

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: „*Rozbudowa dojazdu pożarowego nr 5 DSD 43 nr inw. 691/220 na terenie Leśnictwa Janik i Sadłowizna*”.
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:  
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$
gdzie:  
Wk - wartość kosztorysowa robót;  
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;  
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.  
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg cen wskazanych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Powierzchnia zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej, karczowania obliczono jako powierzchnia inwestycji pomniejszona o istniejące drogi.

### **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA: „Rozbudowa dojazdu pożarowego nr 5 DSD 43 nr inw. 691/220 na terenie Leśnictwa Janik i Sadłowizna”**

Celem opracowania jest wykonanie projektu dla zadania: „Rozbudowa dojazdu pożarowego nr 5 DSD 43 nr inw. 691/220 na terenie Leśnictwa Janik i Sadłowizna”. Przedsięwzięcie obejmuje realizację rozbudowy istniejącej drogi leśnej, polegającej na wykonaniu m.in. składnic leśnych przy istniejącej drodze leśnej, wykonaniu zjazdów krótkich, długich oraz wydłużeniu istniejących zjazdów krótkich, remontu istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej elementami, wykonaniu poboczy z gruntu przy zaprojektowanych zjazdach i składnicach. Opracowanie obejmuje również wykonanie niezbędnych rozbiórek istniejących elementów, robót ziemnych, wykonania odwodnienia dla nowoprojektowanych elementów rozbudowywanej drogi w postaci rowów otwartych odprowadzających wraz z przepustami, wycinkę drzew, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/ gruntu próchniczego na pełną głębokość jego zalegania oraz montaż niezbędnej infrastruktury drogowej.