

Tabela nr 2 pt. Szerokość istniejącej i projektowanej jezdni oraz podbudowy

						Podbudowa z KŁSM / stabilizacja	
pikieta	odległość od pkt poprzedniego [m]	Istniejąca szerokość jezdni [m]	Projektowana szerokość jezdni [m]	Istniejąca powierzchnia jezdni [m ²]	Projektowana powierzchnia jezdni [m ²]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
+,		7,10	7,10			0,00	
	20,0			132,00	132,00		0,00
+20,		6,10	6,10			0,00	
	80,0			488,00	488,00		0,00
+100,		6,10	6,10			0,00	
	100,0			610,00	610,00		0,00
+200,		6,10	6,10			0,00	
	100,0			615,00	615,00		0,00
+300,		6,20	6,20			0,00	
	100,0			615,00	610,00		0,00
+400,		6,10	6,00			0,00	
	100,0			560,00	600,00		61,00
+500,		5,10	6,00			1,22	
	100,0			485,00	600,00		147,00
+600,		4,60	6,00			1,72	
	100,0			505,00	600,00		127,00
+700,		5,50	6,00			0,82	
	100,0			500,00	600,00		132,00
+800,		4,50	6,00			1,82	
	100,0			485,00	600,00		147,00
+900,		5,20	6,00			1,12	
	100,0			520,00	600,00		112,00
1+000,		5,20	6,00			1,12	
Suma :	1000,0			5515,00	6055,00		726,00

UWAGI:

1. Szerokość podbudowy została zwiększona o niezbędną odsadzkę technologiczną.