

OPIS TECHNICZNY

I. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy odnowy nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin w miejscowości Rypin ul. Kościuszki od km 82+310 do km 82+747 długości 0,437 km. Zakres robót obejmuje odnowę warstw jezdni wg załączonego przekroju konstrukcyjnego, remont chodników i zjazdów oraz regulację urządzeń odwadniających i uzbrojenia (włazów, zaworów) – szczegółowy zakres przewidzianych prac wykazano w przedmiarze robót.

II. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Zarządzenie Dyrektora ZDW
- Rozporządzenia M. I. z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.),
- Wytyczne techniczne do projektowania - ZDW BYDGOSZCZ wersja 1.0
- System ewidencji drogowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy „**LEHMANN + PARTNER**”
- Wizja i pomiary terenowe.

III. Opis stanu istniejącego

III.1. Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi wojewódzkiej nr 534 odcinka w m. Rypin:

kategoria drogi	- wojewódzka,
klasa drogi	- G „główna”
kategoria ruchu	- KR-4,
przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu,
odwodnienie	- wpusty uliczne,

III.2. Stan elementów pasa drogowego planowanych do odnowy:

III.2.1. Jezdnia:

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości (średnia szerokość jezdni z pomiarów wynosi od 7,2 do 12,10 m).

Oceny istniejącej nawierzchni, dokonano na podstawie wizji terenowej, oraz wg metody oceny wizualnej stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM (w sposób uproszczony).

Istniejące uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością /natężenie szkód określono jako duże/. Stan nawierzchni można ocenić jako zły – nawierzchnia z licznymi

i rozległymi uszkodzeniami wymaga odnowy. Głębokość kolein i zakres nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym wymaga frezowania nawierzchni.

III.2. Ciągi piesze:

W ciągu planowanego odcinka odnowy, chodniki występują z prawej i lewej strony jezdni przy jej krawędzi. Posiadają nawierzchnię z płyt betonowych 35x35 z licznymi zaniżeniami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym.



III.3 Zjazdy:

Zjazdy niejednorodne (wykonane z różnych materiałów) wymagają remontu.



IV. Opis stanu projektowanego

W ramach odnowy drogi przewiduje się następujące roboty:

IV.1. Jezdnia:

Zaplanowano wstępne wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie jezdni średnio na głębokość 7 cm na całej szerokości jezdni. W celu zapewnienia odpowiedniego odprowadzenia wód powierzchniowych nadanie na odcinkach prostych, nawierzchni 2%, daszkowych, spadków poprzecznych w kierunku krawędzi. Konstrukcja jezdni zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Uzyskany z frezowania materiał (destrukta asfaltowy) jest własnością Inwestora i należy go wykorzystać na miejscu (do wzmocnienia poboczy) pozostałą część przewieźć na miejsce składowania do RDW w Brodnicy.

Konstrukcja jezdni obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości średnio 100 kg/m² z masy AC 16W i warstwy ścieralnej grubości 4 cm z masy SMA 8 PMB.

Zastosowana do sprysku emulsja asfaltowa C60 BP3 ZM przystosowana do połączenia wszystkich warstw asfaltowych obciążonych ruchem KR4.

IV.2 Chodniki i zjazdy:

Projektuje się remont nawierzchni chodników z kostki betonowej koloru szarego na podbudowie z kruszywa łamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

Remont nawierzchni zjazdów z podbudową z kruszywa łamanego #0/31,5 grubości 20 cm i warstwę ścieralną z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm.

IV.3 Oznakowanie poziome:

Zaplanowano odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w ilości zgodnej z przedmiarem i planem sytuacyjnym w technologii oznakowania grubowarstwowego - **oznakowanie segregacyjne**.

Opracował: