

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: *drogowa*

Lokalizacja: Kakulin, Gmina Skoki
- droga gminna nr 224534P
- droga gminna nr 224547P
- skrzyżowanie drogi gminnej nr 224547P
z drogą powiatową nr 1654P

Spis załączników:

1. Plan orientacyjny
2. Karta uzgodnień (opinii)
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Zestawienie znaków drogowych
6. Wzory ustawienia znaków drogowych

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Zdzisław Futro upr. proj. NN-8345/558/82	styczeń 2022 r.	

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: nr 224534P i nr 224547P
miejscowości Kakulin*

1. Cel i zakres opracowania.

W związku z planowaną przebudową odcinka drogi gminnej nr 224534P oraz odcinka drogi gminnej nr 224547P w miejscowości Kakulin, polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, zachodzi konieczność wykonania zmian w stałej organizacji ruchu na przebudowywanych odcinkach w/w dróg poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w celu uzyskania wymaganego standardu bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania.

2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz.110 z późniejszymi zmianami).

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. nr 784 z późniejszymi zmianami).

2.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310).

2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2311).

2.5. Projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej w Kakulinie.

2.6. Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie.

2.7. Umowa z Zamawiającym.

3. Założenia ogólne

Oznakowanie musi być wykonane zgodnie z niniejszym projektem zmiany stałej organizacji ruchu. Nadzór nad ustawieniem oznakowania oraz odbioru dokona pracownik Urzędu Gminy w Skokach. Przewidziane do ustawienia znaki pionowe powinny być zgodne ze wzorami określonymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach pt. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 224534P

Droga gminna nr 224534P o przebiegu Kalulin - Raczkowo posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,0 ÷ 3,5 m, obustronnie występują pasy zieleni o zmiennej szerokości. Droga ta łączy się z drogą gminną nr 224547P pod kątem ok. 54°. Na przedmiotowym odcinku drogi brak oznakowania pionowego. Droga ta charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, ma charakter drogi lokalnej i stanowi dojazdu do pól i posesji. Po przebudowie droga ta będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m ograniczoną obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Droga gminna nr 224547P

Droga gminna nr 224547P o przebiegu Kalulin - Nadmłyn posiadająca jezdnię o nawierzchni gruntowej wzmocnionej żwirem o szerokości na początkowym odcinku ok. 5,5 m na dalszym odcinku drogi szerokość jezdni waha się w granicach od 3,5 do 4,0 m, obustronnie występują pasy zieleni o zmiennej szerokości. Droga ta łączy się z drogą powiatową nr 1654P pod kątem zbliżonym do 70° tworząc skrzyżowanie zwykłe cztero-włotowe. W odległości około 60,0 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1654P zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 224534P relacji Kakulin – Raczkowo. Na przedmiotowym odcinku drogi brak oznakowania pionowego. Droga ta charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, obsługuje wyłącznie ruch lokalny – dojazdy do pól, posesji oraz do terenów leśnych. Po przebudowie droga będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m ograniczoną obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Droga powiatowa

Droga powiatowa nr 1654P o przebiegu Skoki (ul. Rakojedzka) - Rakojady - Kakulin – Kuszewo – Jaroszewo – Kłodzin – granica powiatu gnieźnieńskiego (Łopienno), posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, której szerokość w obrębie przedmiotowego skrzyżowania wynosi 5,00÷5,20 m, przy jezdni obustronnie zlokalizowane są pobocza gruntowe. Włączenie drogi gminnej zlokalizowane jest po prawej stronie drogi powiatowej. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje prędkość 40 km/h – istniejące oznakowanie D-42 z podwieszonym znakiem B-33 (40 km/h). Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogami gminnymi oznakowane jest obustronnie znakami ostrzegawczymi A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” Droga ta charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu, ma charakter drogi zbiorczej i stanowi połączenie okolicznych wsi z siedzibą gminy i dalej z siedzibą powiatu.

5. Stan projektowany.

W ramach niniejszego opracowania w celu uporządkowania ruchu oraz wprowadzenia jednakowej prędkości na terenie całej miejscowości Kakulin, na drogach gminnych przewidzianych do przebudowy, na wjazdach od strony miejscowości Nadmłyn oraz Raczkowo zaprojektowano wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-42 „obszar zabudowany” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” (40 km/h). Wyjazdy z terenu zabudowanego oznakowano znakami D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Na drogach gminnych zaplanowano również ustawienie tablic miejscowości E-17a i E-18a, które będą informowały kierowców o początku i końcu miejscowości Kakulin.

Z uwagi na charakter drogi oraz większe natężenie ruchu droga gminna nr 224547P relacji Kakulin -Nadmłyn, otrzymuje status drogi z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do drogi gminnej nr 224534P relacji Kakulin-Raczkowo. W związku z powyższym w celu zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa w obrębie przedmiotowego skrzyżowania zaplanowano na drodze nr 224547P w odległości do 50 m od skrzyżowania, dla obu kierunków jazdy ustawić znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”, natomiast na drodze gminnej nr 224534P zaplanowano ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Zaplanowano również ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej nr 224547P przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1654P. Znaki ostrzegawcze A-7 należy ustawić w odległości nie większej niż 25 m przed skrzyżowaniami.

W celu poinformowania uczestników ruchu drogowego o zmianie rodzaju nawierzchni na drodze gminnej nr 224547P relacji Kakulin – Nadmłyn w km 0+315 po prawej stronie zaplanowano ustawienia znaku ostrzegającego A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-1 z napisem o treści „ZMIANA NAWIERZCHNI”.

Projektowane oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu III lub IV kwartał 2022r. (po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową dróg gminnych).

6. Szczegóły ustawienia znaków drogowych.

Stosowane znaki pionowe powinny posiadać lico wykonane z folii odbłaskowej minimum I generacji z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.

W terenie zabudowanym (o przekroju drogowym) znaki umieszcza się po prawej stronie drogi w odległości 0,50÷2,00m od korony drogi (gdy warunki terenowe nie pozwalają dopuszcza się ustawienie znaku w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni) na wysokości 2,0 m (wyjątkowo 1,5m).

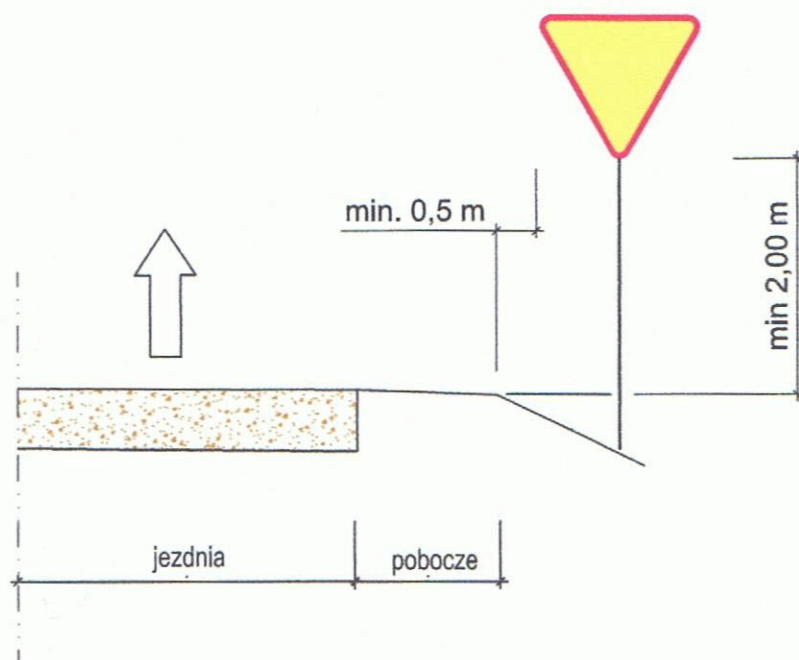
W obszarze zabudowanym o przekroju ulicznym znaki umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni, natomiast wysokość umieszczania znaków powinna wynosić 2,00m. Na drogach gminnych należy zastosować znaki kategorii (M) małe. Tarcze znaków pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, z profilami usztywniająco-mocującymi. Zastosowane słupki do znaków powinny być wykonane z rur stalowych o średnicy odpowiednio Ø 60 mm lub Ø 50 mm. Znaki na tych słupkach należy zamontować stosując specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	NAZWA ZNAKU	SYMBOL	WZÓR	ILOŚĆ SZTUK
1.	Ustąp pierwszeństwa	A – 7		2
2.	Inne niebezpieczeństwo	A – 30		1
3.	Ograniczenie prędkości	B – 33		2
4.	Droga z pierwszeństwem	D – 1		2
5.	Obszar zabudowany	D – 42		2
6.	Koniec obszaru zabudowanego	D – 43		2
7.	Znak miejscowość	E – 17a		2
8.	Znak koniec miejscowości	E – 18a		2
9.	Tabliczka wskazująca	T – 1		1

WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Odległość od krawędzi korony drogi oraz wysokość ustawiania znaków na drogach innych niż ulice - znaki kategorii A, B i D



Odległość od krawędzi korony drogi oraz wysokość ustawiania znaków na drogach innych niż ulice - znaki kategorii E-13 oraz od E-15 do E-21

