

**PROJEKT
ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU W ZWIĄZKU
Z PROJEKTOWANYM REMONTEM
DROGI GMINNEJ
W m.BIAŁKOWO**

Lokalizacja: *działki nr 22/1, 80 i 293 obr. 0001 Białkowo j.e.
040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Projektant:

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

sierpień 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy projektu remontu drogi gminnej – pismo znak:ZDW.I2e.5252.48.2021 z dnia 26 sierpnia 2021 roku.

5.0.0.Postanowienie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń znak:BR.033.SORRFRC.3.2021 z dnia 23 września 2021 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.

6.0.0.Postanowienie Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7121.28.2021.AD z dnia 24 września 2021 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.

7.0.0.Karta uzgodnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.I2c.508.133.2021 z dnia 24 września 2021 roku.

8.0.0.Pismo Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy znak: R.53211.1021.2021.WM-K z dnia 30 września 2021 roku opiniujące pozytywnie projektowaną zmianę organizacji ruchu.

9.0.0.Orientacja.

10.0.0.Plan sytuacyjny i pole widoczności dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

DROGA GMINNA m.BIAŁKOWO

Lokalizacja: **działki nr 22/1, 80 i 293
obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub
Dobrzyń G)**

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej w m.Białkowo realizowanym na działkach nr 22/1, 80 i 293 obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.


inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

.....

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



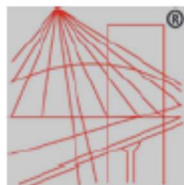
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Reg. GIW: 283303/U/C

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4H6-NTJ-AMQ *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/UC

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej w m.Białkowo na działkach nr 22/1, 80 i 293obr. 0001 Białkowo j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G). Działki te stanowią pas drogowy remontowanej drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin. Zarządcą drogi gminnej jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń a drogi wojewódzkiej Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Inwestorem projektowanego remontu jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się do 30 czerwca 2023 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający ruchem na drodze. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 450 ze zmianami) są marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego (w zakresie drogi wojewódzkiej i skrzyżowania z drogą gminną) oraz Starosta Golubsko-Dobrzyński (w zakresie drogi gminnej)..

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- uzgodniony z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy projekt zagospodarowania terenu dla projektowanego remontu drogi gminnej w m.Białkowo,
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działki nr 22/1i 293obr. 0001 Białkowo stanowią pas drogowy remontowanej drogi gminnej a działka nr 80 obr. 0001 Białkowo stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 534.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do remontu droga gminna w m. Białkowo ewidencyjnie ma długość 0,75 km. Początek projektowanego remontu położony jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 (km 0+000), koniec na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (km 0+750). Projektowanym remontem objęty jest cały jej odcinek, tj. od km 0+000 do km 0+750. Planowany zakres robót obejmuje remont istniejących elementów drogi gminnej oraz jej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Rypin. Jest to droga klasy D. Nawierzchnia remontowanej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+436 wykonana jest z płyt betonowych, na pozostałym odcinku z kruszywa z recyklingu. Szerokość jezdni wynosi 3,5-5,0 m. Pobocza drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym i naturalnym. Lokalnie wzdłuż drogi zlokalizowane są odcinkowo rowy przydrożne. Na odcinku po stronie prawej, w rejonie świetlicy wiejskiej, elementem drogi są istniejące chodniki wykonane z kostki betonowej. Droga częściowo oświetlona istniejącym oświetleniem drogowym. Nieruchomości przyległe do pasa drogowego połączone z istniejącą nawierzchni jezdni zjazdami o nawierzchni z kostki betonowej, płyt betonowych i betonowej. W pasie drogowym nie występuje zabudowa kubaturowa oraz zadrzewienie kolidujące z projektowanym remontem. Zarządcą tej drogi jest Wójt Gminy Golub-Dobrzyń. Zadaniem tej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległej do niej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. Organizacja ruchu na odcinku objętym remontem regulowana jest ogólnymi zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką jest ona regulowana istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieci i przyłącza telekomunikacyjne,

Sieci te i urządzenia częściowo kolidują z projektowanym remontem drogi. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. Organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi 6,1 – 6,2 m. Zgodnie z generalnym badaniem pomiaru ruchu z roku 2015, średni dobowy ruch roczny dla odcinka objętego opracowaniem ustalono na poziomie SDRR=3590 pojazdów/dobę. Skrzyżowanie dróg wojewódzkiej nr 534 i gminnej jest częściowo oświetlone istniejącą lampą oświetlenia drogowego.

4.2.0. Opis projektowanego remontu drogi.

Projektuje się wykonanie remontu istniejących nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej jednoprzestrzennej dwukierunkowej (1/2) na odcinku od km 0+000 do km 0+445 o szerokości jezdni 4,5 m oraz na odcinku od km 0+445 do km 0+750 o szerokości jezdni 3,5 m. Projektuje się wyrównanie istniejących nawierzchni warstwą gr. 4 cm (100 kg/m²) z betonu asfaltowego AC16W oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Na odcinku o nawierzchni z kruszywa projektuje się jej wzmocnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm do wykorzystania jako podbudowa pod remontowaną nawierzchnię. Na odcinku od km 0+000 do km 0+069 po stronie lewej i na odcinku od km 0+011 do km 0+105 po stronie prawej przy krawędziach remontowanej nawierzchni jezdni projektuje się ustawienie krawężników betonowych wtopionych i wystających. Projektuje się remont istniejących nawierzchni poboczy wykonując jej wymianę na nawierzchnię z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm o szerokości 0,5 – 1,5 m. Na istniejących odcinkach rowów przydrożnych projektuje się usunięcie ze skarp i dna namułu gr. 20 cm. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego do remontu odcinka drogi projektuje się do wpustów kanalizacji deszczowej, do projektowanych do

udroźnienia istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren. Projektuje się remont nawierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i z płyt betonowych poprzez ich przełożenie a na nawierzchniach betonowych i z kruszywa o szerokości jak w stanie istniejącym, na zjazdach o nawierzchni z kruszywa projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości jak w stanie istniejącym, w technologii jak analogicznej jak jezdnia. Na odcinkach istniejącego na działkach objętych projektem chodnika, projektuje się jego remont poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Szerokość nawierzchni chodnika po remoncie 2,0 m, lokalnie zawężony do 1,4 m. Pod nawierzchnią projektowanego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 projektuje się odbudowę istniejącego (zarwanego) przepustu drogowego Dn 600 o długości 14,7 m. Projektowany remont wymaga również dokonania zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu projektowanej do remontu drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 569 oraz na remontowanym odcinku drogi gminnej. Projektuje się wyremontowanie istniejącego, zarwanego pod nawierzchnią skrzyżowania przepustu drogowego Dn 600 o długości 14,7 m oraz osadzenie w nim wpustów kanalizacji deszczowej.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 od km 59+844 do km 59+922 wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną oraz odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+750. Istniejące oznakowanie pionowe na objętym opracowaniem odcinku drogi wojewódzkiej jest kompletne. Istniejące oznakowanie poziome wymaga wprowadzenia korekt. Na odcinku od km 59+844 do km 59+872 oraz na odcinku od km 59+897 do km 59+922 projektuje się usunięcie istniejących w osi drogi znaków P-6 i P-3 i zastąpienie ich znakami P-4. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym krawędziowym. Ze względu na brak wymaganej widoczności na skrzyżowaniu dróg wojewódzkiej i gminnej, projektuje się wprowadzenie w km 0+002 drogi gminnej str. L znaku B-20 (STOP), stanowiącego uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego. Jako uzupełnienie oznakowania poziomego skrzyżowania projektuje się wprowadzenie na wyjeździe na drogę wojewódzką linii bezwzględnej zatrzymania. Na całym projektowanym do remontu odcinku drogi gminnej projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h poprzez zastosowanie znaków B-33 (50 km/h). W km 0+091 zaprojektowano montaż progu zwalniającego wyspowego 2,0x2,0 m 1 szt wraz z kompletem oznakowania pionowego A-11a+T-1+B-33 przed i za progiem oraz znakami B-34. W km 0+100 po str. L projektuje się oznakowanie peronu autobusowego znakiem D-15. Zaprojektowano również oznakowanie niebezpiecznego zakrętu w końcowej części odcinka drogi poprzez ustawienie znaków A-1 i A-2. W ramach projektowanej organizacji ruchu, połączenie projektowanych do remontu odcinków chodników w pasie drogowym drogi wojewódzkiej poprzez oświetlone, projektowane przejście dla pieszych oznakowane znakami P-10 i P-14. Przejście dla pieszych oświetlone projektowaną lampą oświetleniową, spełniającą standardy techniczne oznakowania przejść dla pieszych.

6.0.0. Warunki wykonania robót.

Tarcze znaków użyte do oznakowania pionowego wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść znaku na licu znaku wykonana z folii odbłaskowej typu I. Znaki montowane na słupkach stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic znaków nad projektowaną nawierzchnią jezdni 2,0 m do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych i dolnej krawędzi znaku dolnego dla znaków zespolonych. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia średnia. Oznakowanie poziome projektuje się do wykonania przy zastosowaniu farb chlorokauczukowych malowaniem mechanicznym.

Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

7.0.0. Zestawienie ilości robót do wykonania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Typ znaku	Ilość tarcz (nowe) [szt]	Ilość słupków (nowe) [szt]	Montaż tarczy (istn.) [szt]	Demontaż tarcz (istn.) [szt]	Ustawienie słupków (istn.) [szt]	Demontaż słupków (istn.) [szt]
1.	A-1	1	1	0	0	0	0
2.	A-2	1	1	0	0	0	0
3.	D-15	1	1	0	0	0	0
4.	B-33	2	2	0	0	0	0
5.	B-20	1	0	0	0	0	0
6.	D-6	2	2	0	0	0	0
7.	A-11a+T-1+B-33+B-34	8 (2 małe)	2	0	0	0	0
	Razem	16	9	0	0	0	0

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
1	P-4	14,16
2	P-10	10,0
3	P-14	1,5
4	P-15	4,45
	Razem	30,11

Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego z powierzchni 9,54 m².

8.0.0. Widoczność na skrzyżowaniu.

Niniejsze opracowanie obejmuje również sprawdzenie wymaganej widoczności na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 534 i drogi gminnej. Dane do wyznaczenia pola widoczności ustalono na podstawie warunków ruchu na skrzyżowaniu oraz prędkości miarodajnych. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 534 ustalono następujące warunki ruchu:

- prędkość miarodajna $V_m=50$ km/h,
- odległość od miejsca zatrzymania do krawędzi jezdni 3,0m,
- odległość widoczności $L_1=70$ m,

Dla tak ustalonych warunków dokonano wyznaczenia pola widoczności z którego wynika, że przy zastosowanych elementach organizacji ruchu warunki widoczności są spełnione.

9.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany

stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną do realizacji inwestycją polegającą na remoncie drogi gminnej w m.Białkowo. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót.


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GJWB: 2833/03/U/C

Bydgoszcz, dnia 26.08.2021 r.

ZDW.12e.5252.48.2021

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 ToruńDotyczy: skrzyżowania dróg gminnych z DW 569, DW 5345, DW 554

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone projekty zagospodarowania terenu dla inwestycji polegających na:

1. remoncie drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 relacji Golub Dobrzyń – Dobrzejewice (droga nr 10)
2. remoncie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 22/1, 22/4, i 293 obręb Białkowo w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo
3. przebudowie drogi gminnej nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół w miejscowości Ostrowite

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub Dobrzyń, Pl. 100-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo, nr 335 obręb 0016 Skępsk, nr 36 obręb 0011 Ostrowite dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekty stałej organizacji ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami) – z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;

Województwo
Kujawsko-PomorskieZarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego*inż. Andrzej Osłowski*
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GMB: 2833/03/A/C**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**
Dnia 27 sierpnia 2021 r......
Andrzej Osłowski

- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Toruniu (DW 554 i DW 569) oraz z RDW w Wąbrzeźnie (DW 534).

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Toruniu

2. RDW w Wąbrzeźnie

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Leszek Nitka

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ul. Dworcowa 80; 85-010 Bydgoszcz
NIP 554-22-19-944

tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 27 sierpnia 2021 r.

.....
Andrzej Ostowski

Golub-Dobrzyń, dnia 23.09.2021 r.

BR.033.SORRFRD.3.2021

Wojciech Osłowski
Pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz art. 106 § 1 i 5 oraz art. 124 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298, 2320, z 2021 r. poz. 54, 187) po rozpatrzeniu wniosku **Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń**, z dnia 13.09.2021 r., w sprawie zaopiniowania dołączonego do wniosku Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Białkowo planowanej do wprowadzenia po realizacji zadania pn. „Remont drogi gminnej w Białkowie”.

ROZTRZYGNIECIE

Postanawiam pozytywnie zaopiniować przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Białkowo dla opracowywanej dokumentacji w/w drogi.

UZASADNIENIE

Wojciech Osłowski- pełnomocnik Gminy Golub-Dobrzyń, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń wystąpił z wnioskiem z dnia 13.09.2021 r. do Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w sprawie zaopiniowania Projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont drogi gminnej w Białkowie” dla opracowywanej dokumentacji związanej z przebudową drogi.

Przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu przedstawia właściwe oznakowanie i zapewnia bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia przysługuje inwestorowi zażalenie, wniesienie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Golub-Dobrzyń w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu- 1 egz.

Otrzymuje:

1. Gmina Golub-Dobrzyń,
Plac 1000-lecia 25,
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.

WÓJT
Marek Ryłowicz

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM003/POK/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

KTD.7121.28.2021.AD

Golub-Dobrzyń, dnia 24 września 2021 r.

Pan
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Pełnomocnik
Gminy Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), przepisów zawartych w art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń – Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 13 września 2021 r., w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku projektu zmiany stałej organizacji ruchu, planowanej do wprowadzenia, w związku z przebudową drogi gminnej bez numeru, zlokalizowanej na działce nr 293, przebiegającej od drogi wojewódzkiej nr 534 do drogi wewnętrznej (działka nr 30/4) w miejscowości Białkowo, Gmina Golub-Dobrzyń

Starosta Golubsko - Dobrzyński p o s t a n a w i a

uzgodnić pozytywnie – stałą organizację ruchu, o której mowa w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń – Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 13 września 2021 r. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej bez numeru, zlokalizowanej na działce nr 293 z drogą wojewódzką nr 534 relacji: Grudziądz – Rypin, planowaną do wprowadzenia, w związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej w miejscowości Białkowo, Gmina Golub-Dobrzyń.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 czerwca 2023 r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GłNB: 2833/03/W/C

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
Anna Drożdżak
mgr Anna Drożdżak
Podinspektor ds. komunikacji

Do wiadomości:

1. INWESTOR
Gmina Golub-Dobrzyń
87-400 Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25,
2. Komendant Powiatowej Policji
87-400 Golub-Dobrzyń
ul. Piłsudskiego 19,
3. a/a.

Sporządziła: podinspektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu – Anna Drożdżak, kontakt: tel. (56) 683 53 80/81 wewn. 115, e-mail: a.wolynska@golub-dobrzyn.com.pl

2 | Strona

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM.003/POK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

ZDW.I2c.508.133.2021

Bydgoszcz, dnia 24.09.2021

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej na działkach 22/1, 80 oraz 293 w zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 w m. Białkowo zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.I2e.5252.48.2021 z dnia 26.08.2021 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji w związku z zbudowaniem drogi gminnej na działkach 22/1, 80, 293 w zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 w m. Białkowo.

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest załącznik graficzny.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/W/C

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

Andrzej Osłowski

Opiniował:
Starszy Referent
mgr inż. Joanna Ziółkowska
email: j.malinowska@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
inst. Jednostka Samorządu Międzydziału Miejskiego, Powiatu

www.zdw-bydgoszcz.pl



Bydgoszcz, dnia 30. WRZ. 2021

Egz. nr

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R.53211.1021.2021.WM-K
6 Nr sprawy

Gmina Golub-Dobrzyń
plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
pełnomocnik
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.2017, poz. 784 z 14 kwietnia 2017r) zaopiniowano:

- na drodze wojewódzkiej nr 534 w m. Białkowo po wybudowaniu włączenia drogi gminnej z uwagą:
 - zmianę w organizacji ruchu można wprowadzić **wyłącznie pod warunkiem**, że włączenie drogi gminnej jest skrzyżowaniem w rozumieniu art. 4, p.9 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2021. poz. 1376),
- na drodze wojewódzkiej nr 569 w m. Olszówka po wybudowaniu skrzyżowania z drogą gminną nr 110245C pozytywnie,
- na drodze wojewódzkiej nr 554 w m. Ostrowite po wybudowaniu skrzyżowania z drogą gminną nr 110202C pozytywnie.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mł. insp. Maciej Zdunowski

Wykonano w 2 egz.
Przesłano pocztą
Oprac. druk - WM-K

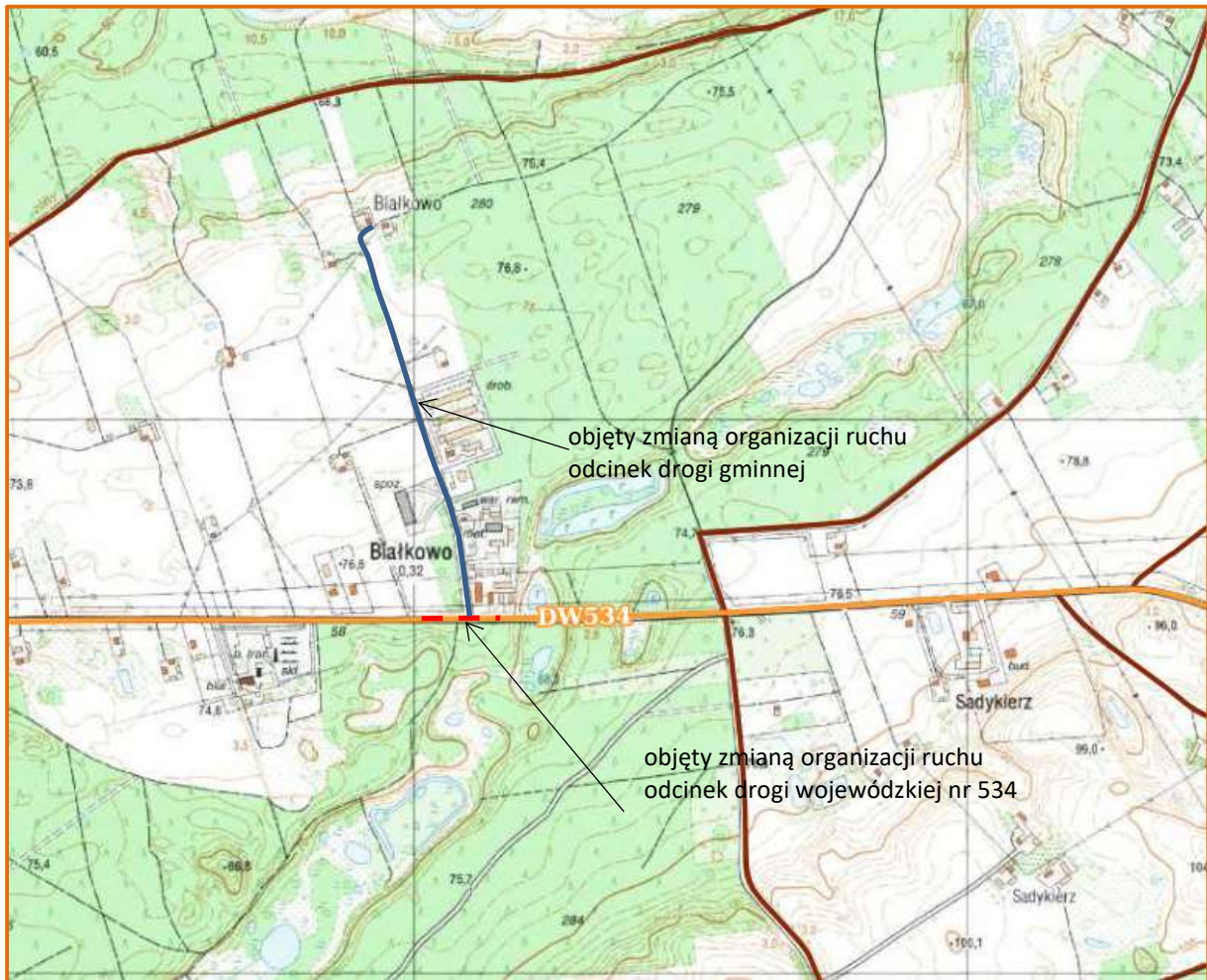
Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Wiesława Majcher-Karwowska
tel. 47 751 53 99
wieslawa.majcher-karwowska@bg.policja.gov.pl

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2633/03/UC

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 2 października 2021 r.

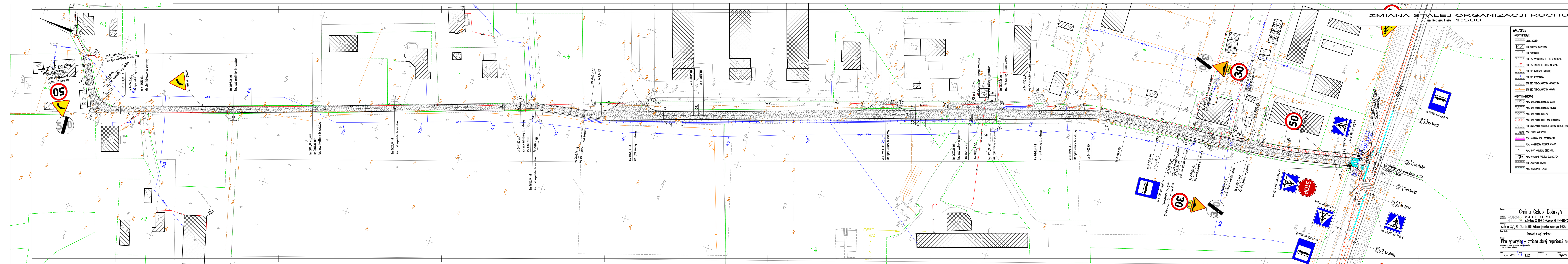
.....
Andrzej Osłowski

skala 1:10000



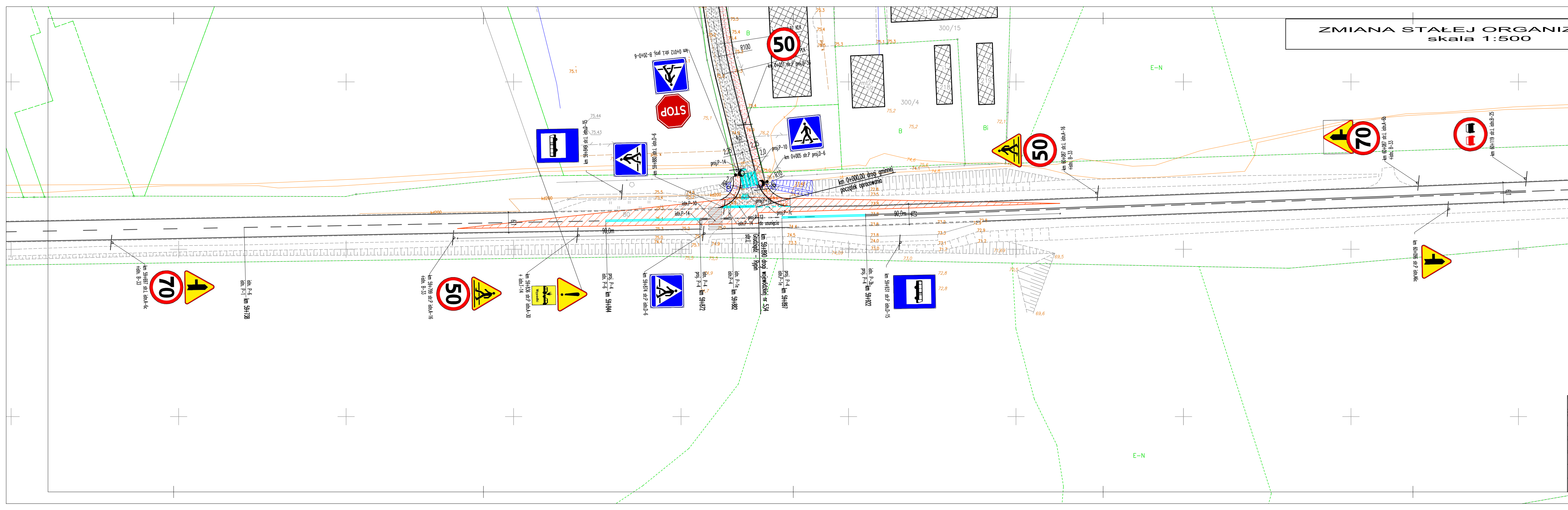
Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Ref. GMB: 2833/03/U/C



ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
 - ISTN. ZAKRZEWIENIE
 - ISTN. LINA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POKROČA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ODBUDOWANEGO CHODNIKA
 - ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. RZĘZINE NAWIERZCHNI
 - PROJ. ODBUDOWA ROWU PRZYGRÓDZNEGO
 - PROJ. DO ODBUDOWY PRZEPUST DROGOWY
 - PROJ. WPŁYST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - PROJ. OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - WYMAGANE POLE WIDOCZNOŚCI



Wykonawca: **Gmina Golub-Dobrzyń**

Wykonawca: **WOJCIECH OSŁOWSKI**
ul. Sportowa 35 11-015 Okazynek NIP 956-228-12-79

Adres: **droga nr 22/1, 80 i 293 obr. 0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2**

Nazwa obiektu: **Remont drogi gminnej.**

Opis: **Plan sytuacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu.**

Projektant: **mgr inż. Andrzej Szewczyk**
Spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: **lipiec 2021**

Skala: **1:500**

Strona: **2**

Stan: **Inżynieria ruchu.**