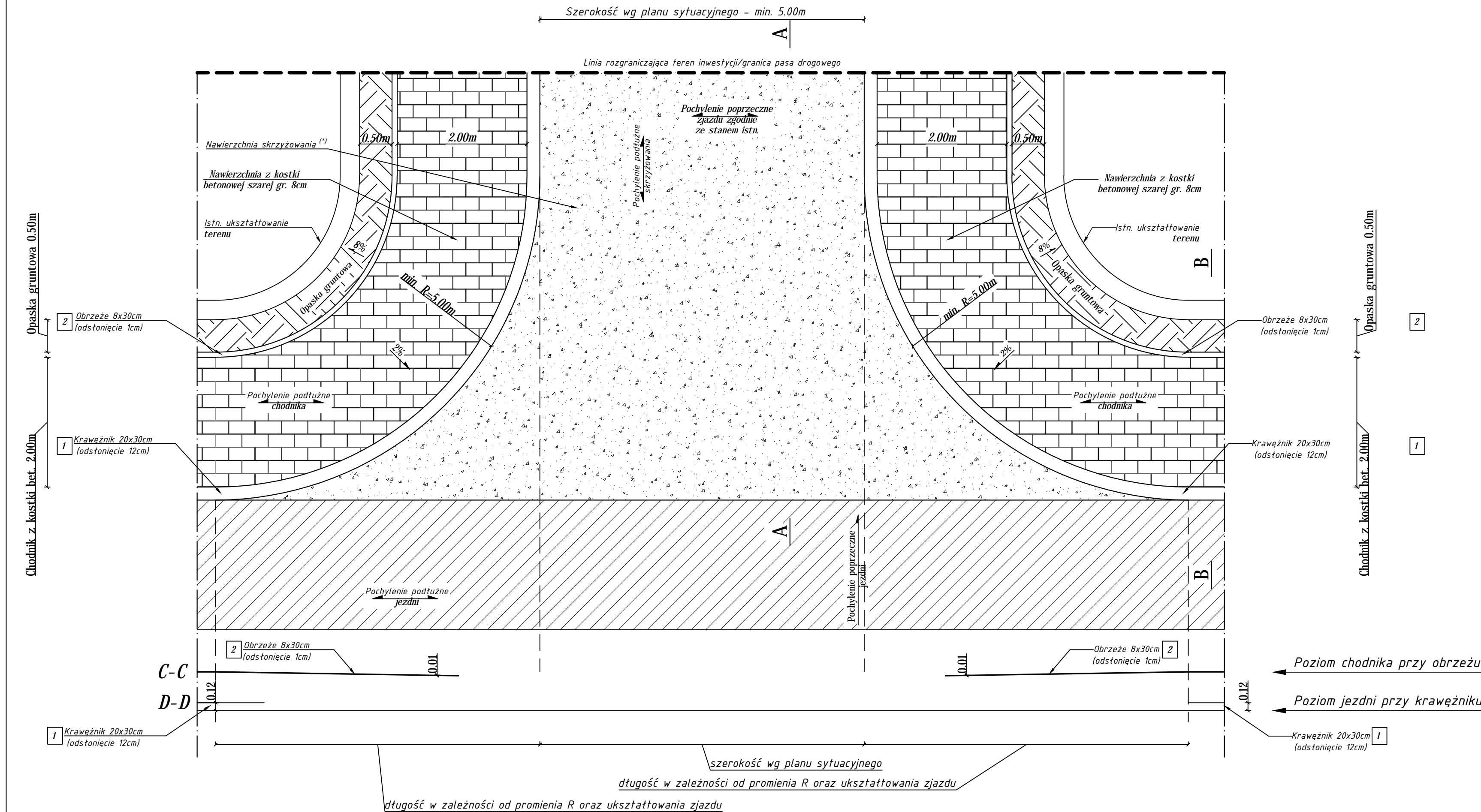
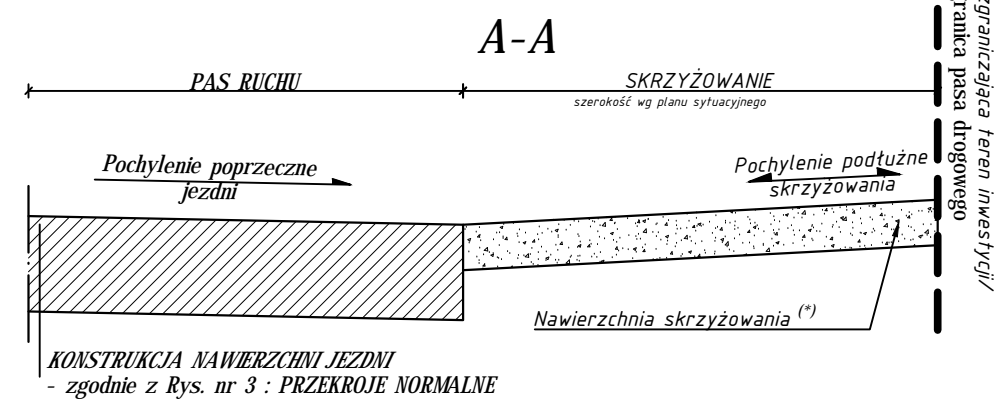
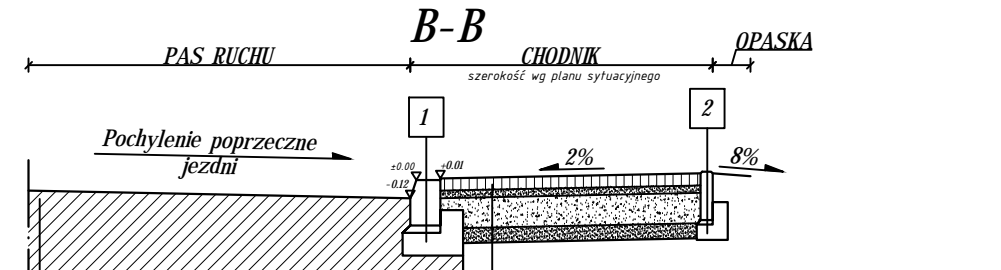
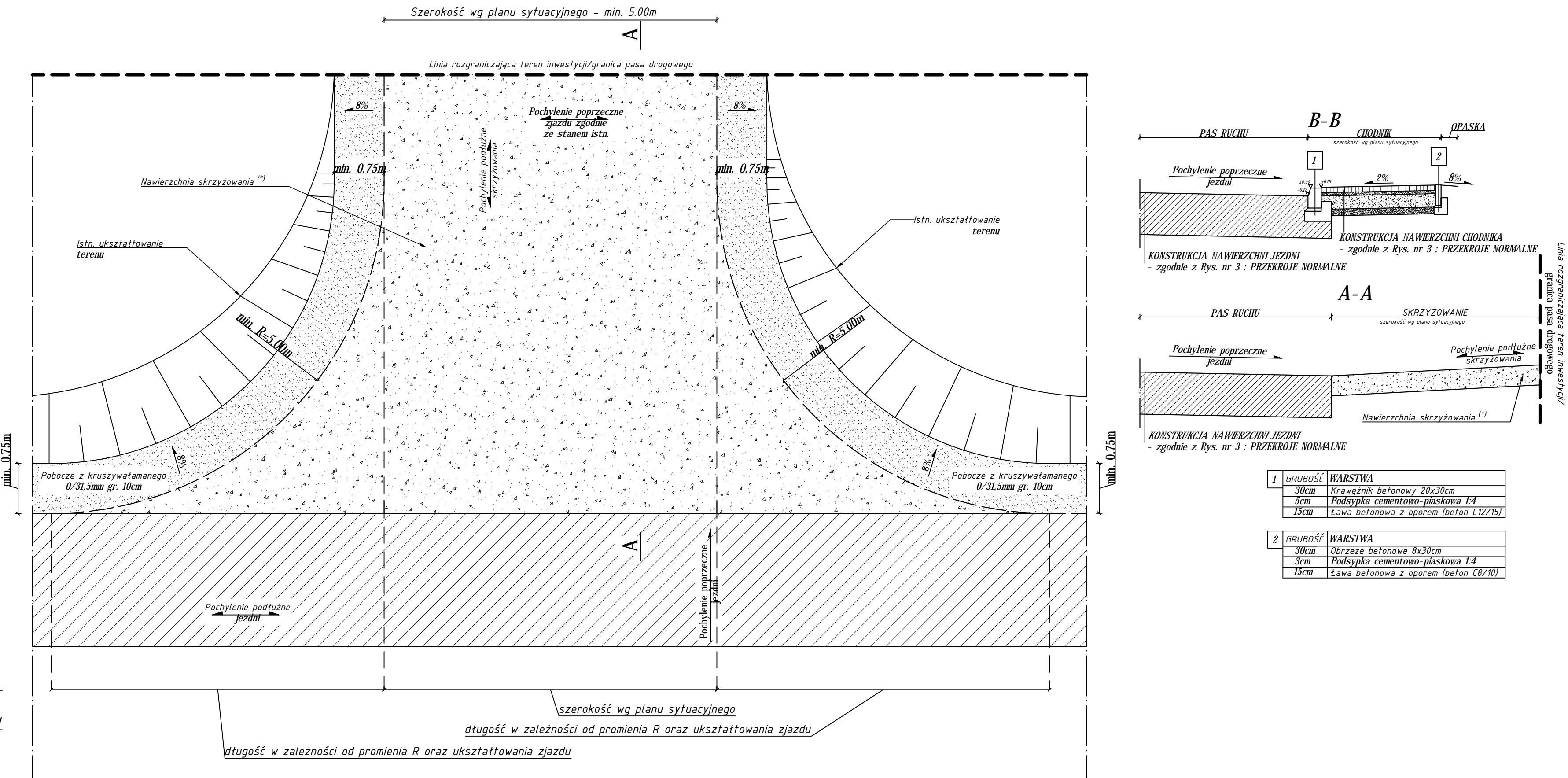


TYPOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ NA ODCINKACH Z CHODNIKIEM



TYPOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ NA ODCINKACH Z POBOCZEM



1	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm
	3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	15cm	Ława betonowa z oporem (beton C12/15)
2	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
	3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	15cm	Ława betonowa z oporem (beton C8/10)

UWAGI:  
SKRZYŻOWANIA:  
1) Konstrukcję nawierzchni na skrzyżowaniach należy wykonać zgodnie ze specyfikacją i opisem technicznym  
2) Poszerzenia wlotów podporządkowanych projektuje się jako bitumiczne zgodnie z opisem technicznym  
3) W przypadku zmiany geometrii skrzyżowania projektuje się rozbiórkę nawierzchni skrzyżowania oraz wykonanie nowej konstrukcji zgodnie z opisem technicznym  
4) W przypadku dowiązania drogi podporządkowanej o istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S gr. 4 i wiążącej AC 16W gr. 8 zgodnie z opisem technicznym

<b>BIK - KOPCZYK</b> 35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17 tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl				Investor/Zamawiający <b>POWIAT LEŻAJSKI</b>
Nazwa inwestycji / Obiekt: <b>"Przebudowa drogi nr 1250R Kuryłówka -Kolonia Polska"</b>				Stadium: <b>PW</b>
Tytuł rysunku: <b>SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWAŃ na odcinku KM 5+404,68 - KM 12+927,30</b>				Skala: <b>1: 50</b>
funkcja	Tytuł rysunku:	Numer uprawnień:	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk	D-93/82	<i>Piotr Kopczyk</i>	06.2018r.
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POOD/06	<i>Robert Salomon</i>	
Opracował	mgr inż. Lukasz Koniarz	---	<i>Lukasz Koniarz</i>	
Opracował	inż. Radosław Wróbel	---	<i>Radosław Wróbel</i>	<b>10</b>