

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej.*

Adres: *Białkowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV, XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 22/1, 80 i
293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna
040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Sporządził:

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Luty 2022		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 26 sierpnia 2021 roku znak: ZDW.I2e.5252.48.2021.	str.	6
3.	Zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego znak: ID-I.8022.1.636.2021.WP z dnia 2 lutego 2022 roku.	str.	9
4.	Zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.44.2022.AD z dnia 22 marca 2022 roku.	str.	11
5.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 29 marca 2022 roku.	str.	13
6.	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej znak: GOD6630-32/2022 z dnia 31 marca 2022 roku	str.	14
7.	Uzgodnienie ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. znak: EO-C/U/BRUB/12/2022 z dnia 8 kwietnia 2022 roku.	str.	17

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej.*

Adres: *Białkowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV, XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Osłowski*

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- remont nawierzchni istniejącej drogi gminnej wraz z odwodnieniem,
- odbudowę zarwanego przepustu drogowego,
- odbudowę istniejącego rowu przydrożnego,
- wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowany do remontu odcinek drogi stanowi część drogi zakwalifikowanej do kategorii gminnych, bez nadanego numeru ewidencyjnego. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Rypin, koniec zlokalizowany jest na obszarze zabudowy siedliskowej m. Białkowo. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie D (dojazdowa). Ewidencyjnie droga ta na odcinku zakwalifikowanym do kategorii dróg gminnych ma długość 0,75 km. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem składa się z dwóch odcinków. Odcinek I obejmuje istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 oraz jezdnię na odcinku wykonanym z płyt drogowych betonowych. Odcinek II stanowi odcinek z jezdnią z kruszyw łamanymi pochodzącymi z recyklingu z domieszką kruszywa naturalnego. Szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi dla odcinka I 6,0-8,0 m, dla odcinka II wynosi 3,5-3,7 m. Pobocza drogi gruntowe nieulepszone. Odwodnienie jezdni i poboczy w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do zasypanego rowu przydrożnego. W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką zlokalizowany był przepust drogowy, który został zarwany. Zjazd z remontowanego odcinka drogi na nieruchomości przyległe poprzez istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego nie występuje zadrzewienie i zakrzewienie kolidujące z projektowanym remontem. W granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową dróg objętą niniejszym opracowaniem, lokalnie wymagają zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00 o długości łącznie 750 mb. Projektuje się wykonanie częściowej rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Pozostała część nawierzchni z płyt służyła będzie docelowo jako podbudowa na odcinku I. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,5 m na odcinku I oraz 3,5 m na odcinku II z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Na odcinku pierwszym projektuje się wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni z płyt betonem asfaltowym AC11W w ilości ok. 140 kg/m². Na odcinku II projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 20 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno i dwustronny 1,0 - 2,0 %. W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej obustronnie a na odcinku do km 0+105,80 po stronie P projektuje się odbudowę chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego o szerokości 2,0 m. Obramowanie chodnika od strony jezdni z krawężnika betonowego 13x30 cm, od strony zewnętrznej z obrzeża betonowego 8x30 cm. W ramach niniejszego remontu projektuje się również przełożenie istniejącego utwardzenia nawierzchni placu przed świetlicą wiejską na działce nr 300/9 (własność Gminy Golub-Dobrzyń – nie wymaga zgłoszenia wykonania robót budowlanych ani pozwolenia na budowę) w celu nadania jej właściwych parametrów techniczno-użytkowych. Na wysokości świetlicy wiejskiej projektuje się lokalizację peronu przystankowego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego szerokości 1,5 m. Obramowanie peronu

analogicznie jak chodnik. Projektuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,75 m wykonanych z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm. Projektuje się wykonanie remontu istniejących zjazdów publicznych z kostki betonowej oraz z płyt betonowych sześciokątnych (tzw. trylinki) poprzez przełożenie istniejących nawierzchni. Projektuje przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm (analogicznie jak jezdnia drogi). W miejscu zarwanego przepustu projektuje się jego odbudowę poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE400 o długości 14,7 m. Wylot i wylot przepustu umocniony brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. W ciągu przepustu, poprzez projektowany trójnik, projektuje się podłączenie przykanalika kanalizacji deszczowej, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z projektowanej studzienki ściekowej. Studzienka ściekowa wykonana z rur betonowych Dn500 z osadnikiem i wpustem żeliwnym płaskim typu ciężkiego. Projektuje się odcinkowo odtworzenie rowu przydrożnego poprzez usunięcie warstwy ziemi. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,0. W miejscach zbliżeń z istniejącymi podziemnymi sieciami telekomunikacyjną i elektroenergetyczną projektuje się montaż rur ochronnych dwudzielnych A110PS i A160PS. Projektowany remont obejmuje również oświetlenia drogowego, dedykowanego do oświetlenia istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych. Projektuje się wybudowanie linii kablowej zasilającej projektowane oświetlenie wyprowadzonej z linii napowietrznej na krańcowym słupie z oprawą oświetleniową (przeznaczoną do demontażu). Projektuje się ustawienie 4 słupów z oprawami typu LED, 2 przy istniejącym przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 534, 2 przy przejściu projektowanym. Projektowany remont drogi swoim zakresem obejmuje również wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu, której to projekt jest przedmiotem odrębnego opracowania. Ukształtowanie terenu w miejscu realizacji inwestycji jest płaskie. Na początku opracowania istniejące rzędne terenu wynoszą ok. 74,55 mnpm, następnie zwiększają się do najwyższego punktu niwelety wynoszącego ok. 76,10 mnpm by w końcowym odcinku wynosić 74,67 mnpm. Największy spadek podłużny terenu na trasie projektowanej do remontu drogi wynosi 1,96 %. Zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym, nawierzchnia drogi przebiega (z niewielkimi lokalnymi odchyłkami) w zbliżeniu do poziomu istniejącego terenu.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruchu pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasach drogowych dróg wojewódzkiej i gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka remontowanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).


inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Reg. GMB: 2833/03/UC



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2e.5252.48.2021

Bydgoszcz, dnia 26.08.2021 r.

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: skrzyżowania dróg gminnych z DW 569, DW 5345, DW 554

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone projekty zagospodarowania terenu dla inwestycji polegających na:

1. remoncie drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 relacji Golub Dobrzyń – Dobrzejewice (droga nr 10)
2. remoncie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 22/1, 22/4, i 293 obręb Białkowo w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo
3. przebudowie drogi gminnej nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół w miejscowości Ostrowite

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub Dobrzyń, Pl. 100-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo, nr 335 obręb 0016 Skępsk, nr 36 obręb 0011 Ostrowite dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekty stałej organizacji ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami) – z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Toruniu (DW 554 i DW 569) oraz z RDW w Wąbrzeźnie (DW 534).

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Toruniu

2. RDW w Wąbrzeźnie

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

1

mgr inż. Leszek Nitka

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.636.2021.WP

Toruń, 2 lutego 2022 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku firmy **FORM&STYLE Wojciech Osłowski ul. Sportowa 35, 11-015 Olsztynek** (adres do korespondencji: ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń) występującej na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.133.2021),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R.5321.1.1021.2021.WM-K),
- Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego (KTD.7121.28.2021),
- Wójta Gminy Golub-Dobrzyń (BR.033.SORRFRD.3.2021),

zatwierdzam

w części stałą organizację ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr **534 Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub Dobrzyń – Rypin** w związku z realizacją zadania pn. „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej w m. Białkowo” od km 59+844 do km 59+922 z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

- w km 0+012 drogi gminnej znaki B-20 i D-6 umieścić na jednym słupku,
- usunąć istniejącą linię P-4 od strony skrzyżowania na DW 534,
- doświetlić obustronnie istniejące przejście dla pieszych na DW 534 oraz wyposażyć w płytki ryflowane,

Uwagi:

- zatwierdzeniu podlega oznakowanie w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 534, pozostałe oznakowanie zatwierdza Starosta Golubsko-Dobrzyński,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: średnie (S),
- oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej,
- oznakowanie pionowe umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie .

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 30 czerwca 2023 r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Marszałka Województwa
(2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Wnioskodawca + klauzula informacyjna RODO – 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie – 1 egz. projektu
3. a/a – 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Golubsko-Dobrzyński
4. Wójt Gminy Golub-Dobrzyń

Golub-Dobrzyń, dnia 22 marca 2022 r.

FORM&STYLE

Wojciech Osłowski

ul. Gajowa 8

87-100 Toruń

Pełnomocnik

Gminy Golub-Dobrzyń

Plac 1000-lecia 25

87-400 Golub-Dobrzyń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku firmy: Form&Style Wojciech Osłowski, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 14 marca 2022 r. - pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń, w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, planowanej do wprowadzenia po przebudowie drogi gminnej bez numeru, położonej na działkach o nr: 22/1 i 293, obręb Białkowo, biorąc pod uwagę: pozytywną opinię Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, wyrażoną w postanowieniu BR.033.SORRFRD.3.2021 z dnia 23 września 2021 r.

Starosta Golubsko-Dobrzyński

zatwierdza w całości

stałą organizację ruchu na drodze gminnej bez numeru, położonej na działkach o nr: 22/1 i 293, obręb Białkowo, w km drogi od 0+000 do 0+750, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: Form&Style Wojciech Osłowski, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 14 marca 2022 r., planowaną do wprowadzenia po zakończeniu prac, związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej w miejscowości Białkowo.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 czerwca 2023 r.**

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
- Wójta Gminy Golub-Dobrzyń,
- Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje Wójta Gminy Golub-Dobrzyń o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: Form&Style Wojciech Osłowski, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 14 marca 2022 r.

Z up. Starosty
mgr Anna Drożdżak
Podinspektor ds. komunikacji

W załączeniu:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu

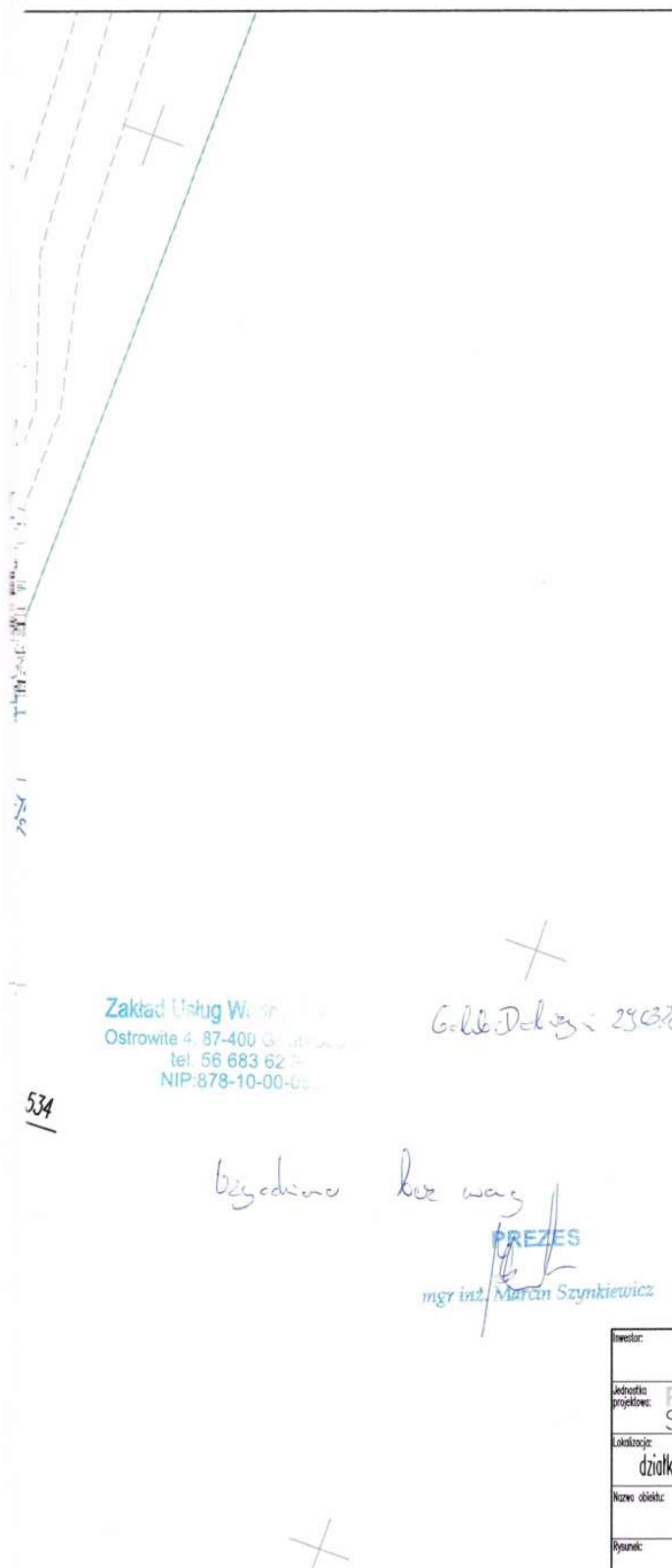
Do wiadomości:

1. Wójt Gminy
Golub-Dobrzyń
87-400 Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25,
2. Komendant Powiatowy Policji
87-400 Golub-Dobrzyń
ul. Piłsudskiego 19,
3. a/a.

Sporządziła: podinspektor Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu, Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg – Anna Drożdżak, kontakt: tel. (56) 683 53 80/81 wew. 115, email: a.wolynska@golub-dobzyn.com.pl

GOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



Zakład Usług Wodnych
Ostrowite 4, 87-400 Ostrowie
tel. 56 683 62 3
NIP: 878-10-00-00

Golub-Dobrzyń 2907

bogdan bo waz

PREZES

mgr inż. Marcin Szynkiewicz

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA - ODCINEK DO ROZBÓRKI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ODBUDOWANEGO CHODNIKA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI
- PROJ. REMONT ROWU PRZYDROŻNEGO
- PROJ. DO REMONTU PRZEPUST DROGOWY
- PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY
- PROJ. LINIA KABLOWA eNN DO ZASILANIA OŚWIELENIA
- PROJ. RURY OCHRONNE
- PROJ. PRZŁĄCZE TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE PO PRZEBUDOWIE

Inwestor:			
Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:		WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja:		działki nr 22/1, 80 i 293 obr. 0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2	
Nazwa obiektu:			
Remont drogi gminnej.			
Rysunek:			
Projekt zagospodarowania terenu.			
Projektant: inż. Andrzej Osłowski upr. MW/0003/200K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
lipiec 2021	1:500	1	P.Z.T.

Golub-Dobrzyń, dn. 31.03.2022 r.

STAROSTA GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI**ul. Plac 1000-lecia 25****87-400 Golub-Dobrzyń****Znak sprawy: GOD6630-32/2022**

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończoney w dniu 31.03.2022 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28 ust.1 i ust 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
 oraz Zarządzenia Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego

Przedmiot narady:	Uzgodnienie lokalizacji linii kablowej oświetleniowej.
Lokalizacja:	Białkowo, dz.: 22/1, 80, 293
Inwestor:	GMINA GOLUB-DOBRZYŃ ul. Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń
Projektant:	ANDRZEJ OSŁOWSKI Inne upr.: budowlane: WAM/003/POOK/03
Przewodniczący:	Paweł Warszawski
Miejsce narady:	Golub-Dobrzyń
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	22.03.2022 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Przestrzegać wytycznych branżowych, szczególną uwagę zwrócić na ewentualnie niezainwentaryzowaną sieć uzbrojenia podziemnego niewidoczną na mapie.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ZUDP - ENERGA - OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W TORUNIU REJON DYSTRYBUCJI W BRODNICY stacjonarny	Uzgodnienie nr: RD/95MMD/U/241/2022 z dn.30.03.2022 r.	87-300 Brodnica ulica 18 Stycznia 40 
2	ZUDP - ENERGA OŚWIETLENIE SP. Z O.O. stacjonarny	Przedstawiciel nie stawił się.	81-855 Sopot, Rzemieślnicza 17/19 
3	ZUDP - GMINA GOLUB- DOBRZYŃ stacjonarny	Przedstawiciel nie stawił się - Przed rozpoczęciem prac wystąpić do zarządcy drogi o wydanie warunków zajęcia pasa drogowego pod inwestycję.	87-400 Golub-Dobrzyń ulica Plac 1000-lecia 25 
4	ZUDP - NEXERA HOLDING SP. Z O.O. stacjonarny	Przedstawiciel nie stawił się.	00-867 Warszawa ul Al. Jana Pawła II 29 
5	ZUDP - ORANGE POLSKA S.A.	Przedstawiciel nie stawił się.	85-667 Bydgoszcz ulica

Dokument wygenerował(a): PAWEŁZUD, dn. 04-04-2022 10:42:23

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	stacjonarny	W miejscu kolizji prace ziemne przeprowadzić ręcznie, zamontować rurę osłonową.	Chodkiewicza 61
6	ZUDP - ZAKŁAD USŁUG WODNYCH OSTROWITE stacjonarny	Przedstawiciel nie stawiał się. W miejscu kolizji prace ziemne przeprowadzić ręcznie, zamontować rurę osłonową.	87-400 Ostrowite -
7	ZUDP - ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W WĄBRZEŹNIE stacjonarny	Przedstawiciel nie stawiał się - Przed rozpoczęciem prac wystąpić do zarządcy drogi o wydanie warunków zajęcia pasa drogowego pod inwestycję.	87-200 Wąbrzeźno ulica 1-go Maja 61

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. Starosty
STARSZY CIĘGŁOŚĆ
inż. Paweł W. [nieczytelne]
Przewodniczący [nieczytelne]
.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): PAWELZUD, dn. 04-04-2022 10:42:23

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Energia
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40
87-300 Brodnica
NIP 583-000-11-90

OZNACZENIA:

III - stacja
III - stacja

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)

kabel elektroenergetyczny nn (0.4 kV)

Plan trasy projektowanego

z uwzględnieniem dwu gmin

uzgodniono na warunkach j.n.

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego

j.w.

Wszystkie prace przy kablach elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z normą PN-76/E01-12 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Energetycznego.

Prace przy kablach elektroenergetycznych wlotowo orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy należy wykonać ręcznie próbną.

Przed wykonaniem odcinków projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić o Rejon Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonany przez geodetę geodezyjnego.

Prace przy kablach elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopata).

Wszelkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy zgłaszać kosztom i staraniem wykonawcy lub inwestora.

Prace przy kablach elektroenergetycznych napowietrznych kolidujących z projektowanym

należy przeliczyć kosztom i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100

Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienia.

Uzasadnienie ważne do dn. 30.03.2024.

10. W miejscach zakupu istn. kabli Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej
wznowienia bitumiczny
wależy zapewnić umowę
wznowienia kolizyjnie
30.03.2024.

Wojciech Wernerski

STAROSTA Golubsko-Dobrzyński

Dokumentacja nr: G006630-32 20 22

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w siedzibie PODGIK SP w Golubiu-Dobrzyniu,

przy ul. Plac 1000-lecia 25

dn. 24.03-31.03 20 22

w formie:

- zebrania zainteresowanych podmiotów

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej

z up. Starosty

STAROSTA GOLUBIA

Przewodniczący narady koordynacyjnej















G-D dn. 31.03 20 22

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

-  GRANICE DZIAŁEK
-  ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
-  ISTN. ZADRZEWIENIE
-  ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA EL
-  ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTRYCZNA
-  ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANIT.
-  ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
-  ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA
-  ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA
-  ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

-  PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ODBLASKOWA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
-  ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
-  PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI
-  PROJ. REMONT ROWU PRZYDROŻNEGO
-  PROJ. REMONT PRZEPUSTU
-  PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
-  PROJ. SZLUP OŚWIETLENIOWY
-  PROJ. LINIA KABLOWA DOŚWIETLENIA
-  PROJ. RURA OCHRONNA
-  PROJ. PRZYŁĄCZE TELEKOMUNIKACYJNE

Inwestor:		Gmina Golub-Dobrzyński	
Dokumentacja projektowa:		WOJCIECH OSŁOWSKI ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn	
Lokalizacja:		działki nr 22/1, 80 i 293 obr. 0001 Białkowo-jedno	
Nazwa obiektu:		Remont drogi gminnej	
Prowadzący:		Projekt zagospodarowania	
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski upr. WWA/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Data: lipiec 2021	
Skala: 1:500		Rysunek nr: 1	

Region Centrum
ul. Plac Fr. Skarbka 7/9
87-100 Toruń

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Sportowa 35
11-015 Olsztynek

Znak: EO-C/U/DRUB/ 12 /2022
08.04.2022r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu na:

Remont drogi gminnej – oświetlenie przejść dla pieszych w miejscowości Białkowo dz. nr 80
gmina Golub-Dobrzyń w zakresie rozbudowy oświetlenia drogowego zgodnie z warunkami budowy
nr EO/T/WT/DRUB/1/2022 z dnia 17.03.2022

Zasilanie:

- z stacji transformatorowej „BIAŁKOWO FERMA” STA5-0044, szafka oświetleniowa
Białkowo Ferma słup nr 104/2

Zakres opracowania:

- budowa linii kablowej oświetleniowej YKY 3x10 – 62 m
- zabudowa słupów oświetleniowych stalowych z fundamentami betonowymi – 4 kpl.
- montaż opraw oświetleniowych LED na słupach – 4 szt.

Przedłożony projekt uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem

Kontakt:
Mirosław Kołpacki
T: 665772320

Kierownik
Rejonowego Działu Realizacji Usług
Brodnica

Mirosław Kołpacki

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-855 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł