
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.
ADRES INWESTYCJI : działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>
DATA OPRACOWANIA : 29.08.2021 aktualizacja 7.11.2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
29.08.2021 aktualizacja 7.11.2022

Data zatwierdzenia

Projektowany do remontu odcinek drogi stanowi część drogi zakwalifikowanej do kategorii gminnych, oznaczonej numerem ewidencyjnym 110245C. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110242C Skępsk - Olszówka (zbieżna nazwa, inny przebieg), koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu w drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń - Dobrzejewice. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie L (lokalna). Ewidencyjnie droga ta ma długość 2,200 km. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wykonana jest

z kruszyw łamanych pochodzących z recyklingu. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna

i wynosi 3,5-5,0 m. Pobocza drogi gruntowe nieulepszone. Odwodnienie jezdni i poboczy w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. W obrębie skrzyżowania z tą drogą zlokalizowany był przepust drogowy, który został zarwany. Po stronie prawej drogi na odcinku ok. 130 m od końca opracowania zlokalizowany był rów przydrożny, który na skutek braku robót konserwacyjnych został częściowo zasypany. Zjazd z remontowanego odcinka drogi na nieruchomości przyległe poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, w rejonach zjazdów do działek nr 311/8, 311/9 i 311/10 w pasie drogowym ustawione jest ogrodzenie tych działek. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie i zakrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem.

W granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

-sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego napięcia,

-sieć i przyłącza wodociągowe,

-sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową dróg objętą niniejszym opracowaniem.

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej nr 110245C na odcinku od km 1+579,00 do km 2+200,00 o długości łącznie 621 mb.

Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejących warstw nawierzchni wraz z wykonaniem robót ziemnych. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 - 5,0 m z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm i AC11W gr. 3 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 23 cm i warstwie odcinającej

z piasku gr. 15 cm. Nawierzchnia jezdni po stronie prawej przed skrzyżowaniem z dw 569 obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm i 15x22 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Spadek poprzeczny nawierzchni jedno i dwustronny 2,0 %. Projektuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,75 m wykonanych z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm a na odcinku przed rowem odwadniającym z brukowca wys. 16-20 cm układanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. Projektuje się wyko-

nanie remontu zjazdów istniejących poprzez zmianę ich nawierzchni analogicznie jak nawierzchnia jezdni oraz z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 15 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej obramowana opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Projektuje się wykonanie nowego peronu przystankowego z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni peronu od

strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem, obramowanie od pozostałych stron z obrzeża betonowego 8x30 cm ustawianego na ławie z betonu C-12/15. Analogicznie projektuje się nawierzchnię dojazdu od jezdni do

furtki wejściowej na teren nieruchomości. W miejscu zarwanego przepustu projektuje się jego odbudowę poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE400 o długości 13,3 m. Wylot przepustu umocniony brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Na wlocie przepustu zaprojektowano ustawienie studni betonowej Dn1000 z osadnikiem i z pokrywą pełną. Do studni zaprojektowano włączenie studzienki kanalizacji deszczowej z rur betonowych Dn500 z wpustem żeliwnym oraz osadnikiem. Projektuje się od-

tworzenie rowu przydrożnego poprzez usunięcie warstwy ziemi. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,0. W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego projektuje się umocnienie dna i skarp rowu brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. W miejscu umocnień (poza początkiem rowu) wykonać narzut z kamienia wys. 0,3 m. W miejscach zbliżeń z istniejącymi podziemnymi sieciami telekomunikacyjną i elektroenergetyczną projektuje się montaż rur ochron-

nych dwudzielných A110PS.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0.62	km	0.620	
				RAZEM	0.620
2	KNR 2-01 d.1 0103-07 ana- logia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 85 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01 d.1 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KNR 2-01 d.1 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-01 d.1 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
6	KNR 2-01 d.1 0105-07 ana- logia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 85 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNR 2-01 d.1 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-01 d.1 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
9	KNR 2-01 d.1 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
10	KNR 2-01 d.1 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
		0.008	ha	0.008	
				RAZEM	0.008
11	KNR 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		6	mp	6.000	
				RAZEM	6.000
12	KNR 2-01 d.1 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		10	mp	10.000	
				RAZEM	10.000
13	KNR 5-02 d.1 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III 7+3.5+7+6+8.5	m		
			m	32.000	
				RAZEM	32.000
2		Wykopy.			
14	KNR 2-01 d.2 0206-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km w tym odtworzenie rowów przydrożnych 1508+50	m ³		
			m ³	1558.000	
				RAZEM	1558.000
15	KNR 2-01 d.2 0214-02	Nakłady uzupełn.za dalsze 3 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV 1508+50	m ³		
			m ³	1558.000	
				RAZEM	1558.000
16	KNR 2-31 d.2 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 2438+46+29+814	m ²		
			m ²	3327.000	
				RAZEM	3327.000
3		Krawężniki i obrzeża.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.3	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki i obrzeże betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 33*0.0825+61*0.0825+13*0.0855+16*0.038	m ³ m ³	 9.475	
				RAZEM	9.475
18 d.3	KNR 2-31 0402-05 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 26-75 pojazdów na godzinę 14*0.0825	m ³ m ³	 1.155	
				RAZEM	1.155
19 d.3	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 33	m m	 33.000	
				RAZEM	33.000
20 d.3	KNR 2-31 0403-07 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę 14	m m	 14.000	
				RAZEM	14.000
21 d.3	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 61	m m	 61.000	
				RAZEM	61.000
22 d.3	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 13	m m	 13.000	
				RAZEM	13.000
23 d.3	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 16	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
4		Podbudowy.			
24 d.4	KNR 2-31 0106-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 2438+46	m ² m ²	 2484.000	
				RAZEM	2484.000
25 d.4	KNR 2-31 0106-04 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 2438+46	m ² m ²	 2484.000	
				RAZEM	2484.000
26 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę 2438	m ² m ²	 2438.000	
				RAZEM	2438.000
27 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę 2438	m ² m ²	 2438.000	
				RAZEM	2438.000
28 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdy) 29	m ² m ²	 29.000	
				RAZEM	29.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.4	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - za dalsze 7 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdu)	m ²		
		29	m ²	29.000	
				RAZEM	29.000
5		Pobocza.			
30 d.5	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z z kruszywa betonowego z recyklingu- warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		814	m ²	814.000	
				RAZEM	814.000
31 d.5	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		814	m ²	814.000	
				RAZEM	814.000
32 d.5	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna dalsze 4 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		814	m ²	814.000	
				RAZEM	814.000
33 d.5	KNR 2-31 0205-05 z.o. 2.12. 9901- 05 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z brukowca z kamienia obrobionego o wym. 16-20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę (pobocze)	m ²		
		39	m ²	39.000	
				RAZEM	39.000
6		Nawierzchnie.			
34 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2438	m ²	2438.000	
				RAZEM	2438.000
35 d.6	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2405	m ²	2405.000	
				RAZEM	2405.000
36 d.6	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2405	m ²	2405.000	
				RAZEM	2405.000
37 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
38 d.6	KNR 0-11 0321-02 z.sz. 5.4	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m ²		
		17	m ²	17.000	
				RAZEM	17.000
39 d.6	KNR 0-11 0325-03 z.sz. 5.4	Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m ²		
		29	m ²	29.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	29.000
7		Odwodnienie			
40	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z pospółki	m ³		
d.7	0605-01 analogia	13.3*0.3*0.4	m ³	1.596	
				RAZEM	1.596
41	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm	m		
d.7	0605-06 analogia	13.3	m	13.300	
				RAZEM	13.300
42	KNR-W 2-01	Brukowanie wylotu przepustu, skarp i dna rowu na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.7	0512-04 analogia	1.7+(6+4*3)*(0.6*2+0.5)	m ²	32.300	
				RAZEM	32.300
43	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod studzienki i przykanalik	m ³		
d.7	0203-01	1*1*2.5+2*2*1.5	m ³	8.500	
				RAZEM	8.500
44	KNR-W 2-01	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych kat. gr. I-II	m ³		
d.7	0312-01 analogia	8.5-5.76	m ³	2.740	
				RAZEM	2.740
45	KNR-W 2-18	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm	m ³		
d.7	0511-02	2*0.15+0.5*0.07	m ³	0.335	
				RAZEM	0.335
46	KNR-W 2-18	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		
d.7	0513-01	1	stud.	1.000	
				RAZEM	1.000
47	KNR-W 2-18	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu	szt.		
d.7	0524-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
48	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.7	0408-03	1	m	1.000	
				RAZEM	1.000
8		Oznakowanie.			
49	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
d.8	0702-02 z.o.2.13. 9902-01	10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
50	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
d.8	0703-01 z.o.2.13. 9902-01	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
51	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
d.8	0703-02 z.o.2.13. 9902-01	15	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
52	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.8	0209-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	2*2	m ²	4.000	
				RAZEM	4.000
53	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.8	0706-02 z.o.2.13. 9902-03	19.8+2.4	m ²	22.200	
				RAZEM	22.200

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
54 d.8	KNR 2-31 0706-07 z.o.2.13. 9902-03	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		5	m ²	5.000	
				RAZEM	5.000