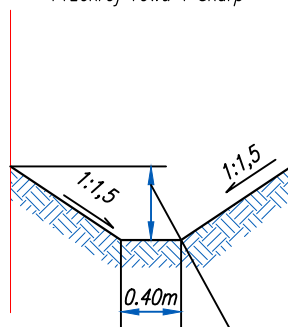


SZCZEGÓŁ ROWU OTWARTEGO

skala 1:50

Geometria projektowanego oraz przebudowywanego rowu otwartego

Przekrój rowu i skarp



min. głębokość proj. rowu 0,50m
przy połączeniu z istniejącym rowem należy spadek i
głębokość dostosować do istniejącego rowu o ile nie
przewidziano robót związanych z przebudową
istniejącego rowu

UWAGA:

- przebudowa istniejących rowu (oznaczonych na Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu) polega na pogłębieniu dna i dostosowaniu ich do rzędnych dna istniejących rowów oraz rzędnych dna projektowanych rowów,
- min. spadek podłużny projektowanych rowów 0,20%,
- min. głębokość rowu 0,50m,
- szerokość dna rowu 0,40m,
- przy wykonywaniu projektowanych rowów należy zwrócić uwagę na rzędne projektowanych przepustów, zgodnie z Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu,
- spływ wody opadowej w projektowanych rowach zaznaczono na Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu,
- istniejące rowy od km 0+000 do km 2+720 należy oczyścić i wyprofilować

Inwestor Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski 27-400 Ostrowiec Św., Sudół 216		Wykonawca " Ajko " Artur Kręcisz 28-200 Staszów; ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6			
Obiekt Rozbudowa dojazdu pożarowego nr 5 DSD 43 nr inw. 691/220 na terenie Leśnictwa Janik i Sadłowizna					
Nazwa rysunku SZCZEGÓŁ ROWU OTWARTEGO				Skala 1:50	
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień		Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej		05.2022	
Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 branża drogowa		05.2022	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	branża drogowa		05.2022	
Data opracowania Maj 2022		Branża Drogowa		Nr rysunku 5	