

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej.*

Adres: *Białkowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 22/1, 80 i 293
obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna
040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Luty 2022		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.		
1.	Opis techniczny.	str.	3
2.	Orientacja.	str.	12
II.	Część rysunkowa projektu.		
1.	Plan sytuacyjny.	str.	13
2.	Rysunki branży drogowej.	str.	13
3.	Bilans mas ziemnych.	str.	21
4.	Obliczenie mma do wyrównania nawierzchni.	str.	22
III.	Dokumenty dołączone do projektu		
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str.	23
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str.	25

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej w m. Białkowo na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00. Droga ta została zaliczona do kategorii dróg publicznych uchwałą Rady Gminy Golub-Dobrzyń nr XXXVII.241.2021 z dnia 26 sierpnia 2021 roku i do dnia dzisiejszego nie ma nadanego numeru. Odcinek objęty remontem w całości położony jest na terenie miejscowości Białkowo. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo - jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Golub-Dobrzyń. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego. Projektowany do remontu odcinek drogi posiada XXV kategorię obiektu budowlanego.

Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego, jakim jest droga publiczna. Remont przedmiotowego odcinka drogi służyć będzie poprawie obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego oraz spowoduje przywrócenie pierwotnych warunków techniczno-użytkowych. Kategoria ruchu, jaki odbywa się na odcinku objętym opracowaniem to KR-1, zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Rypin, koniec zlokalizowany jest na obszarze zabudowy siedliskowej m. Białkowo. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie D (dojazdowa). Ewidencyjnie droga ta na odcinku zakwalifikowanym do kategorii dróg gminnych ma długość 0,75 km. Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00 o długości łącznie 750 mb. Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,5 m na odcinku I oraz 3,5 m na odcinku II z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Na odcinku pierwszym projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm. Na odcinku II projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 23 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm. W miejscu występowania kolizji z projektowaną do zabezpieczenia istniejącą siecią kablową elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia, projektuje się wykonanie pasami o szerokości 0,6 – 1,2 m nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno i dwustronny 1,0 - 2,0 %. W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej obustronnie a na odcinku do km 0+105,80 po stronie P projektuje się odbudowę chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego o szerokości 2,0 m. W ramach niniejszego remontu projektuje się również przełożenie istniejącego utwardzenia nawierzchni placu przed świetlicą wiejską na działce nr 300/9 (własność Gminy Golub-Dobrzyń – nie wymaga zgłoszenia wykonania robót budowlanych ani pozwolenia na budowę) w celu nadania jej właściwych parametrów techniczno-użytkowych. Na wysokości świetlicy wiejskiej projektuje się lokalizację peronu przystankowego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego szerokości 1,5 m. Projektuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,75 m wykonanych z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm. Projektuje się wykonanie remontu istniejących zjazdów publicznych z kostki betonowej oraz z płyt betonowych sześciokątnych (tzw. trylinki) poprzez przełożenie istniejących nawierzchni. Projektuje przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm (analogicznie jak jezdni drogi). W miejscu zarwanego przepustu projektuje się jego remont poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE400 o długości 14,7 m. W ciągu przepustu, poprzez projektowany trójnik, projektuje się podłączenie przykanalika kanalizacji deszczowej, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z projektowanej studzienki ściekowej. Studzienka ściekowa wykonana z rur betonowych Dn500 z osadnikiem i wpustem żeliwnym płaskim typu ciężkiego. Projektuje się odcinkowo remont rowu przydrożnego poprzez usunięcie warstwy ziemi. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,0. Projektowany remont obejmuje również wykonanie oświetlenia drogowego, dedykowanego do oświetlenia istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych. Projektowany remont drogi swoim zakresem obejmuje również wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu, której to projekt jest przedmiotem odrębnego opracowania.

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do remontu droga jest obiektem płaskim. W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga o układzie jednoprzestrzennym, dwukierunkowym. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są projektowane pobocza oraz odcinkowo rów przydrożny. Pozostałą zlokalizowaną w liniach rozgraniczających powierzchnię stanowią tereny niezagospodarowane.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją remontowanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zamierzenie jest lokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, wymaga więc dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zaprojektowane w ramach remontu parametry techniczne jezdni, pobocza i rowu spełniają warunki dotyczące szerokości i spadków określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji – 6.300,0 m²,
 - powierzchnia jezdni projektowanej drogi i zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 3.317,0 m²,
 - powierzchnia jezdni projektowanej drogi z kostki betonowej gr. 8 cm – 213,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych zjazdów i utwardzenia o nawierzchni z kostki betonowej do przełożenia – 151,0 m²,
 - powierzchnia projektowanego zjazdu o nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) do przełożenia – 90,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych chodników i peronu – 200,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa – 740,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych do odbudowy odcinków rowów – 263,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanej do remontu drogi – 750,0 m,
 - szerokość nawierzchni jezdni na remontowanym odcinku – 3,5 – 4,5 m,
 - szerokość projektowanych poboczy – 0,75 m,
 - szerokość dna rowu – 0,40 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych jezdni i poboczy bezpośrednie w gruncie.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Projektowane po przebudowie jezdni i pobocza umożliwiały będą poruszanie się osób niepełnosprawnych. Projektowane spadki poprzeczne i podłużne spełniają wymagania ustanowione dla osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanego obiektu przez osoby starsze.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość jakoś i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wynoszą łącznie ok. 4.720,0 m² (0,47 ha), z czego odpowiednio 3.980,0 m² dla projektowanej jezdni, zjazdów i chodnika a 740,0 m² dla projektowanego pobocza. Współczynnik szczelności projektowanej nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika wynosi 0,9 a pobocza 0,15, więc powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. $3.980,0 \cdot 0,9 + 740,0 \cdot 0,15 = 3.693,0$ m² (0,37 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych drogi wynosi ok. 5,55 dm³/s (19,98 m³/h). Wody te zostaną odprowadzone do projektowanych do odtworzenia rowów przydrożnych, powierzchniowo na terenie pasa drogowego oraz do istniejącego i projektowanego wpustu kanalizacji deszczowej. Ustalenia zawartości we wprowadzanych do kanalizacji deszczowej wodach opadowych i roztopowych ilości zawiesin i substancji ropopochodnych dokonano w oparciu o PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.”, biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej. Ilości te nie przekraczają ilości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wynoszących:

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka drogi odprowadzane będą powierzchniowo do gruntu i do rowu przydrożnego na terenie pasa drogowego.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po projektowanym do remontu odcinku drogi. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu (kategoria ruchu nie ulega zmianie – KR-1), nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj nawierzchni drogi i pobocza, nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego jak też w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 8 m od miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach nieruchomości objętych niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego nie będzie źródłem powstawania odpadów.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie projektuje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Jak wskazano powyżej, chroniona przed hałasem zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 8 m od miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach nieruchomości objętych niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym występuje nieliczne zadrzewienie i zadrzewienie przydrożne. W liniach rozgraniczających teren inwestycji nie występuje zadrzewienie i zadrzewienie. Na powierzchniach nie zajętych pod projektowane do wykonania zadania powierzchnie, w stanie obecnym występuje roślinność ruderalna. Realizacja remontu nie wymaga zajęcia gruntów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią sztywną a zbierane na niej wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego oraz do projektowanego odcinka rowu przydrożnego. Zawartość w ich składzie substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

10.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy istniejącej drogi publicznej. Projektowana do przebudowy droga pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełnia warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030).

11.0.0.Opis projektowanych robót.

11.1.0.Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Projektowane zamierzenie wymaga wykonania rozbiórki niżej wymienionych elementów zagospodarowania pasa drogowego:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych w ilości 2.567,0 m²,
- demontaż istniejącej nawierzchni z płyt drogowych szerokości 45 cm w ilości 273,0 m²,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm w ilości 14,0 m²,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. średnio 3 cm w ilości 40,0 m²,
- rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego w ilości 92,0 mb,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej w ilości 16,0 m²,

Roboty rozbiórkowe prowadzić mechanicznie. Wszystkie pozyskane z rozbiórki materiały segregować na bieżąco a decyzję co do dalszego ich przeznaczenia podejmie Inwestor. Projektuje się wykonanie robót ziemnych związanych z przygotowaniem koryta pod projektowane nawierzchnie (poza odcinkiem I) oraz poboczy i rowu. Nie projektuje się wykonania nasypów. Roboty prowadzić mechanicznie a uzyskany urobek wywieźć w miejsce ustalone z zarządcą drogi. Dno wykonanych wykopów wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min $I_d=1,0$. W całym okresie realizacji robót zapewnić sprawne odwodnienie wykopów. Objętość projektowanych wykopów wynosi 716,0 m³.

11.2.0.Podbudowa.

Na odcinku II projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego 2-4 mm warstwą gr. 15 cm. Warstwę odsączającą zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min $I_d=1,00$. Projektuje się wykonanie podbudowy dwuwarstwowo: warstwę dolną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 90/3 warstwą gr. 15 cm oraz warstwę górną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 8 cm (na odcinku o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm). Poszczególne warstwy podbudowy zagęszczane do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min 1,00. Spadek poprzeczny wykonanej podbudowy jednostronny (na wskazanych odcinkach) i daszkowy o wartości zgodnej ze spadkiem nawierzchni. Powierzchnia warstwy odsączającej odcinka II wynosi 1.410,0 m². Powierzchnia podbudowy wynosi 3.342,0 m². Powierzchnia podbudowy odcinka pod nawierzchnią z kostki betonowej wynosi 213,0 m². Dodatkowo projektuje się wykonanie warstwy odsączającej pod projektowaną nawierzchnią chodnika i peronu z kostki betonowej z piasku średniego 2-4 mm gr. 15 cm na powierzchni 225,0 m².

11.3.0.Połączenia międzywarstwowe.

Wykonaną podbudowę pod nawierzchnią bitumiczną oczyścić a następnie dokonać mechanicznego spryskania emulsją wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m². Na wykonanej bitumicznej warstwie wiążącej i wyrównawczej dokonać mechanicznego spryskania emulsją wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m².

11.4.0. Warstwa wiążąca.

Na odcinku I projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 warstwą gr. 4 cm. Szerokość warstwy wiążącej 4,56 m. Na odcinku II projektuje się wykonanie warstwy wiążącej pod projektowaną jezdnię i zjazdu z betonu asfaltowego AC11W 50/70 warstwą gr. 3 cm. Szerokość warstwy wiążącej jezdni 3,56 m. Spadek poprzeczny nawierzchni zgodnie ze spadkami podbudowy. Mieszanka na warstwę wiążącą winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I. Wykonania warstwy wiążącej dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb. Powierzchnia warstwy wiążącej dla odcinka I wynosi 2.325,0 m² a dla odcinka II wynosi 987,0 m².

11.5.0. Warstwa ścieralna.

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej pod projektowaną jezdnię i zjazdu z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 3 cm. Szerokość warstwy ścieralnej 3,5 – 4,5 m. Spadek poprzeczny wykonanej nawierzchni 1-2% jednostronny (na wskazanych odcinkach) i daszkowy (na odcinkach pozostałych). Mieszanka na warstwę ścieralną winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I. Wykonania warstwy ścieralnej dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb. Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 3.317,0 m².

11.6.0. Nawierzchnie z kostki betonowej.

W miejscach występowania kolizji z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi średniego i niskiego napięcia, projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Obramowanie nawierzchni od strony pobocza obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie betonowej z betonu C-12/15. Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej wynosi 213,0 m². Projektuje się wykonanie nawierzchni projektowanego chodnika i peronu z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm. Obramowanie nawierzchni od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm posadowionym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Obramowanie z pozostałych stron obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie z betonu C-12/15. Projektowana powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm wynosi 200,0 m².

11.7.0. Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej i z płyt betonowych.

Projektuje się wykonanie przełożenia istniejącej nawierzchni placu przy świetlicy wiejskiej z kostki betonowej w ilości 80,0 m². Projektuje się przełożenie nawierzchni istniejących zjazdów z kostki betonowej w granicach określonych na planszy planu sytuacyjnego w ilości 71,0 m². Projektuje się wykonanie przełożenia istniejącej nawierzchni zjazdu publicznego wykonanej z płyt betonowych sześciokątnych (tzw. trylinka) w ilości 90,0 m². Przełożenia nawierzchni dokonać poprzez demontaż istniejących nawierzchni, wykonanie nowej podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz ponowne ułożenie zdemontowanych elementów nawierzchni.

11.8.0. Pobocza.

W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego warstwą kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku granicy pasa drogowego. Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni z kruszywa wynosi 740,0 m². Projektowaną nawierzchnię wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwoirb.

11.9.0.Rowy.

Na wskazanym na planszy planu sytuacyjnego odcinku drogi, projektuje się remont rowów przydrożnych. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość 0,5 m, nachylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1. Spadek podłużny dna rowu zgodny ze spadkami niwelety jezdni. Wykonanie rowu mechanicznie, łącznie z realizacją koryta pod drogę. Projektuje się usunięcie gruntu z powierzchni rowu warstwą gr. 40 cm. Ilości gruntu z remontu rowów wynosi 87,0 m³. Urobek z wykopu przewieźć w miejsce ustalone z Inwestorem.

11.10.0.Przepust pod drogą.

Projektuje się wykonanie przepustu pod projektowaną do remontu drogą gminną w miejscu przepustu zarwanego. Na ławie z pospółki gr. 30 cm projektuje się ułożenie rury przepustowej HDPE400 o długości 14,7 m. Wlot i wylot przepustu obrukowany brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm. Do przepustu poprzez trójnik 400/200/45 włączony przykanalik z projektowanej studzienki ściekowej. Spadek podłużny przepustu 0,5%.

11.11.0.Studzienka ściekowa.

Projektuje się wykonanie studzienki kanalizacyjnej ściekowej betonowej Dn500 z osadnikiem, bez syfonu. Studzienka posadowiona w gruncie na podsypce piaskowej gr. 7 cm. Przekrycie studzienki wpustem deszczowym żeliwnym typu ciężkiego przystosowanym do klasy obciążeń D400. Połączenie studni kanalizacyjnej ze studzienką ściekową przykanalikiem z rury PVC Dn200 układanej ze spadkiem 1,0%.

11.12.0.Roboty inne.

W związku z projektowaną przebudową nawierzchni zjazdu z kostki betonowej, projektuje się regulację pionową istniejącego wpustu studzienki ściekowej kanalizacyjnej. Projektuje się również oczyszczenie studzienki z namułu. W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego, projektuje się montaż na istniejących kablach elektroenergetycznych i telekomunikacyjnym rur ochronnych dwudzielnych. Po dokonaniu przekopów kontrolnych i ustaleniu dokładnego przebiegu kabli, dokonać ich ręcznego odkopania i montażu rur. Końce rur uszczelnić. Wykonane wkopy zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego wskaźnikowi dna koryta pod projektowane nawierzchnie. Projektuje się montaż rur A110PS w ilości 312,0 mb oraz A160PS w ilości 35,0 mb.

12.0.0.Uwagi końcowe.

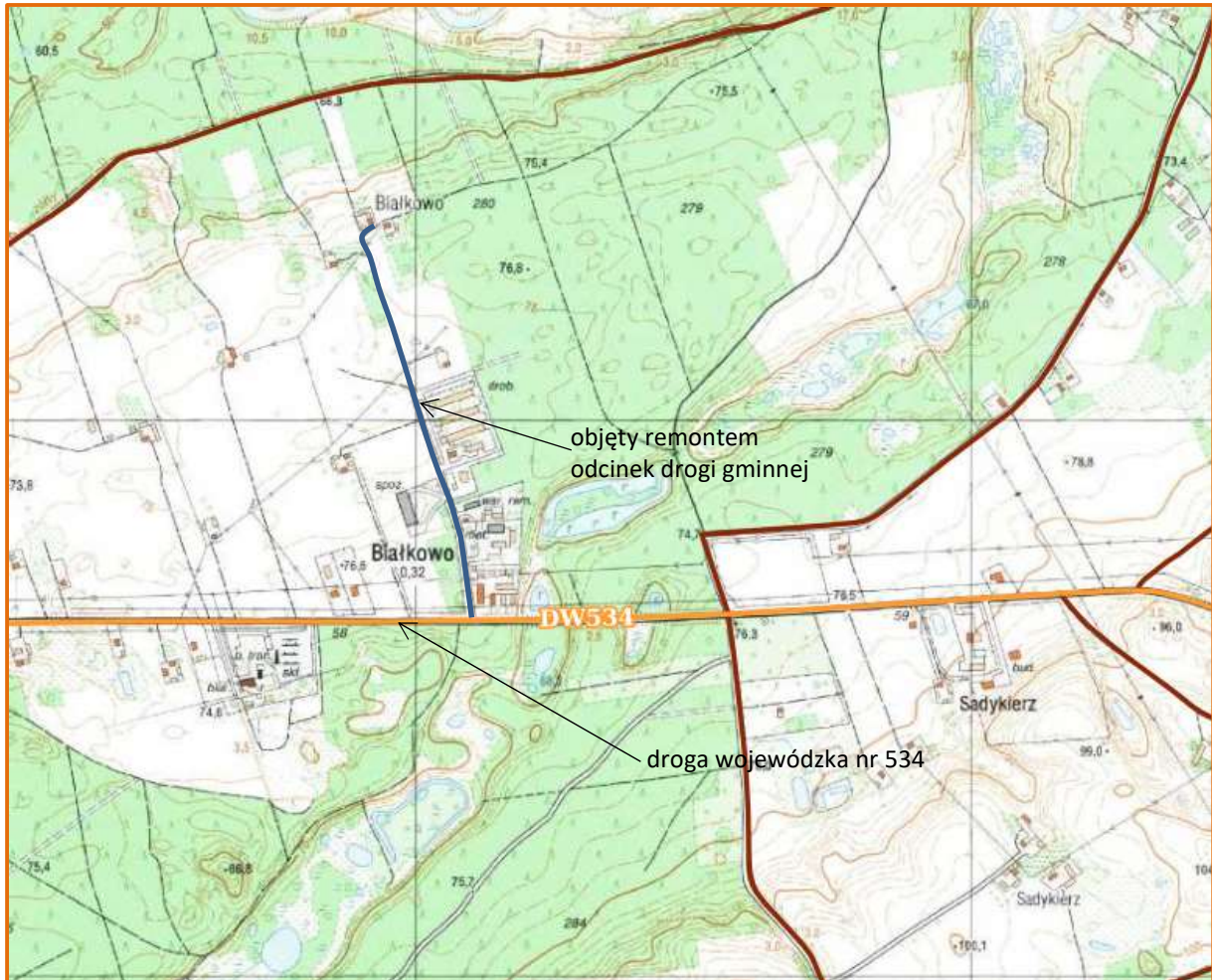
Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Wykonanie projektowanego remontu wymaga zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu na odcinku objętym niniejszym

opracowaniem. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.



inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

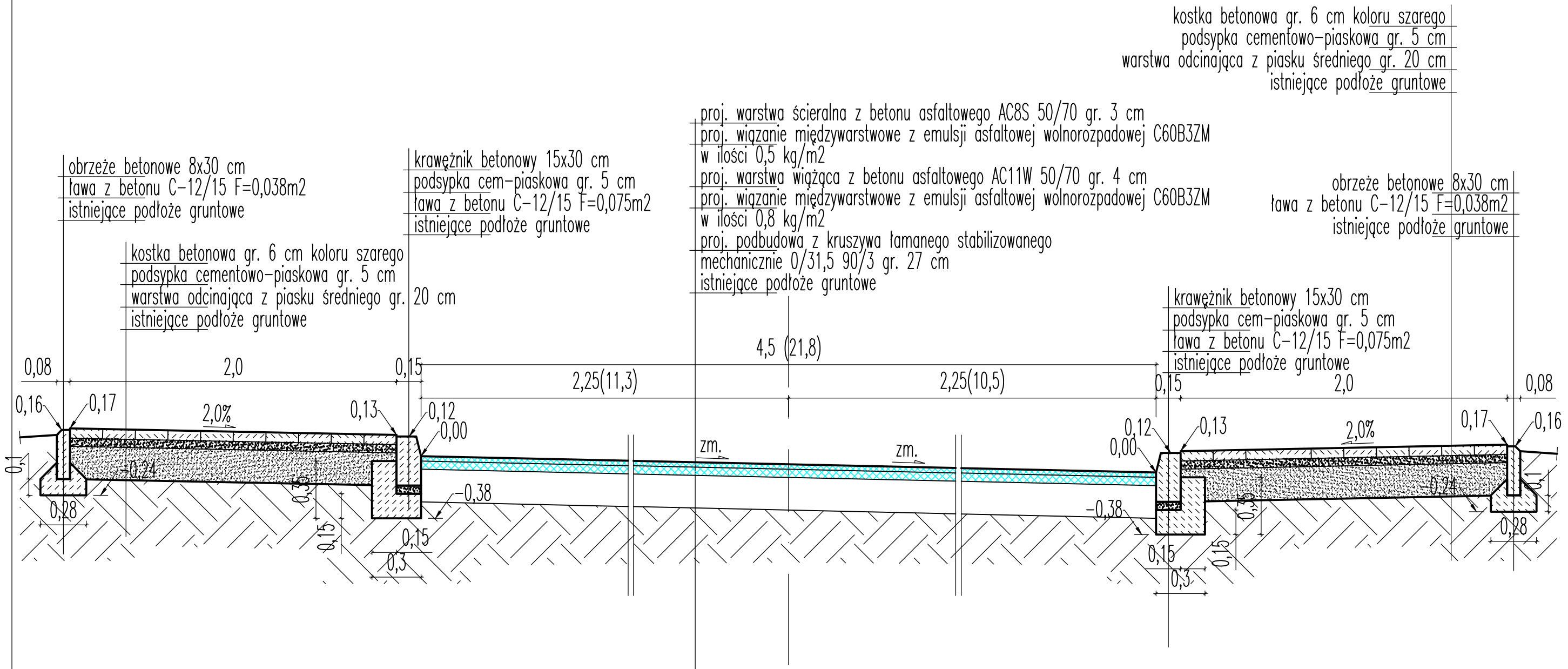
ORIENTACJA



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

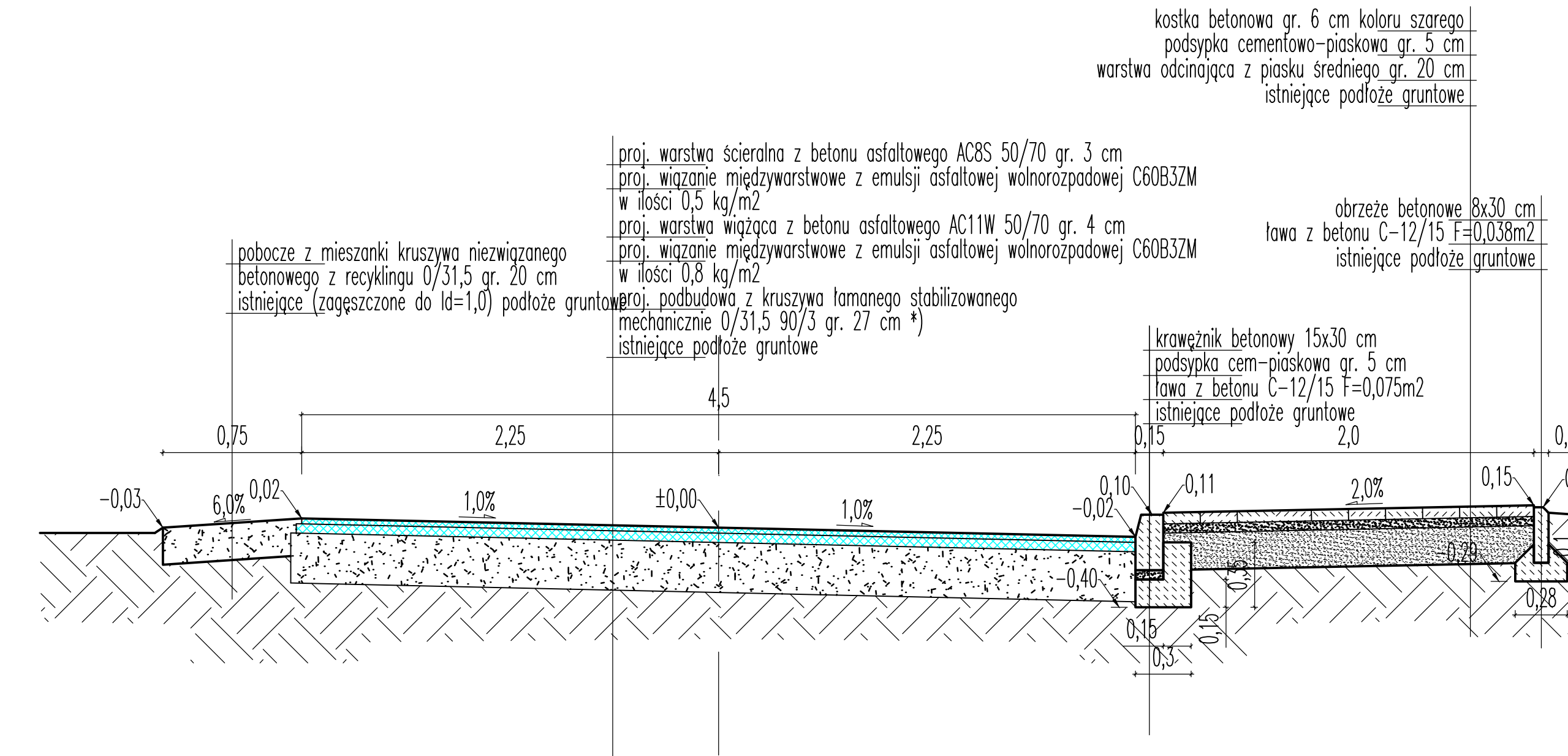
PRZEKRÓJ NORMALNY W PASIE DROGOWYM DW 534

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



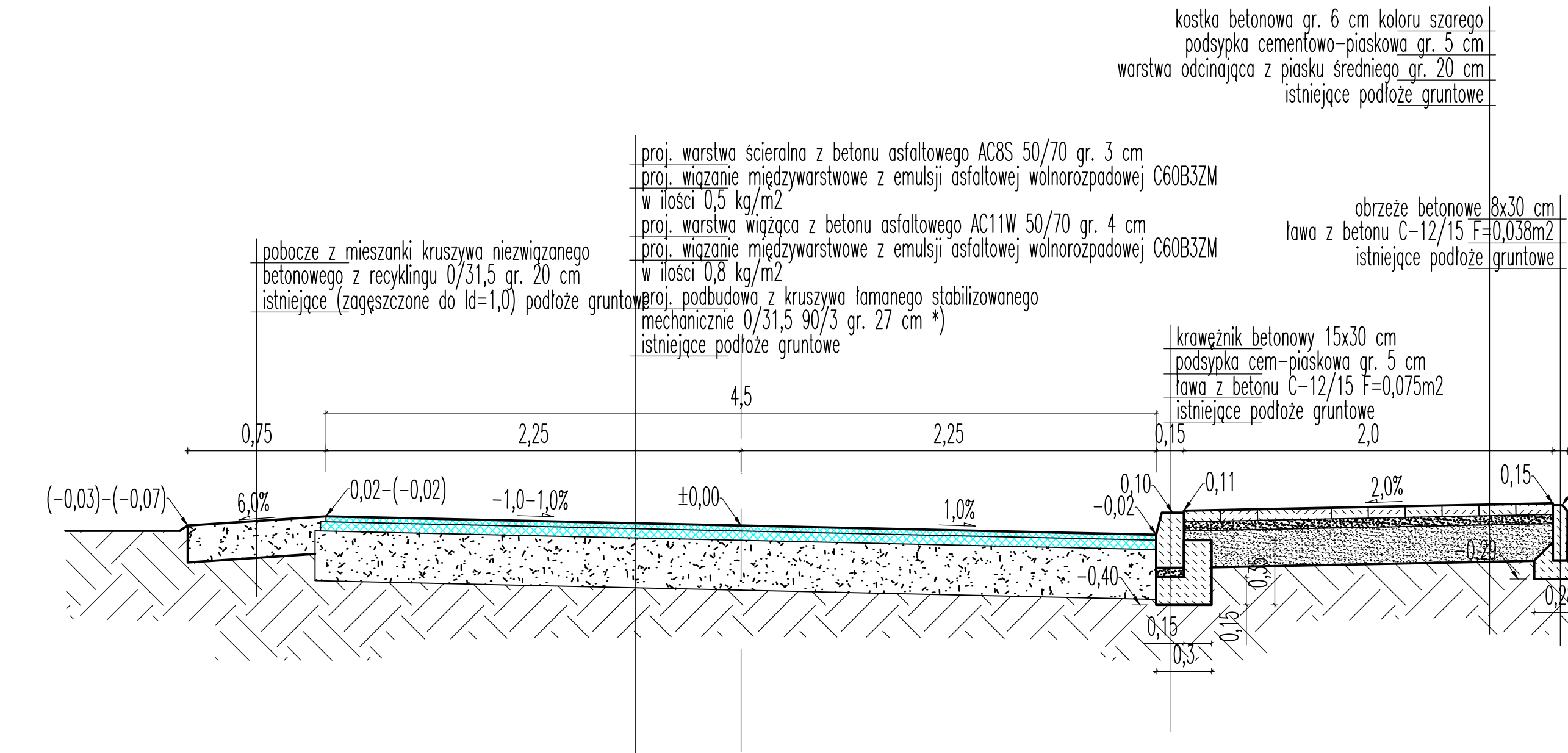
Inwestor:				Gmina Golub-Dobrzyń	
Jednostka projektowa:		FORM & STYLE		WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja:		działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2			
Nazwa obiektu:		Remont drogi gminnej.			
Rysunek:		Przekrój normalny.			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski spec. konstrukcyjno-budowlana				WAW/0003/PODR/13	
Data:		Skala:		Rysunek nr:	
luty 2022		1:25		2	
				Stadium:	
				P.A-B.	

km 0+030,00 – km 0+080,00

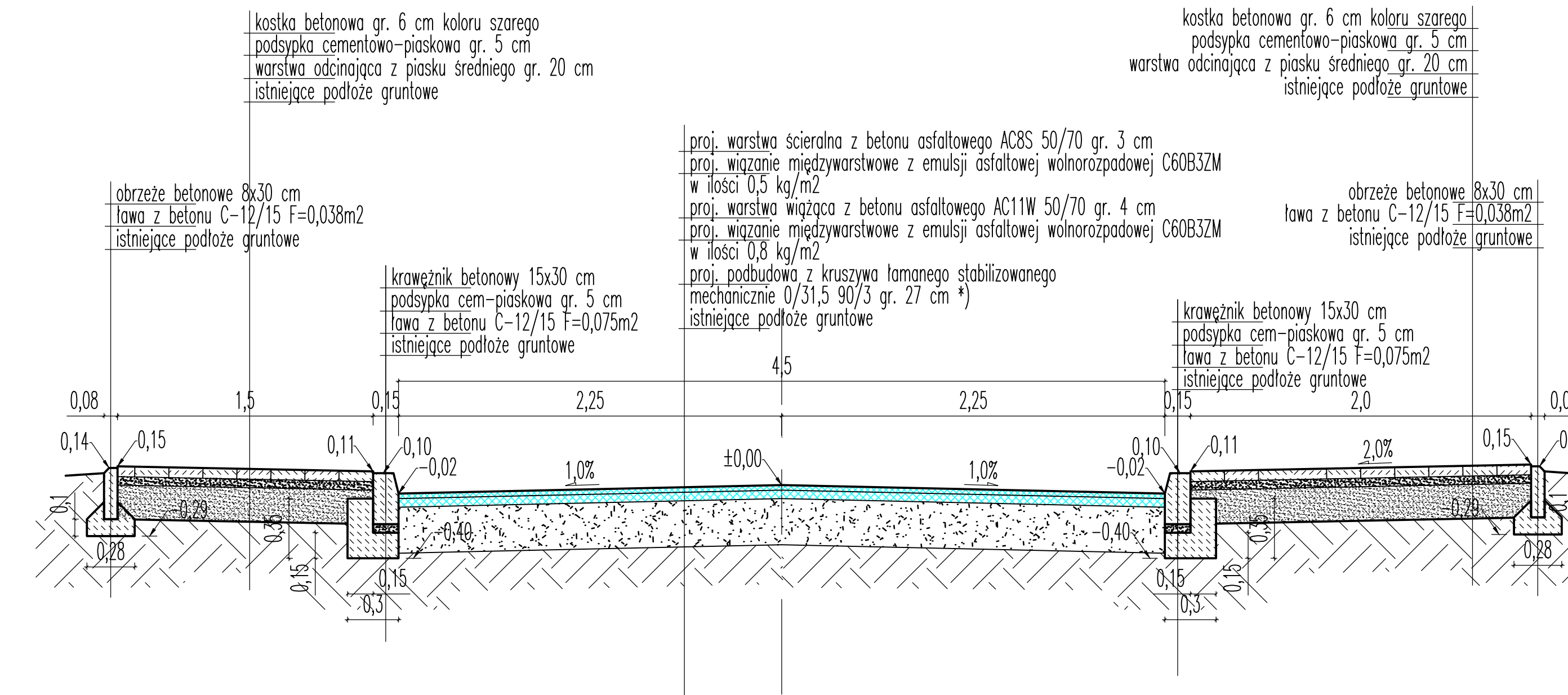


*) – inwestor dopuszcza wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu betonu gr. 15 cm i warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 12 cm

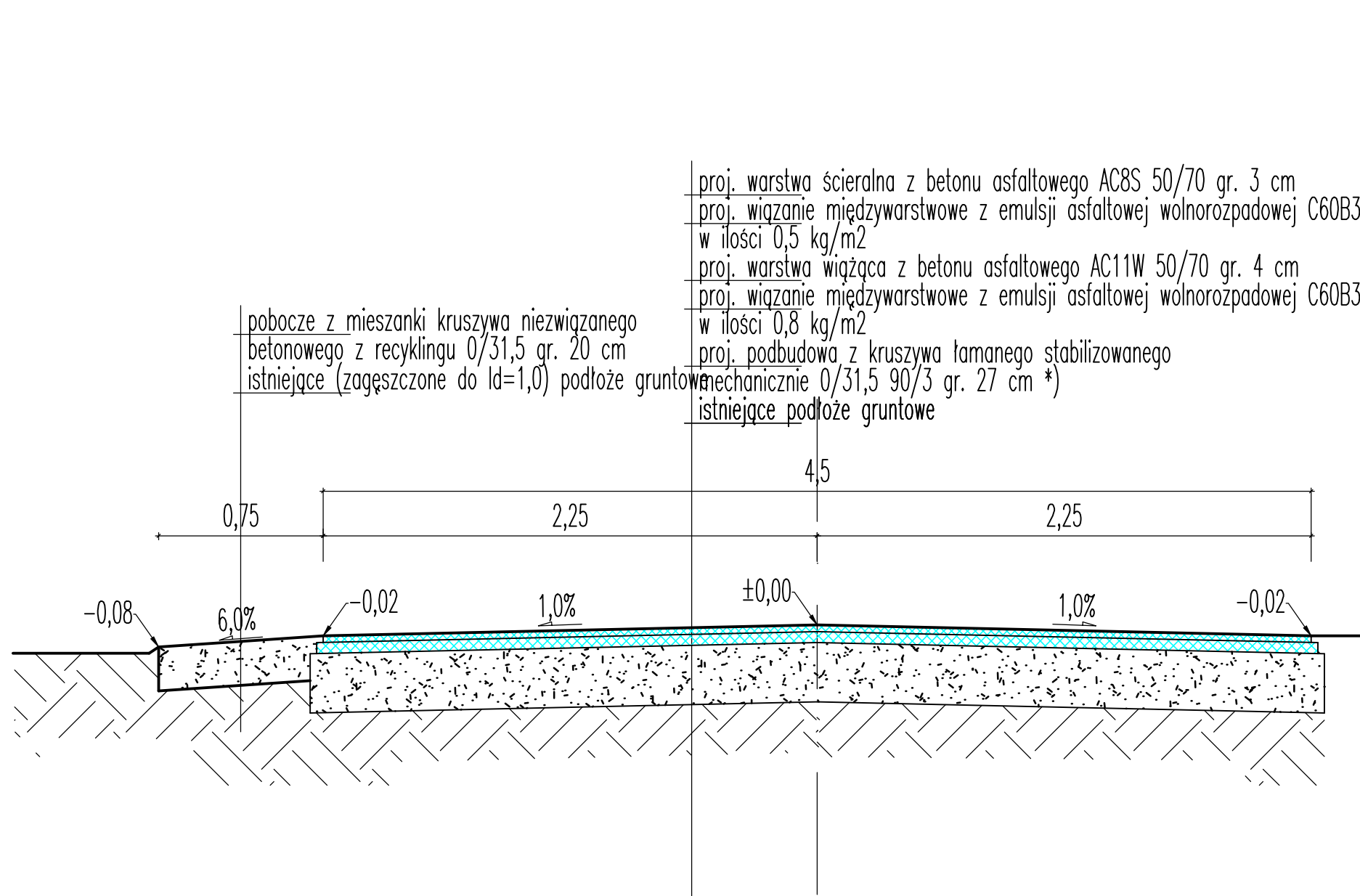
km 0+080,00 – km 0+095,00



km 0+095,80 – km 0+105,80



km 0+121,00 – km 0+197,40

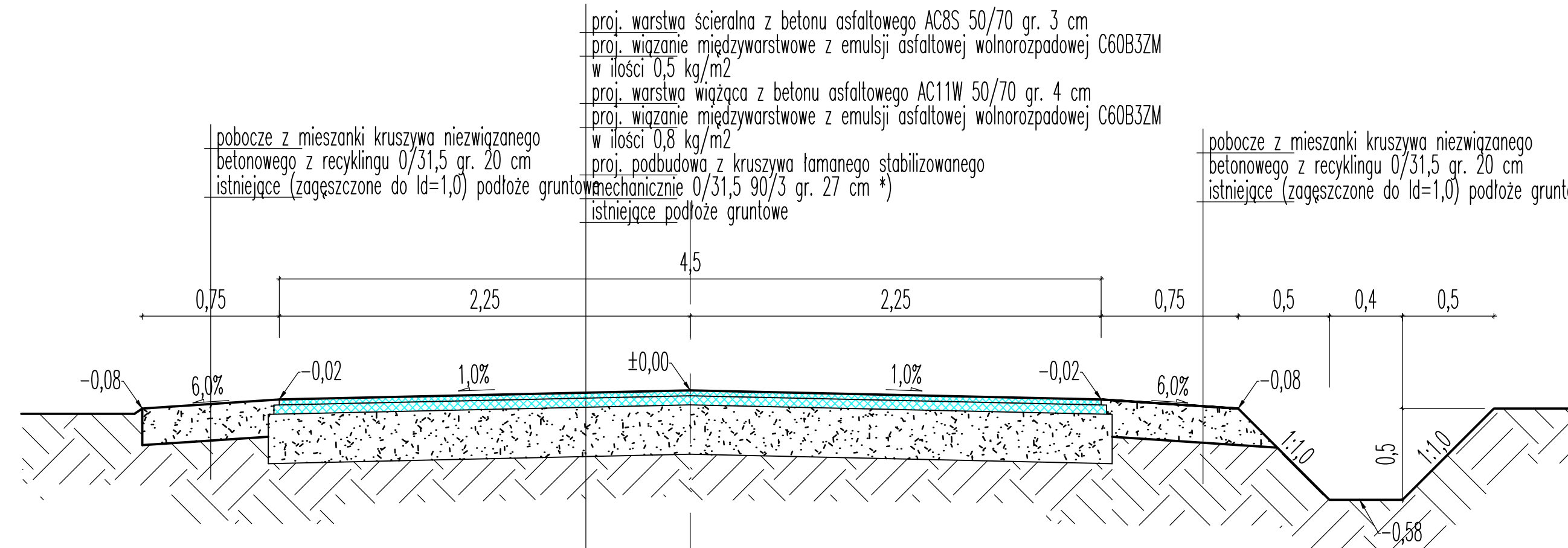


PRZESZKOCZENIA NORMALNE
skala 1:25

Gmina Golub-Dobrzyń			
WOJCIECH OSZCOWSKI			
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn, tel. 956-228-12-79			
data: 22/1, 80 i 283 obr.001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503.2			
Nazwa obiektu: Remont drogi gminnej.			
Przebieg: Przekrój normalny.			
Przebieg: 1:25			
Data: luty 2022			
Strona: 3			
P.A.-B.			

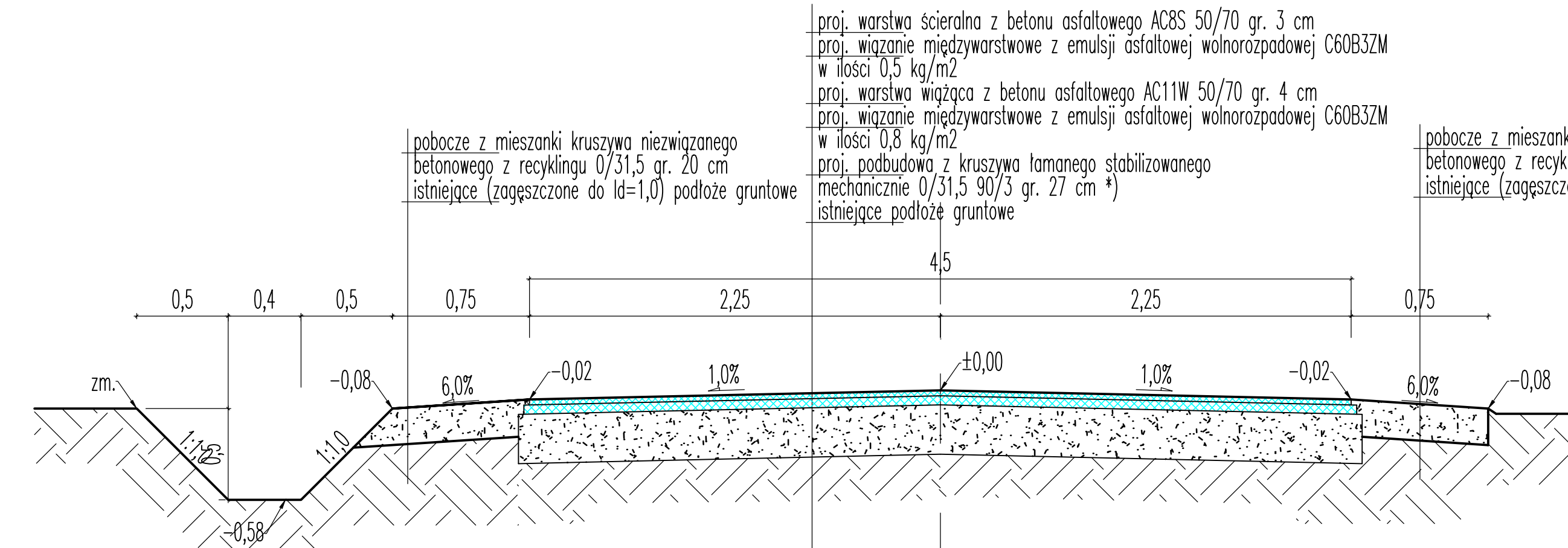
PRZESZKROJE NORMALNE
skala 1:25

km 0+121,00 – km 0+197,40



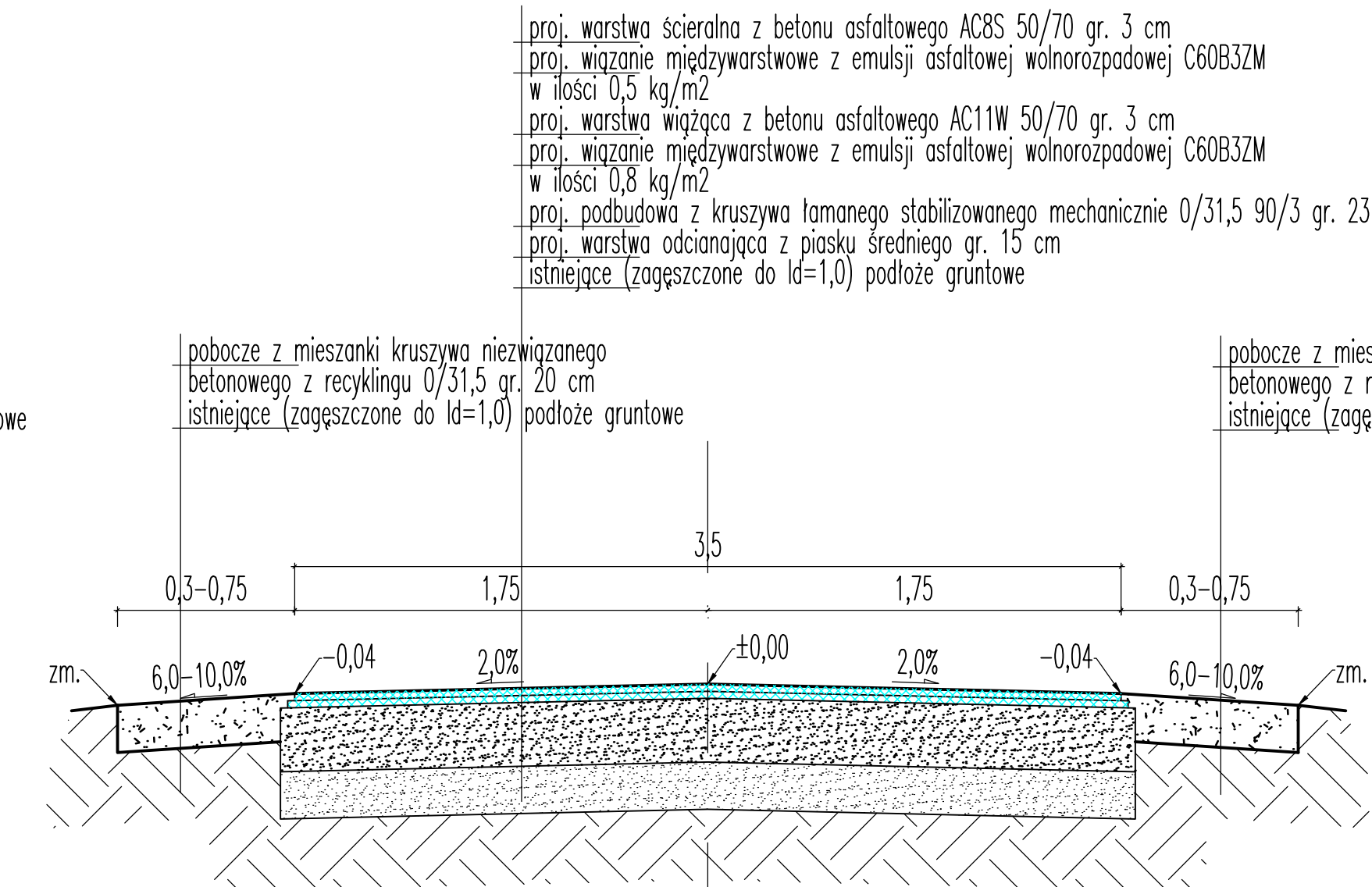
*) – Inwestor dopuszcza wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu betonu gr. 15 cm i warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 12 cm

km 0+244,00 – km 0+406,70

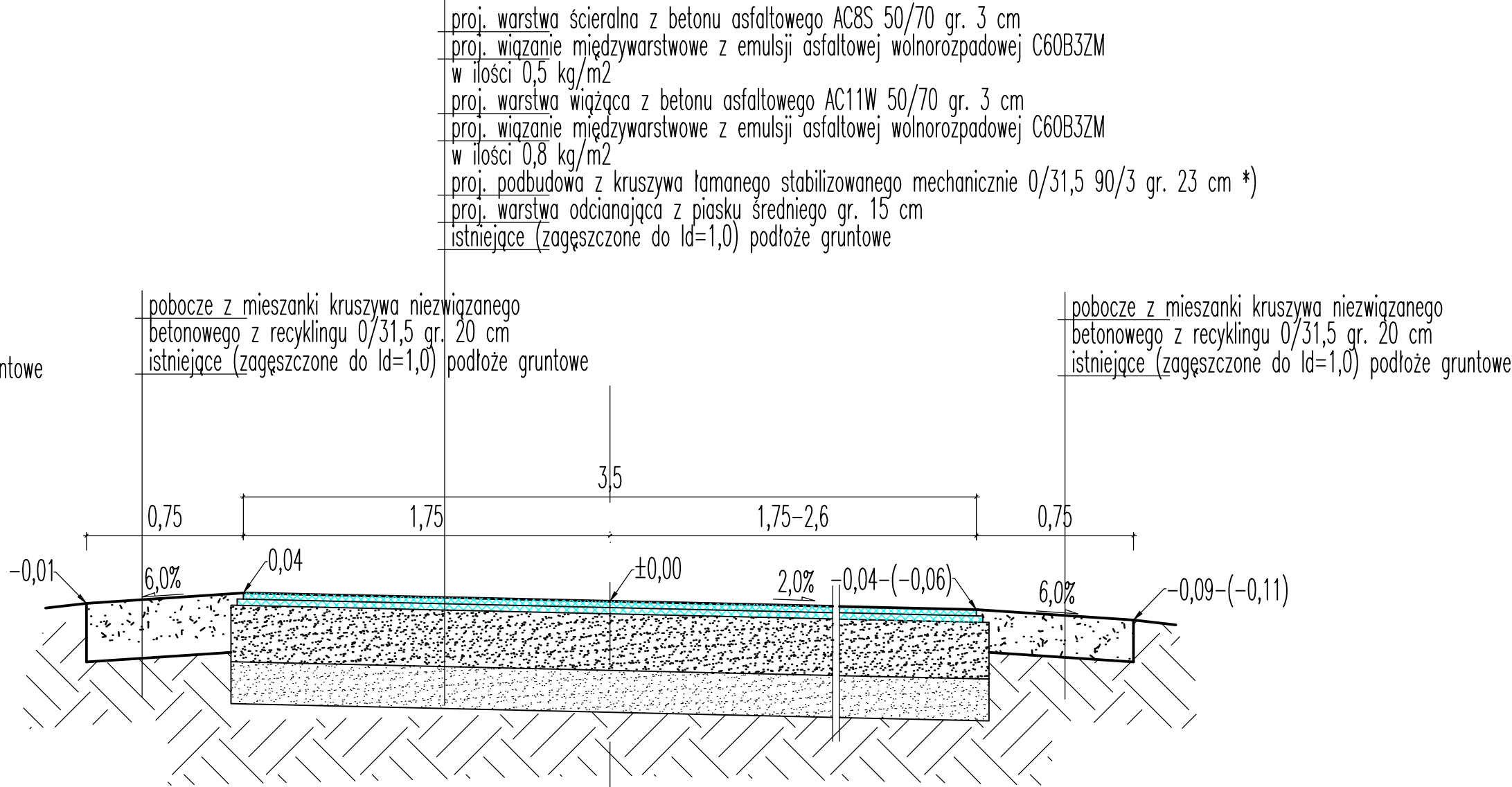


**) – Inwestor dopuszcza wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu betonu gr. 15 cm i warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 8 cm

km 0+439,00 – km 0+750,00
(z wyłączeniem łuku)

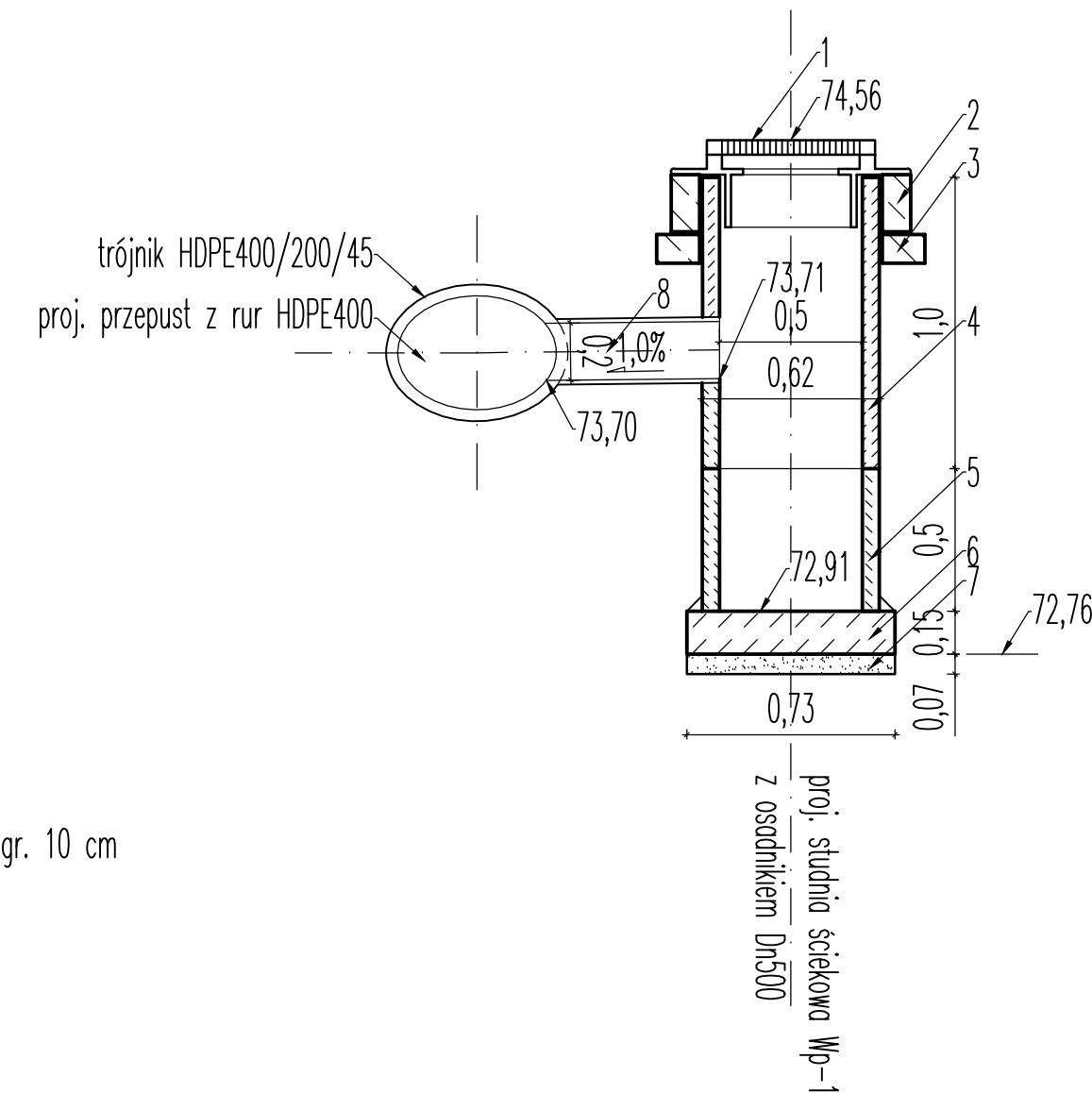
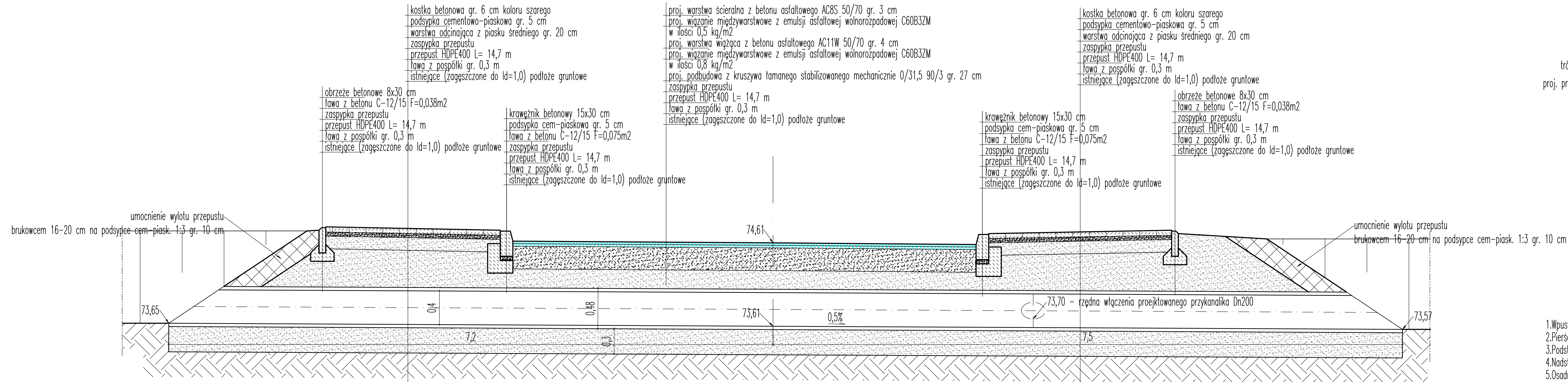


km 0+716,60 – km 0+733,51
(łuk)



Gmina Golub-Dobrzyń			
WOJCIECH OSZOWSKI			
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn NP 956-228-12-79			
data: 22/1, 80 i 293 obr.001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503.2			
Nazwa obiektu: Remont drogi gminnej.			
Przebieg: Przekrój normalny.			
Podpis: [Podpis]			
Data: 10/2022			
Skala: 1:25			
Lp. 4			
P.A-B.			

PRZEKROJE NORMALNE



1. Wpust kanalizacyjny żeliwny typu ciężkiego kolnierzowy płaski D400.
2. Pierścień odcijający wpust \varnothing 650.
3. Podstawa pierścienia odcijającego wpust \varnothing 650.
4. Nadstawka betonowa \varnothing 500 wys. 1,0 m.
5. Osadnik betonowy \varnothing 500 wys. 0,5 m.
6. Płyta fundamentowa betonowa wys. 0,15 m.
7. Podsypka z pospółki gr. 0,07 m.
8. Przykanalik z rury PVC200.

Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka prowadząca: FORM & STYLE		WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79	
dokumento: dziłki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2			
Nazwa obiektu: Remont drogi gminnej.			
Projekt: Przekrój normalny – przepust i studzienka ściekowa			
Projektant: inż. Andrzej Góralski ul. Rynek 1000A/P008/O/S spec. konstrukcyjno-budowlane			
Data: luty 2022	Skala:	Mysunek nr: 5	Stadium: P.A.-B.

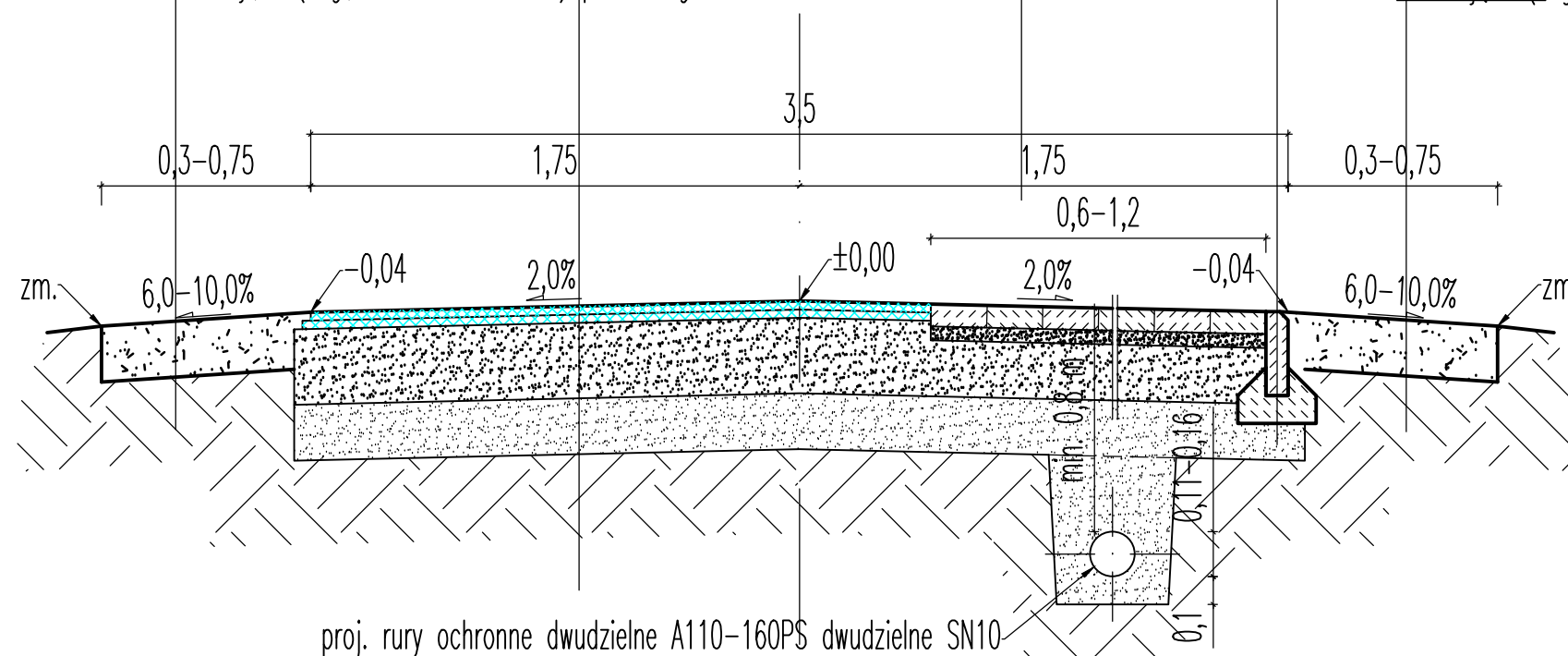
proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm	
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ²	
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm	
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 0,8 kg/m ²	
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 23 cm **)	
proj. warstwa odcianająca z piasku średniego gr. 15 cm	
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe	

<p> kostka betonowa gr. 8 cm szara podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 23 cm **) proj. warstwa odcianająca z piasku średniego gr. 15 cm istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe </p>

obrzeże betonowe 8x30 cm
ława z betonu C-12/15 $F=0,038\text{m}^2$
istniejące (zaagłuszczone do $l_d=1,0$) podłoże gruntowe

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązane
betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $\text{Id}=1,0$) podłoże gruntowe

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązane
betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $ld=1,0$) podłoże gruntowe



**) – Inwestor dopuszcza wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu betonu gr. 15 cm i warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 8 cm

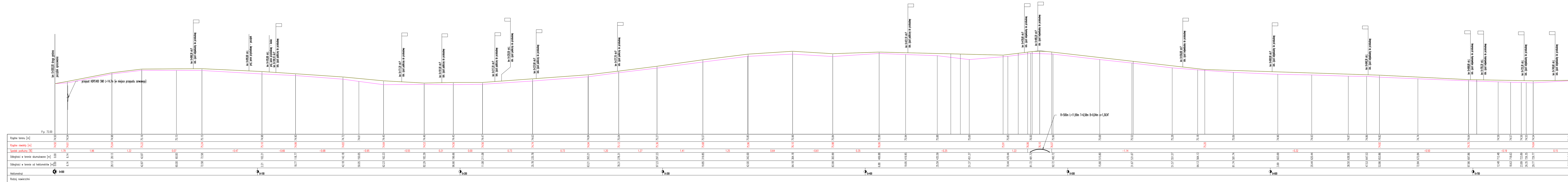
Inwestor:			
<h1 style="text-align: center;">Gmina Golub-Dobrzyń</h1>			
Jednostka projektowa:	FORM & STYLE WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79		
Lokalizacja:			
działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2			
Nazwa obiektu:			
Remont drogi gminnej.			
Rysunek:			
<h2 style="text-align: center;">Przekrój normalny – odcinki z przebudową kabli.</h2>			
Projektował: inż. Andrzej Osłowski spec. konstrukcyjno-budowlana		nr z: WAM/0003/POK/03	
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
luty 2022	1:25	6	P.A-B.

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

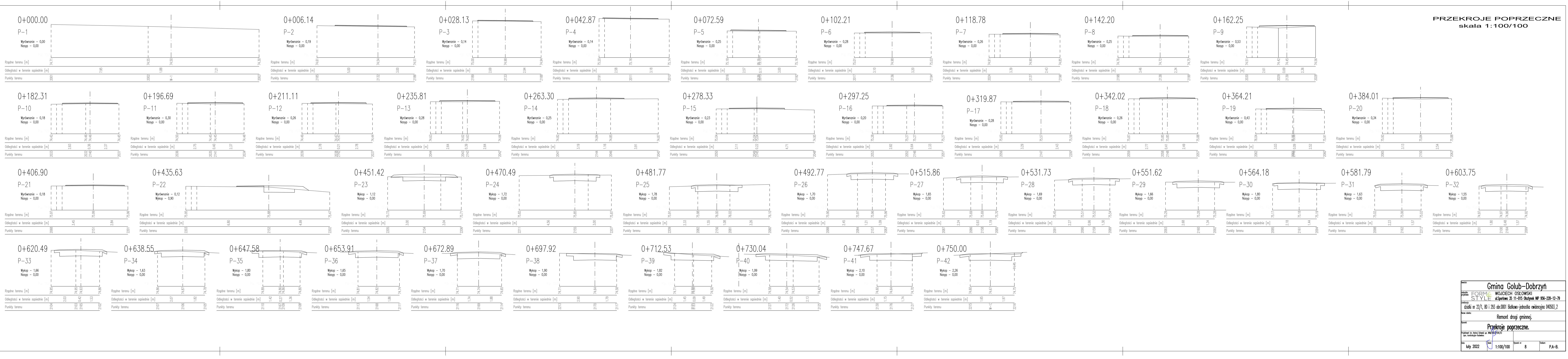
- proj. niweleta osi jezdni
- istn. niweleta w osi proj. jezdni
- istn. zjazdy do przebudowy

(65,97) – rzeźba orientacyjna
(65,97) – rzeźba i inwestycyjna

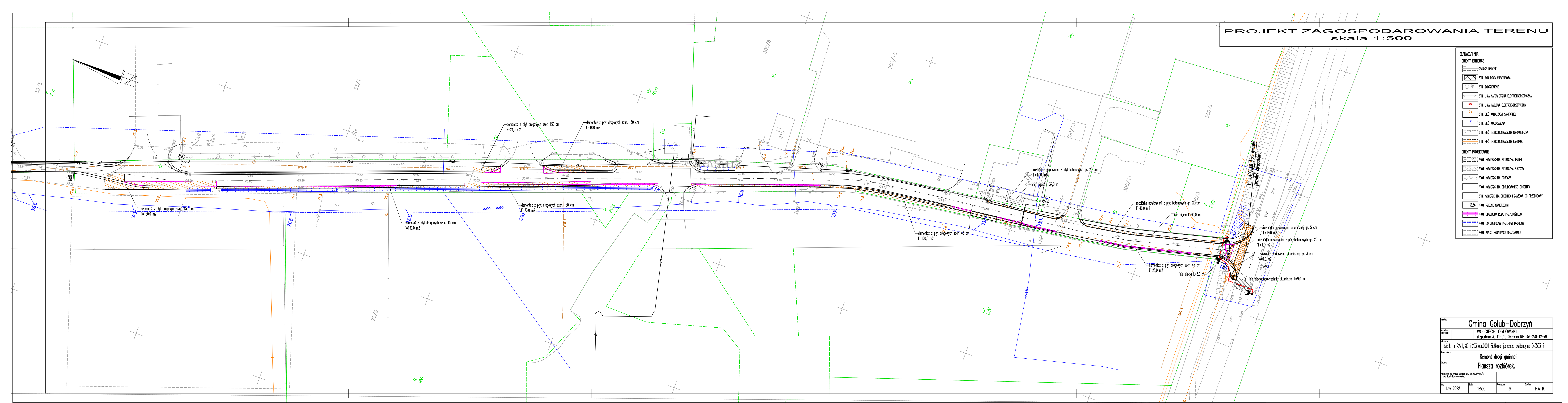
UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalono na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.





















Gmina Colub-Dobrzyń			
WOJCIECH OSŁOWSKI			
u.Sportowa 35 11-015 Osiedle WP 956-228-12-79			
data: 22/1, 80 i 283 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2			
Remont drogi gminnej.			
Przekrój podłużny.			
Projektant: M. Osłowski			
Data: 2022			
Skala: 1:50/500			
Liczba: 7			
Podpis: P.A.-B.			



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



OZNACZENIA	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE	
	GRANICE DZIEŁK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
	ISTN. ZADZIEŻNIENIE
	ISTN. LINIA NAPOMIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOMIETRZNA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. NAMIERZCZONA BITUMIOWA JEZDNI
	PROJ. NAMIERZCZONA BITUMIOWA ZAJAZDÓW
	PROJ. NAMIERZCZONA POROBCZA
	PROJ. NAMIERZCZONA OBUŁODNANEGO CHODNIKA
	ISTN. NAMIERZCZONA CHODNIKOWA I ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
	PROJ. RZĘDZNE NAMIERZCZONI
	PROJ. OBUŁODOWA ROWNY PRZYZROZIEŚNO
	PROJ. DO OBUŁODOWY PRZEPUST DROGOWY
	PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Nazwa:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Adres: powiat:	WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 33 11-015 Ostyżyno NP 956-228-12-79		
Lokalizacja: dzielnica nr 22/1, 80 i 293 ob.c0001 Biłkawa-jednostka ewidencyjna 040503_2			
Nazwa obiektu:	Remont drogi gminnej.		
Wzrost:	Plansza do rozbiórki.		
Opis: Inicjator: Andrzej Schwałc; opis: MM/100/PKOP/01 oprac.: kamil@go-golub.com.pl			
Data: luty 2022	Data: 1:500	Wzrost nr: 9	Strona: P.A-B.

BILANS MAS ZIEMNYCH - DROGA GMINNA W BIAŁKOWIE

Kilometrarz	Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość [m]	Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		
	wykop(+)	nasyp(-)	N1(-)	wykop(+)	nasyp (-)	N1(-)		wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)	(+)	(-)	
	[m2]			[m2]				[m3]			[m3]		[m3]		
km 0+	435,63	0,90	0,00	0,00	1,01	0,00	0,00	15,79	15,95	0,00	0,00	15,95	0,00		
km 0+	451,42	1,12	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00	19,07	27,08	0,00	0,00	43,03	0,00		
km 0+	470,49	1,72	0,00	0,00	1,75	0,00	0,00	11,28	19,74	0,00	0,00	62,77	0,00		
km 0+	481,77	1,78	0,00	0,00	1,74	0,00	0,00	11	19,14	0,00	0,00	81,91	0,00		
km 0+	492,77	1,70	0,00	0,00	1,68	0,00	0,00	23,09	38,68	0,00	0,00	120,58	0,00		
km 0+	515,86	1,65	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	15,87	26,50	0,00	0,00	147,09	0,00		
km 0+	531,73	1,69	0,00	0,00	1,68	0,00	0,00	19,89	33,32	0,00	0,00	180,40	0,00		
km 0+	551,62	1,66	0,00	0,00	1,73	0,00	0,00	12,56	21,73	0,00	0,00	202,13	0,00		
km 0+	564,18	1,80	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	17,61	30,20	0,00	0,00	232,33	0,00		
km 0+	581,79	1,63	0,00	0,00	1,59	0,00	0,00	21,96	34,92	0,00	0,00	267,25	0,00		
km 0+	603,75	1,55	0,00	0,00	1,61	0,00	0,00	16,74	26,87	0,00	0,00	294,12	0,00		
km 0+	620,49	1,66	0,00	0,00	1,65	0,00	0,00	18,06	29,71	0,00	0,00	323,82	0,00		
km 0+	638,55	1,63	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	9,03	15,49	0,00	0,00	339,31	0,00		
km 0+	647,58	1,80	0,00	0,00	1,73	0,00	0,00	6,33	10,92	0,00	0,00	350,23	0,00		
km 0+	653,91	1,65	0,00	0,00	1,68	0,00	0,00	18,98	31,79	0,00	0,00	382,02	0,00		
km 0+	672,89	1,70	0,00	0,00	1,80	0,00	0,00	25,03	45,05	0,00	0,00	427,08	0,00		
km 0+	697,92	1,90	0,00	0,00	1,86	0,00	0,00	14,61	27,17	0,00	0,00	454,25	0,00		
km 0+	712,53	1,82	0,00	0,00	1,91	0,00	0,00	17,51	33,36	0,00	0,00	487,61	0,00		
km 0+	730,04	1,99	0,00	0,00	2,05	0,00	0,00	17,63	36,05	0,00	0,00	523,66	0,00		
km 0+	747,67	2,10	0,00	0,00	2,19	0,00	0,00	2,33	5,10	0,00	0,00	528,76	0,00		
km 0+	750,00	2,28	0,00	0,00				RAZEM	528.76	0.00	0.00				

Koryto na poszerzeniach i uzupełnieniach

Powierzchnia [m2]	Głębokość [m]	Objętość [m3]
203	0,40	81,20

Koryto pod pobocza

Powierzchnia [m2]	Głębokość [m]	Objętość [m3]
294	0,13	38,22

Koryto pod peron

Powierzchnia [m2]	Głębokość [m]	Objętość [m3]
18	0,30	5,40

Koryto pod chodnik

Powierzchnia [m2]	Głębokość [m]	Objętość [m3]
207	0,30	62,10

Razem wykopy	715,68	[m3]
--------------	--------	------

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POK/03
Rej. GMB: 2833/03/U/C

WYRÓWNIANIE NAWIERZCHNI - DG BIAŁKOWO

Kilometr		Odległość	Wyrównanie (powierzchnia)[m ²]	Wyrównanie (objętość) [m ³]
km 0+	000,00		0,00	
		6,14		0,58
km 0+	006,14		0,19	
		21,99		3,63
km 0+	028,13		0,14	
		14,74		2,06
km 0+	042,87		0,14	
		29,72		5,80
km 0+	072,59		0,25	
		29,62		7,85
km 0+	102,21		0,28	
		16,57		4,47
km 0+	118,78		0,26	
		23,42		5,97
km 0+	142,20		0,25	
		20,05		7,82
km 0+	162,25		0,53	
		20,06		7,12
km 0+	182,31		0,18	
		14,38		3,45
km 0+	196,69		0,30	
		14,42		4,04
km 0+	211,11		0,26	
		24,70		6,67
km 0+	235,81		0,28	
		27,49		7,28
km 0+	263,30		0,25	
		15,03		3,61
km 0+	278,33		0,23	
		18,92		4,07
km 0+	297,25		0,20	
		22,62		5,43
km 0+	319,87		0,28	
		22,15		5,98
km 0+	342,02		0,26	
		22,19		7,66
km 0+	364,21		0,43	
		19,80		7,62
km 0+	384,01		0,34	
		22,89		5,95
km 0+	406,90		0,18	
		28,73		4,31
km 0+	435,63		0,12	
				111,37

Ilość MMA do wyrównania istn.nawierzchni

278,43


inż. Andrzej Ostowski
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid.: WAM/001/POOK/03
 Rej. GłNB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

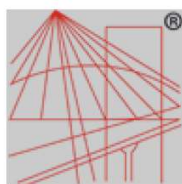
Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-THJ-WP1-YLW *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opublikowano w Dzienniku Urzędowym
Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej
Lublin, 14 lutego 2022 r.

Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej.

Adres: Białkowo gm. Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo -
jednostka ewidencyjna 040503_2

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Luty 2022	

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/0003/POOK/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C