

Świnoujście, 19.11.2018r.

Gmina Miasto Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście

e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Zamawiający powierzył przeprowadzenie

przedmiotowego postępowania

NBQ Sp. z o.o.

ul. Tadeusza Wendy 10C

70-655 Szczecin

e-mail: zp@nbq.pl

**Strona Internetowa Urzędu Miasta
Świnoujście, na której zamieszczono
SIWZ -WIM.271.1.13.2018**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „**Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93**” -nr postępowania *WIM.271.1.13.2018*

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986), Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek wymieniony w rozdz. V pkt 2 ppkt. 3 b dot. Kierownika robót ds. zieleni, małej architektury i zagospodarowania terenu, jeżeli Wykonawca wykaże osobę posiadającą wykształcenie wyższe techniczne oraz pełniącą funkcję kierownika budowy na zadaniu, w ramach którego wykonano prace związane z zielenią, małą architekturą i zagospodarowaniem terenu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak.

Pytanie nr 2:

Dot. Rozdz. XII pkt 1 ppkt. 3 Prosimy o uwzględnienie do punktacji doświadczenia kierownika budowy. Wykonawca uważa, że zadanie nie jest na tyle skomplikowane, aby angażować dodatkową osobę tj. kierownika robót drogowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy w rozdziale XII pkt 1 ppkt 3 SIWZ bez zmian.

Pytanie nr 3:

W Opisie Technicznym części drogowej zapisano „Ze względu na zaleganie w podłożu nasypów niekontrolowanych, konieczne będzie również wykonanie specjalnego sposobu posadowienia nawierzchni jezdni w postaci „materaca geosyntetycznego”. W związku z powyższym, zakłada się całkowite zamknięcie dla ruchu wydzielonych odcinków ulicy, na których aktualnie realizowane będą prace. Roboty drogowe muszą być tak zorganizowane, aby zapewnić dojazd do przyległych posesji, zakładów produkcyjno – usługowych oraz głównego wjazdu do Portu Wojennego. Konieczne będzie wytyczenie dojazdu poprzez sieć ulic dochodzących do ul. Steyera. Etapowanie robót uwzględniono w projekcie czasowej organizacji ruchu, który jest częścią niniejszej dokumentacji projektowej” – prosimy o zamieszczenie pełnej czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że pełna czasowa organizacja ruchu znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ „dokumentacja projektowa – zmiana nr 1” w folderze „IX – OR NA CZAS ROBÓT” zamieszczonym na stronie internetowej Urzędu Miasta Świnoujście.

Pytanie nr 4:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji drogowej o brakujące profile podłużne, przekroje normalne, plany warstwicowe skrzyżowań oraz szczegóły konstrukcyjne ogrodzeń i zjazdów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że całość dokumentacji projektowej znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ „dokumentacja projektowa – zmiana nr 1” zamieszczonym na stronie internetowej Urzędu Miasta Świnoujście.

Pytanie nr 5:

Z uwagi na brak specyfikacji technicznych organizacji i wykonywania robót prosimy o ich udostępnienie w celu wykonania prawidłowej wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że całość dokumentacji projektowej, w tym specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ „dokumentacja projektowa – zmiana nr 1” zamieszczonym na stronie internetowej Urzędu Miasta Świnoujście.

Pytanie nr 6:

Prosimy o uzupełnienie następujących dokumentów (na stronie Zamawiającego są puste foldery):

IV – PB- USUNIĘCIE KOLIZJI GAZOWYCH

VI A – PB – USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH SN I NN

VI B – PB – USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH WN

VI C – PB – STACJA TRANSFORMATOROWA „STEYERA” NR 2620

VII – PB – USUNIĘCIE KOLIZJI TELEKOMUNIKACYJNEJ

IV – PW – USUNIĘCIE KOLIZJI GAZOWYCH

VI A – PW – USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH WN

VI B – PW – USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH WN

VI C – PW – STACJA TRANSFORMATOROWA „STEYERA” NR 2620
VII – PW – USUNIĘCIE KOLIZJI TELEKOMUNIKACYJNYCH
XII – PROJEKT ZIELENI I MAŁEJ ARCHITEKTURY

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, całość dokumentacji projektowej znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ „dokumentacja projektowa – zmiana nr 1” zamieszczonym na stronie internetowej Urzędu Miasta Świnoujście.

Pytanie nr 7:

W związku z powyższym - z tak licznymi brakami w dokumentacji wnioskujemy o zmianę terminu złożenia oferty przetargowych minimum o dwa tygodnie. Pozwoli to na rzetelne przygotowanie wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że terminu składania ofert zostaje przesunięty do 11.01.2019 r. godz. 12.00.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z załącznikiem 2.1 do SIWZ zamówienie obejmuje:

„Wykonanie ekranów ograniczających niekorzystne oddziaływanie budowy (hałas i zapylenie) na budynki i ciągi piesze zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy”

Prosimy o sprecyzowanie i podanie w jakich okolicznościach wymagane będzie wykonanie wyżej wymienionych elementów, a także parametry i szczegóły konstrukcyjne jakie powinny spełniać ekrany.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 2.1 „OPZ – Obwodnica Wschodnia” w taki sposób, że usuwa w całości dotychczasowy załącznik 2.1 do SIWZ, a w to miejsce wprowadza nowy załącznik nr 2.1 do SIWZ „OPZ – Obwodnica Wschodnia – zmiana nr 1”.

Pytanie nr 9:

Zgodnie z załącznikiem 2.1 do SIWZ punkt V.4 wykonawca w cenie oferty zobowiązany jest uwzględnić opłaty za zajęcie pasa drogowego. Prosimy o podanie odcinków którego to dotyczy i obowiązujących stawek za zajęcie pasa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść załącznika nr 2.1 „OPZ – Obwodnica Wschodnia” w taki sposób, że usuwa w całości dotychczasowy załącznik 2.1 do SIWZ, a w to miejsce wprowadza nowy załącznik nr 2.1 do SIWZ „OPZ – Obwodnica Wschodnia – zmiana nr 1”.

Pytanie nr 10:

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie informacji dotyczących zieleni i nasadzeń. Prosimy o doprecyzowanie, które gatunki należy uwzględnić w ofercie – bowiem gatunki, ilości i parametry z załącznika do SIWZ „zakres rzeczowo-finansowy” i z projektu znacząco się różnią. Czy w ofercie należy przyjąć ściółkowanie korą (w opisie widnieje kora i żwir, a w rysunkach kora kamienna)? Jaki należy przyjąć okres pielęgnacji zieleni?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uzupełnił przedmiar dotyczący zieleni i nasadzeń zmieniając treść załącznika nr 2.2 do SIWZ „zakres rzeczowo-finansowy (przedmiar robót) Obwodnica Wschodnia” w taki sposób, że usuwa w całości dotychczasowy załącznik nr 2.2 do SIWZ, a w to miejsce wprowadza nowy załącznik nr 2.2 do SIWZ „zakres rzeczowo-finansowy (przedmiar robót) Obwodnica Wschodnia – zmiana nr 1”.

Należy założyć ściółkowanie korą.

Okres pielęgnacji zielenie – minimum 2 lata.

Pytanie nr 11:

W Opisie Technicznym części drogowej zapisano, że kostka kamienna rzędowa przeznaczona na wykonanie zatok autobusowych będzie pochodziła z odzysku. Proszę o potwierdzenie, że w poz. 93 TER nie należy uwzględniać kosztów zakupu kostki rzędowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający jest w posiadaniu dostatecznej ilości kostki rzędowej, wobec tego nie należy uwzględniać jej zakupu.

KIEROWNIK PROJEKTU

Lukasz Marończak
NBQ