
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2
ADRES INWESTYCJI : Remont drogi gminnej.
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 29.08.2021 aktualizacja 7.03.2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Reg. GłNB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
29.08.2021 aktualizacja 7.11.2022

Data zatwierdzenia

Projektowany do remontu odcinek drogi stanowi część drogi zakwalifikowanej do kategorii gminnych, bez nadanego numeru ewidencyjnego. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin, koniec zlokalizowany jest na obszarze zabudowy siedliskowej m.Białkowo. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie D (dojazdowa). Ewidencyjnie droga ta na odcinku zakwalifikowanym do kategorii dróg gminnych ma długość 0,75 km. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem składa się z dwóch odcinków. Odcinek I obejmuje istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 oraz jezdnię na odcinku wykonanym z płyt drogowych betonowych. Odcinek II stanowi odcinek z jezdnią z kruszyw łamanymi pochodzącymi z recyklingu z domieszką kruszywa naturalnego. Szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi dla odcinka I 6,0-8,0 m, dla odcinka II wynosi 3,5-3,7 m. Pobocza drogi gruntowe nieulepszone. Odwodnienie jezdni i poboczy w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do zasypanego rowu przydrożnego. W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką zlokalizowany był przepust drogowy, który został zarwany. Zjazd z remontowanego odcinka drogi na nieruchomości przyległe poprzez istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego nie występuje zadrzewienie i zakrzewienie kolidujące z projektowanym remontem.

W granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,

Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową dróg objętą niniejszym opracowaniem, lokalnie wymagają zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00 o długości łącznie 750 mb. Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,5 m na odcinku I oraz 3,5 m na odcinku II z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Na odcinku pierwszym projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm. Na odcinku II projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 23 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm. W miejscu występowania kolizji z projektowaną do zabezpieczenia istniejącą siecią kablową elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia, projektuje się wykonanie pasami o szerokości 0,6 - 1,2 m nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 23 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 20 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno i dwustronny 1,0 - 2,0 %. W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej obustronnie a na odcinku do km 0+105,80 po stronie P projektuje się odbudowę chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego o szerokości 2,0 m. Obramowanie chodnika od strony jezdni z krawężnika betonowego 13x30 cm, od strony zewnętrznej z obrzeża betonowego 8x30 cm. W ramach niniejszego remontu projektuje się również przełożenie istniejącego utwardzenia nawierzchni placu przed świetlicą wiejską na działce nr 300/9 (własność Gminy Golub-Dobrzyń - nie wymaga zgłoszenia wykonania robót budowlanych ani pozwolenia na budowę) w celu nadania jej właściwych parametrów techniczno-użytkowych. Na wysokości świetlicy wiejskiej projektuje się lokalizację peronu przystankowego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego szerokości 1,5 m. Obramowanie peronu analogicznie jak chodnik. Projektuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,75 m wykonanych z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm. Projektuje się wykonanie remontu istniejących zjazdów publicznych z kostki betonowej oraz z płyt betonowych sześciokątnych (tzw. trylinki) poprzez przełożenie istniejących nawierzchni. Projektuje przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm (analogicznie jak jezdnie drogi). W miejscu zarwanego przepustu projektuje się jego remont poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE400 o długości 14,7 m. Wylot i wylot przepustu umocniony brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. W ciągu przepustu, poprzez projektowany trójnik, projektuje się podłączenie przykanalika kanalizacji deszczowej, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z projektowanej studzienki ściekowej. Studzienka ściekowa wykonana z rur betonowych Dn500 z osadnikiem i wpustem żeliwnym płaskim typu ciężkiego. Projektuje się odcinkowo remont rowu przydrożnego poprzez usunięcie warstwy ziemi. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,0. W miejscach zbliżeń z istniejącymi podziemnymi sieciami elektroenergetycznymi średniego i niskiego napięcia projektuje się montaż rur ochronnych dwudzielnych A110PS i A160PS. W miejscu występowania kolizji z istniejącym przyłączem telekomunikacyjnym, projektuje się jego przebudowę, mającą na celu jego wyniesienie poza projektowaną jezdnię oraz zabezpieczenie rurami ochronnymi. Projektowany remont obejmuje również budowę oświetlenia drogowego, dedykowanego do oświetlenia istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych. Projektuje się wybudowanie linii kablowej zasilającej projektowane oświetlenie, wyprowadzonej z napowietrznej linii elektroenergetycznej na krańcowym słupie z oprawą oświetleniową (przeznaczoną do demontażu). Projektuje się ustawienie 4 słupów z oprawami typu LED, 2 przy istniejącym przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 534, 2 przy przejściu projektowanym. Projektowany remont drogi swoim zakresem obejmuje również wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0.75	km	0.750	
				RAZEM	0.750
2		Roboty rozbiórkowe.			
2 d.2	KNR-W 2-25 0408-06 ana- logia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - rozebranie	m ²		
		2840-273	m ²	2567.000	
				RAZEM	2567.000
3 d.2	KNR-W 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - rozebranie	m ²		
		273	m ²	273.000	
				RAZEM	273.000
4 d.2	KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
5 d.2	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
6 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		14	m ²	14.000	
				RAZEM	14.000
7 d.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
8 d.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		92	m	92.000	
				RAZEM	92.000
9 d.2	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		0.15*0.3*92+14*0.03	m ³	4.560	
				RAZEM	4.560
3		Wykopy.			
10 d.3	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km w tym odtworzenie rowów przydrożnych	m ³		
		716+87	m ³	803.000	
				RAZEM	803.000
11 d.3	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za dalsze 3 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m ³		
		716+87	m ³	803.000	
				RAZEM	803.000
12 d.3	KNR 2-31 0101-01 ana- logia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m ²		
		2325	m ²	2325.000	
				RAZEM	2325.000
13 d.3	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1410+2325	m ²	3735.000	
				RAZEM	3735.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4		Krawężniki i obrzeża.			
14	KNR 2-31	Ława pod krawężniki i obrzeże betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
d.4	0402-04				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		$(6+6)*0.075+(14.5+33.3+9+11+5+5+24+5+10)*0.0825+(9+14+9+34+11+9+3+10+251)*0.038$	m ³	23.836	
				RAZEM	23.836
15	KNR 2-31	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
d.4	0402-05				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		$(6+6)*0.075+(14.5+5+5+5)*0.0825+(11+9)*0.038$	m ³	4.094	
				RAZEM	4.094
16	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.4	0403-03				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		14.5+33.3+9+11+5+5+24+5+10	m	116.800	
				RAZEM	116.800
17	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.4	0403-05				
	z.o.2.13.				
	9902-01 analogia				
		6+6	m	12.000	
				RAZEM	12.000
18	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.4	0407-05				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		9+14+9+34+11+9+3+10+251	m	350.000	
				RAZEM	350.000
19	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.4	0403-07				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		13.3+13.2+5+5+5	m	41.500	
				RAZEM	41.500
20	KNR 2-31	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.4	0407-06				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		11+9	m	20.000	
				RAZEM	20.000
5		Podbudowy.			
21	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0106-03				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		1200	m ²	1200.000	
				RAZEM	1200.000
22	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0106-04				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		1200	m ²	1200.000	
				RAZEM	1200.000
23	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-05				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		1210+2345	m ²	3555.000	
				RAZEM	3555.000
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-07				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		1210+2345	m ²	3555.000	
				RAZEM	3555.000
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-08				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		2345	m ²	2345.000	
				RAZEM	2345.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6		Pobocza.			
26 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z z kruszywa betonowego z recyklingu- warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	740		m ²	740.000	
				RAZEM	740.000
27 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	740		m ²	740.000	
				RAZEM	740.000
28 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego - warstwa górna dalsze 4 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	740		m ²	740.000	
				RAZEM	740.000
7		Nawierzchnie.			
29 d.7	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	1210+2345-213		m ²	3342.000	
				RAZEM	3342.000
30 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	1200-213		m ²	987.000	
				RAZEM	987.000
31 d.7	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	2325		m ²	2325.000	
				RAZEM	2325.000
32 d.7	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	1200+2325-213		m ²	3312.000	
				RAZEM	3312.000
33 d.7	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
	3530-213		m ²	3317.000	
				RAZEM	3317.000
34 d.7	KNR 0-11 0317-03 z.sz. 5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 213	m ²		
			m ²	213.000	
				RAZEM	213.000
35 d.7	KNR 0-11 0321-02 z.sz. 5.4	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 185+15	m ²		
			m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
8		Remont istniejących nawierzchni.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.8	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 80+9+39+23	m ² m ²	 151.000	
				RAZEM	151.000
37 d.8	KNR 2-31 1105-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę 90	m ² m ²	 90.000	
				RAZEM	90.000
9	Odwodnienie				
38 d.9	KNR 2-31 0605-01 ana- logia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z pospółki 14.7*0.3*0.4	m ³ m ³	 1.764	
				RAZEM	1.764
39 d.9	KNR 2-31 0605-06 ana- logia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm 14.7	m m	 14.700	
				RAZEM	14.700
40 d.9	KNR-W 2-01 0512-04 ana- logia	Brukowanie wylotu i wylotu przepustu 2*2	m ² m ²	 4.000	
				RAZEM	4.000
41 d.9	KNR-W 2-01 0203-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod studzienki i przykanalik 1*1*2.5	m ³ m ³	 2.500	
				RAZEM	2.500
42 d.9	KNR-W 2-01 0312-01 ana- logia	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych kat. gr. I-II 2.74-1.2	m ³ m ³	 1.540	
				RAZEM	1.540
43 d.9	KNR-W 2-18 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm 0.5*0.07	m ³ m ³	 0.035	
				RAZEM	0.035
44 d.9	KNR-W 2-18 0524-03	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
45 d.9	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 1	m m	 1.000	
				RAZEM	1.000
46 d.9	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
47 d.9	KNR 4-05II 0119-01	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
10	Roboty elektryczne i telekomunikacyjne.				
48 d.10	KNR-W 2-01 0701-02	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szerokości dna do 0.4 m w gruncie kat. III 39-17	m m	 22.000	
				RAZEM	22.000
49 d.10	KNR-W 2-01 0704-02	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.4 m i szerokości dna do 0.4 m w gruncie kat. III 39-17	m m	 22.000	
				RAZEM	22.000
50 d.10	KNR 5 0723-01 z.sz.2.14. 9902-03	Przełaz mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.10	KNNR 5 0723-01	Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami	m		
		7	m	7.000	
				RAZEM	7.000
52 d.10	KNR-W 5-10 0708-01	Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 250 kg w gruncie kat.I-III	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
53 d.10	KNR-W 5-10 0103-03	Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych	m		
		39-17	m	22.000	
				RAZEM	22.000
54 d.10	KNR-W 5-10 0114-02	Układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rurach.	m		
		17	m	17.000	
				RAZEM	17.000
55 d.10	KNNR 5 0717-07	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych	m		
		4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
56 d.10	KNNR 5 0717-03	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych	m		
		4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
57 d.10	KNR-W 5-10 0803-04 z.o.3.	Montaż z wejściem na słup odgromników dla linii niskiego napięcia (odcinek linii do 300 m)	kpl.		
		2	kpl.	2.000	
				RAZEM	2.000
58 d.10	KNR-W 5-10 0810-02 z.o.3.	Uziomy ze stali profilowanej miedziowane o długości 4.5 m w gruncie kat. I-II (metoda wykonania udarowa) (odcinek linii do 300 m)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
59 d.10	KNR-W 5-08 0901-01	Pomiar rezystancji izolacji instalacji elektrycznych - obwód 1-fazowy, pierwszy pomiar	pomiar		
		1	pomiar	1.000	
				RAZEM	1.000
60 d.10	KNNR-W 9 0814-02	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm	m		
		36	m	36.000	
				RAZEM	36.000
61 d.10	KNNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m		
		4+51+123+51	m	229.000	
				RAZEM	229.000
62 d.10	KNR 5-02 0301-06	Ręczne układanie w rowach pojedynczych kabli o śr. do 40 mm o długości odcinków instalacyjnych 215 m na głębokości 0.8 m w gruncie kat. III	km		
		0.084	km	0.084	
				RAZEM	0.084
63 d.10	KNR 5-02 0201-01 analogia	Wykonanie przepustów rurą SRS75 pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		14	m	14.000	
				RAZEM	14.000
64 d.10	KNR 5-02 0201-01 analogia	Wykonanie przepustów rurą DVK75 w poboczu wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		56+13	m	69.000	
				RAZEM	69.000
65 d.10	KNR 5-01 1009-01 analogia	Montaż złączy przelotowych uszczelnionych rurami termokurcz. na kablach o powłokach termoplast.o 10 parach	złącz.		
		2	złącz.	2.000	
				RAZEM	2.000
11		Oznakowanie.			
66 d.11	KNR AT-17 0109-01 analogia	Frezowanie oznakowania poziomego frezarką o szerokości wałka 20 cm na gł. 2 mm	m ²		
		10	m ²	10.000	
				RAZEM	10.000
67 d.11	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
68 d.11	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
69 d.11	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
70 d.11	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		15	m ²	15.000	
				RAZEM	15.000
71 d.11	KNR 2-31 0706-06 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
72 d.11	KNR AT-04 0209-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2*2	m ²	4.000	
				RAZEM	4.000