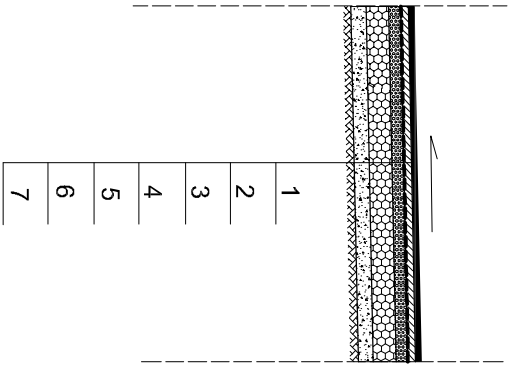
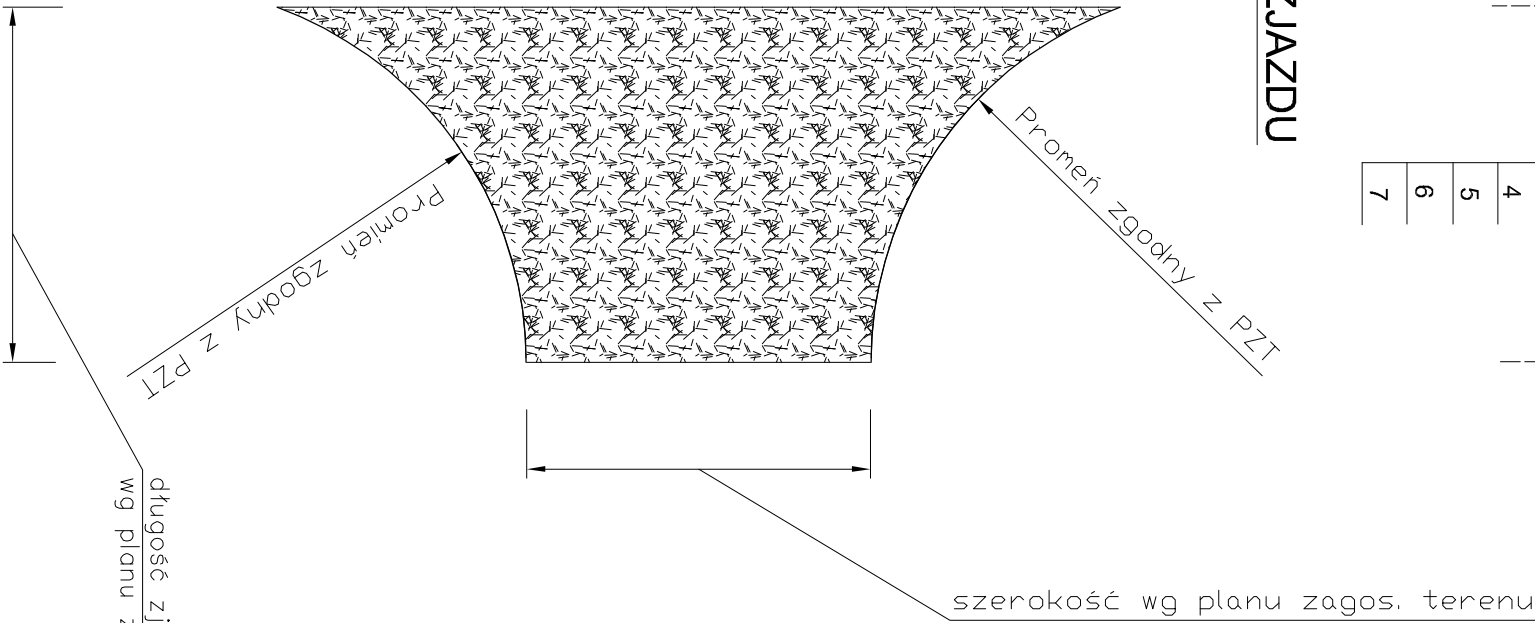


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



UWAGA:
Spadek podłużny zjazdu
dostosować do terenu max. 5%

SCHEMAT ZJAZDU



LEGENDA:

- 1. Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm
- 2. Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
- 3. Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, KR 1-2, gr. 5 cm
- 4. Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m²
- 5. Projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 8 cm
- 6. Projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 15 cm
- 7. Projektowana warstwa odcinająca z piasku 0/2 mm gr. 10 cm

INWESTOR		PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC
GMINA SKOKI		NADZORY BUDOWLANE ZDZIŚŁAW FUTRO
62-085 Skoki, ul. Ciasłowicza 11	Tel. 600 934 292	Regon 570238846 NIP: 766-108-67-00
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KAKULINIE	
Przedmiot:	Schemat i konstrukcja zjazdów	
Projektant:	Futro Zdzisław Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2 Upr. 8345-558/82 par. 13 p.1	Data: 01.2022 r.