

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--|----------|---------|
| 1 WYMAGANIA OGÓLNE | | | |
| 1.1 WYMAGANIA OGÓLNE | | | |
| 1.1.1 Koszty dostosowania się do warunków kontraktowych (inventaryzacja powykonawcza, dodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego itp.) 1 | = 1,000000 1,00 | 1,00 | Ryczałt |
| 2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 2.1 WYTYCZENIE ROBÓT | | | |
| 2.1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim (7787-6820)/1000 | = 0,967000 0,97 | 0,97 | km |
| 2.2 USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW | | | |
| 2.2.1 KNR 1312/201/1 Mechanicznie ścięcie drzew i karczowanie pni śred.15-30 cm z odwozem dłużycy i gałęzi na składowiskoi i utylizacja na koszt Wykonawcy R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | | 2 | szt |
| 2.2.2 KNR 1312/201/5 Karczowanie krzaków i poszycia, mechanicznie wraz z oczyszczeniem terenu po wykarczowaniu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 25% powietrzchni 967*2*0,25/1000 | = 0,483500 0,48 | 0,48 | ha |
| 2.3 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU | | | |
| 2.3.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus), grubość warstwy do 15 cm z odwozem na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy 967*2,5 | = 2 417,500000 2 417,50 | 2 417,50 | m2 |
| 2.4 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI | | | |
| 2.4.1 SEK 601/104/5 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 10-cm, samochód 5,0-10,0-t Strona prawa 967*0,5 strona lewa 967*0,5 | = 483,500000 = 483,500000 967,00 | 967,00 | 2 m2 |
| 2.4.2 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 8 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach z ponownym wbudowaniem w korpus 6+962 8*4 7+100 8*4 | = 32,000000 = 32,000000 64,000 | 64,000 | 2 m2 |
| 2.4.3 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem 6+962 8 7+100 8 | = 8,000000 = 8,000000 16 | 16 | m2 |
| 2.4.4 KNR 231/816/5 Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami i koroną drogi z załadunkiem i odwozem gruzu zozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie. (14+9)*(0,21+0,27) | = 11,040000 11,040 | 11,040 | m3 |
| 2.4.5 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm 6+962 8 7+100 8 | = 8,000000 = 8,000000 16 | 16 | m |
| 2.4.6 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 26*1,5*2 | = 78,000000 78,000 | 78,000 | m3 |
| 2.4.7 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z tłuczni gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. kanał fi 60 26*0,6*0,15 | = 2,340000 2,34 | 2,34 | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 2.4.8 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni zjazdów, naw.ulepszone , mechanicznie, z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji staraniem i na koszt Wykonawcy. Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+30+ 22,6+17,54+18,5+17+22 = 237,640000 237,640 | 237,640 | | m2 |
| 2.4.9 KNR 231/816/2 Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie.Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 6+6+6+12+6+6+6+6+6+6 = 72,000000 72,000 | 72,000 | | m |
| 2.4.10 KNR 201/221/4 Odkopanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z załadunkiem i odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie 5*3 = 15,000000 15,00 | 15,00 | | m3 |
| 2.4.11 KNR 231/817/1 Rozebranieumocnień skarpy rowu z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe grubości 10·cm 8*1,5 = 12,000000 12,000 | 12,000 | | m2 |
| 2.4.12 KNR 231/818/4 Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach 20+40 = 60,000000 60,000 | 60,000 | | m |
| 3 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 3.1 WYKONANIE WYKOPÓW | | | |
| 3.1.1 KNR 201/205/4 Wykonanie wykopów koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie (uwzględniono wykonanie koryta pod poszerzeniem jezdni) uwzględniono wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni strona prawa 1,2*0,57*967 = 661,428000 0,57*0,5*967 = 275,595000 937,02 | 937,02 | | m3 |
| 3.1.2 KNR 201/221/1 Wykonanie wykopów o głębokości do 3,0 m wykonane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m3, studzienka ściekowa studnia połączeniowa fi 1200, studnia połączeniowa fi 1500, 1,1*1,1*1,5*(32+1) = 59,895000 1,5*1,5*2,5*(23+1) = 135,000000 1,8*1,8*2,5*6 = 48,600000 243,495 | 243,495 | | m3 |
| 3.1.3 KNR 201/205/4 Wykonanie wykopów pod kanał odwodnienia drogi i pod drenaż koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie wyko pod kolektor wykop pod drenaż (629)*(0,5+0,8)/2*1 = 408,850000 967*(0,3+0,7)/2*1 = 483,500000 892,35 | 892,35 | | m3 |
| 3.2 WYKONANIE NASYPÓW | | | |
| 3.2.1 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukopu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem. (967)*1,5 = 1 450,500000 1 450,50 | 1 450,50 | | m3 |
| 4 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 4.1 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIĘCIE, POGŁĘBIENIE Z WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP | | | |
| 4.1.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowu prawostronnego wraz ze zjazdami oraz rowu odpływowego poprzez lokalne mechaniczne przesunięcie, z oczyszczeniem z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp oraz z rowem odpływowym do przepustów 967 = 967,000000 6*20 = 120,000000 1 087 | 1 087 | | m |
| 4.2 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I CHODNIKA | | | |
| 4.2.1 KNR 233/601/1 Wykonanie przepustów i dobudowy części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury żelbetowe Fi·60·cm na wylocie na część przelotową fi 60 cm z tworzywa sztucznego o podwójnej ściance SN 8kN/m2 w wraz z wykonaniem wykopu, ławy fundamentowej oraz zasypk z kruszywa kamiennego. 6+962 = 8,000000 7+100 = 8,000000 7+188 = 2,000000 7+272 = 2,000000 7+457 = 2,000000 7+572 = 2,000000 7+680 = 2,000000 26,0 | 26,0 | | m |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 4.2.2 KNR 233/210/1 (1) Wykonanie betonowej ścianki czołowej na wylocie przepustów fi 600 mm wylewanej na mokro wraz z wykonaniem deskowania i zbrojenia 6*2,85 = 17,100000 17,1 | 17,1 | | m3 |
| 4.3 CZYSZCZENIE URZADZEŃ ODWADNIAJĄCYCH | | | |
| 4.3.1 KNNR 6/1302/6 Oczyszczanie przepustów pod drogą z namułu, przepust Fi600mm, grubość namułu do 50% jego średnicy 10+9+9 = 28,000000 28,000 | 28,000 | | m |
| 4.4 Dren podłużny wgłębny | | | |
| 4.4.1 KNR 911/301/3 (2) Drenaż korytkowy (francuski) w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności, drenaż z owinięciem geowłókniną, przekrój rowka drenażowego 40x100-cm, koparko-ładowarkawraz z przygotowaniem i wykonaniem obsypki filtracyjnej z kruszywa 967 = 967,000000 967,00 | 967,00 | | m |
| 4.4.2 KNNR 11/703/3 (2) Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych z filtrem PP 700, w zwojach, Dn·100-mm | 967 | | m |
| 4.5 KANALIZACJA DESZCZOWA | | | |
| 4.5.1 KNNR 4/1411/3 Wykonanie wzmocnienia podłoża z kruszywa naturalnego gr. 20 cm pod płytę denną studzienek rewizyjnych i ściekowych. studzienka ściekowa 1,1*1,1*0,2*(32+1) = 7,986000 studnia połączeniowa fi 1200, 1,5*1,5*0,2*(23+1) = 10,800000 studnia połączeniowa fi 1500, 1,8*1,8*0,2*6 = 3,888000 22,67 | 22,67 | | m3 |
| 4.5.2 KNNR 4/2001/3 Wykonanie płyty dennej studzienek rewizyjnych i ściekowych z betonu C16/20 grubości 20 cm z wyprofilowaniem dna. studzienka ściekowa 1,1*1,1*0,2*(32+1) = 7,986000 studnia połączeniowa fi 1200, 1,5*1,5*0,2*(23+1) = 10,800000 studnia połączeniowa fi 1500, 1,8*1,8*0,2*6 = 3,888000 22,67 | 22,67 | | m3 |
| 4.5.3 KNNR 4/1413/1 (1) Wykonanie kompletnych studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie, podłączenie przykanalików, zamontowanie stopni żłazowych i pokrywy polimerobetonowej typ ciężki. studnia połączeniowa fi 1200, (23+1) = 24,000000 24,00 | 24,00 | | szt |
| 4.5.4 KNNR 4/1413/5 (1) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi-1500-mm, głębokość 3-m studnia połączeniowa fi 1500, 6 = 6,000000 6,00 | 6,00 | | szt |
| 4.5.5 KNNR 4/1424/2 Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500 mm z wpustem żeliwnym 650*450 mm w strefie przykrawężnikowej, z osadnikiem bez syfonu, z obsypaniem kruszywem naturalnym. studzienka ściekowa (32+1) = 33,000000 33 | 33 | | szt |
| 4.5.6 KNNR 4/1306/1 Przykanaliki od studzienek ściekowych zlokalizowanych w krawędzi jezdni przy krawężniku oraz ciągu ścieku korytkowego do studni rewizyjnych z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm z obsypaniem kruszywem naturalnym. 33*2 = 66,000000 66,000 | 66,000 | | m |
| 4.5.7 KNNR 4/1411/4 Wykonanie podsypki pod kanały rurowe oraz kanały boczne z piasku gruboziarnistego grubości 30,0 cm wraz z zagęszczeniem. kolektor fi 400mm (629)*0,5*0,3 = 94,350000 94,35 | 94,35 | | m3 |
| 4.5.8 KNNR 4/1308/6 Zarurowanie rowu drogowego z rur tworzywowych dwuściennych SN 8kN/m2, Fi-400-mm z obsypką kruszywem naturalnym 629 = 629,000000 629,000 | 629,000 | | m |
| 5 PODBUDOWY | | | |
| 5.1 WARSTWA ODCINAJĄCA | | | |
| 5.1.1 KNNR 6/104/1 Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm zjazdu 488 = 488,000000 uwzględniono wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni 1,2*967 = 1 160,400000 strona prawa 0,5*967 = 483,500000 2 131,90 | 2 131,90 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|------------------|-------|-------|
| 5.2 PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO | | | |
| 5.2.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm, pod konstrukcję poszerzenia jezdni oraz zjazdów | | | |
| zjazdy 488 = 488,000000 | | | |
| poszerzenie jezdni przy chodniku 0,6*967 = 580,200000 | | | |
| strona prawa 0,5*967 = 483,500000 | | | |
| | 1 551,70 | | m2 |
| 5.2.2 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm pod konstrukcję chodnika (967*1,5)-262 | | | |
| | 1 188,500000 | | |
| | 1 188,50 | | m2 |
| 5.3 PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM | | | |
| 5.3.1 KNNR 6/111/1 (1) Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem Rm=2,5MPa, warstwa po zagęszczeniu 10-cm dowiezionego z wytwórni betonu | | | |
| chodnik (967*1,5)-262 = 1 188,500000 | | | |
| zjazdy 488 = 488,000000 | | | |
| poszerzenie jezdni przy chodniku 0,6*967 = 580,200000 | | | |
| strona prawa 0,5*967 = 483,500000 | | | |
| | 2 740,20 | | m2 |
| 5.4 PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO | | | |
| 5.4.1 KNNR 6/308/3 Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm | | | |
| poszerzenie jezdni (0,8+0,6)*967 = 1 353,800000 | | | |
| | 1 353,80 | | m2 |
| 6 NAWIERZCHNIE | | | |
| 6.1 NAWIERZCHNIE- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO | | | |
| 6.1.1 KNNR 6/309/2 Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm | | | |
| poszerzenie jezdni 2*0,8*967 = 1 547,200000 | | | |
| | 1 547,20 | 1,25 | m2 |
| 6.2 ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAM I ODBITYMI | | | |
| 6.2.1 KNR 911/101/2 Wykonanie zabezpieczenia geosiatką nawierzchni asfaltowych przed spękaniami odbitymi, siatka polipropylenowa o wytrzymałości 100/100kN/m | | | |
| pod konstrukcję poszerzenia 967 = 967,000000 | | | |
| | 967,00 | | m2 |
| 7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 7.1 POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM | | | |
| 7.1.1 KNNR 6/204/5 Nawierzchnie na poboczach z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm, szerokość 0,5m, pobocze po lewej stronie drogi i na zjazdach | | | |
| pobocza 967*0,5 = 483,500000 | | | |
| zjazdy 460 = 460,000000 | | | |
| | 943,50 | | m2 |
| 7.2 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCY RUCHU PIESZYCH | | | |
| 7.2.1 KNNR 6/701/3 Ustawienie balustrady U-11a "szczeblinkowe" za chodnikiem zabezpieczającej ruch pieszych, rura stalowa ocynk 60,3x2,0/48,3x2,0 mm, długość modułu L=2000 mm. | | | |
| 7+455-7+473 18 = 18,000000 | | | |
| 7+550-7+660 110 = 110,000000 | | | |
| | 22 = 22,000000 | | |
| | 150 | | m |
| 7.3 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME | | | |
| 7.3.1 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie | | | |
| 6+820 - 8+012 linia krawędziowa (8012-6820)*0,12 = 143,040000 | | | |
| | 143,040 | | m2 |
| 7.3.2 KNR 231/1301/6 Oznakowanie lub odnawianie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie- grubowarstwowo | | | |
| P-10 w 7+847 2*5 = 10,000000 | | | |
| | 10,000 | | m2 |
| 8 ELEMENTY ULIC | | | |
| 8.1 KRAWĘŻNIKI BETONOWE | | | |
| 8.1.1 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | | | |
| | 967 = 967,000000 | | |
| | 967,00 | | m |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|-----------|-------|-------|
| 8.2 CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWO - BETONOWEJ | | | |
| 8.2.1 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szera z 3 rzędami kostki czerwonej $(967)*1,5 = 1\,450,500000$ pomniejszenie o zjazdy opaskę krawędziową $-((31*(3,5+6)/2)*1,5) = -220,875000$ 3 rzędy kostki kolorowej $-(967*0,3) = -290,100000$ $939,53$ | 939,53 | | m2 |
| 8.3 OBRZEŻA BETONOWE | | | |
| 8.3.1 KNNR 6/404/5 Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm, na ławie betonowej z oporem podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową $967-(31*3,5) = 858,500000$ $858,50$ | 858,50 | | m |
| 9 INNE ROBOTY | | | |
| 9.1 ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE | | | |
| 9.1.1 KNNR 6/404/5 obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 30x8 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową obramowanie zjazdów $31*2*2,0 = 124,000000$ $124,000$ | 124,000 | | m |
| 9.1.2 KNNR 6/403/3 Zabezpieczenie zewnętrzne zjazdów przejazdowych przez chodnik z krawężników 15x30 cm na "płask" wraz z wykonaniem ław, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa $31*4 = 124,000000$ $124,000$ | 124,000 | | m |
| 9.1.3 KNNR 6/502/3 (2) Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa zjazdy $((31*(3,5+6)/2)*1,5) = 220,875000$ 3 rzędy kostki kolorowej opaski krawędziowej $(967*0,3) = 290,100000$ $510,98$ | 510,98 | | m2 |
| 9.1.4 KNNR 6/502/1 (2) Regulacja istniejącej nawierzchni kostki i brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa na zjazdach | 25 | | m2 |
| 9.1.5 KNNR 6/308/2 Wykonanie nawierzchni na zjazdach publicznych z betonu asfaltowego AC 11S KR-2 wraz z zagęszczeniem o gr. warstwy 5,0cm | 110 | | m2 |
| 9.2 UMOCNIEŃIA SKARP I DNA ROWU | | | |
| 9.2.1 KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, za chodnikiem humus grubości 10 cm- humus z odkładu $967*2,0 = 1\,934,000000$ $1\,934,000$ | 1 934,000 | | m2 |
| 9.2.2 KNR 231/402/4 Ławy pod ściek betonowa z oporem $0,2*0,6*35 = 4,200000$ $4,200$ | 4,200 | | m3 |
| 9.2.3 KNNR 6/606/3 Wykonanie ścieku podskarpowego z elementów betonowych, gr. 15 cm i wym. 50*60*15cm podsypka cementowo-piaskowa, $7*5 = 35,000000$ 35 | 35 | | m |
| 9.2.4 KNNR 1/512/1 (1) Umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm z okołkowaniem $7*5*(0,6+0,6) = 42,000000$ $42,00$ | 42,00 | | m2 |
| 9.3 PRACE GEODEZYJNE | | | |
| 9.3.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza wykonana i przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej na nośniku CD $(967)/1000 = 0,967000$ $0,967$ | 0,967 | | km |