

**PROJEKT
ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU W ZWIĄZKU
Z PROJEKTOWANYM REMONTEM
DROGI GMINNEJ
NR 110245C SKĘPSK - OLSZÓWKA**

Lokalizacja: *działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka
ewidencyjna 040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Projektant:

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

sierpień 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.0.0.Oświadczenie projektanta.
- 2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.
- 3.0.0.Opis techniczny.
- 4.0.0.Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy projektu remontu drogi gminnej – pismo znak:ZDW.I2e.5252.48.2021 z dnia 26 sierpnia 2021 roku
- 5.0.0.Postanowienie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń znak:BR.033.SORRFRC.1.2021 z dnia 23 września 2021 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.
- 6.0.0.Postanowienie Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7121.29.2021.AD z dnia 24 września 2021 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.
- 7.0.0.Karta uzgodnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.I2c.508.134.2021 z dnia 24 września 2021 roku.
- 8.0.0.Pismo Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy znak: R.53211.1021.2021.WM-K z dnia 30 września 2021 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.
- 9.0.0.Orientacja.
- 10.0.0.Plan sytuacyjny i pole widoczności dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

DROGA GMINNA NR 110245C SKĘPSK - OLSZÓWKA

Lokalizacja: **działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk -
jednostka ewidencyjna 040503_2 (Golub
Dobrzyń G)**

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej 110245C realizowanym na działkach nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania b.z. ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/03/P00K/03
Rej. GINB: 2883/03/U/C

.....

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

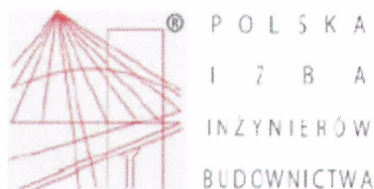


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4H6-NTJ-AMQ *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej nr 110245C w m.Olszówka na działkach nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G). Działki te stanowią pas drogowy remontowanej drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 569 Golub-Dobrzyń - Dobrzejewice. Zarządcą drogi gminnej jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń a drogi wojewódzkiej Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Inwestorem projektowanego remontu jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się do 30 czerwca 2023 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający ruchem na drodze. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 450 ze zmianami) są Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego (w zakresie drogi wojewódzkiej i skrzyżowania z drogą gminną) oraz Starosta Golubsko-Dobrzyński (w zakresie drogi gminnej)..

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- uzgodniony z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy projekt zagospodarowania terenu dla projektowanego remontu drogi gminnej w m.Białkowo,
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka nr 312 obr.0016 Skępsk stanowi pas drogowy remontowanej drogi gminnej a działka nr 335 obr.0016 Skępsk stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 569.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do remontu droga gminna nr 110245C ewidencyjnie ma długość 2,200 km. Początek projektowanego remontu położony jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110242C w miejscowości Skępsk (km 0+000), koniec na obszarze zwartej zabudowy w m. Olszówka, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 569 (km 2+200). Projektowanym remontem objęty jest jej odcinek, od km 1+579 do km 2+200 o długości 0,621 km. Planowany zakres robót obejmuje remont istniejących elementów drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń - Dobrzejewice. Jest to droga klasy D. Nawierzchnia remontowanej drogi na odcinku przeznaczonym do remontu wykonana jest z destruktu bitumicznego wykonaną na podbudowie z kruszywa naturalnego i łamanego z recyklingu. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 5,5 - 3,5 m. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej i z kruszywa łamanego o szerokości 0,3 – 1,0 m. Na odcinku od km 2+082 do km 2+194 po stronie lewej drogi zlokalizowany jest rów przydrożny włączony do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej 569. Droga w rejonie skrzyżowania oświetlona istniejącym oświetleniem drogowym. Nieruchomości przyległe do pasa drogowego połączone są z istniejącą nawierzchnią jezdni zjazdami o nawierzchni z kostki betonowej, kruszywa z recyklingu oraz gruntową naturalną. W pasie drogowym nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Organizacja ruchu na odcinku objętym remontem regulowana jest ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Projektowane skrzyżowanie położone jest na odcinku drogi oznakowanym jako obszar zabudowany. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Sieci te i urządzenia nie kolidują z projektowanym remontem drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi 5,6-5,8 m. Zgodnie z generalnym badaniem pomiaru ruchu z roku 2015, średni dobowy ruch roczny dla odcinka objętego opracowaniem ustalono na poziomie SDRR=3321 pojazdów/dobę.

4.2.0. Opis projektowanego remontu drogi.

Projektuje się wykonanie remontu istniejącej drogi na odcinku wskazanym powyżej. Projektowany remont polega na rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie w jej miejsce nowych warstw jezdni bitumicznej. Ze względu na zmienną szerokość jezdni w stanie istniejącym, projektuje się jezdnię jednoprzestrzenną o dwóch kierunkach ruchu (1/2) o szerokości 3,5 m (na odcinku od km 1+579 do km 2+071,04), 4,0 m (na odcinku od km 2+080,77 do km 2+160,98) oraz 5,0 m (odcinek od km 2+175,14 do wylotu na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 569). Na odcinku od km 2+130 do km 2+194 po stronie prawej przy krawędzi remontowanej nawierzchni jezdni projektuje się ustawienie krawężnika betonowego wtopionego 15x22 cm. Na całej długości projektowanego do remontu odcinka drogi projektuje się remont istniejących nawierzchni poboczy. Na istniejącym odcinku rowu przydrożnego projektuje się usunięcie ze skarp i dna namułu gr. 20 cm. Projektuje się remont nawierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej poprzez ich przełożenie a na nawierzchniach z kruszywa, projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej w technologii jak powyżej. Szerokość nawierzchni zjazdów po remoncie 4,0 – 9,1 m. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni powierzchniowo poprzez spadki podłużne do projektowanego wpustu kanalizacji deszczowej zlokalizowanego na remontowanym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 569 przepuszcze, istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Pod

nawierzchnią skrzyżowania z drogą wojewódzką 569 projektuje się remont (odbudowę) istniejącego, zarwanego przepustu drogowego Dn 600 na odcinku o długości 12,8 m. Na korpusie przepustu projektuje się osadzenie wpustu kanalizacji deszczowej zgodnie z KPED 02.14. Wlot do przepustu zamknięty studnią kanalizacyjną betonową Dn1200, zbierającą wody opadowe i roztopowe z pobocza przed skrzyżowaniem dróg gminnej i wojewódzkiej.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Ze względu na brak wymaganej szerokości jezdni, na odcinku drogi wojewódzkiej w rejonie projektowanego skrzyżowania brak jest oznakowania poziomego. W ramach niniejszego opracowania projektuje się wprowadzenie na tym odcinku oznakowania pionowego D-1. Ze względu na brak wymaganej widoczności na skrzyżowaniu dróg wojewódzkiej i gminnej, projektuje się wprowadzenie w km 2+197 str. P drogi gminnej znaku B-20 (STOP). Jako uzupełnienie oznakowania poziomego skrzyżowania projektuje się wprowadzenie na wyjeździe na drogę wojewódzką linii bezwzględnej zatrzymania. Na całym projektowanym do remontu odcinku drogi gminnej projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h poprzez zastosowanie znaków B-33 (50 km/h). W km 2+015 zaprojektowano montaż progu zwalniającego wyspowego 2,0x2,0 m 1 szt wraz z kompletem oznakowania pionowego A-11a+T-1+B-33 przed i za progiem oraz znakami B-34. W km 2+115 po str. P projektuje się oznakowanie peronu autobusowego znakiem D-15. Zaprojektowano również oznakowanie niebezpiecznego zakrętu poprzez ustawienie znaków A-1 i A-2.

6.0.0. Warunki wykonania robót.

Tarcze znaków użyte do oznakowania pionowego wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść znaku na lieu znaku wykonana z folii odbłaskowej typu I. Znaki montowane na słupkach stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic znaków nad projektowaną nawierzchnią jezdni 2,0 m do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych i dolnej krawędzi znaku dolnego dla znaków zespolonych. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia średnia. Oznakowanie poziome projektuje się do wykonania przy zastosowaniu farb chlerokauczukowych malowaniem mechanicznym. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

7.0.0. Zestawienie ilości robót do wykonania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Typ znaku	Ilość tarcz (nowe) [szt]	Ilość słupków (nowe) [szt]	Montaż tarczy (istn.) [szt]	Demontaż tarcz (istn.) [szt]	Ustawienie słupków (istn.) [szt]	Demontaż słupków (istn.) [szt]
1.	A-1	1	1	0	0	0	0
2.	A-2	1	1	0	0	0	0
3.	D-15	1	1	0	0	0	0
4.	B-33	2	2	0	0	0	0
5.	B-34	1	0	0	0	0	0
5.	B-20	1	1	0	0	0	0
6.	D-1	2	2	0	0	0	0
7.	A-11a+T-1+B-33+B-34	8 (2 małe)	2	0	0	0	0
	Razem	17	10	0	0	0	0

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
1	P-14	5,0
2	P-7c	2,4
3	P-7d	19,8
	Razem	27,2

8.0.0. Widoczność na skrzyżowaniu.

Niniejsze opracowanie obejmuje również sprawdzenie wymaganej widoczności na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 569 i drogi gminnej. Dane do wyznaczenia pola widoczności ustalono na podstawie warunków ruchu na skrzyżowaniu oraz prędkości miarodajnych. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 534 ustalono następujące warunki ruchu:

- prędkość miarodajna $V_m=60$ km/h,
- odległość od miejsca zatrzymania do krawędzi jezdni 3,0m,
- odległość widoczności $L_1=90$ m,

Dla tak ustalonych warunków dokonano wyznaczenia pola widoczności z którego wynika, że przy zastosowanych elementach organizacji ruchu warunki widoczności są spełnione.

9.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną do realizacji inwestycją polegającą na remoncie drogi gminnej nr 110245C. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.12e.5252.48.2021

Bydgoszcz, dnia 26.08.2021 r.

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: skrzyżowania dróg gminnych z DW 569, DW 5345, DW 554

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone projekty zagospodarowania terenu dla inwestycji polegających na:

1. remoncie drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 relacji Golub Dobrzyń – Dobrzejewice (droga nr 10)
2. remoncie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 22/1, 22/4, i 293 obręb Białkowo w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo
3. przebudowie drogi gminnej nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół w miejscowości Ostrowite

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub Dobrzyń, Pl. 100-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo, nr 335 obręb 0016 Skępsk, nr 36 obręb 0011 Ostrowite dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekty stałej organizacji ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami) – z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;



Województwo
Kujawsko Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Redutowa 3a, 85-700 Bydgoszcz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Toruniu (DW 554 i DW 569) oraz z RDW w Wąbrzeźnie (DW 534).

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Toruniu
2. RDW w Wąbrzeźnie

Z zastrzeżeniem wyjątków
mgr inż. Leszek Nizioł

Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk
tel. 52-370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

ul. Dworkowa 80 85-010 Bydgoszcz
tel. 554 22-19-944

tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

Golub-Dobrzyń, dnia 23.09.2021 r.

BR.033.SORRFRD.1.2021

Wojciech Osłowski
Pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz art. 106 § 1 i 5 oraz art. 124 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298, 2320, z 2021 r. poz. 54, 187) po rozpatrzeniu wniosku **Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń**, z dnia 13.09.2021 r., w sprawie zaopiniowania dołączonego do wniosku Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110245C relacji Skępsk - Olszówka, planowanej do wprowadzenia po realizacji zadania pn. „Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka”.

ROZTRZYGNIECIE

Postanawiam pozytywnie zaopiniować przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110245C dla opracowywanej dokumentacji w/w drogi.

UZASADNIENIE

Wojciech Osłowski- pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń wystąpił z wnioskiem z dnia 13.09.2021 r. do Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w sprawie zaopiniowania Projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka” dla opracowywanej dokumentacji związanej z przebudową drogi.

Przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu przedstawia właściwe oznakowanie i zapewnia bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia przysługuje inwestorowi zażalenie, wniesienie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu- 1 egz.

Otrzymuje:

1. Gmina Golub-Dobrzyń,
Plac 1000-lecia 25,
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.

WÓJT
Marek Ryłowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

Golub-Dobrzyń, dnia 24 września 2021 r.

KTD.7121.29.2021.AD

Pan
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Pełnomocnik
Gminy Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), przepisów zawartych w art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń – Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 13 września 2021 r., w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku projektu zmiany stałej organizacji ruchu, planowanej do wprowadzenia, w związku z przebudową drogi gminnej nr 110245C relacji: Skępsk – Olszówka w miejscowości Olszówka, Gmina Golub-Dobrzyń

Starosta Golubsko - Dobrzyński p o s t a n a w i a

uzgodnić pozytywnie – stałą organizację ruchu, o której mowa w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń – Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 13 września 2021 r. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 110245C relacji: Skępsk – Olszówka z drogą wojewódzką nr 569 relacji: Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice, planowaną do wprowadzenia, w związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej w miejscowości Olszówka, Gmina Golub-Dobrzyń.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 czerwca 2023 r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości zadanie strony.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
mgr Anna Drożdżak
Podinspektor ds. komunikacji

Do wiadomości:

1. INWESTOR
Gmina Golub-Dobrzyń
87-400 Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25,
2. Komendant Powiatowy Policji
87-400 Golub-Dobrzyń
ul. Piłsudskiego 19,
3. a/a

Sporządziła: podinspektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu – Anna Drożdżak, kontakt: tel. (56) 683 53 80/81 wewn. 115, e-mail: a.wolynska@golub-dobryn.com.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

21.10.2021

ZDW.I2c.508.134.2021

Bydgoszcz, dnia 04.09.2021

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 110245C w zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 w m. Olszówka zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.I2e.5252.48.2021 z dnia 26.08.2021 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji w związku z przebudową drogi gminnej nr 110245C w zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 w m. Olszówka.

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest załącznik graficzny.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Łukasz Niska
1

Opiniował:
Starszy Referent
mgr inż. Joanna Ziorkowska
email: j.malinowska@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski



Bydgoszcz, dnia 30. WRZ 2021

Egz. nr

KOMENDANT WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R.53211.1021.2021.WM-K
O Nr sprawy

Gmina Golub-Dobrzyń
plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
pełnomocnik
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu ze względu na gwarancje bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.2017, poz. 784 z 14 kwietnia 2017r) zaopiniowano:

- na drodze wojewódzkiej nr 534 w m. Białkowo po wybudowaniu włączenia drogi gminnej z uwagą:
 - zmianę w organizacji ruchu można wprowadzić **wyłącznie pod warunkiem**, że włączenie drogi gminnej jest skrzyżowaniem w rozumieniu art. 4, p.9 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2021, poz. 1376),
- na drodze wojewódzkiej nr 569 w m. Olszówka po wybudowaniu skrzyżowania z drogą gminną nr 110245C pozytywnie,
- na drodze wojewódzkiej nr 554 w m. Ostrowite po wybudowaniu skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C pozytywnie.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mł. insp. Maciej Zdunowski

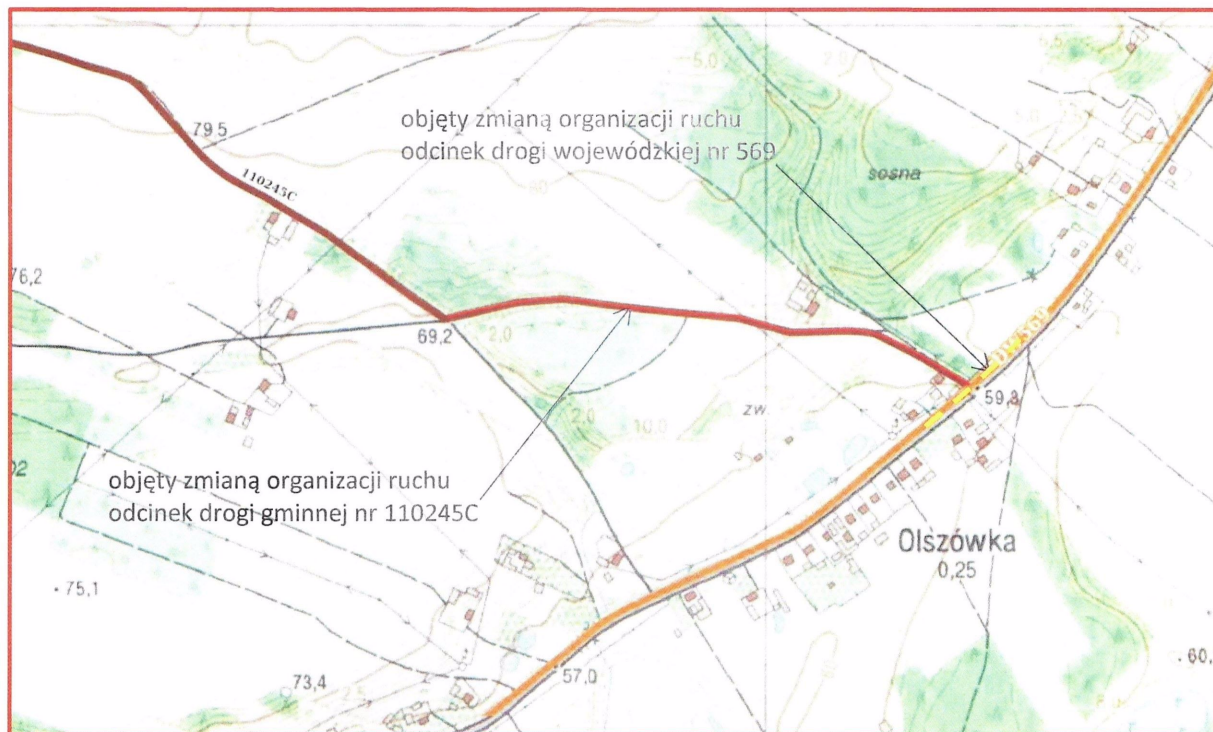
Wykonano w 2 egz.
Przesłano pocztą
oprac. druk - WM-K

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Wojewódzka Młodzieżowa Kuchnia
tel.: 47 751 53 90
e-mail: wrd-kosp@policja.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

ORIENTACJA
skala 1:10000



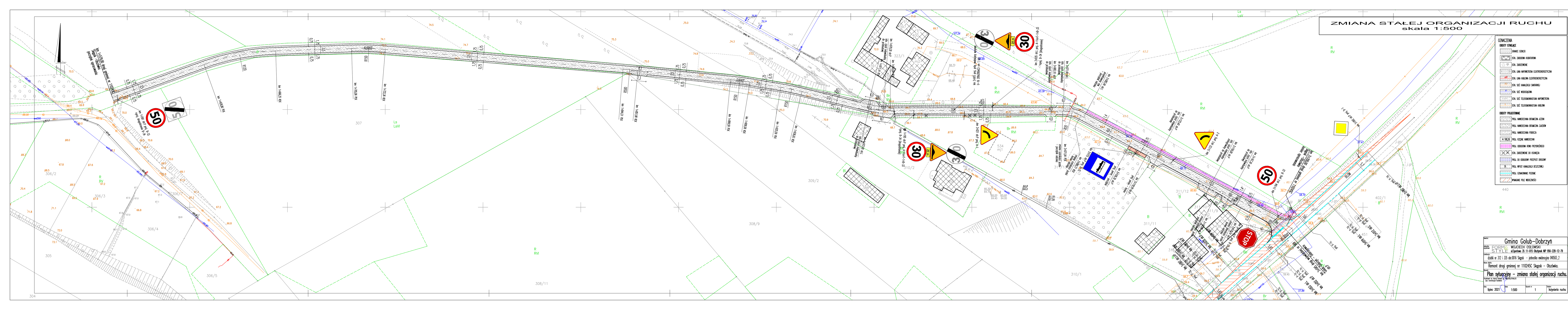
Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2838/03A/C

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

OZNACZENIA	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE	
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KUBATURY
	ISTN. ZAKRZEWIENIE
	ISTN. LINA NAPWIĘSZONA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. LINA KABELOWA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNA
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPWIĘSZONA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABELOWA
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. NAWIERZCHONIA BITUMIOWA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHONIA BITUMIOWA ZAJAZDÓW
	PROJ. NAWIERZCHONIA PODCIEKA
	PROJ. RZĘZANE NAWIERZCHONIE
	PROJ. OGRÓDOWA KONT. PRZEDCIEKOWA
	ISTN. ZAKRZEWIENIE DO USUNIĘCIA
	PROJ. DO OGRÓDOWY PRZEPUST DROGOWY
	PROJ. WPROST KANALIZACJA DESZCZOWEJ
	PROJ. OZNACZENIE POZIOME
	WYKAZANE POLE WIDOCZNOŚCI

Województwo: Gmina Golub-Dobrzyń
Wojciech Olszowski
ul. Sportowa 35 11-015 Olszówka NIP 956-228-12-79
Indywidualny
dla nr 312 i 335 obr. 0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2
Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.
Plan sytuacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu.
Data: 15.05.2021 Skala: 1:500 Strona: 1 z 1
Inżynieria ruchu



ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJ. RZĘDZIE NAWIERZCHNI
- PROJ. ODBUDOWA ROWU PRZYTROZNEGO
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA
- PROJ. DO ODBUDOWY PRZEPUST DROGOWY
- PROJ. WPŁYST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- WYMAGANE POLE WIDOCZNOŚCI

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń**

Wykonawca: **WOJCIECH OSŁOWSKI**
ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79

Adres: **działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2**

Nazwa obiektu: **Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.**

Pracownik: **Plan sytuacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu.**

Projektant: **Andrzej Ostrowski**
spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: **lipiec 2021**

Skala: **1:500**

Strona nr: **2**

Stan: **Inżynieria ruchu**