

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w Kakulinie**
Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Przebudowa drogi

Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Inwestor : **Gmina Skoki**
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

Jednostka umowna : km

Liczba jednostek umownych : 0,571

Jednostka autorska : Projektowanie Dróg i Ulic. Nadzory budowlane.
Opracował : Zdzisław Futro Data : 28.01.2022

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w Kakulinie

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	STAN : Roboty przygotowawcze Kod CPV : 45100000-8		
1.1	ELEMENT : Roboty pomiarowe Numer specyfikacji : D.01.01.01a Kod CPV : 45111200-0		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Numer specyfikacji : D.01.01.01a - odcinek A-A km 0+000 do 0+465: 0.465 {km} = 0,465 - odcinek B-B km 0+000 do 0+106: 0.106 {km} = 0,106 Razem = 0,571 km	0,571	km
1.2	ELEMENT : Usunięcie drzew i krzewów Numer specyfikacji : D.01.02.01 Kod CPV : 45111200-0		
2	KNR 201-0108-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie zagajników: gęstych Numer specyfikacji : D.01.02.01 - odcinek A-A km 0+230 do 0+465: $(465.00 - 230.00) * 2.75 \{m\} / 10000.00\{m2\} = 0,065$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 0,070 ha	0,070	ha
3	KNR 201-0110-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 2 km gałęzi Numer specyfikacji : D.01.02.01 $((465.00 - 230.00) * 2.75 * 0.10) \{m\} = 64,625$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 64,630 mp	64,630	mp
4	KNR 201-0110-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dodatek za każde dalsze 0,5 km odległości transportu: gałęzi (do 5 km) Numer specyfikacji : D.01.02.01 Uwaga: Przedmiar uwzględni krotność: 6,00000 (64,630 mp * 6,00000 = 387,780 mp)	387,780	mp
2	STAN : Roboty ziemne Kod CPV : 45111000-8		
2.3	ELEMENT : Wykopy Numer specyfikacji : D.02.01.01 Kod CPV : 45111200-0		
5	KNR 201-0202-05-10 IOZIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,60 m3,z transportem urobku na odl.do 1 km,samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t Numer specyfikacji : D.02.01.01 Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+465: $(465.00 * 5.20 * 0.42)\{m\} = 1\ 015,560$ - zjazdy: $(19.50 + 40.00 + 12.00 + 27.50 + 8.50 + 11.00 + 25.50 + 22.00 + 14.50)\{m2\} * 0.42\{m\} = 75,810$ - skrzyżowanie: $31.50\{m2\} * 0.42\{m\} = 13,230$ - pobocza od km 0+000 do km 0+465: $(465.00 * 0.75 * 0.10)\{m\} * 2 = 69,750$ Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+106: $(106.00 * 5.20 * 0.42)\{m\} = 231,504$ - skrzyżowanie: $35.20\{m2\} * 0.42\{m\} = 14,784$ - zjazdy: $(13.00 + 9.50)\{m2\} * 0.42\{m\} = 9,450$ - pobocza od km 0+000 do km 0+106: $(106.00 * 0.75 * 0.10)\{m\} * 2 = 15,900$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 1 445,990 m3	1 445,990	m3
6	KNR 201-0214-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t(do 10 km) Numer specyfikacji : D.02.01.01 Uwaga: Przedmiar uwzględni krotność: 18,00000 (1445,990 m3 * 18,00000 = 26 027,820 m3)	26 027,820	m3
2.4	ELEMENT : Nasypy Numer specyfikacji : D.02.03.01 Kod CPV : 45111200-0		
7	KNR 201-0235-01-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie i zagęszczanie nasypów (poboczny) spycharkami gasienicowymi o mocy: 74 kW (100 KM) z ziemi dostarczonej samochodami Numer specyfikacji : D.02.03.01	128,480	m3

Przebudowa drogi

STAN : 2. Roboty ziemne
ELEMENT : 2.4. Nasypy

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<p>Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+465: $(465.00 * 0.75 * 0.15)\{m\} * 2 =$ 104,625</p> <p>Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+106: $(106.00 * 0.75 * 0.15)\{m\} * 2 =$ 23,850</p> <p>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 128,480 m3</p>		
3	STAN : Podbudowa Kod CPV : 45233000-9		
3.5	ELEMENT : Profilowanie koryta Numer specyfikacji : D.04.01.01 Kod CPV : 45233220-7		
8	<p>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa</p> <p>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV Numer specyfikacji : D.04.01.01</p> <p>Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+465: $(465.00 * 5.20)\{m\} =$ 2 418,000</p> <p>- zjazdy: $(19.50 + 40.00 + 12.00 + 27.50 + 8.50 + 11.00 + 25.50 + 22.00 + 14.50)\{m2\} =$ 180,500</p> <p>- skrzyżowanie: $31.50\{m2\} =$ 31,500</p> <p>- pobocza od km 0+000 do km 0+465: $(465.00 * 0.75)\{m\} * 2 =$ 697,500</p> <p>Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+106: $(106.00 * 5.20)\{m\} =$ 551,200</p> <p>- skrzyżowanie: $35.20\{m2\} =$ 35,200</p> <p>- zjazdy: $(13.00 + 9.50)\{m2\} =$ 22,500</p> <p>- pobocza od km 0+000 do km 0+106: $(106.00 * 0.75)\{m\} * 2 =$ 159,000</p> <p>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 4 095,400 m2</p>	4 095,400	m2
3.6	ELEMENT : Warstwa odcinająca Numer specyfikacji : D.04.02.01 Kod CPV : 45233220-7		
9	<p>KNR 231-0106-03-00 IGM Warszawa</p> <p>Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z piasku Numer specyfikacji : D.04.02.01</p>	4 095,400	m2
10	<p>KNR 231-0106-02-00 IGM Warszawa</p> <p>Warstwy odcinające zagęszczone ręcznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 6 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - z piasku (do 10 cm) Numer specyfikacji : D.04.02.01</p> <p>Uwaga: Przedmiar uwzględnia krotność: 4,00000 (4095,400 m2 * 4,00000 = 16 381,600 m2)</p>	16 381,600	m2
3.7	ELEMENT : Podbudowy z kruszywa Numer specyfikacji : D.04.04.01 Kod CPV : 45233220-7		
11	<p>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</p> <p>p.anal. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63,0 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01</p> <p>Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+465: $2418.00\{m2\} =$ 2 418,000</p> <p>- zjazdy: $180.50\{m2\} =$ 180,500</p> <p>- skrzyżowanie: $31.50\{m2\} =$ 31,500</p> <p>Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+106: $551.20\{m2\} =$ 551,200</p> <p>- skrzyżowanie: $35.20\{m2\} =$ 35,200</p> <p>- zjazdy: $22.50\{m2\} =$ 22,500</p> <p>Razem = 3 238,900 m2</p>	3 238,900	m2
12	<p>KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa</p> <p>p.anal. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01</p>	3 238,900	m2
3.8	ELEMENT : Czyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Numer specyfikacji : D.04.03.01 Kod CPV : 45233220-7		

Przebudowa drogi

STAN : 3. Podbudowa

ELEMENT : 3.8. Czyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
13	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej Numer specyfikacji : D.04.03.01	3 238,900	m2
14	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową C60 B5 2M w ilości 1,5 kg/m2 Numer specyfikacji : D.04.03.01	3 238,900	m2
15	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej Numer specyfikacji : D.04.03.01 Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+465: (465.00 * 5.10){m} = 2 371,500 - zjazdy: 180.50 {m2} = 180,500 - skrzyżowanie: 31.50 {m2} = 31,500 Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+106: (106.00 * 5.10) {m} = 540,600 - skrzyżowanie: 35.20 {m2} = 35,200 - zjazdy: 22.50 {m2} = 22,500 Razem = 3 181,800	3 181,800	m2
16	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 BP3 2M w ilości 0,5 kg/m2. Numer specyfikacji : D.04.03.01	3 181,800	m2
4	STAN : Nawierzchnia Kod CPV : 45233000-9		
4.9	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca Numer specyfikacji : D.05.03.05b Kod CPV : 45233220-7		
17	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05b Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+465: (465.00 * 5.10){m} = 2 371,500 - skrzyżowanie: 31.50 {m2} = 31,500 Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+106: (106.00 * 5.10) {m} = 540,600 - skrzyżowanie: 35.20 {m2} = 35,200 Razem = 2 978,800	2 978,800	m2
18	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05b	2 978,800	m2
4.10	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścieralna Numer specyfikacji : D.05.03.05a Kod CPV : 45233220-7		
19	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05a Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+465: (465.00 * 5.00){m} = 2 325,000 - skrzyżowanie: 31.50 {m2} = 31,500 Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+106: (106.00 * 5.00) {m} = 530,000 - skrzyżowanie: 35.20 {m2} = 35,200 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 2 921,700	2 921,700	m2
20	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC *S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05a	2 921,700	m2

Przebudowa drogi

STAN : 5. Roboty wykończeniowe

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
5	STAN : Roboty wykończeniowe Kod CPV : 45233000-9		
5.11	ELEMENT : Pobocza utwardzone Numer specyfikacji : D.06.03.01a Kod CPV : 45233140-2		
21	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 7 cm Numer specyfikacji : D.06.03.01a - Odcinek A-A: (465.00 * 0.75){m} * 2 = 697,500 - Odcinek B-B: (106.00 * 0.75){m} * 2 = 159,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 856,500	856,500	m2
22	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 10 cm) Numer specyfikacji : D.06.03.01a Uwaga: Przedmiar uwzględnia krotność: 3,00000 (856,500 m2 * 3,00000 = 2 569,500 m2)	2 569,500	m2
6	STAN : Oznakowanie Kod CPV : 45233000-9		
6.12	ELEMENT : Oznakowanie pionowe Numer specyfikacji : D.07.02.01 Kod CPV : 45233290-8		
23	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm Numer specyfikacji : D.07.02.01 B-33: 2 {szt} = 2,000 A-7: 2 {szt} = 2,000 A-30 + T-1: 1 {szt} = 1,000 D-1: 2 {szt} = 2,000 D-42: 2 {szt} = 2,000 D-43: 2 {szt} = 2,000 E-17a: 2 {szt} = 2,000 E-18a: 2 {sz} = 2,000 Razem = 15,000	15,000	szt
24	KNR 231-0703-02-04 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - okrągłych Numer specyfikacji : D.07.02.01 B-33: 2 {szt} = 2,000 Razem = 2,000	2,000	szt
25	KNR 231-0703-02-05 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - trójkątnych Numer specyfikacji : D.07.02.01 A-7: 2 {szt} = 2,000 A-30: 1 {szt} = 1,000 Razem = 3,000	3,000	szt
26	KNR 231-0703-02-06 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - kwadratowych Numer specyfikacji : D.07.02.01 D-1: 2 {szt} = 2,000 Razem = 2,000	2,000	szt
27	KNR 231-0703-05-03 IGM Warszawa p. anal. Przymocowanie niepodświetlanej tablicy znaku o powierzchni: do 0,5 m2 Numer specyfikacji : D.07.02.01 D-42: 2 {szt} = 2,000 D-43: 2 {szt} = 2,000 E-17a: 2 {szt} = 2,000 E-18a: 2 {sz} = 2,000 T-1: 1 {szt} = 1,000 Razem = 9,000	9,000	szt

Przebudowa drogi

STAN : 7. Inne roboty

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
7	STAN : Inne roboty Kod CPV : 45233000-9		
7.13	ELEMENT : Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne Numer specyfikacji : D.10.07.01 Kod CPV : 45233140-2		
28	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 W50/70 KR1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Numer specyfikacji : D.10.07.01 Odcinek A-A - zjazdy: 180.50 {m2} = 180,500 Odcinek B-B - zjazdy: 22.50 {m2} = 22,500 Razem = 203,000 m2	203,000	m2
29	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm) Numer specyfikacji : D.10.07.01	203,000	m2
30	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Numer specyfikacji : D.10.07.01	203,000	m2
31	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC *S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm) Numer specyfikacji : D.10.07.01	203,000	m2
7.14	ELEMENT : Regulacja zaworów Numer specyfikacji : D.03.02.01a Kod CPV : 45233140-2		
32	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociagowych. Numer specyfikacji : D.03.02.01a	12,000	szt
7.15	ELEMENT : Pomiar powykonawczy Numer specyfikacji : D.01.01.01a Kod CPV : 45233220-7		
33	Pozycja Pomiar powykonawczy zrealizowanego odcinka przebudowanej drogi Numer specyfikacji : D.01.01.01a	0,571	km

--- Koniec wydruku ---