

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2
ADRES INWESTYCJI : Remont drogi gminnej.
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 29.08.2021 aktualizacja 7.11.2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POK/03
Reg. GłNB: 283303/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
29.08.2021 aktualizacja 7.11.2022

Data zatwierdzenia

Projektowany do remontu odcinek drogi stanowi część drogi zakwalifikowanej do kategorii gminnych, bez nadanego numeru ewidencyjnego. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin, koniec zlokalizowany jest na obszarze zabudowy siedliskowej m.Białkowo. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie D (dojazdowa). Ewidencyjnie droga ta na odcinku zakwalifikowanym do kategorii dróg gminnych ma długość 0,75 km. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem składa się z dwóch odcinków. Odcinek I obejmuje istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 oraz jezdnię na odcinku wykonanym z płyt drogowych betonowych. Odcinek II stanowi odcinek z jezdnią z kruszyw łamanymi pochodzącymi z recyklingu z domieszką kruszywa naturalnego. Szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi dla odcinka I 6,0-8,0 m, dla odcinka II wynosi 3,5-3,7 m. Pobocza drogi gruntowe nieulepszone. Odwodnienie jezdni i poboczy w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do zasypanego rowu przydrożnego. W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką zlokalizowany był przepust drogowy, który został zarwany. Zjazd z remontowanego odcinka drogi na nieruchomości przyległe poprzez istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego nie występuje zadrzewienie i zarzewienie kolidujące z projektowanym remontem.

W granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową dróg objętą niniejszym opracowaniem, lokalnie wymagają zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00 o długości łącznie 750 mb. Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,5 m na odcinku I oraz 3,5 m na odcinku II z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Na odcinku pierwszym projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm. Na odcinku II projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 23 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm. W miejscu występowania kolizji z projektowaną do zabezpieczenia istniejącą siecią kablówką elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia, projektuje się wykonanie pasami o szerokości 0,6 - 1,2 m nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 20 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 20 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno i dwustronny 1,0 - 2,0 %. W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej obustronnie a na odcinku do km 0+105,80 po stronie P projektuje się odbudowę chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego o szerokości 2,0 m. Obramowanie chodnika od strony jezdni z krawężnika betonowego 13x30 cm, od strony zewnętrznej z obrzeża betonowego 8x30 cm. W ramach niniejszego remontu projektuje się również przełożenie istniejącego utwardzenia nawierzchni placu przed świetlicą wiejską na działce nr 300/9 (własność Gminy Golub-Dobrzyń - nie wymaga zgłoszenia wykonania robót budowlanych ani pozwolenia na budowę) w celu nadania jej właściwych parametrów techniczno-użytkowych. Na wysokości świetlicy wiejskiej projektuje się lokalizację peronu przystankowego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego szerokości 1,5 m. Obramowanie peronu analogicznie jak chodnik. Projektuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,75 m wykonanych z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm. Projektuje się wykonanie remontu istniejących zjazdów publicznych z kostki betonowej oraz z płyt betonowych sześciokątnych (tzw.trylinki) poprzez przełożenie istniejących nawierzchni. Projektuje przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm (analogicznie jak jezdnie drogi). W miejscu zarwanego przepustu projektuje się jego remont poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE400 o długości 14,7 m. Wylot i wylot przepustu umocniony brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. W ciągu przepustu, poprzez projektowany trójnik, projektuje się podłączenie przykanalika kanalizacji deszczowej, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z projektowanej studzienki ściekowej. Studzienka ściekowa wykonana z rur betonowych Dn500 z osadnikiem i wpustem żeliwnym płaskim typu ciężkiego. Projektuje się odcinkowo remont rowu przydrożnego poprzez

usunięcie warstwy ziemi. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,0. W miejscach zbliżeń z istniejącymi podziemnymi sieciami elektroenergetycznymi średniego i niskiego napięcia projektuje się montaż rur ochronnych dwudzielnych A110PS i A160PS. W miejscu występowania kolizji z istniejącym przyłączem telekomunikacyjnym, projektuje się jego przebudowę, mającą na celu jego wyniesienie poza projektowaną jezdnię oraz zabezpieczenie rurami ochronnymi. Projektowany remont obejmuje również budowę oświetlenia drogowego, dedykowanego do oświetlenia istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych. Projektuje się wybudowanie linii kablowej zasilającej projektowane oświetlenie, wyprowadzonej

z napowietrznej linii elektroenergetycznej na krańcowym słupie z oprawą oświetleniową (przeznaczoną do demontażu). Projektuje się ustawienie 4 słupów z oprawami typu LED, 2 przy istniejącym przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 534, 2 przy przejściu projektowanym. Projektowany remont drogi swoim zakresem obejmuje również wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0.75	km	0.750	
				RAZEM	0.750
2		Roboty rozbiórkowe.			
2 d.2	KNR-W 2-25 0408-06 ana- logia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - rozebranie	m ²		
		2840-273	m ²	2567.000	
				RAZEM	2567.000
3 d.2	KNR-W 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - rozebranie	m ²		
		273	m ²	273.000	
				RAZEM	273.000
4 d.2	KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
5 d.2	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
6 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		14	m ²	14.000	
				RAZEM	14.000
7 d.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
8 d.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		92	m	92.000	
				RAZEM	92.000
9 d.2	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		0.15*0.3*92+14*0.03	m ³	4.560	
				RAZEM	4.560
3		Wykopy.			
10 d.3	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km w tym odtworzenie rowów przydrożnych	m ³		
		716+87	m ³	803.000	
				RAZEM	803.000
11 d.3	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za dalsze 3 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m ³		
		716+87	m ³	803.000	
				RAZEM	803.000
12 d.3	KNR 2-31 0101-01 ana- logia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m ²		
		2325	m ²	2325.000	
				RAZEM	2325.000
13 d.3	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1410+2325	m ²	3735.000	
				RAZEM	3735.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4		Krawężniki i obrzeża.			
14	KNR 2-31 d.4 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki i obrzeże betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
		$(6+6)*0.075+(14.5+33.3+9+11+5+5+24+5+10)*0.0825+(9+14+9+34+11+9+3+10+251)*0.038$	m ³	23.836	
				RAZEM	23.836
15	KNR 2-31 d.4 0402-05 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
		$(6+6)*0.075+(14.5+5+5+5)*0.0825+(11+9)*0.038$	m ³	4.094	
				RAZEM	4.094
16	KNR 2-31 d.4 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		14.5+33.3+9+11+5+5+24+5+10	m	116.800	
				RAZEM	116.800
17	KNR 2-31 d.4 0403-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		6+6	m	12.000	
				RAZEM	12.000
18	KNR 2-31 d.4 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		9+14+9+34+11+9+3+10+251	m	350.000	
				RAZEM	350.000
19	KNR 2-31 d.4 0403-07 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		13.3+13.2+5+5+5	m	41.500	
				RAZEM	41.500
20	KNR 2-31 d.4 0407-06 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		11+9	m	20.000	
				RAZEM	20.000
5		Podbudowy.			
21	KNR 2-31 d.5 0106-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1200	m ²	1200.000	
				RAZEM	1200.000
22	KNR 2-31 d.5 0106-04 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1200	m ²	1200.000	
				RAZEM	1200.000
23	KNR 2-31 d.5 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1210+2345	m ²	3555.000	
				RAZEM	3555.000
24	KNR 2-31 d.5 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1210+2345	m ²	3555.000	
				RAZEM	3555.000
25	KNR 2-31 d.5 0114-08 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2345	m ²	2345.000	
				RAZEM	2345.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6		Pobocza.			
26 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z z kruszywa betonowego z recyklingu- warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	740		m ²	740.000	
				RAZEM	740.000
27 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	740		m ²	740.000	
				RAZEM	740.000
28 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna dalsze 4 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	740		m ²	740.000	
				RAZEM	740.000
7		Nawierzchnie.			
29 d.7	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	1210+2345-213		m ²	3342.000	
				RAZEM	3342.000
30 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	1200-213		m ²	987.000	
				RAZEM	987.000
31 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	2325		m ²	2325.000	
				RAZEM	2325.000
32 d.7	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	1200+2325-213		m ²	3312.000	
				RAZEM	3312.000
33 d.7	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	3530-213		m ²	3317.000	
				RAZEM	3317.000
34 d.7	KNR 0-11 0317-03 z.sz. 5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 213	m ²		
			m ²	213.000	
				RAZEM	213.000
35 d.7	KNR 0-11 0321-02 z.sz. 5.4	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 185+15	m ²		
			m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
8		Remont istniejących nawierzchni.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.8	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 80+9+39+23	m ² m ²	 151.000	
				RAZEM	151.000
37 d.8	KNR 2-31 1105-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę 90	m ² m ²	 90.000	
				RAZEM	90.000
9	Odwodnienie				
38 d.9	KNR 2-31 0605-01 ana- logia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z pospółki 14.7*0.3*0.4	m ³ m ³	 1.764	
				RAZEM	1.764
39 d.9	KNR 2-31 0605-06 ana- logia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm 14.7	m m	 14.700	
				RAZEM	14.700
40 d.9	KNR-W 2-01 0512-04 ana- logia	Brukowanie wylotu i wylotu przepustu 2*2	m ² m ²	 4.000	
				RAZEM	4.000
41 d.9	KNR-W 2-01 0203-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod studzienki i przykanalik 1*1*2.5	m ³ m ³	 2.500	
				RAZEM	2.500
42 d.9	KNR-W 2-01 0312-01 ana- logia	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych kat. gr. I-II 2.74-1.2	m ³ m ³	 1.540	
				RAZEM	1.540
43 d.9	KNR-W 2-18 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm 0.5*0.07	m ³ m ³	 0.035	
				RAZEM	0.035
44 d.9	KNR-W 2-18 0524-03	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
45 d.9	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 1	m m	 1.000	
				RAZEM	1.000
46 d.9	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
47 d.9	KNR 4-05II 0119-01	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
10	Roboty elektryczne i telekomunikacyjne.				
48 d.10	KNR-W 2-01 0701-02	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szerokości dna do 0.4 m w gruncie kat. III 39-17	m m	 22.000	
				RAZEM	22.000
49 d.10	KNR-W 2-01 0704-02	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.4 m i szerokości dna do 0.4 m w gruncie kat. III 39-17	m m	 22.000	
				RAZEM	22.000
50 d.10	KNR 5 0723-01 z.sz.2.14. 9902-03	Przełaz mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.10	KNNR 5 0723-01	Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami	m		
		7	m	7.000	
				RAZEM	7.000
52 d.10	KNR-W 5-10 0708-01	Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 250 kg w gruncie kat.I-III	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
53 d.10	KNR-W 5-10 0103-03	Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych	m		
		39-17	m	22.000	
				RAZEM	22.000
54 d.10	KNR-W 5-10 0114-02	Układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rurach.	m		
		17	m	17.000	
				RAZEM	17.000
55 d.10	KNNR 5 0717-07	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych	m		
		4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
56 d.10	KNNR 5 0717-03	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych	m		
		4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
57 d.10	KNR-W 5-10 0803-04 z.o.3.	Montaż z wejściem na słup odgromników dla linii niskiego napięcia (odcinek linii do 300 m)	kpl.		
		2	kpl.	2.000	
				RAZEM	2.000
58 d.10	KNR-W 5-10 0810-02 z.o.3.	Uziomy ze stali profilowanej miedziowane o długości 4.5 m w gruncie kat. I-II (metoda wykonania udarowa) (odcinek linii do 300 m)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
59 d.10	KNR-W 5-08 0901-01	Pomiar rezystancji izolacji instalacji elektrycznych - obwód 1-fazowy, pierwszy pomiar	pomiar		
		1	pomiar	1.000	
				RAZEM	1.000
60 d.10	KNNR-W 9 0814-02	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm	m		
		36	m	36.000	
				RAZEM	36.000
61 d.10	KNNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m		
		4+51+123+51	m	229.000	
				RAZEM	229.000
62 d.10	KNR 5-02 0301-06	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm o długości odcinków instalacyjnych 215 m na głębokości 0.8 m w gruncie kat. III	km		
		0.084	km	0.084	
				RAZEM	0.084
63 d.10	KNR 5-02 0201-01 analogia	Wykonanie przepustów rurą SRS75 pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		14	m	14.000	
				RAZEM	14.000
64 d.10	KNR 5-02 0201-01 analogia	Wykonanie przepustów rurą DVK75 w poboczu wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		56+13	m	69.000	
				RAZEM	69.000
65 d.10	KNR 5-01 1009-01 analogia	Montaż złączy przelotowych uszczeln. rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast.o 10 parach	złącz.		
		2	złącz.	2.000	
				RAZEM	2.000
11		Oznakowanie.			
66 d.11	KNR AT-17 0109-01 analogia	Frezowanie oznakowania poziomego frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm	m ²		
		10	m ²	10.000	
				RAZEM	10.000
67 d.11	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
68 d.11	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
69 d.11	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
70 d.11	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		15	m ²	15.000	
				RAZEM	15.000
71 d.11	KNR 2-31 0706-06 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
72 d.11	KNR AT-04 0209-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2*2	m ²	4.000	
				RAZEM	4.000

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty przygotowawcze.						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km					
d.1	0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. obmiar = 0.75 km						
1*		-- R -- robocizna $117 \cdot 0.955 \cdot 0.6 = 67.041 \text{ r-g/km}$	r-g	50.2808				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm $0.104 \text{ m}^3/\text{km}$	m ³	0.0780				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $7.5 \cdot 0.6 = 4.5 \text{ m-g/km}$	m-g	3.3750				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Roboty przygotowawcze.			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		Roboty rozbiórkowe.						
2	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - rozebranie	m ²					
d.2	0408-06 analogia	obmiar = 2840-273 = 2567.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.105r-g/m ²	r-g	269.5350				
2*		-- S -- żuraw do 6t 0.025m-g/m ²	m-g	64.1750				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m ²) - rozebranie	m ²					
d.2	0408-05	obmiar = 273 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.156r-g/m ²	r-g	42.5880				
2*		-- S -- żuraw do 6t 0.037m-g/m ²	m-g	10.1010				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 131-230 pojazdów	m					
d.2	0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	na godzinę obmiar = 9 m						
1*		-- R -- robocizna 0.087*1.2=0.1044r-g/m	r-g	0.9396				
2*		-- S -- piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni 0.087*1.2=0.1044m-g/m	m-g	0.9396				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²					
d.2	0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	obmiar = 40 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.04*1.2=0.048r-g/m ²	r-g	1.9200				
2*		-- S -- samochód samowyladowczy 10-15 t 0.035*1.2=0.042m-g/m ²	m-g	1.6800				
3*		frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m 0.012*1.2=0.0144m-g/m ²	m-g	0.5760				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²					
d.2	0803-03 z.o.2.13. 9902-01	obmiar = 14 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.2544*1.07=0.272208r-g/m ²	r-g	3.8109				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m ³ /min 0.1249m-g/m ²	m-g	1.7486				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na	m ²					
d.2	0810-02	podsypane cementowo-piaskowej 131-230 po-						
	z.o.2.13.	jazdów na godzinę						
	9902-03 ana-	obmiar = 16 m ²						
	logia							
1*		-- R -- robocizna $0.7812 \cdot 1.2 = 0.93744 \text{ r-g/m}^2$	r-g	14.9990				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
8	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30	m					
d.2	0813-03	cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75						
	z.o.2.13.	pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 92 m						
1*		-- R -- robocizna $0.2319 \cdot 1.07 = 0.248133 \text{ r-g/m}$	r-g	22.8282				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
9	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samocho-	m ³					
d.2	0108-11	dami samowyladowczymi na odległość do 1						
		km						
		obmiar = $0.15 \cdot 0.3 \cdot 92 + 14 \cdot 0.03 = 4.560 \text{ m}^3$						
1*		-- R -- robocizna 0.86 r-g/m^3	r-g	3.9216				
2*		-- S -- samochód samowyladowczy 5 t 0.5 m-g/m^3	m-g	2.2800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty rozbiórkowe.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		Wykopy.						
10	KNR 2-01 d.3 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębier- nymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km w tym odtworzenie ro- wów przydrożnych obmiar = 716+87 = 803.000 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 0.1577r-g/m ³	r-g	126.6331				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m3 0.0615m-g/m ³	m-g	49.3845				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.1859m-g/m ³	m-g	149.2777				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
11	KNR 2-01 d.3 0214-02	Nakłady uzupełn.za dalsze 3 km transportu po- nad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV obmiar = 716+87 = 803.000 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 0.0054*6=0.0324r-g/m ³	r-g	26.0172				
2*		-- S -- samochód samowyladowczy 5-10 t 0.0174*6=0.1044m-g/m ³	m-g	83.8332				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12	KNR 2-31 d.3 0101-01 ana- logia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szero- kości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm obmiar = 2325 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0376*0.5=0.0188r-g/m ²	r-g	43.7100				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0035*0.5=0.00175m-g/m ²	m-g	4.0688				
3*		walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0086*0.5=0.0043m-g/m ²	m-g	9.9975				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13	KNR 2-31 d.3 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pod- łoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1410+2325 = 3735.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0028*1.07=0.002996r-g/m ²	r-g	11.1901				
2*		-- M -- woda 0.005m ³ /m ²	m ³	18.6750				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m ²	m-g	16.0605				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m ²	m-g	14.5665				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

		Wykopy.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		Krawężniki i obrzeża.						
14	KNR 2-31	Ława pod krawężniki i obrzeże betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³					
d.4	0402-04	obmiar = $(6+6)*0.075+(14.5+33.3+9+11+5+5+24+5+10)*0.0825+(9+14+9+34+11+9+3+10+251)*0.038 = 23.836 \text{ m}^3$						
	z.o.2.13.							
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $9.02*1.07=9.6514 \text{ r-g/m}^3$	r-g	230.0508				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III $0.04 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	0.9534				
3*		piasek $0.27 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	6.4357				
4*		woda $0.47 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	11.2029				
5*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M2+M3+M4})$	%	0.5000				
6*		mieszanka betonowa C-12/15 $1.04 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	24.7894				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
15	KNR 2-31	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³					
d.4	0402-05	26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = $(6+6)*0.075+(14.5+5+5+5)*0.0825+(11+9)*0.038 = 4.094 \text{ m}^3$						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.36*1.07=0.3852 \text{ r-g/m}^3$	r-g	1.5770				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
16	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m					
d.4	0403-03	26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = $14.5+33.3+9+11+5+5+24+5+10 = 116.800 \text{ m}$						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $0.429*1.07=0.45903 \text{ r-g/m}$	r-g	53.6147				
2*		-- M -- krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm 1.02 m/m	m	119.1360				
3*		piasek $0.0127 \text{ m}^3/\text{m}$	m ³	1.4834				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0039 t/m	t	0.4555				
5*		woda $0.0042 \text{ m}^3/\text{m}$	m ³	0.4906				
6*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
17	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m					
d.4	0403-05	26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = $6+6 = 12.000 \text{ m}$						
	9902-01							
	ana-logia							
1*		-- R -- robocizna $0.3255*1.07=0.348285 \text{ r-g/m}$	r-g	4.1794				
2*		-- M -- krawężniki drogowe betonowe 15x22 cm 1.02 m/m	m	12.2400				
3*		piasek $0.0111 \text{ m}^3/\text{m}$	m ³	0.1332				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0032 t/m	t	0.0384				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5*		woda	m ³	0.0492				
6*		0.0041m ³ /m materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
18	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na	m					
d.4	0407-05	podsypanie cementowo-piaskowej z wypełnie-						
	z.o.2.13.	niem spoin zaprawą cementową 26-75 pojaz-						
	9902-01	dów na godzinę						
		obmiar = 9+14+9+34+11+9+3+10+251 =						
		350.000 m						
1*		-- R -- robocizna 0.2771*1.07=0.296497r-g/m	r-g	103.7740				
2*		-- M -- obrzeża betonowe 30x8 cm	m	357.0000				
3*		1.02m/m						
4*		piasek	m ³	1.9250				
5*		0.0055m ³ /m						
6*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.5600				
		0.0016t/m						
5*		woda	m ³	0.4900				
6*		0.0014m ³ /m						
		materiały pomocnicze	%	0.5000				
		0.5%(od M)						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
19	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie	m					
d.4	0403-07	na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojaz-						
	z.o.2.13.	dów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 13.3+13.2+5+5+5 = 41.500 m						
1*		-- R -- robocizna 0.357*1.07=0.38199r-g/m	r-g	15.8526				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
20	KNR 2-31	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na	m					
d.4	0407-06	łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów						
	z.o.2.13.	na godzinę						
	9902-01	obmiar = 11+9 = 20.000 m						
1*		-- R -- robocizna 0.1333*1.07=0.142631r-g/m	r-g	2.8526				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Krawężniki i obrzeża.			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5		Podbudowy.						
21 d.5	KNR 2-31 0106-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1200 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0059 \cdot 1.07 = 0.006313 \text{ r-g/m}^2$	r-g	7.5756				
2*		-- M -- piasek $0.0738 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	88.5600				
3*		woda $0.005 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	6.0000				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041 m-g/m^2	m-g	4.9200				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
22 d.5	KNR 2-31 0106-04 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1200 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0001 \cdot 1.07 \cdot 9 = 0.000963 \text{ r-g/m}^2$	r-g	1.1556				
2*		-- M -- piasek $0.0123 \cdot 9 = 0.1107 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	132.8400				
3*		woda $0.0008 \cdot 9 = 0.0072 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	8.6400				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t $0.0007 \cdot 9 = 0.0063 \text{ m-g/m}^2$	m-g	7.5600				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
23 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $1210 + 2345 = 3555.000 \text{ m}^2$	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0333 \cdot 1.07 = 0.035631 \text{ r-g/m}^2$	r-g	126.6682				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182 t/m^2	t	1131.2010				
3*		woda $0.015 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	53.3250				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027 m-g/m^2	m-g	9.5985				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387 m-g/m^2	m-g	137.5785				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
24 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $1210 + 2345 = 3555.000 \text{ m}^2$	m ²					
		-- R --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		robocizna $0.0304 \times 1.07 = 0.032528 \text{ r-g/m}^2$	r-g	115.6370				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697 t/m^2	t	603.2835				
3*		miel kamienny 0.0143 t/m^2	t	50.8365				
4*		woda $0.008 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	28.4400				
5*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025 m-g/m^2	m-g	8.8875				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256 m-g/m^2	m-g	91.0080				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.5	0114-08	górną - za dalsze 4 cm grubości po zagęsz-						
	z.o.2.13.	czeniu 26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 2345 m ²						
1*		-- R -- robocizna $0.0011 \times 1.07 \times 4 = 0.004708 \text{ r-g/m}^2$	r-g	11.0403				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany $0.0212 \times 4 = 0.0848 \text{ t/m}^2$	t	198.8560				
3*		woda $0.001 \times 4 = 0.004 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	9.3800				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0002 \times 4 = 0.0008 \text{ m-g/m}^2$	m-g	1.8760				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0013 \times 4 = 0.0052 \text{ m-g/m}^2$	m-g	12.1940				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Podbudowy.
RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt	
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6		Pobocza.						
26 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z z kruszywa betonowego z recyklingu- warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 740 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.1606 \cdot 1.4 \cdot 1.07 = 0.240579 \text{ r-g/m}^2$	r-g	178.0285				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 0.252t/m ²	t	186.4800				
3*		woda 0.01m ³ /m ²	m ³	7.4000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t $0.0283 \cdot 1.8 = 0.05094 \text{ m-g/m}^2$	m-g	37.6956				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
27 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 740 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.188 \cdot 1.4 \cdot 1.07 = 0.281624 \text{ r-g/m}^2$	r-g	208.4018				
2*		-- M -- kliniec kamienny 0.0196t/m ²	t	14.5040				
3*		miel kamienny 0.0207t/m ²	t	15.3180				
4*		tłuczeń kamienny sortowany 0.1484t/m ²	t	109.8160				
5*		woda 0.007m ³ /m ²	m ³	5.1800				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
7*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t $0.0224 \cdot 1.8 = 0.04032 \text{ m-g/m}^2$	m-g	29.8368				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
28 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna dalsze 4 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 740 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0076 \cdot 1.4 \cdot 1.07 \cdot 4 = 0.045539 \text{ r-g/m}^2$	r-g	33.6989				
2*		-- M -- kliniec kamienny $0.0018 \cdot 4 = 0.0072 \text{ t/m}^2$	t	5.3280				
3*		tłuczeń kamienny sortowany $0.0212 \cdot 4 = 0.0848 \text{ t/m}^2$	t	62.7520				
4*		woda $0.001 \cdot 4 = 0.004 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m ³	2.9600				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
		-- S --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0014*1.8*4=0.01008m-g/m ²	m-g	7.4592				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

		Pobocza.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		Nawierzchnie.						
29 d.7	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1210+2345-213 = 3342.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0025*1.07=0.002675r-g/m ²	r-g	8.9399				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m ²	t	2.6736				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001*1.07=0.00107m-g/m ²	m-g	3.5759				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002*1.07=0.00214m-g/m ²	m-g	7.1519				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
30 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1200-213 = 987.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.03*1.07*0.75=0.024075r-g/m ²	r-g	23.7620				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W (0.125*0.2*4=0.1)*0.75=0.075t/m ²	t	74.0250				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*1.07*0.75=0.004815m-g/m ²	m-g	4.7524				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.006*1.07*0.75=0.004815m-g/m ²	m-g	4.7524				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.006*1.07*0.75=0.004815m-g/m ²	m-g	4.7524				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m ³ /h 0.006*1.07*0.75=0.004815m-g/m ²	m-g	4.7524				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
31 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 2325 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.03*1.07=0.0321r-g/m ²	r-g	74.6325				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W 0.125*0.2*4=0.1t/m ²	t	232.5000				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*1.07=0.00642m-g/m ²	m-g	14.9265				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.006*1.07=0.00642m-g/m ²	m-g	14.9265				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.006*1.07=0.00642m-g/m ²	m-g	14.9265				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m ³ /h 0.006*1.07=0.00642m-g/m ²	m-g	14.9265				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
32	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²					
d.7	0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	obmiar = 1200+2325-213 = 3312.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.002*1.07=0.00214r-g/m ²	r-g	7.0877				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m ²	t	1.6560				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³ 0.001*1.07=0.00107m-g/m ²	m-g	3.5438				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.0015*1.07=0.001605m-g/m ²	m-g	5.3158				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
33	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²					
d.7	0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	obmiar = 3530-213 = 3317.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.025*1.07*0.75=0.020063r-g/m ²	r-g	66.5490				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102*0.75=0.0765t/m ²	t	253.7505				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1.07*0.75=0.004013m-g/m ²	m-g	13.3111				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.005*1.07*0.75=0.004013m-g/m ²	m-g	13.3111				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.005*1.07*0.75=0.004013m-g/m ²	m-g	13.3111				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m ³ /h 0.005*1.07*0.75=0.004013m-g/m ²	m-g	13.3111				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
34	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m ²					
d.7	0317-03 z.sz. 5.4	obmiar = 213 m ²						
1*		-- R -- robocizna 1.2449*0.9=1.12041r-g/m ²	r-g	238.6473				
2*		-- M -- kostka betonowa gr. 8 cm szara 1.025m ² /m ²	m ²	218.3250				
3*		piasek 0.102m ³ /m ²	m ³	21.7260				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.015t/m ²	t	3.1950				
5*		woda 0.021m ³ /m ²	m ³	4.4730				
		-- S --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		ubijak spalinowy 0.053m-g/m ²	m-g	11.2890				
7*		piła do ciecía płytek 0.025m-g/m ²	m-g	5.3250				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
35	KNR 0-11	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm	m ²					
d.7	0321-02 z.sz. 5.4	na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastoso- sowanie zagęszczarki wibracyjnej obmiar = 185+15 = 200.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.9077*0.9=0.81693r-g/m ²	r-g	163.3860				
2*		-- M -- kostka betonowa gr. 6 cm szara 1.025m ² /m ²	m ²	205.0000				
3*		piasek 0.0725m ³ /m ²	m ³	14.5000				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0146t/m ²	t	2.9200				
5*		woda 0.007m ³ /m ²	m ³	1.4000				
6*		-- S -- ubijak spalinowy 0.053m-g/m ²	m-g	10.6000				
7*		piła do ciecía płytek 0.03m-g/m ²	m-g	6.0000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Nawierzchnie.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8		Remont istniejących nawierzchni.						
36	KNR 2-31	Przełożenie nawierzchni zjazdów i chodnika z	m ²					
d.8	1104-06	kostki betonowej na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą ce- mentową 26-75 pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = 80+9+39+23 = 151.000 m ²						
	9902-01 ana- logia							
1*		-- R -- robocizna 1.512*1.07=1.61784r-g/m ²	r-g	244.2938				
2*		-- M -- piasek 0.119m ³ /m ²	m ³	17.9690				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0252t/m ²	t	3.8052				
4*		woda 0.098m ³ /m ²	m ³	14.7980				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
37	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogo- wych betonowych sześciokątnych lub kwadra- towych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m ²					
d.8	1105-01	obmiar = 90 m ²						
	z.o.2.13.							
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna 1.2285*1.07=1.314495r-g/m ²	r-g	118.3046				
2*		-- M -- piasek 0.0499m ³ /m ²	m ³	4.4910				
3*		woda 0.01m ³ /m ²	m ³	0.9000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Remont istniejących nawierzchni.				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9		Odwodnienie						
38	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z pospółki	m ³					
d.9	0605-01 analogia	obmiar = $14.7 \times 0.3 \times 0.4 = 1.764 \text{ m}^3$						
1*		-- R -- robocizna 17.92r-g/m ³	r-g	31.6109				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.015m ³ /m ³	m ³	0.0265				
3*		pospółka 1.23m ³ /m ³	m ³	2.1697				
4*		woda' 0.15m ³ /m ³	m ³	0.2646				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
39	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o	m					
d.9	0605-06 analogia	śr. 40 cm obmiar = 14.7 m						
1*		-- R -- robocizna 2.3015r-g/m	r-g	33.8321				
2*		-- M -- rury HDPE śr. 40 cm 1.03m/m	m	15.1410				
3*		trójnik 400/200/45 1szt	szt	1.0000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
40	KNR-W 2-01	Brukowanie wylotu i wylotu przepustu	m ²					
d.9	0512-04 analogia	obmiar = $2 \times 2 = 4.000 \text{ m}^2$						
1*		-- R -- robocizna 1.13r-g/m ²	r-g	4.5200				
2*		-- M -- brukowiec z kamienia łamanego gr.16-20cm 0.202m ³ /m ²	m ³	0.8080				
3*		kliniec sortowany 4.0-31.5 0.036t/m ²	t	0.1440				
4*		piasek filtracyjny 0.1m ³ /m ²	m ³	0.4000				
5*		zaprawa cementowa m80 0.025m ³ /m ²	m ³	0.1000				
6*		żwirek filtracyjny 0.021m ³ /m ²	m ³	0.0840				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
41	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami pod-	m ³					
d.9	0203-01	siębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod studzienki i przykanalik obmiar = $1 \times 1 \times 2.5 = 2.500 \text{ m}^3$						
1*		-- R -- robocizna 0.231r-g/m ³	r-g	0.5775				
2*		-- S -- koparko-spycharka 0.15 m ³ 0.0969m-g/m ³	m-g	0.2423				
3*		samochód samowyładowczy 5 t' 0.2262m-g/m ³	m-g	0.5655				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
42	KNR-W 2-01 d.9 0312-01 ana- logia	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych kat. gr. I-II obmiar = $2.74 \cdot 1.2 = 1.540 \text{ m}^3$	m^3					
1*		-- R -- robocizna 0.88r-g/m^3	r-g	1.3552				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
43	KNR-W 2-18 d.9 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów syp- kich grub. 15 cm obmiar = $0.5 \cdot 0.07 = 0.035 \text{ m}^3$	m^3					
1*		-- R -- robocizna 1.93r-g/m^3	r-g	0.0676				
2*		-- M -- pospółka - kruszywo nienormowane $1.22\text{m}^3/\text{m}^3$	m^3	0.0427				
3*		materiały pomocnicze $2.5\%(\text{od M})$	%	2.5000				
4*		-- S -- zagęszczarka wibracyjna $50\text{m}^3/\text{h}$ 0.71m-g/m^3	m-g	0.0249				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
44	KNR-W 2-18 d.9 0524-03	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu obmiar = 1 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 8.15r-g/szt.	r-g	8.1500				
2*		-- M -- nadstawka betonowa ściekowa o śr. 500mm l= 1,0m 2szt./szt.	szt.	2.0000				
3*		pierścienie odciążające żelbetowe 1szt./szt.	szt.	1.0000				
4*		pierścienie podtrzymujące wpust 1szt./szt.	szt.	1.0000				
5*		wpusty uliczne żeliwne ściekowe typ ciężki $650 \times 450 \text{ mm}$ 1szt./szt.	szt.	1.0000				
6*		cement portlandzki "25" z dodatkami' 41kg/szt.	kg	41.0000				
7*		piasek do betonów zwykły' $0.1\text{m}^3/\text{szt.}$	m^3	0.1000				
8*		materiały pomocnicze $2.5\%(\text{od M})$	%	2.5000				
9*		-- S -- samochód skrzyniowy 5 t 1.04m-g/szt.	m-g	1.0400				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
45	KNR-W 2-18 d.9 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm obmiar = 1 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.5r-g/m	r-g	0.5000				
2*		-- M -- rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 200 mm 1.02m/m	m	1.0200				
3*		materiały pomocnicze $2.5\%(\text{od M})$	%	2.5000				
		-- S --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4*		samochód skrzyniowy 0.0104m-g/m	m-g	0.0104				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
46	KNR 2-31 d.9 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych obmiar = 1 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 7.563r-g/szt.	r-g	7.5630				
2*		-- M -- cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.00813t/szt.	t	0.0081				
3*		piasek 0.0143m³/szt.	m³	0.0143				
4*		deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III 0.0146m³/szt.	m³	0.0146				
5*		gwoździe budowlane 0.087kg/szt.	kg	0.0870				
6*		woda 0.0061m³/szt.	m³	0.0061				
7*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4+M5+M6)	%	0.5000				
8*		mieszanka betonowa C-16/20 0.142m³/szt.	m³	0.1420				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
47	KNR 4-05II d.9 0119-01	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych obmiar = 1 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.56r-g/szt.	r-g	0.5600				
2*		-- S -- samochód WUKO-SW 0.28m-g/szt.	m-g	0.2800				
3*		samochód WUKO-SCK 0.28m-g/szt.	m-g	0.2800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Odwodnienie
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
10		Roboty elektryczne i telekomunikacyjne.						
48	KNR-W 2-01 d.10 0701-02	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szerokości dna do 0.4 w gruncie kat. III obmiar = 39-17 = 22.000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.745r-g/m	r-g	16.3900				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
49	KNR-W 2-01 d.10 0704-02	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.4 m i szerokości dna do 0.4 m w gruncie kat. III obmiar = 39-17 = 22.000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.205r-g/m	r-g	4.5100				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
50	KNNR 5 d.10 0723-01 z.sz.2.14. 9902-03	Przewierci mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) obmiar = 10 m	m					
1*		-- R -- robocizna 1.65*1.20=1.98r-g/m	r-g	19.8000				
2*		-- M -- rury stalowe przewodowe bez szwu 1.04m/m	m	10.4000				
3*		bale iglaste obrzynane 0.0021m³/m	m³	0.0210				
4*		krawędziaki iglaste 0.0042m³/m	m³	0.0420				
5*		materiały pomocnicze 2.5%(od M)	%	2.5000				
6*		-- S -- środek transportowy 0.0257m-g/m	m-g	0.2570				
7*		dźwignik hydrauliczny przenoszony z napędem spalinowym 250 t 0.456m-g/m	m-g	4.5600				
8*		pompa wysokociśnieniowa hydrauliczna elektryczna 250 atm 0.456m-g/m	m-g	4.5600				
9*		zespół prądowórczy, trójfazowy, przewoźny 0.456m-g/m	m-g	4.5600				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
51	KNNR 5 d.10 0723-01	Przewierci mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami obmiar = 7 m	m					
1*		-- R -- robocizna 1.65r-g/m	r-g	11.5500				
2*		-- M -- rury stalowe przewodowe bez szwu 1.04m/m	m	7.2800				
3*		bale iglaste obrzynane 0.0021m³/m	m³	0.0147				
4*		krawędziaki iglaste 0.0042m³/m	m³	0.0294				
5*		materiały pomocnicze 2.5%(od M)	%	2.5000				
6*		-- S -- środek transportowy 0.0257m-g/m	m-g	0.1799				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7*		dźwignik hydrauliczny przenoszony z napędem spalinowym 250 t	m-g	3.1920				
8*		0.456m-g/m pompa wysokociśnieniowa hydrauliczna elektryczna 250 atm	m-g	3.1920				
9*		0.456m-g/m zespół prądowórczy, trójfazowy, przewoźny	m-g	3.1920				
		0.456m-g/m						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
52 d.10	KNR-W 5-10 0708-01	Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 250 kg w gruncie kat.I-III obmiar = 4 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 4.14r-g/szt.	r-g	16.5600				
2*		-- M -- słupy stalowe dla oświetlenia zewnętrznego z oprawą 1szt./szt.	szt.	4.0000				
3*		materiały pomocnicze 4%(od M)	%	4.0000				
4*		-- S -- żuraw samochodowy 0.45m-g/szt.	m-g	1.8000				
5*		środek transportowy 0.45m-g/szt.	m-g	1.8000				
6*		przyczepa dłużykowa 0.4m-g/szt.	m-g	1.6000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
53 d.10	KNR-W 5-10 0103-03	Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych obmiar = 39-17 = 22.000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.107r-g/m	r-g	2.3540				
2*		-- M -- wazelina techniczna 0.013kg/m	kg	0.2860				
3*		opaski kablowe OKi 0.1szt./m	szt.	2.2000				
4*		folia kalandrowana z PCW uplastycznionego grub. pow. 0,4-0,6 mm gat I/II 0.42m ² /m	m ²	9.2400				
5*		słupki oznaczeniowe typ SO 115x20x30 cm 0.015szt./m	szt.	0.3300				
6*		materiały pomocnicze 4%(od M2+M3+M4+M5)	%	4.0000				
7*		kabel 1.04m/m	m	22.8800				
8*		-- S -- środek transportowy 0.0149m-g/m	m-g	0.3278				
9*		przyczepa do przewożenia kabli 0.0044m-g/m	m-g	0.0968				
10*		ciągnik kołowy 0.0044m-g/m	m-g	0.0968				
11*		żuraw samochodowy 0.0044m-g/m	m-g	0.0968				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
54 d.10	KNR-W 5-10 0114-02	Układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rurach. obmiar = 17 m	m					
		-- R --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		robocizna 0.127r-g/m	r-g	2.1590				
2*		-- M -- wazelina techniczna 0.04kg/m	kg	0.6800				
3*		opaski kablowe OKi 0.08szt./m	szt.	1.3600				
4*		materiały pomocnicze 4%(od M2+M3)	%	4.0000				
5*		kabel 1.04m/m	m	17.6800				
6*		-- S -- środek transportowy 0.0067m-g/m	m-g	0.1139				
7*		przyczepa do przewożenia kabli 0.0044m-g/m	m-g	0.0748				
8*		ciągnik kołowy 0.0044m-g/m	m-g	0.0748				
9*		żuraw samochodowy 0.0044m-g/m	m-g	0.0748				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
55 d.10	KNNR 5 0717-07	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych obmiar = 4 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.64r-g/m	r-g	2.5600				
2*		-- M -- kable 1.04m/m	m	4.1600				
3*		rura stalowa 1.04m/m	m	4.1600				
4*		uchwyty stalowe odstępowe 1szt./m	szt.	4.0000				
5*		materiały pomocnicze 2.5%(od M)	%	2.5000				
6*		-- S -- środek transportowy 0.0067m-g/m	m-g	0.0268				
7*		przyczepa do przewożenia kabli 0.0045m-g/m	m-g	0.0180				
8*		ciągnik kołowy 0.0045m-g/m	m-g	0.0180				
9*		żuraw samochodowy 0.0045m-g/m	m-g	0.0180				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
56 d.10	KNNR 5 0717-03	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m bezpo- średnio na słupach betonowych obmiar = 4 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.47r-g/m	r-g	1.8800				
2*		-- M -- kable 1.04m/m	m	4.1600				
3*		uchwyty stalowe odstępowe 1szt./m	szt.	4.0000				
4*		materiały pomocnicze 2.5%(od M)	%	2.5000				
5*		-- S -- środek transportowy 0.0067m-g/m	m-g	0.0268				
6*		przyczepa do przewożenia kabli 0.0045m-g/m	m-g	0.0180				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7*		ciągnik kołowy 0.0045m-g/m	m-g	0.0180				
8*		żuraw samochodowy 0.0045m-g/m	m-g	0.0180				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
57 d.10	KNR-W 5-10 0803-04 z.o.3.	Montaż z wejściem na słup odgromników dla linii niskiego napięcia (odcinek linii do 300 m) obmiar = 2 kpl.	kpl.					
1*		-- R -- robocizna 1.12*1.2=1.344r-g/kpl.	r-g	2.6880				
2*		-- M -- odgromniki zaworowe jednofazowe napowietrzne typu GZ 1.02szt./kpl.	szt.	2.0400				
3*		złączki rurkowe do karbowania dla przewodów aluminiowych 1.02szt./kpl.	szt.	2.0400				
4*		materiały pomocnicze 4%(od M)	%	4.0000				
5*		-- S -- środek transportowy 0.01*1.2=0.012m-g/kpl.	m-g	0.0240				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
58 d.10	KNR-W 5-10 0810-02 z.o.3.	Uziomy ze stali profilowanej miedziowane o długości 4.5 m w gruncie kat. I-II (metoda wykonania udarowa) (odcinek linii do 300 m) obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1*1.2=1.2r-g/szt.	r-g	2.4000				
2*		-- M -- uziom stalowy miedziowany o długości 1.5 m 3szt./szt.	szt.	6.0000				
3*		złączka prętów 2szt./szt.	szt.	4.0000				
4*		grot stalowy 1szt./szt.	szt.	2.0000				
5*		materiały pomocnicze 4%(od M)	%	4.0000				
6*		-- S -- młot udarowy elektryczny 0.59*1.2=0.708m-g/szt.	m-g	1.4160				
7*		agregat prądotwórczy do 2.5 kVA 0.59*1.2=0.708m-g/szt.	m-g	1.4160				
8*		środek transportowy 0.59*1.2=0.708m-g/szt.	m-g	1.4160				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
59 d.10	KNR-W 5-08 0901-01	Pomiar rezystancji izolacji instalacji elektrycznych - obwód 1-fazowy, pierwszy pomiar obmiar = 1 pomiar	po- miar					
1*		-- R -- robocizna 0.63r-g/pomiar	r-g	0.6300				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
60 d.10	KNNR-W 9 0814-02	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm obmiar = 36 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.135r-g/m	r-g	4.8600				
		-- M --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		rury z PCW dwudzielne	m	37.4400				
3*		1.04m/m materiały pomocnicze 4%(od M)	%	4.0000				
4*		-- S -- środek transportowy 0.007m-g/m	m-g	0.2520				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
61 d.10	KNNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm obmiar = 4+51+123+51 = 229.000 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.12r-g/m	r-g	27.4800				
2*		-- M -- rury z PCW dwudzielne	m	238.1600				
3*		1.04m/m materiały pomocnicze 4%(od M)	%	4.0000				
4*		-- S -- środek transportowy 0.007m-g/m	m-g	1.6030				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
62 d.10	KNR 5-02 0301-06	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm o długości odcinków instalacyjnych 215 m na głębokości 0.8 m w gruncie kat. III obmiar = 0.084 km	km					
1*		-- R -- robocizna 1099.6*0.955=1050.118r-g/km	r-g	88.2099				
2*		-- M -- kabel XzTKMX 3x2x0,8pw 1.02km/km	km	0.0857				
3*		-- S -- ciągnik siodłowy z naczepą 14 t 8.4m-g/km	m-g	0.7056				
4*		żuraw samochodowy 6 t 8.4m-g/km	m-g	0.7056				
5*		samochód skrzyniowy do 5 t 72.8m-g/km	m-g	6.1152				
6*		samochód dostawczy 0.9 t 3.09m-g/km	m-g	0.2596				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
63 d.10	KNR 5-02 0201-01 ana- logia	Wykonanie przepustów rurą SRS75 pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III obmiar = 14 m	m					
1*		-- R -- robocizna 2.43*0.955=2.32065r-g/m	r-g	32.4891				
2*		-- M -- rury SRS75 1m/m	m	14.0000				
3*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus) 0.6m-g/m	m-g	8.4000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
64 d.10	KNR 5-02 0201-01 ana- logia	Wykonanie przepustów rurą DVK75 w poboczu wykopem otwartym w gruncie kat. III obmiar = 56+13 = 69.000 m	m					

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna $2.43 \times 0.955 = 2.32065 \text{ r-g/m}$	r-g	160.1249				
2*		-- M -- rury DVK75 1m/m	m	69.0000				
3*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus) 0.6m-g/m	m-g	41.4000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
65 d.10	KNR 5-01 1009-01 ana- logia	Montaż złączy przelotowych uszczeln. rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast. o 10 parach obmiar = 2 złącz.	złąc z.					
1*		-- R -- robocizna $2.88 \times 0.955 = 2.7504 \text{ r-g/złącz.}$	r-g	5.5008				
2*		-- M -- rura termokurczliwa 0.3m/złącz.	m	0.6000				
3*		spiryтус denaturowy 0.1dm ³ /złącz.	dm ³	0.2000				
4*		benzyna ekstrakcyjna 0.1dm ³ /złącz.	dm ³	0.2000				
5*		folia aluminiowa 0.05kg/złącz.	kg	0.1000				
6*		łącznik ekranow 1szt./złącz.	szt.	2.0000				
7*		tulejki polietylenowe 21szt./złącz.	szt.	42.0000				
8*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus) 1.04m-g/złącz.	m-g	2.0800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty elektryczne i telekomunikacyjne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
11		Oznakowanie.						
66 d.11	KNR AT-17 0109-01 ana- logia	Frezowanie oznakowania poziomego frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm obmiar = 10 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.36r-g/m ²	r-g	3.6000				
2*		-- S -- frezarka do betonu o mocy 3,5 kW 0.22m-g/m ²	m-g	2.2000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
67 d.11	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 9 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.7528*1.07=0.805496r-g/szt.	r-g	7.2495				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	176.6700				
3*		gruz 0.045m ³ /szt.	m ³	0.4050				
4*		woda 0.005m ³ /szt.	m ³	0.0450				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
68 d.11	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.8241*1.07=0.881787r-g/szt.	r-g	1.7636				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt./szt.	szt.	2.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
69 d.11	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 14 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1.0981*1.07=1.174967r-g/szt.	r-g	16.4495				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt./szt.	szt.	14.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
70 d.11	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chloro-kauczukową 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 15 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.105*1.2=0.126r-g/m ²	r-g	1.8900				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		-- M -- farba chlorokauczukowa 0.393dm ³ /m ²	dm ³	5.8950				
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych 0.126dm ³ /m ²	dm ³	1.8900				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- malowarka do znakowania dróg 0.0232m-g/m ²	m-g	0.3480				
6*		samochód dostawczy 0.9 t 0.0232m-g/m ²	m-g	0.3480				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
71 d.11	KNR 2-31 0706-06 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 16 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.126*1.2=0.1512r-g/m ²	r-g	2.4192				
2*		-- M -- farba chlorokauczukowa 0.393dm ³ /m ²	dm ³	6.2880				
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych 0.126dm ³ /m ²	dm ³	2.0160				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- malowarka do znakowania dróg 0.0309m-g/m ²	m-g	0.4944				
6*		samochód dostawczy 0.9 t 0.0309m-g/m ²	m-g	0.4944				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
72 d.11	KNR AT-04 0209-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 2*2 = 4.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 1.21*1.07=1.2947r-g/m ²	r-g	5.1788				
2*		-- M -- próg płytowy KRIMFO 1m ² /m ²	m ²	4.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- agregat prądotwórczy 0.3*1.07=0.321m-g/m ²	m-g	1.2840				
5*		wiertarka udarowa elektryczna 0.3*1.07=0.321m-g/m ²	m-g	1.2840				
6*		środek transportowy 0.3*1.07=0.321m-g/m ²	m-g	1.2840				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

		Oznakowanie.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
VAT [V]					
RAZEM					

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze.				
d.1	1 KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	0.75		
2		Roboty rozbiórkowe.				
d.2	2 KNR-W 2-25 0408-06 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - rozebranie	m ²	2840-273 = 2567.000		
d.2	3 KNR-W 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m ²) - rozebranie	m ²	273		
d.2	4 KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m	9		
d.2	5 KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	40		
d.2	6 KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	14		
d.2	7 KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	16		
d.2	8 KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	92		
d.2	9 KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³	0.15*0.3* 92+14*0.03 = 4.560		
3		Wykopy.				
d.3	10 KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km w tym odtworzenie rowów przydrożnych	m ³	716+87 = 803.000		
d.3	11 KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za dalsze 3 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m ³	716+87 = 803.000		
d.3	12 KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m ²	2325		
d.3	13 KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1410+2325 = 3735.000		
4		Krawężniki i obrzeża.				
d.4	14 KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki i obrzeże betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	(6+6)* 0.075+ (14.5+33.3+ 9+11+5+5+ 24+5+10)* 0.0825+(9+ 14+9+34+ 11+9+3+10+ 251)*0.038 = 23.836		
d.4	15 KNR 2-31 0402-05 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	(6+6)* 0.075+ (14.5+5+5+ 5)*0.0825+ (11+9)* 0.038 = 4.094		
d.4	16 KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	14.5+33.3+ 9+11+5+5+ 24+5+10 = 116.800		
d.4	17 KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	6+6 = 12.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
18 d.4	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m	9+14+9+34+11+9+3+10+251 = 350.000		
19 d.4	KNR 2-31 0403-07 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m	13.3+13.2+5+5+5 = 41.500		
20 d.4	KNR 2-31 0407-06 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m	11+9 = 20.000		
5		Podbudowy.				
21 d.5	KNR 2-31 0106-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1200		
22 d.5	KNR 2-31 0106-04 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1200		
23 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1210+2345 = 3555.000		
24 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1210+2345 = 3555.000		
25 d.5	KNR 2-31 0114-08 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	2345		
6		Pobocza.				
26 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnia pobocza z z kruszywa betonowego z recyklingu- warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	740		
27 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	740		
28 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna dalsze 4 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	740		
7		Nawierzchnie.				
29 d.7	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1210+2345-213 = 3342.000		
30 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1200-213 = 987.000		
31 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	2325		
32 d.7	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne skroplenie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1200+2325-213 = 3312.000		
33 d.7	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	3530-213 = 3317.000		
34 d.7	KNR 0-11 0317-03 z.sz. 5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m ²	213		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
35 d.7	KNR 0-11 0321-02 z.sz. 5.4	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m ²	185+15 = 200.000		
8		Remont istniejących nawierzchni.				
36 d.8	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Przełożenie nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	80+9+39+23 = 151.000		
37 d.8	KNR 2-31 1105-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	90		
9		Odwodnienie				
38 d.9	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z pospółki	m ³	14.7*0.3*0.4 = 1.764		
39 d.9	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm	m	14.7		
40 d.9	KNR-W 2-01 0512-04 analogia	Brukowanie wylotu i wylotu przepustu	m ²	2*2 = 4.000		
41 d.9	KNR-W 2-01 0203-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod studzienki i przykanalik	m ³	1*1*2.5 = 2.500		
42 d.9	KNR-W 2-01 0312-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych kat. gr. I-II	m ³	2.74-1.2 = 1.540		
43 d.9	KNR-W 2-18 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm	m ³	0.5*0.07 = 0.035		
44 d.9	KNR-W 2-18 0524-03	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu	szt.	1		
45 d.9	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	1		
46 d.9	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	1		
47 d.9	KNR 4-05II 0119-01	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych	szt.	1		
10		Roboty elektryczne i telekomunikacyjne.				
48 d.10	KNR-W 2-01 0701-02	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szerokości dna do 0.4 w gruncie kat. III	m	39-17 = 22.000		
49 d.10	KNR-W 2-01 0704-02	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.4 m i szerokości dna do 0.4 m w gruncie kat. III	m	39-17 = 22.000		
50 d.10	KNR 5 0723-01 z.sz.2.14. 9902-03	Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h)	m	10		
51 d.10	KNR 5 0723-01	Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami	m	7		
52 d.10	KNR-W 5-10 0708-01	Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 250 kg w gruncie kat.I-III	szt.	4		
53 d.10	KNR-W 5-10 0103-03	Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych	m	39-17 = 22.000		
54 d.10	KNR-W 5-10 0114-02	Układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rurach.	m	17		
55 d.10	KNR 5 0717-07	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych	m	4		
56 d.10	KNR 5 0717-03	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych	m	4		
57 d.10	KNR-W 5-10 0803-04 z.o.3.	Montaż z wejściem na słup odgromników dla linii niskiego napięcia (odcinek linii do 300 m)	kpl.	2		
58 d.10	KNR-W 5-10 0810-02 z.o.3.	Uziomy ze stali profilowanej miedziane o długości 4.5 m w gruncie kat. I-II (metoda wykonania udarowa) (odcinek linii do 300 m)	szt.	2		
59 d.10	KNR-W 5-08 0901-01	Pomiar rezystancji izolacji instalacji elektrycznych - obwód 1-fazowy, pierwszy pomiar	pomiar	1		
60 d.10	KNR-W 9 0814-02	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm	m	36		
61 d.10	KNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m	4+51+123+51 = 229.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
62 d.10	KNR 5-02 0301-06	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm o długości odcinków instalacyjnych 215 m na głębokości 0.8 m w gruncie kat. III	km	0.084		
63 d.10	KNR 5-02 0201-01 analogia	Wykonanie przepustów rurą SRS75 pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m	14		
64 d.10	KNR 5-02 0201-01 analogia	Wykonanie przepustów rurą DVK75 w poboczu wykopem otwartym w gruncie kat. III	m	56+13 = 69.000		
65 d.10	KNR 5-01 1009-01 analogia	Montaż złączy przelotowych uszczeln. rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast. o 10 parach	złącz.	2		
11		Oznakowanie.				
66 d.11	KNR AT-17 0109-01 analogia	Frezowanie oznakowania poziomego frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm	m ²	10		
67 d.11	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	9		
68 d.11	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	2		
69 d.11	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	14		
70 d.11	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	15		
71 d.11	KNR 2-31 0706-06 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	16		
72 d.11	KNR AT-04 0209-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	2*2 = 4.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: