

Kurów, dnia 22.11.2023r.

Nr ref. sprawy: ZP/ZUK/18/2023

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia
Strona internetowa
prowadzonego postępowania**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Pzp na **„Dostawę fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową- śmieciarka jednokomorowa w formie leasingu operacyjnego (pojazd 3- osiowy)- z opcją wykupu”**

Zakład Usług Komunalnych w Kurowie Sp. z o.o. zwana dalej „Zamawiającym” informuje, iż zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami:

„Załącznik nr 2 do SWZ- opis przedmiotu zamówienia – ZABUDOWA”**Pytanie 1:**

Zamawiający określił wymaganie: „stopień zagęszczenia odpadów min. 7:1”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci stopnia zgniotu min 1:6? Wykonawca zwraca uwagę, że weryfikacja tak określonego parametru charakterystyki pracy zabudowy jest niezwykle trudna i zależy od wielu czynników oraz od morfologii frakcji zbieranych odpadów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza stopień zagęszczenia odpadów min. 6:1, wobec czego dokonuje zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ”)- „*stopień zagęszczenia odpadów min. 6:1*”

Pytanie 2:

Zamawiający określił wymaganie: „krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów, maksymalna wysokość po otwarciu klapy 120 cm. od podłoża”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym jest możliwość osiągnięcia wysokości po otwarciu burty urządzenia zasypowego w zakresie 120 -130 cm od podłoża i regulacji tej wysokości poprzez zawieszenie pneumatyczne podwozia? Wykonawca wskazuje, że Zamawiający wymaga aby podwozie było wyposażone w zawieszenie pneumatyczne a to daje możliwość regulacji wysokości a co za tym idzie również wysokości górnej krawędzi zasypu.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis.

Pytanie 3:

Zamawiający określił wymaganie: „układ hydrauliczny wyposażony w pompę o zmiennym wydatku mocy, z automatycznym sterowaniem obrotów silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego”

Czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie w pełni równoważne układ hydrauliczny wyposażony w pompę o stałym wydatku z automatycznym doborem obrotów silnika? Wybór sposobu zasilania układu hydraulicznego jest zdeterminowany przez koncepcję i konstrukcję danej zabudowy. Jednocześnie nie przekłada się ani poprawę ani pogorszenie funkcjonalności i parametrów eksploatacji zabudowy.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis.

Pytanie 4:

Zamawiający określił wymaganie: „funkcja automatycznego podnoszenia urządzeń zasypowych po wybraniu biegu wstecznego”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci komunikatu wizualnego dla kierowcy na panelu sterowania o zbyt niskim poziomie urządzenia zasypowego w chwili załączenia biegu wstecznego? Takie rozwiązanie gwarantuje podstawowy poziom ochrony urządzenia zasypowego przed uszkodzeniami przez konkretną informację dla najbardziej zainteresowanego tj. kierowcy pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga funkcji automatycznego podnoszenia urządzeń zasypowych po wybraniu biegu wstecznego, jest to uwarunkowane ukształtowaniem terenu obsługiwanych gmin.

Pytanie 5:

Zamawiający określił wymaganie: „zabudowa montowana na dzielonej ocynkowanej ramie pośredniej z możliwością rozbudowy w system ważenia”

Wykonawca wskazuje, że wskazany przez Zamawiającego sposób montażu zabudowy do podwozia jest niezgodny z wytycznymi producentów podwozi, gdyż żaden z nich w swoich instrukcjach dla firm zabudowujących nie rekomenduje tego typu montażu tj. na ramie dzielonej połączonej elastycznie z podwoziem. Wykonawca w trosce o poprawność montażu, zachowanie wymaganego poziomu jakości i zgodności produkcji z wytycznymi firm podwoziowych a tym samym w trosce o zachowanie warunków gwarancji wnosi o dodatkowe wymaganie dla wykonawców w postaci dokumentu – oświadczenia producenta podwozia z akceptacją tego typu montażu lub innego stosowanego w procedurze produkcyjnej. Brak takiego oświadczenia może skutkować odrzuceniem wszelkich roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego w trakcie użytkowania pojazdu. Wykonawca wnosi o zmianę zapisu

Dodatkowo jest wielu producentów wag statycznych, którzy mają różne rozwiązania co do kształtu, rozmiarów ale również ilości stosowanych komórek wagowych. Oznacza to, że nie istnieje jeden uniwersalny system przygotowania pod system wagowy.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie montażu skrzyni ładunkowej do podwozia w sposób rekomendowany przez dostawcę podwozia bez przygotowania do montażu wagi statycznej pod zabudową pojazdu? Jeżeli Zamawiający pozostaje przy zapisie o ewentualnym doposażeniu w system wagowy statyczny to prośba o wskazanie producenta systemu wagowego, którego zamawiający bierze pod uwagę.

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od wymogu późniejszej rozbudowy w system ważenia, jednocześnie podtrzymuje zapis montażu na dzielonej ocynkowanej ramie pośredniej, wobec czego dokonuje zmiany w OPZ- *„zabudowa montowana na dzielonej ocynkowanej ramie pośredniej”*.

Pytanie 6:

Zamawiający określił wymaganie: „wanna załadownicza wykonana ze stali wysokogatunkowej o grubości dna min. 10 mm, boki wanny o grubości min. 8 mm”

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby wanna załadownicza zbudowana była ze stali trudnościeralnej Hardox 450 o grubości dna 10 mm, boki o grubości 5 mm? Wykonawca wskazuje, że wykonanie wskazanych elementów z wysokogatunkowej trudnościeralnej stali znakomicie podnosi żywotność tych elementów i ich podatność na zużycie nawet przy zastosowaniu nieco cieńszych grubości blachy.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy w OPZ.

Pytanie 7:

Zamawiający określił wymaganie: „mechanizm pobierania odpadów z wanny załadowniczej do komory ładunkowej bez elementów suwliwych”

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci układu pobierania odpadów i ich zagęszczania tzw. liniowo-szufladowy oparty na prasie, zgarniaku i ścianie wypychające osadzonych na elementach ślizgowych? Proponowane rozwiązanie jest najpowszechniej stosowanym w zabudowach do zbierania odpadów gwarantującym wysoki poziom zagęszczania i prostotę eksploatacji.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania mechanizmu pobierania odpadów z wanny załadowniczej do komory ładunkowej bez elementów ślizgowych.

Pytanie 8:

Zamawiający określił wymaganie: „odwłok z automatyczną blokadą i odblokowaniem za pomocą wysuwanych rygli i akustycznym sygnałem ostrzegania w czasie otwarcia”

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci stałych elementów zaryglowania tj. sworzni i haka z akustycznym sygnałem ostrzegania w czasie otwarcia? Proponowane rozwiązanie jest w pełni równoważne do opisanego przez Zamawiającego w kontekście funkcjonalności a dodatkowo charakteryzuje się prostotą konstrukcji.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza sposób blokowania odwłoka za pomocą sworzni i haków, wobec czego dokonuje zmiany w OPZ- „*odwłok z automatyczną blokadą i odblokowaniem za pomocą wysuwanych rygli lub sworzni i haków z akustycznym sygnałem ostrzegania w czasie otwarcia*”.

Pytanie 9:

Zamawiający określił wymaganie: „listwa grzebieniowa z automatycznym blokowaniem pojemników poprzez pneumatyczny siłownik”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci automatycznego blokowania pojemników na listwie grzebieniowej poprzez blokadę mechaniczną? Rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę daje taką samą funkcjonalność przy zachowaniu dużo większej prostoty konstrukcji co wpływa na długość i koszty eksploatacji.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis w OPZ.

Pytanie 10:

Zamawiający określił wymaganie: „dwa pojemniki na worki (kabury) umieszczone po obu stronach zabudowy w tylnej części odwłoka”

Czy ze względu na ograniczenie miejsca i zachowanie parametrów szerokości pojazdu tj. max 2550 mm Zamawiający dopuści aby pojemniki na worki były umieszczone w tylnej części zabudowy w przestrzeni pod zabudową w ergonomicznie dla operatorów zlokalizowanych miejscach?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza umieszczenia pojemników na worki w miejscu wskazanym przez Wykonawcę tj. pod zabudową. Pojemniki (kabury) muszą znajdować się w miejscu łatwodostępnym dla operatorów (ładowaczy).

PODWOZIE

Pytanie 1:

nowe podwozie ciężarowe, rok produkcji 2023 z przebiegiem do 500 km

Czy Zamawiający dopuści podwozie z przebiegiem do 900 km? Wykonawca wnioskuje o urealnienie maksymalnego przebiegu podczas odbioru z powodów logistycznych związanych z koniecznością transportu pojazdu z zakładu produkcyjnego wykonawcy, następnie na przegląd przedsprzedaży do serwisu podwoziowego oraz do Zamawiającego na wydanie.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zwiększenia limitu kilometrów do 900 i podtrzymuje zapis maksymalny przebieg pojazdu 500 km.

Pytanie 2:

silnik diesel sześciocylindrowy o pojemności 9,0-11,0 l i mocy w przedziale (240-260 kW) (330-350 KM) z normą emisji spalin EURO VI

Czy zamawiający dopuści silnik pięciocylindrowy o mocy 320KM (235 kW) ?

Uzasadnienie: silnik ten cechuje się maksymalnym momentem obrotowym 1600 Nm dostępnym już od 1050 obr/min gwarantującym zachowanie elastyczności pracy układu napędowego w trybie pracy w zbiorce odpadów.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia podwozia z jednostką napędową diesel sześciocylindrowy o pojemności 9,0-11,0 l i mocy w przedziale (240-260 kW) (330-350 KM) z normą emisji spalin EURO VI.

Pytanie 3:

automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju i min. 12 stopniową skrzynię biegów jazdy do przodu

Czy zamawiający dopuści skrzynie biegów nie posiadającą chłodnicy oleju?

Uzasadnienie: Zastosowana skrzynia biegów nie wymaga stosowania chłodnicy oleju zgodnie z wytycznymi producenta. Stopień obciążenia pojazdu – śmieciarka pracuje jako

pojazd solo – nie powoduje przegrzewania się oleju przekładniowego. Dodatkowo zachowana jest prostota konstrukcji skrzyni i jej osprzętu.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis- „automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju i min. 12 stopniową skrzynię biegów jazdy do przodu” przy specyfice ukształtowania terenu obsługiwanych gmin Zamawiający wymaga chłodnicy oleju skrzyni biegów.

Pytanie 4:

dodatkowy hamulec silnikowy min. Trzystopniowy

Czy zamawiający dopuści hamulec silnikowy dwustopniowy ?

Uzasadnienie: hamulec może być sterowany również automatycznie za pośrednictwem pedału hamulca. Cechuje się on maksymalną mocą do 183 kW, co gwarantuje skuteczne wykorzystanie w trybie normalnej pracy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza minimum jednostopniowy hamulec silnikowy, wobec czego dokonuje modyfikacji OPZ- „*hamulec silnikowy minimum jednostopniowy*”.

Pytanie 5:

dolna osłona silnika, chłodnicy zapobiegająca wznoszeniu pyłu drogowego

Czy zamawiający dopuści podwozie nie posiadające osłony silnika i chłodnicy ?

Uzasadnienie: Wykonawca wskazuje, że proponowane rozwiązanie zakłada wentylator chłodnicy posiadający obudowę przez co nie powoduje wznoszenia się pyłu drogowego.

Odpowiedź: Zamawiający mając szczegółową wiedzę w zakresie specyfiki dróg na terenie obsługiwanych gmin nie dopuszcza podwozia bez osłony silnika i chłodnicy.

Pytanie 6:

układ wydechowy poziomy z prawym kierunkiem wylotu spalin

Czy zamawiający dopuści podwozie z wydechem skierowanym do tyłu ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wydech skierowany do tyłu, wobec czego dokonuje modyfikacji OPZ- „*układ wydechowy poziomy*”.

Pytanie 7:

podwozie trzyosiowe, oś prowadząca resor piórowy, druga i trzecia oś na zawieszeniu pneumatycznym, trzecia oś skrętna podporowa

Czy zamawiający dopuści trzecią oś skrętną podnoszoną ?

Uzasadnienie: Oś podnoszona jest bardzo dobrym rozwiązaniem w okresie zimowym. W ciężkich warunkach posiada funkcję dociążania osi napędowej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z trzecią osią podnoszoną, wobec czego dokonuje modyfikacji w OPZ- „*podwozie trzyosiowe, oś prowadząca resor piórowy, druga i trzecia oś na zawieszeniu pneumatycznym, trzecia oś skrętna podporowa z funkcją dociążenia osi napędowej lub podnoszona*”

Pytanie 8:

zbiornik paliwa aluminiowy zamykany na kluczyk o pojemności min.330 l

Czy zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 315 l ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 315 l, wobec czego dokonuje modyfikacji w OPZ: „*zbiornik paliwa aluminiowy zamykany na kluczyk o pojemności minimum 310 l.*”

Pytanie 9:

ręczny wyłącznik główny akumulatorów

Czy zamawiający dopuści podwozie bez wyłącznika prądu ?

Uzasadnienie: Wykonawca wskazuje, że proponowane rozwiązanie podwozia nie posiada problemów z rozładowywaniem się akumulatorów na postoju. Po wyłączeniu zapłonu większość elektroniki zostaje w trybie uśpienia.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania w pojeździe głównego ręcznego wyłącznika prądu.

Pytanie 10:

fotel kierowcy pneumatyczny, zintegrowany z zagłówkiem, podłokietnik, trzypunktowy pas bezpieczeństwa

Czy zamawiający dopuści fotel nie posiadający podłokietnika?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania pneumatycznego fotela kierowcy zintegrowanego z zagłówkiem, trzypunktowym pasem bezpieczeństwa oraz podłokietnikiem, który zwiększa komfort pracy kierowcy.

Pytanie 11:

fotele pasażera, zintegrowany z zagłówkiem, podłokietnik, trzypunktowy pas bezpieczeństwa
Czy zamawiający dopuści pojazd bez podłokietników w fotelach pasażera oraz fotel na tunelu silnika z zagłówkiem nie zintegrowanym wyposażonym w homologowane dwupunktowe pasy bezpieczeństwa ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania dwóch foteli pasażera zintegrowane z zagłówkiem, podłokietnikami oraz trzypunktowy pas bezpieczeństwa zapewniające komfort jazdy i bezpieczeństwo.

Pytanie 12:

system składanych i podgrzewanych kamer zastępujących lusterka główne i szerokokątne umieszczonych nad drzwiami kierowcy i pasażera kabiny oraz dwóch wyświetlaczy wewnętrznych zamontowanych przy słupkach drzwiowych kabiny A.

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w klasyczne lusterka podgrzewane i elektrycznie regulowane ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania nowoczesnego systemu składanych i podgrzewanych kamer zastępujących lusterka główne i szerokokątne.

Pytanie 13:

tempomat adaptacyjny z funkcją ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i awaryjnym układem hamulcowym

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w tempomat nieadaptacyjny ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w tempomat nieadaptacyjny, wobec czego dokonuje modyfikacji w OPZ: „tempomat z funkcją ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i awaryjnym układem hamulcowym” .

Pytanie 14:

główny wyświetlacz deski rozdzielczej w formie cyfrowego ekranu z menu w języku polskim

Czy zamawiający dopuści tradycyjne zegary z wyświetlaczem 4” ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 15:

„system multimedialny wbudowany w deskę rozdzielczą z 10” ekranem dotykowym z menu w języku polskim

Czy zamawiający dopuści system multimedialny z ekranem 5” ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 16:

światła przeciwmgielne umieszczone w przednim stalowym zderzaku

Czy zamawiający dopuści światła przeciwmgielne w przednim zderzaku z tworzywa sztucznego ze stalową belką przeciwnajzdową?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowanie stalowego zderzaka przedniego, który jest bardziej odporny na uszkodzenia.

Pytanie 17:

dotatkowa dolna szyba w drzwiach pasażera ułatwiająca manewrowanie pojazdem

Czy zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w szybę w drzwiach pasażera ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania drzwi bocznych z dolnym przeszkleniem, które zwiększa swobodę manewrów i bezpieczeństwo w trudnych i ciasnych podjazdach.

Pytanie 18:

sygnał ostrzegawczy cofania, kamera cofania zintegrowana z monitorem w kabinie kierowcy

Czy zamawiający dopuści pojazd z obrazem z tylnej kamery na dodatkowym wyświetlaczu ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd z obrazem z kamery cofania na dodatkowym wyświetlaczu, wobec czego dokonuje modyfikacji w OPZ- „sygnał ostrzegawczy cofania, kamera cofania zintegrowana z monitorem głównym multimedialnym lub dodatkowym monitorem min. 7”

Pytanie 19:

dwie trwale zamontowane gaśnice: 5 kg zamontowana w kabinie kierowcy oraz 10 kg zamontowana w tylnej lewej części odwołka w odpowiedniej skrzynce na gaśnice
Czy zamawiający dopuści jedną 5 kg gaśnicę zamontowaną w kabinie ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Zamawiający informuje, że udzielone w niniejszym piśmie odpowiedzi stanowią integralną część warunków zamówienia, nie powodują zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu oraz nie skutkują koniecznością zmiany terminu składania ofert.

Załącznik:

Nr 1- zmodyfikowany opis przedmiotu zamówienia

Nr 2- zmodyfikowany przedmiotowy środek dowodowy