

Część opisowa

do projektu architektoniczno – budowlanego
przebudowy drogi gminnej w Kakulinie

Kategoria obiektu: XXV – drogi

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy odcinka:
drogi nr 224534P i drogi gminnej nr 224547P w m. Kakulin.

1.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Skoki a firmą Projektowanie Dróg i Ulic. Nadzory Budowlane. Zdzisław Futro. Osiedle Niepodległości 4/2, 62-100 Wągrowiec. Umowa nr 377/RI/2021 z dnia 6 października 2021r.

1.3. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 18.09.2020 poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z dnia 29.12.2021 poz.2458);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 29.12.2021 poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie: warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 29.01.2016 poz. 124 z późn. zm.);
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001 r.;
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.

1.4. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę dróg:

- a) odcinek A-A dług. 0,106 km drogi gminnej nr 224534P Kakulin - Raczkowo
- b) odcinek B-B dług. 0,465 km drogi gminnej nr 224547P Kakulin – Nadmłyn.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie wsi Kakulin w gminie Skoki, powiat wągrowiecki w województwie wielkopolskim.

Początek opracowania odcinka A-A znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1654P Skoki – Kuszewo i kończy w km 0+465.

Początek opracowania odcinka B-B rozpoczyna się na skrzyżowaniu odcinka A-A w km 0+060,10 i kończy w km 0+106.

Obydwa odcinki posiadają nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia jest zdeformowana zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Wzdłuż drogi gminnej odcinek A-A znajduje się pięć siedlisk i pola uprawne. Natomiast wzdłuż odcinka B-B znajdują się dwa siedliska i pola uprawne.

2.3. Infrastruktura towarzysząca.

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca struktura techniczna:

- linia wodociągowa
- linia telefoniczna podziemna
- linia energetyczna podziemna i napowietrzna.

3. Parametry techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia.

3.1. Projektowanej drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowana V_p - 40 km/h
- przekrój drogi - jedno jezdniowa
- długość drogi - 0,571 km/0,106 km
- kategoria ruchu - KR 1-2
- dopuszczalny nacisk - 100 KN/00
- nawierzchnia drogi KR 1-2 - beton asfaltowy AC 8S 50/70
- szerokość jezdni - 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%,
- pobocza umocnione - 0,75 m

4. Rozwiązania sytuacyjne

4.1. Ukształtowanie trasy drogowej

Początek drogi gminnej odcinek A-A km 0+000 znajduje się na krawędzi drogi powiatowej nr 1654P Skoki – Kuszewo a kończy w km 0+465. Odcinek ten posiada 2 łuki poziome: o $R = 250,00$ m i $R = 500,00$ m.

Początek drogi gminnej odcinek B-B znajduje się w km 0+060,1 (na skrzyżowaniu) odcinka A-A i kończy w km 0+106. Odcinek ten jest odcinkiem prostym. (Rys. nr 1).

4.2. Skrzyżowania.

W ciągu projektowanej drogi gminnej w km 0+000 znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1654P a w km 0+060,1 z odcinkiem B-B.

4.3. Zjazdy

Dostępność przyległych posesji i gruntów rolnych do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono przez projektowane zjazdy.

4.4. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny niwelety nawierzchni nawiązano do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Skoki – Kuszewo oraz istniejącego profilu podłużnego projektowanej drogi. Niweletę drogi podniesiono od 0.0

do 22,0 cm. Jest to korzystne ze względu na odprowadzenie wody z nawierzchni jezdni, Ponadto profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących dróg i zjazdów. (Rys. nr 4 i nr 4a).

4.5. Konstrukcja drogi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm;
- skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m²;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, KR 1-2, gr. 5 cm;
- skropienie emulsją asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m³ ;
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8 cm;
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. 15 cm;
- warstwa odcinająca z piaski 0/2 gr. 10 cm;
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm.
- Podłoże gruntowe o $I_o \geq 1,0$.

5. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni należy odprowadzić w tereny zielone.

6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska projektowanego obiektu i jego otoczenia:

- Emisja zanieczyszczeń - nie przewiduje się źródeł emisji zanieczyszczeń
- Wpływ na istniejące środowisko naturalne – projektowany obiekt nie jest szkodliwy dla środowiska naturalnego. Zastosowana technologia wykonania powoduje, że jest ekologiczna w budowie i eksploatacji. Obiekt nie wywiera negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i stosunki wodne.
- Emisja hałasu, wibracji i promieniowania – obiekt nie emituje wibracji ani promieniowania, emisja hałasu mieści się w granicach norm

7. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Uwaga

Wykonawca jest zobowiązany na 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić właścicieli sieci uzbrojenia o terminie rozpoczęcia robót.

Opracował:

Zdzisław Futro
upr. do proj. nr NN-8345-558/82