

# ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.*

**Adres:** *Olszówka gm. Golub-Dobrzyń*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *XXV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503\_2*

**Inwestor:** *Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl.Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń*

*inż. Andrzej Osłowski*  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

**Sporządził:**

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	listopad 2021		drogowa/projektant

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 26 sierpnia 2021 roku znak: ZDW.I2e.5252.48.2021.	str.	6
3.	Zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego znak: ID.I.8022.1.637.2021.WP z dnia 3 grudnia 2021 roku.	str.	8
4.	Uzgodnienie ORANGE POLSKA SA – pismo znak: TTISILU/ET.215-10485/22 z dnia 16 marca 2022 roku.	str.	10
5.	Zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.45.2022.AD z dnia 22 marca 2022 roku.	str.	12
6.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 29 marca 2022 roku.	str.	14

## **INFORMACJA DO PLANU BIOZ**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.*

**Adres:** *Olszówka gm. Golub-Dobrzyń*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *XXV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503\_2*

**Inwestor:** *Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl.Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń*

**Informację sporządził:** *inż. Andrzej Osłowski*

### **1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:**

Projektowana inwestycja obejmuje:

- remont nawierzchni istniejącej drogi gminnej wraz z odwodnieniem,
- odbudowę zarwanego przepustu drogowego,
- odbudowę istniejącego rowu przydrożnego,

### **2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.**

Projektowana inwestycja położona jest w istniejących granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110245C oraz częściowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice. Projektowana inwestycja wymaga usunięcia istniejących w granicach pasa drogowego drzew i krzewów. W liniach rozgraniczających pas drogowy nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa zlokalizowane są niżej wymienione napowietrzne i podziemne sieci infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego napięcia,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,

Ukształtowanie terenu w miejscu realizacji inwestycji jest płaskie do pagórkowatego. Na początku opracowania istniejące rzędne terenu wynoszą ok. 69,60 mnpm, następnie zwiększają się do najwyższego punktu niwelety wynoszącego ok. 74,65 mnpm by w końcowym odcinku, na połączeniu z dw 569 wynosić 59,51 mnpm. Największy spadek podłużny terenu na trasie projektowanej do remontu drogi wynosi ok. 6,70%.

### **3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruchu pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

### **4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.**

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasach drogowych dróg wojewódzkiej i gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

### **5.0.0. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.**

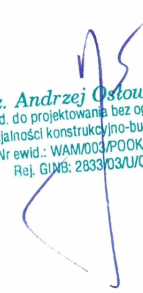
Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

#### 6.0.0. Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka remontowanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

  
inż. Andrzej Ostowski  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Reg. GMB: 2833/03/U/C



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2e.5252.48.2021

Bydgoszcz, dnia 26.08.2021 r.

**FORM&STYLE**  
**Wojciech Osłowski**  
**ul. Gajowa 8**  
**87-100 Toruń**

Dotyczy: skrzyżowania dróg gminnych z DW 569, DW 5345, DW 554

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone projekty zagospodarowania terenu dla inwestycji polegających na:

1. remoncie drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 relacji Golub Dobrzyń – Dobrzejewice (droga nr 10)
2. remoncie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 22/1, 22/4, i 293 obręb Białkowo w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo
3. przebudowie drogi gminnej nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół w miejscowości Ostrowite

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub Dobrzyń, Pl. 100-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo, nr 335 obręb 0016 Skępsk, nr 36 obręb 0011 Ostrowite dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekty stałej organizacji ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami) – z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

[www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)  
[sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl)

- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Toruniu (DW 554 i DW 569) oraz z RDW w Wąbrzeźnie (DW 534).

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Toruniu

2. RDW w Wąbrzeźnie

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

1

mgr inż. Leszek Nitka

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl





Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.637.2021.WP

Toruń, 3 grudnia 2021 roku

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Wojciecha Osłowskiego ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń**, występującego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.134.2021),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R.53211.1021.2021.WM-K),
- Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego (KTD.7121.29.2021.AD),
- Wójta Gminy Golub-Dobrzyń (BR.033.SORRFRD.1.2021),

**zatwierdzam**

w części zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr **569 Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Dobrzejewice (droga 10)** w związku zadaniem pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka” od km 2+992 do km 3+092 w m. Olszówka z następującymi uwagami:

- należy stosować znaki z grupy wielkości: średnie (S),
- oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2022 r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie



Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Marszałka Województwa  
(2)  
Grzegorz Piątek  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca + klauzula informacyjna RODO – 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu – 1 egz. projektu
3. a/a – 1 egz. projektu

**Do wiadomości:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Golubsko-Dobrzyński
4. Wójt Gminy Golub-Dobrzyń



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

ROADPLAN Andrzej Osłowski  
ul. Piernikarska 6  
87-100 Toruń

Łódź, 16 marzec 2022r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-10485/22

Temat: remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy remontu drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz  
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61  
e-mail: [DISU.RN\\_WUUiI\\_Bydg@orange.com](mailto:DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;

4. Kabel teletechniczny w konstrukcji projektowanej drogi oraz projektowanych zjazdów zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Istnie Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Tybura  
Elzbieta / Nr  
Ew. 353199

Elektronicznie podpisany przez  
Tybura Elzbieta / Nr Ew. 353199  
Data: 2022.03.16 08:01:10 +01'00'

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu



Golub-Dobrzyń, dnia 22 marca 2022 r.

**FORM&STYLE**

**Wojciech Osłowski**

ul. Gajowa 8

87-100 Toruń

**Pełnomocnik**

Gminy Golub-Dobrzyń

Plac 1000-lecia 25

87-400 Golub-Dobrzyń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku firmy: Form&Style Wojciech Osłowski, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 14 marca 2022 r. - pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń, w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, planowanej do wprowadzenia po przebudowie drogi gminnej nr 110245C relacji: Skępsk – Olszówka, biorąc pod uwagę: pozytywną opinię Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, wyrażoną w postanowieniu BR.033.SORFRD.1.2021 z dnia 23 września 2021 r.

**Starosta Golubsko-Dobrzyński**

**zatwierdza w całości**

**stałą organizację ruchu** na drodze gminnej nr 110245C relacji: Skępsk – Olszówka, w km drogi od 1+579 do 2+200, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: Form&Style Wojciech Osłowski, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 14 marca 2022 r., planowaną do wprowadzenia po zakończeniu prac, związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu obowiązuje:  
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 czerwca 2023 r.**

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiaдамia:

- organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
- Wójta Gminy Golub-Dobrzyń,
- Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje Wójta Gminy Golub-Dobrzyń o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: Form&Style Wojciech Osłowski, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 14 marca 2022 r.

Z up. Starosty  
*Drożdżak*  
mgr Anna Drożdżak  
Podinspektor ds. komunikacji

**W załączeniu:**

- 1 egz. zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu

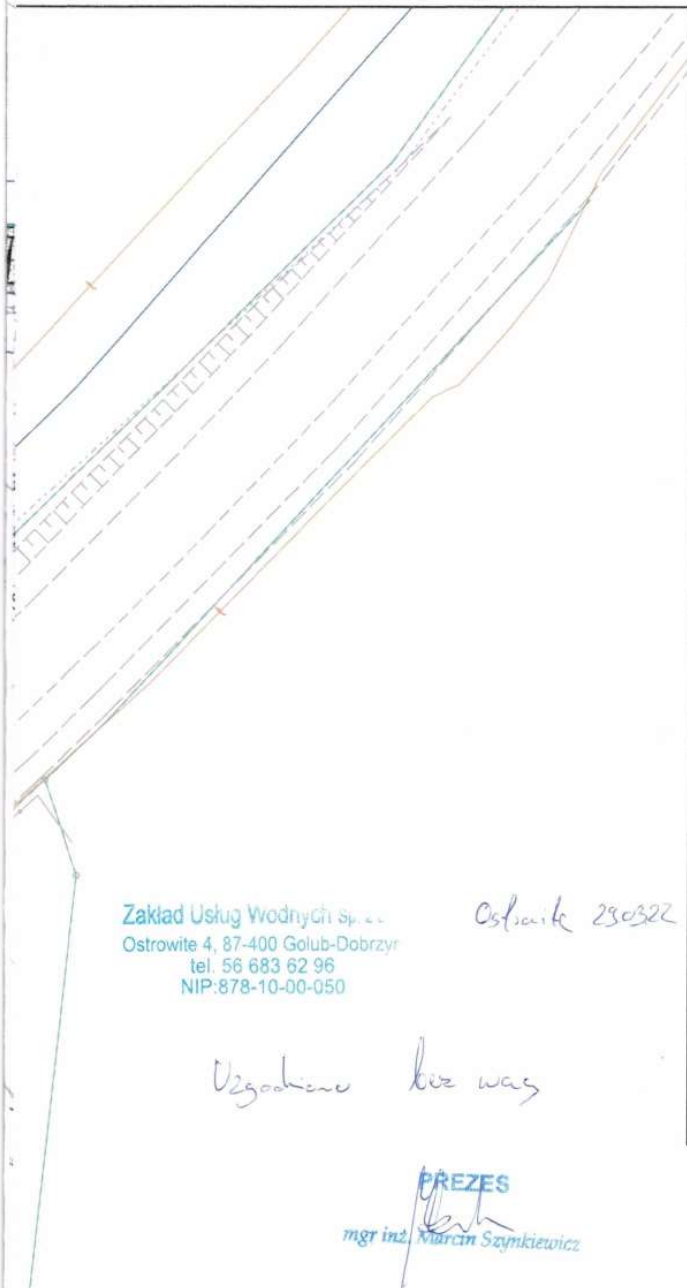
**Do wiadomości:**

1. Wójt Gminy  
Golub-Dobrzyń  
87-400 Golub-Dobrzyń  
Plac 1000-lecia 25,
2. Komendant Powiatowy Policji  
87-400 Golub-Dobrzyń  
ul. Piłsudskiego 19,
3. a/a.

**Sporządziła:** podinspektor Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu, Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg – Anna Drożdżak, kontakt: tel. (56) 683 53 80/81 wew. 115, email: a.wolynska@golub-dobzyn.com.pl

# GOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



## OZNACZENIA

### OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

### OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAMIERZCHNA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAMIERZCHNA BITUMICZNA ZJAZDÓW
- PROJ. NAMIERZCHNA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAMIERZCHNA POBOCZA Z KRUSZYWA
- PROJ. NAMIERZCHNA POBOCZA Z BRUKOWCA
- PROJ. RZĘDNE NAMIERZCHNI
- PROJ. ODBUDOWA ROWU PRZYDROŻNEGO
- PROJ. SKARPY
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA
- PROJ. DO ODBUDOWY PRZEPUST DROGOWY
- PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. RURY OCHRONNE DWUDZIELNE
- PROJ. PRZYKANALIK KD

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.  
Ostrowite 4, 87-400 Golub-Dobrzyń  
tel. 56 683 62 96  
NIP: 878-10-00-050

Olszówka 230322

Uzgodzenie bez waz

PREZES  
mgr inż. Marcin Szymkiewicz

Inwestor:			
Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:		WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Sportowa 35 11-015 Olszówek NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja:		działki nr 312 i 335 obr. 0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2	
Nazwa obiektu:		Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.	
Przebieg:		Projekt zagospodarowania terenu.	
Projektował: inż. Andrzej Osłowski spec. WIA/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlano			
Data:	Skala:	Wykonano nr:	Stwierdzono:
listopad 2021	1:500	1	P.Z.T.