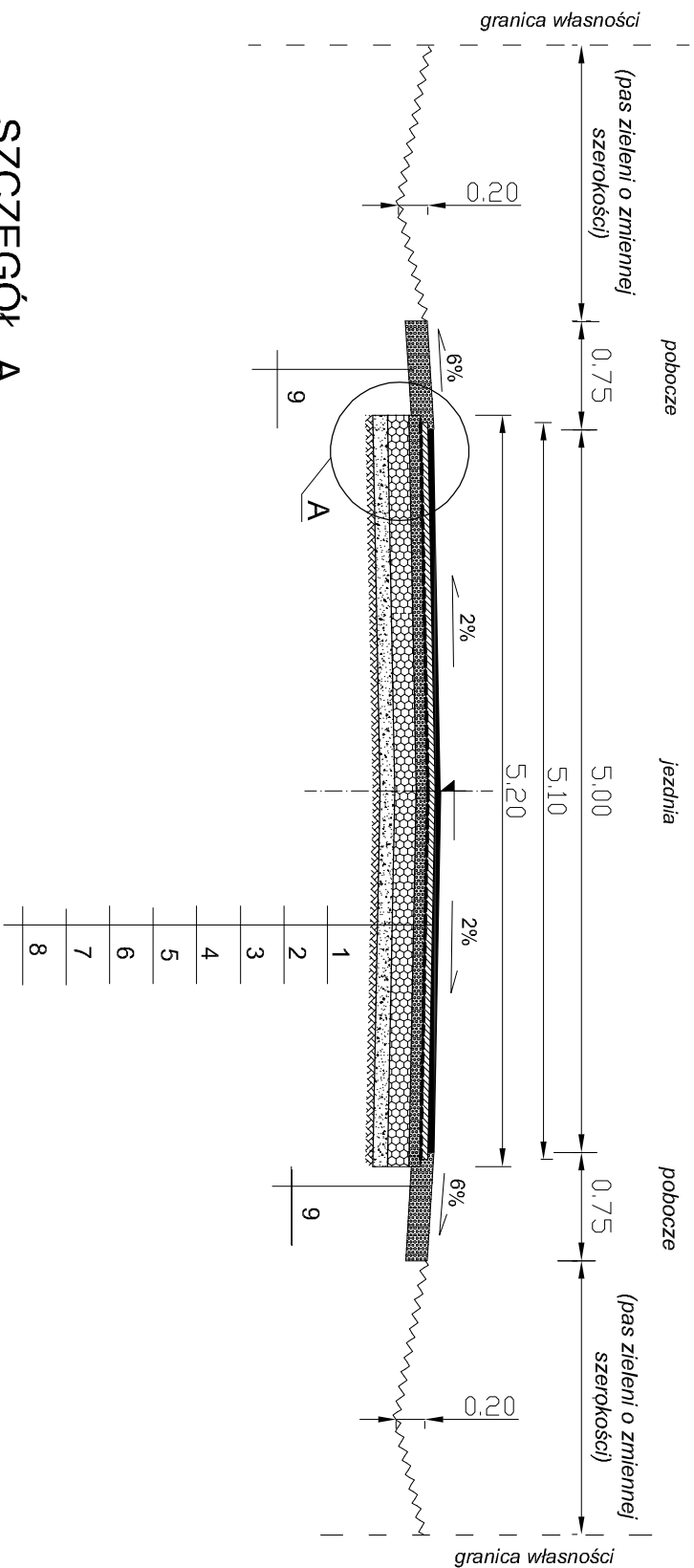


PRZEKRÓJ DROGA A-A' i B-B'

Skala 1:50

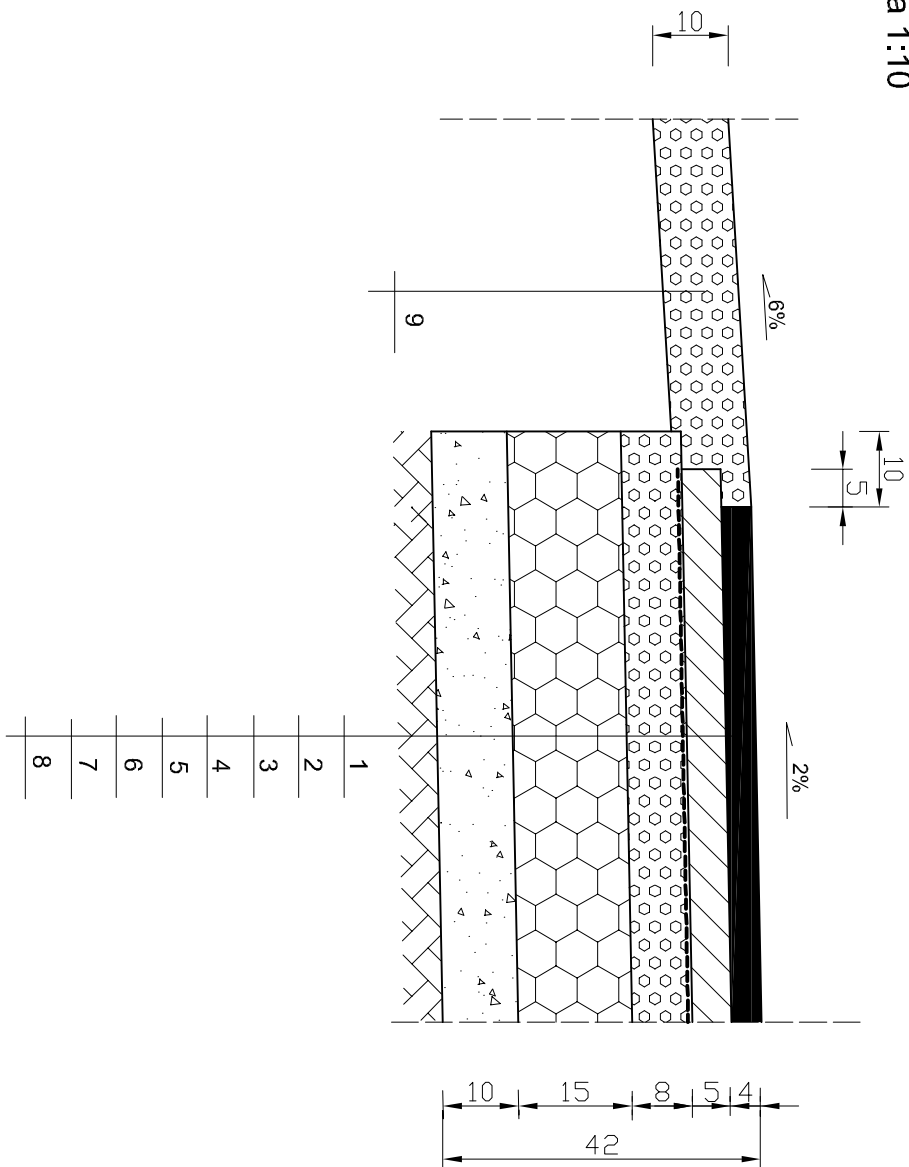


LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm
2. Projektowane skroplenie emulsji asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
3. Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, KR 1-2, gr. 5 cm
4. Projektowane skroplenie emulsji asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m²
5. Projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
6. Projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 15 cm
7. Projektowana warstwa odcinająca z piasku 0/2 mm gr. 10 cm
8. Podłoże gruntowe o $I_s > 1,00$
9. Projektowane umocnienie pobocza z kruszywa łamanego (jasnego) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ A

Skala 1:10



INWESTOR GMINA SKOKI 62-085 Skoki, ul. Clastowicza 11		PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE ZDZIŚŁAW FUTRO 62-100 Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2 Tel. 600 934 292 Regon 570238846 NIP: 766-108-67-00	
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KAKULINIE		
Przedmiot:	Przebudowa normalny i szczegół konstrukcyjny		
Projektant: Upr. 8345-558/82 par. 13 p.1	Futro Zdzisław Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2		Data: 01.2022 r.
		Nr rys.: 2	