zagospodarowania wytwarzanych odpadów powstających w czasie procesu podczyszczania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku, *o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 1987 z późn.zm.)*.
9. Nie przewiduje się sytuacji awaryjnych w pracy urządzeń do podczyszczania i wprowadzenia wód opadowych, a wynika to z faktu, że do odbiornika, wody opadowe odprowadzane są grawitacyjnie, bez stosowania urządzeń zasilanych w energię elektryczną, może jedynie dojść do niedrożności systemu odprowadzającego wody opadowe poprzez zatkanie kratek ściekowych podczas deszczu nawalnego.
W przypadku sporadycznego wystąpienia :
 - uszkodzenia lub zatkania kolektora - zamknąć rurociąg doprowadzający na najbliższej studzience rewizyjnej powyżej miejsca awarii, naprawiając uszkodzony przewód,
 - w przypadku niekontrolowanych wycieków - zlokalizować wyciek i wykonać stosowne naprawy,
 - zatkanie kratek ściekowych – udrożnić i oczyścić wloty do kratek ściekowych.
10. Zakazu wprowadzania do kanalizacji deszczowej innych ścieków niż objęte pozwoleniem wody opadowe, a zwłaszcza ścieków bytowych.

Nie rozpoczęcie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne, względnie nie dotrzymanie warunków pozwolenia spowoduje jego cofnięcie lub ograniczenie bez odszkodowania.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zabezpieczenie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym rekompensatę finansową za poniesione szkody wynikłe w związku z prowadzeniem robót i eksploatacji oraz zmian w odpływie wody powstałych na gruncie wskutek przypadku lub działania osób trzecich ze szkodą dla gruntów sąsiednich ponosi uzyskujący pozwolenie.

Termin obowiązywania niniejszej decyzji w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych ustalam do dnia 10 września 2027 roku.

Zastrzegam sobie prawo wniesienia dodatkowych obowiązków, również w terminie późniejszym, jeśli względy ochrony interesów ludności, gospodarki narodowej lub środowiska, uzasadnią taką potrzebę.

UZASADNIENIE:

Powiat Leżajski, 37 - 300 Leżajsk, ul. Kopernika 8, działając przez pełnomocnika Pana Piotr Kopezyk BIK - KOPCZYK Biuro Inżynierskie, 35-222 Rzeszów, ul. Gen. L. Okulickiego 17, pismem z dnia 28 sierpnia 2017 roku, znak: BIK/1250R/002/08/2016, wystąpił z udokumentowanym wnioskiem do Starosty Powiatu Leżajskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów, przebudowy rowów przydrożnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz na wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi powiatowej nr 1250R, w m. Tarnawiec, Ożanna, Dąbrowica, gm. Kuryłówka i projektowanego chodnika za pomocą ww. wylotów do wód i ziemi, – w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1250R, Kuryłówka - Kolonia Polska”. Postanowieniem z dnia 04 września 2017 roku, znak: ZU-431-3-204/17, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, przekazał ww. wniosek do tut. Urzędu ze wskazaniem do prowadzenia przedmiotowej sprawy. Wniosek został uzupełniony przez wnioskodawcę pismem z dnia 04 września 2017 roku, znak: ZU-431-3-204/17.

Projektowana inwestycja położona jest w południowo – wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, w powiecie leżajskim, w obrębie gminy Kuryłówka. Ze względu na przebudowę części drogi powiatowej Nr 1250R, inwestor zadania, tj. Powiat Leżajski zdecydował się na konieczność jego wykonania. Projektowany system odprowadzenia drogi powiatowej nr 1250R ujmie wody opadowe i roztopowe poprzez drogowe studzienki odwadniające kanalizacji deszczowej z której następnie odprowadza wylotami do istniejących rowów, ziemi. Na odcinkach o przekroju drogowym wody opadowo roztopowe będą odprowadzane do istniejących rowów, które zostaną odmulone oraz na teren przyległy do korony drogi, odwodnienie będzie realizowane jak w stanie istniejącym. Projektuje się również odmulenie istniejących przepustów. Zaprojektowana kanalizacja deszczowa będzie budowlą stałą, umożliwiającą, tak jak to odbywało się dotychczas, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni istniejącej drogi oraz z powierzchni nowo budowanych chodników do istniejących rowów. W miejscach budowy chodnika likwidacji ulegają istniejące rowy, które będą zasypane a w ich miejscu zostanie wykonane poszerzenie jezdni drogi powiatowej, chodnik oraz kanalizacja deszczowa. Zaprojektowane wyloty z kanalizacji deszczowej będą budowlą stałą, umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Dla wylotów projekt zakłada kolektor z rur HDPE, o średnicy DN200 ÷ DN600. W miejscach lokalizacji wylotów projektuje się umocnienie skarpy oraz dna rowu. Umocnienie skarp w obszarze wylotu projektuje się z płyt betonowych lub z kamienia łamanego na betonie, natomiast dna rowu ściekiem typu mulda. Całość prac budowlanych związanych z przebudową części drogi powiatowej

Nr 1250R w miejscowościach Kuryłówka, Ożanna, Dąbrowica nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze w obrębie inwestycji.

Realizacja inwestycji zgodnie z planami budowlanymi przyczyni się do poprawy warunków ruchu drogowego, a zwłaszcza ciągu pieszego odbywającego się po istniejącej drodze przewidzianej do przebudowy w ramach projektu. Dokumentacja była udostępniana stronom na każdym stadium jego postępowania, przeprowadzono również rozprawę administracyjną z udziałem zainteresowanych stron, gdzie przyjęto wszelkie wyjaśnienia stron, potwierdzono słuszność powyższych ustaleń, zarówno w zakresie merytorycznym jak i formalno – prawnym. Całość prac budowlanych związanych z przebudową części drogi powiatowej nr 1250R, Kuryłówka - Kolonia Polska nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze w obrębie inwestycji tj.:

- nie wpłynie na zmianę dotychczasowych warunków przepływu wód;
- nie spowoduje zmiany istniejących stosunków wodnych w przyległym terenie;
- nie spowoduje zmian jakości wód podziemnych;
- nie zmieni również istniejących stosunków wodnych w przyległych gruntach i dotychczasowych warunków przyrodniczych dotyczących poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego.

Z uwagi na rodzaj i charakter planowanych robót /droga klasy „L”/, nie zaprojektowano urządzeń do podeczyszczenia wód opadowych i roztopowych. Dodatkowe warunki oraz obowiązki opisane w niniejszej decyzji, nałożono ze względu na konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej. Przedmiotowy obszar, na którym będą prowadzone roboty należy do zlewni rzeki San, który znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w regionie Górnej Wisły. Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja leży na terenie „Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, rozumianych w myśl art. 9 ust. 1 pkt 6c. ustawy „Prawo wodne”. Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych. Na omawianym terenie nie występują żadne formy przyrody utworzone na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W odległości około 0,7 km w linii prostej od przedmiotowego przedsięwzięcia występuje: Natura 2000 „Dolina Dolnego Sanu” o kodzie obszaru PLH180020”, ale ze względu na rodzaj i położenie planowanej inwestycji stwierdza się że nie będzie ona stanowiła zagrożenia dla ww. obszaru.

Dla ww. przedsięwzięcia została wydana przez Wójta Gminy Kuryłówka, decyzja z dnia 28 sierpnia 2017 roku, znak: OŚLR.6220.8.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Analiza sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z projektowanego przedsięwzięcia, wskazuje, że stężenia zanieczyszczeń na wylotach, nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych zgodnie z § 21, ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800).

Niniejsze pozwolenie udziela się stosownie do zapisów art. 122 ust. 1 pkt. 1 i 3, w nawiązaniu do art.9 ust.1 pkt.19, lit. „f” i ust. 2 pkt 2. ustawy „Prawo wodne”, z których jednoznacznie wynika obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wylotów oraz odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy „Prawo wodne”, – obowiązek ustalenia czasu obowiązywania pozwolenia nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. W myśl art.155 ustawy „Kodeks postępowania administracyjnego” decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być za zgodą stron uchylona w każdym czasie jeżeli nie sprzeciwiają się temu przepisy szczególne, a za uchYLENIEM lub zmianą decyzji przemawia słuszny interes strony.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi operat wodnoprawny, sporządzony przez BIK-KOPCZYK Biuro Inżynierskie, 35-222 Rzeszów, ul. Gen. L. Okulickiego 17, a treść decyzji, po jej uprawnoczeniu się zostanie wpisana do katastru wodnego Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku, „o opłacie skarbowej” (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1827).

Informacja o niniejszym pozwoleniu znajduje się w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie pod numerem 356/2017.

Uwzględniając zgodę stron i zgodność decyzji z obowiązującymi przepisami „Prawa wodnego”, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Jarosławskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W myśl art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.);

- §1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- §2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. STAROSTY
Janusz Burek
Janusz Burek
Kierownik Referatu
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kopczyk - Pełn. Zarządu Powiatu Leżajskiego BIK- KOPCZYK Biuro Inżynierskie 35-222 Rzeszów, ul. Gen. L. Okulickiego 17.
2. Powiat Leżajski. 37-300 Leżajsk, ul. Mikołaja Kopernika 8.
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Leżajsku, 37-300 Leżajsk, ul. Polna 12.
4. Gmina Kuryłówka. 37- 303 Kuryłówka, Kuryłówka 527.
5. PZM i UW w Rzeszowie, Inspektorat Leżajsk. 37-300 Leżajsk, ul. A.Mickiewicza 79.
6. Pani Agnieszka Kowal, zam. 37-303 Kuryłówka, Dąbrowica 59.
7. A/a.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie. 35-101 Rzeszów, gen Marianna Langiewicza 26.
2. RZGW Kraków. 31-109 Kraków, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22.
3. RZGW w Krakowie, Zarząd Zlewni Sanu z/s w Przemyślu. 37-700 Przemyśl, ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 6.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
z dniem15.09.2018.....
Jarosław, dnia 15.09.2018r.
Z up. STAROSTY
Janusz Burek
Janusz Burek
Kierownik Referatu
Środowiska i Rolnictwa

Leżajsk 25-05-2018 r.

Znak: RE7/RM/

Inwestor:

Powiat Leżajski

ul. Kopernika 8

37-300 Leżajsk

Adres do korespondencji:


BIK - KOPCZYK

ul. gen. L. Okulickiego 17

35-222 Rzeszów

Dotyczy: uzgodnienia skrzyżowań istniejących urządzeń elektroenergetycznych z planowaną inwestycją „Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska”.

Rejon Energetyczny Leżajsk uzgadnia pozytywnie przebudowę w/w drogi w zakresie skrzyżowań z istniejącymi kablami nN 0,4 kV oraz liniami napowietrznymi SN 15 kV i nN 0,4 kV. Realizacji zabezpieczenia kabli nN 0,4 kV należy dokonać pod nadzorem RE Leżajsk.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Leżajsk
Z-ca Dyrektora
Jan Irzykowski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x RE7/RM + plan sytuacyjny + profile

ZGK/UZ/6853/01/2018

Kuryłówka, 08.05.2018r.

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Sp. z o.o. w Kuryłówce
Kuryłówka 528, 37-303 Kuryłówka
NIP: 816-17-01-054, REGON: 180821177
tel. (17) 243 80 27

BIK – KOPCZYK
ul. Podwisłocze 36/101
35-222 Rzeszów

Uzgodnienie

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Kuryłówce w odpowiedzi na pismo znak: BIK/1250R/002/04/2018 z dnia 18.04.2018 uzgadnia przedłożone opracowanie projektowe dotyczące: „*Przebudowy drogi nr 1250R Kuryłówka – Kolonia Polska*” pod następującymi warunkami:

1. W miejscach skrzyżowań istniejących sieci wod-kan z projektowanymi urządzeniami drogowymi tj. rowy melioracyjne, kanalizacja deszczowa należy zachować minimalne przykrycie rurociągu,
2. W przypadku nie uzyskania minimalnego przykrycia rurociągu należy zaprojektować dodatkowe zabezpieczenie przed zamarznięciem,
3. Wszystkie zasuwy na sieci wodociągowej znajdujące się w zjazdach z projektowanej przebudowy drogi bądź na terenie objętym budową należy wymienić na nowe,
4. Wszystkie włazy na studzienkach kanalizacji sanitarnej znajdujące się w zjazdach z projektowanej przebudowy drogi bądź na terenie objętym budową należy wymienić na nowe.

Informujemy jednocześnie, że niniejsze uzgodnienie nie zwalnia z obowiązku poinformowania z tygodniowym wyprzedzeniem Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Kuryłówce o planowanych robotach w miejscach skrzyżowań z sieciami wod - kan, a roboty ziemne prowadzone w zbliżeniu z w/w sieciami powinny być wykonywane pod nadzorem przedstawiciela ZGK Sp. z o.o. w Kuryłówce.

Z poważaniem

Kierownik ds. Komunalnych

mgr inż. Mateusz Bzdoń