

Chojnice, dnia 08.02.2024r.

Urząd Miejski w Chojnicach	
wpł. dn. 2024 -02- 09	
<input type="checkbox"/> pocztą	ilość zał.
<input type="checkbox"/> złożono osobiście	
L.dz.	podpis

Wydział Budowlano-Inwestycyjny
w/m

Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych dla projektu „Projekt drogi pomiędzy Drogą do Władysława, a skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Szymborskiej w Chojnicach”.

Urząd Miejski w Chojnicach, Referat ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej i Energetycznej informuje, iż na odcinku:

- 1) od Zachodniego Obejścia Miasta Chojnice do granicy administracyjnej Gminy Miejskiej Chojnice – należy zaprojektować kolektor deszczowy o średnicy nie mniejszej niż $\varnothing 500$ celem umożliwienia w późniejszym czasie przechwycenia wód pochodzących z terenu Gminy Chojnice. Miejsce włączenia projektowanego kolektora – studnia D70 ¹⁾;
- 2) wzdłuż granicy administracyjnej Gminy Miejskiej Chojnice – należy umożliwić infiltrację wody w grunt, jednocześnie zwracając uwagę aby w czasie typowych opadów deszczu woda nie przedostawała się na grunty sąsiednie oraz nie zalegała na powierzchni jezdni;
- 3) od skrzyżowania ul. Żeromskiego z ul. Szymborskiej do granicy administracyjnej Gminy Miejskiej Chojnice – należy zaprojektować kolektor deszczowy, którego średnicę należy dobrać odpowiednio do obszaru podlegającego odwodnieniu. Miejsce włączenia projektowanego kolektora – studnia D56.2 ¹⁾.

W przypadku odcinków 1) oraz 3) wody opadowe z powierzchni utwardzonych należy odprowadzić powierzchniowo z zastosowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do sieci kanalizacji deszczowej.

Podczas dobierania średnic kolektorów oraz kierunku odprowadzenia wód przez nowo projektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy uwzględnić opracowanie pn. „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Chojnic – koncepcja szczegółowa” oraz zlewnię obsługiwaną zarówno przez projektowaną jak i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Nowo projektowana sieć kanalizacji deszczowej powinna umożliwiać jej późniejszą rozbudowę celem odwodnienia ulic znajdujących się obecnie poza zakresem zadania.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej powinno odbywać się w sposób kontrolowany. Na etapie projektowania należy uwzględnić możliwość przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej sąsiadujących nieruchomości.

Przebieg nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy projektować tak aby w miarę możliwości studnie rewizyjne oraz wpusty kanalizacji deszczowej były zlokalizowane w miejscach o mniejszym natężeniu ruchu pojazdów.

Na nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy zastosować włazy wentylowane typu ciężkiego klasy D400 (np. typu URBAMAX, PAMREX) oraz kraty klasy D400. Wpusty należy dodatkowo wyposażać w kumety na zanieczyszczenia. Ilość wpustów dobrać odpowiednio do spadków i obszaru podlegającego odwodnieniu. Studnie wpustów powinny być wyposażone w osadniki. Dla prawidłowej obsługi i eksploatacji sieci należy posadowić studnie rewizyjne $\varnothing 1200$. Dodatkowo włazy i wpusty, powinny spełniać wymogi:

- a) wytrzymałość na obciążenia ruchem kołowym bez ryzyka chybotania;
- b) dużą wydajność odprowadzania wód;
- c) odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Wyklucza się instalowanie na nowo projektowanej sieci urządzeń zamykanych na klucze imbusowe.

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Projekt techniczny z naniesioną trasą kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w tut. Referacie.

Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia wszelkich urządzeń i powstania awarii na sieci kanalizacji deszczowej.

Warunki techniczne ważne dwa lata od daty wystawienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin ważności przedmiotowych warunków przedłuża się na czas obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Kierownik
Referatu ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej
i Energetycznej

mgr Krzysztof Teclaf

Objaśnienia:

¹⁾ nr studni według projektu:

Jednostka projektowa: HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 20
80-175 Gdańsk

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: Zaprojektowanie przyłączy kanalizacji deszczowej do przyległych terenów miejskich w ramach realizowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku inwestycji pn. Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice

Nazwa opracowania: Kanalizacja deszczowa

Data opracowania: 12.08.2022r.

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a RK