

UMOWA nr .../Z/2019

zawarta dnia roku w Tarnowie w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2018 r. poz. 1986 z późn. zmian.) na „Dostawę 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, ekologicznych niskoemisyjnych, zasilanych gazem ziemnym sprężonym CNG, przeznaczonych do komunikacji miejskiej w MPK Spółka z o.o. w Tarnowie” pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o.o. z siedzibą w Tarnowie, przy ul. Okrężnej 9, 33-100 Tarnów, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000076369 NIP 873-00-20-798, REGON 850284120, o kapitale zakładowym w wysokości 7.778.000,00 zł. – w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

zwaną w treści umowy „**Wykonawcą**”,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**” bądź każdy z osobna „**Stroną**”,

o następującej treści:

§ 1.

Przedmiot umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, ekologicznych niskoemisyjnych, zasilanych gazem ziemnym sprężonym CNG, przeznaczonych do komunikacji miejskiej w MPK Spółka z o.o. w Tarnowie markirok produkcji (zwany dalej „**Autobusami**”), o parametrach technicznych ustalonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia2019 r. (zwanej dalej: „**SIWZ**”), która stanowi Załącznik nr 1 do Umowy oraz zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia r. wraz z załącznikami do tej oferty (zwanej dalej „**Ofertą**”), stanowiącą Załącznik nr 2 do Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że Autobusy, o których mowa w ust. 1 powyżej:
 - 1) spełniają wszystkie wymagania określone przepisami obowiązującego prawa, a w szczególności zawarte w przepisach Działu III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 Nr 1990 t.j. z dnia 17.10.2018 r.), oraz
 - 2) odpowiadają warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 Nr 2022 t.j. z dnia 15.12.2016 r.) oraz spełniają wymagania określone w SIWZ i Załącznikach do SIWZ.
3. Wraz z Autobusami o których mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć dokumenty konieczne do dopuszczenia Autobusów do ruchu drogowego w Polsce, na zasadach określonych w § 4 Umowy.

§ 2.

Cena i warunki płatności

1. Strony ustalają, że z tytułu wykonania przedmiotu Umowy, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe, w wysokości **zł netto**, (słownie:), powiększone o należy podatek VAT 23% - zł, tj: **zł brutto** (słownie:
2. Wynagrodzenie przysługujące **za dostawę 1 autobusu wynosi** **zł netto**, (słownie:), powiększone o należy podatek VAT 23% - zł, tj: **zł brutto**, (słownie:)
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, stanowi całość wynagrodzenia należnego Wykonawcy i obejmuje w szczególności:
 - 1) koszty związane z realizacją Umowy, niezbędne do jej wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków,
 - 2) koszt dostawy Autobusów do zakładu produkcyjnego / przedstawicielstwa Wykonawcy znajdującego się na terenie Polski,
 - 3) koszt dostawy Autobusów do siedziby Zamawiającego przy ul. Okrężna 9, w Tarnowie (33-100).
 - 4) koszt ubezpieczenia Autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca odbioru w siedzibie Zamawiającego.
 - 5) koszt komputera diagnostycznego wraz z oprogramowaniem wymienionych szczegółowo w wykazie, stanowiącej Załącznik nr 4 do Umowy (zwanej dalej: „Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu”).
 - 6) koszty dostawy, urządzenia do klimatyzacji i programów niezbędnych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych,
 - 7) koszty przeszkolenia pracowników Zamawiającego, zgodnie z § 4 Umowy oraz zgodnie z zapisami „Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu”),
 - 8) koszty udzielenia Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, będzie płatne na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, w terminie **30 dni** od dnia doręczenia Zamawiającemu faktury, od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego autobusów.
5. Podstawę do wystawienia faktur VAT, o których mowa w ust. 4 powyżej, będzie stanowił Protokół Odbioru ostatecznego, podpisany bez uwag co do wyposażenia, komplekacji i dokumentacji dostarczonych urządzeń przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli Zamawiającego).
6. Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 powyżej nastąpi, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy:
7. Zmiana rachunku bankowego, o którym mowa w ust. 6 powyżej, wymaga zmiany postanowień Umowy i stanowi zmianę nieistotną.
8. Za datę dokonania płatności uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
9. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek.
10. Wykonawca nie może, bez pisemnej zgody Zamawiającego, przenieść zobowiązań na osobę trzecią, ani też nie może, bez pisemnej zgody Zamawiającego, scedować na osobę trzecią swoich wierzytelności.

§ 3.

Termin dostawy i odbiór autobusów

1. Autobusy zostaną dostarczone w terminie **180 dni** od dnia podpisania Umowy.
2. Odbiór Autobusów odbędzie się dwuetapowo:

- 1) **odbiór wstępny (techniczny)** 1 szt. autobusu w miejscu wskazanym przez Wykonawcę znajdującym się na terenie Polski. Zamawiający zastrzega sobie na tym etapie odbioru prawo do zgłaszania uwag i zastrzeżeń do stosowanych rozwiązań technicznych pod kątem zgodności z wymogami SIWZ. Odbiór możliwy jest w dni robocze (poniedziałek – piątek, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), od godz. 7 do 15. Odbiór powinien nastąpić najpóźniej **do 175 dnia** podpisania Umowy. Wykonawca jest obowiązany zgłosić Zamawiającemu gotowość dokonania odbioru wstępnego najpóźniej 10 dni przez planową datą odbioru wstępnego.

Zgłoszenie powinno nastąpić za pośrednictwem środków komunikacji, o których mowa w § 8 Umowy. Dokonanie odbioru wstępnego nie stanowi odbioru autobusu, o którym mowa w pkt 2) poniżej.

Zamawiający zastrzega możliwość wykonania jazdy próbnej w ramach odbioru wstępnego. Po dokonaniu odbioru wstępnego ryzyka związane z utratą lub uszkodzeniem pojazdu nie przechodzą na Zamawiającego. Odbiór wstępny będzie miał za celu weryfikację czy autobus będących przedmiotem zamówienia spełnia wymaganiach Zamawiającego określonego w SIWZ.

Potwierdzeniem dokonania odbioru wstępnego będzie podpisany przez strony Protokół Odbioru wstępnego. Protokół będzie zawierał opis nieprawidłowości oraz wad stwierdzonych podczas odbioru wstępnego przez Zamawiającego. Wykonawca będzie obowiązany do usunięcia nieprawidłowości lub wad autobusu oraz uwzględnienia uwag i zastrzeżeń Zamawiającego. Protokół odbioru wstępnego nie będzie stanowił podstawy do wystawienia faktury VAT oraz wypłaty wynagrodzenia.

Przeniesienie własności autobusu oraz fizyczne przekazanie autobusu będącego przedmiotem oceny odbioru wstępnego nastąpi na zasadach określonych w pkt 2) poniżej.
- 2) **odbiór ostateczny Autobusów – 5 szt.** - w siedzibie Zamawiającego, o której mowa w § 2 ust. 3 pkt. 3 odbiór ostateczny odbędzie się najpóźniej **do 180 dnia** od dnia podpisania Umowy. Odbiór możliwy jest w dni robocze (poniedziałek – piątek, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), od godz. 7 do 15.
3. Dopuszcza się wcześniejszą dostawę autobusów za zgodą Zamawiającego. Zgłoszenie gotowości dokonania odbioru Autobusów w terminie wcześniejszym niż wskazany w ust. 1 powyżej winno zostać przekazane Zamawiającemu za pośrednictwem środków komunikacji, o których mowa w § 8 Umowy. Zamawiający w ciągu 3 dni roboczych od dnia otrzymania zgłoszenia przekaże informacje na temat możliwości dokonania wcześniejszego odbioru ostatecznego Autobusów.
4. Ryzyko utraty lub uszkodzenia Autobusów do momentu podpisania Protokołu Odbioru ostatecznego obciąża wyłącznie Wykonawcę.
5. Protokół Odbioru ostatecznego, podpisany przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli Zamawiającego), będzie stanowił potwierdzenie odbioru Autobusów w wersji zgodnej z warunkami określonymi w Ofercie.
6. Podpisanie Protokołu Odbioru ostatecznego zostanie poprzedzone wykonaniem jazd próbnych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, osoby wskazane przez Zamawiającego posiadające stosowne uprawnienia.
7. W przypadku stwierdzenia w czasie odbioru ostatecznego wad produkcyjnych lub innych usterek, a także z uwagi na brak dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 oraz § 1 ust. 3. Umowy, Zamawiający może odmówić odbioru Autobusów oraz podpisania Protokołu Odbioru ostatecznego, aż do czasu usunięcia stwierdzonych wad lub usterek bądź przedłożenia przez Wykonawcę ww. dokumentów. Okoliczność stwierdzenia wad produkcyjnych lub innych usterek Autobusów bądź brak dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 Umowy, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonania dostawy Autobusów w terminie określonym w § 3 ust. 1 Umowy.
8. Czynności związane z rejestracją z Autobusów przeprowadzi na własny koszt Zamawiający, na podstawie dokumentów dostarczonych przez Wykonawcę.

9. Jeżeli, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem Autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi poniesie Wykonawca.

§ 4.

Dokumentacja techniczna i szkolenie

1. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru ostatecznego Autobusów, dokumentację techniczną i eksploatacyjną przekazywanego pojazdu, w języku polskim, w tym:
Na każdy pojazd n/w dokumenty:
 - 1) Książka gwarancyjna i serwisowa,
 - 2) Instrukcja obsługi technicznej,
 - 3) Karta pojazdu,
 - 4) Instrukcja obsługi dla kierowców po 2 szt. na każdy autobus
oraz
 - 5) Pozostała dokumentacja dostarczona w wersji elektronicznej w języku polskim,
 - 6) w przypadku zmian konstrukcyjnych możliwość aktualizacji wersji elektronicznej,
 - 7) Kompletna dokumentacja techniczno-eksploatacyjna,
 - 8) Instrukcje napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe,
 - 9) Schematy elektryczne i pneumatyczne zespołów i podzespołów zamontowanych w pojeździe, dedykowane po numerze VIN pojazdu,
 - 10) Katalogi części zamiennych dedykowane po nr VIN,
 - 11) Wykaz materiałów eksploatacyjnych z listą materiałów zamiennych i przebiegu, oraz licencje i oprogramowania,
2. Wykonawca zobowiązuje się w ramach ceny określonej w § 2 ust. 1 Umowy do aktualizacji oprogramowania serwisowego, przez okres **10 (dziesięciu) lat** od dnia ostatecznego odbioru Autobusów.
3. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 Umowy, zobowiązuje się do przeszkolenia w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 Umowy, co najmniej **6 (sześciu)** pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonego Autobusów, a także w zakresie diagnostyki układów zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ pkt. 17. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym powinno odbyć się w terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż w terminie do 25 dni od dnia odbioru ostatecznego Autobusów.
4. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 Umowy, zobowiązuje się do przeszkolenia w dniu odbioru ostatecznego Autobusów, co najmniej **10 (dziesięciu)** kierowców Zamawiającego. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym będzie dotyczyło użytkowania i techniki jazdy dostarczonego typu pojazdu. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym powinno odbyć się w terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż w terminie do 3 dni od dnia odbioru ostatecznego Autobusów.
5. W przypadku, w którym szkolenia, o których mowa w ust. 3 i 4 powyżej, miałyby się odbyć poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca, w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 Umowy, poniesie także koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia.
6. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi Autobusów, Strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń pracowników Zamawiającego przez Wykonawcę.
7. Wykonawca udzieli Zamawiającemu uprawnień autoryzacyjnych na wewnętrzne potrzeby związane z obsługą zakupionego Autobusów w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych oraz naprawbieżących.
6. W ramach udzielonej autoryzacji, wraz z dostawą Autobusów, Wykonawca wyposaży Zamawiającego w przyrządy diagnostyczne wraz z oprogramowaniem, tj.: komputer przenośny.

§ 5.

Gwarancja i serwis

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi za wady na okres **2 lat** (24 miesiące) oraz gwarancji jakości przedmiotu Umowy, licząc od dokonania odbioru ostatecznego Autobusów bez wad, stwierdzonego Protokołem Odbioru ostatecznego, na następujących warunkach:
 - a) na cały autobus – **1 rok**, licząc od dokonania odbioru ostatecznego Autobusów z zastrzeżeniem pkt 1 od b) do g);
 - b) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych nadwozia – **10 lat od** dokonania odbioru ostatecznego Autobusów,
 - c) na powłoki lakiernicze – **5 lat od** dokonania odbioru ostatecznego Autobusów,
 - d) na układ napędowy pojazdu – **5 lat od** dokonania odbioru ostatecznego Autobusów, **przy czym gwarancja obejmuje:**
 - **Silnik** – wyłącznie wyszczególnione części mechaniczne wraz z ich uszczelnieniami tj.: blok silnika, głowice cylindrów, kolektor dolotowy, kolektor wydechowy, układ korbowo – tłokowy, koło zamachowe, obudowa, kola zamachowego, układ rozrządu, układ smarowania, turbosprężarka i układ turbospomagania, obudowa łożyska odsilnikowej przystawki odbioru mocy, obudowa osadzenia pompy wspomagania układu kierowniczego , układ EGR i SCR oraz dodatkowo pompa wody i obudowa pompy wody, termostat, obudowa termostatu.
 - **Skrzynia biegów** – wyłącznie wyszczególnione części mechaniczne skrzyni biegów, reduktora planetarnego i retardera wraz z ich uszczelnieniami, tj.: obudowa, elementy wewnętrzne wybieraków biegów, wałki, przekładnie zębate, synchronizatory, łożyska, pompy oleju, stator i rotor retardera.
 - **Wały napędowe** – z wyłączeniem uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowej obsługi lub przeciążenia, tj.: skręcenia rury wału.
 - **Osie napędowe** - (przedni, tylna, tandem) – wyłącznie wyszczególnione części mechaniczne wraz z ich uszczelnieniami.: obudowa osi napędowej, przekładnia główna i rozdzielcza z mechanizmem różnicowym bez blokady , łożyska, półosie napędowe, przeguby napędowe (przednia oś), łożyska piasty koła i zwolnice
 - e) Aktualizacja oprogramowania serwisowego przez min. – **10 lat** od dokonania odbioru ostatecznego Autobusów;
 - f) Ogumienie: gwarancja na minimum 100 000 km przebiegu, licząc od dokonania odbioru ostatecznego Autobusów;
 - g) Z gwarancji wyłączone są jedynie materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, filtry gazu, wkłady filtra oleju, wkłady filtra powietrza,
2. Wykonawca oświadcza, że w okresie **1 roku, z zastrzeżeniem ust. 1, od dokonania odbioru ostatecznego Autobusów** bez wad, będzie wykonywał wszelkie niezbędne naprawy gwarancyjne, za wyjątkiem napraw powypadkowych na swój koszt. Koszt materiałów użytych do naprawy lub wymiany obciąży Wykonawcę, z wyjątkiem:

 - 1) napraw wynikających z zaniedbań, niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego lub osoby użytkującej Autobus,
 - 2) napraw wynikających z niewłaściwego korzystania z Autobus, a w szczególności: wykorzystania do celów niezgodnych z przeznaczeniem, niedotrzymaniem zaleceń producenta dotyczących użytkowania, wykonywania przebudowy lub modyfikacji Autobusów lub zamontowania elementów w sposób niezgodny z obowiązującymi instrukcjami,
 - 3) kosztów napraw spowodowanych przez przyczyny zewnętrzne, takie jak kolizje, wypadki drogowe, uderzenia piorunów, powódzie itp.,

- 4) kosztów napraw części chromowanych szyb, elementów wykończenia kabiny oraz kosztów napraw powłok lakierniczych uszkodzonych wskutek uderzenia kamienia lub innych zdarzeń losowych,
- 5) kosztów napraw wykonanych przez inne osoby.
3. Z gwarancji wyłączone są jedynie materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, filtry gazu, wkłady filtra oleju, wkłady filtra powietrza.
4. Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi Autobusów.
5. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książkach gwarancyjnych, które Zamawiający otrzyma od Wykonawcy wraz z Autobusem podczas odbioru ostatecznego.
6. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru ostatecznego Autobusów, listę ilościową i asortymentową materiałów eksploatacyjnych stosowanych w dostarczonych Autobusach.
7. Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu określa dokument pn. Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu, stanowiący Załącznik nr 7.1 do SIWZ.

§ 6.

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w dostawie Autobusów względem terminu określonego w § 3 ust. 2 ppkt 2) Umowy,
 - 2) w wysokości 0,01 % wynagrodzenia brutto, za brak umożliwienia odbioru wstępnego, za każdy dzień opóźnienia względem terminu określonego w § 3 ust. 2 ppkt 1),
 - 3) w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym Autobusów,
 - 4) w wysokości 0,01 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji,
 - 5) w wysokości 0,01 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu kompletnej dokumentacji, o której mowa § 4 ust. 1 Umowy,
 - 6) w wysokości 0,01 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w przeszkoleniu pracowników Zamawiającego względem terminów, o których mowa w § 4 ust. 3 i 4 Umowy;
 - 7) w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 - 8) w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu nowych części niezwłocznie po otrzymaniu zapotrzebowania/zlecenia względem terminu określonego w § 4 ust. 6 Załącznika nr 4 do Umowy - Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu;
 - 9) w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w dostawie zespołów i podzespołów względem terminu uzgodnionego przez strony zgodnie z § 4 ust. 7 Załącznika nr 4 do Umowy - Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu;
 - 10) w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu dyspozycji wysłania uszkodzonych części lub podzespołów, w celu kontroli w względem terminu określonego w § 4 ust. 10 Załącznika nr 4 do Umowy - Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu;
2. Kara umowna, o której mowa w ust. 1 pkt 3 powyżej, nie będzie naliczana w przypadku, w którym Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazd zastępczy na czas usunięcia wady.
3. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

4. W przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, innych niż wskazane w ust. 1 powyżej, Zamawiający jest uprawniony dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania, przenoszącego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.

§ 7.

Zmiana postanowień Umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 144 Pzp.
2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty, w następujących okolicznościach i warunkach:
 - 1) zmiana terminu realizacji przedmiotu Umowy poprzez przyspieszenie terminu realizacji przedmiotu Umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie Wykonawcy oraz możliwości finansowych Zamawiającego;
 - 2) zmiana terminu wykonania zamówienia może nastąpić, jeżeli zmiany wyposażenia autobusów lub wyposażenia serwisowego wymagane przez Zamawiającego - ich zakres będą miały wpływ na zmianę terminu realizacji;
 - 3) zmiany wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, w przypadku zmiany urzędowej stawki podatku VAT na przedmiot zamówienia w stosunku do stawki wskazanej w Ofercie - wynagrodzenie Wykonawcy zostanie odpowiednio zwiększone lub zmniejszone przy zachowaniu kwoty netto wynikającej z Oferty.
3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej Umowy, w stosunku do treści Oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia, co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:
 - 1) zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy uwarunkowana przyczynami zewnętrznymi niezależnymi od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkującymi niemożliwością realizacji dostaw, w tym wystąpienia siły wyższej:
 - a) przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności,
 - b) za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy,
 - c) strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu jednego dnia roboczego drugiej Strony, pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji, w celu wykonania postanowień Umowy;
 - 2) zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy, w szczególności na skutek zmian przepisów prawnych;
 - 3) zmiana sposobu spełnienia świadczenia i/lub zmiana wynagrodzenia i/lub zmiana terminu wykonania zamówienia jest możliwa w przypadku wystąpienia zmian technologicznych, w szczególności:
 - a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;

- b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
 - c) pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - d) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych, w tym w szczególności ze względu na zmiany obowiązującego prawa;
 - e) w sytuacji, gdy w okresie między złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów),
 - f) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w SIWZ;
 - g) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub SIWZ;
 - h) konieczność ograniczenia lub zmiany przedmiotu zamówienia na wskutek okoliczności faktycznych lub prawnych niemożliwych do przewidzenia na etapie zawarcia umowy,
 - i) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
- 4) zmiana organizacji spełniania świadczenia i/lub terminu realizacji zamówienia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego, tj.:
- a) zmiana terminu dostawy lub zmiana innych ustaleń dotyczących terminów spełniania świadczeń w ramach umowy. Zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia.
 - b) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
3. Nie stanowią istotnej zmiany umowy w rozumieniu zapisów art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności:
- 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego, zmiana dokumentów potwierdzających uregulowanie płatności wobec podwykonawców),
 - 2) zmiana danych teleadresowych oraz zmiana osób wskazanych do kontaktów między Stronami Umowy.

§ 8.

Komunikacja pomiędzy Stronami

1. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest, e-mail:
2. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest **Maria Wiczorek tel. +48 14 630 06 24, e-mail: zamowienia@mpk.tarnow.pl**
3. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.

§9.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

- 1) Wykonawca oświadcza, iż wniósł skutecznie na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 3 % ceny oferty zawierającej podatek VAT, służące do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy oraz roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
- 2) Wykonawca zapewni, że zabezpieczenie wykonania Umowy będzie ważne i wykonalne, aż do należytego zrealizowania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę oraz w czasie trwania rękojmi za wady.
- 3) W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłuży zabezpieczenia, zgodnie z ust. 2 powyżej, Zamawiającemu przysługuje, według wyboru Zamawiającego, prawo do zrealizowania zabezpieczenia i traktowania uzyskanych pieniędzy jako zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, bądź prawo do uzupełnienia z płatności należnych Wykonawcy do wysokości kwoty należnego zabezpieczenia Umowy poprzez potrącenie i traktowanie uzyskanych pieniędzy jako zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu przedłużonego zabezpieczenia w innej formie niż pieniężna, Zamawiający zwróci pieniądze traktowane dotychczas jako zabezpieczenie wniesione w pieniądzu. Rozliczenie odbywać się będzie zgodnie z zasadami rozliczenia zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu. Zatrzymanie płatności na warunkach określonych w zdaniu poprzedzającym będzie równoznaczne z zawarciem między Stronami umowy kaucji. W przypadku wstrzymania płatności, Wykonawcy nie przysługują odsetki od wstrzymanej płatności.
- 4) Zamawiający zwróci 70% wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, co należy rozumieć, jako podpisanie przez obie strony protokołu ostatecznego odbioru autobusów
- 5) Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi wynosić będzie 30% wysokości zabezpieczenia. Okres rękojmi dla zakupionych autobusów wynosi 24 miesiące. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi zwrócona zostanie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
- 6) Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowa je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
- 7) W przypadku naliczenia kar umownych, które zostaną potrącone z zabezpieczeni należytego wykonania Umowy, Zamawiający zwróci wykonawcy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w kwocie pomniejszonej o wartość potrąconych kar umownych.

§ 10.

Autorskie prawa majątkowe do dokumentacji

1. Wykonawca oświadcza, iż:
 - a) w chwili przekazania każdej partii Dzieła (tj.: wszelkiej dokumentacji dotyczącej przedmiotowych autobusów oraz materiałów szkoleniowych i innych utworów powstałych przy wykonywaniu niniejszej Umowy) lub jego części składowej wytworzonej w trakcie realizacji niniejszej Umowy przysługiwać mu będą w całości i na wyłączność autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do tej partii Dzieła lub jego części składowej,
 - b) nie istnieją żadne ograniczenia, które uniemożliwiłyby Wykonawcy przenieść autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie opisanym powyżej do Dzieła (lub jego partii lub części składowej) na Zamawiającego,

- c) autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do Dzieła (lub jego partii lub jego części składowej) nie są i nie będą przedmiotem zastawu lub innych praw na rzecz osób trzecich i zostaną przeniesione na Zamawiającego bez żadnych ograniczeń.
2. Z chwilą przyjęcia przez Zamawiającego każdego Dzieła lub partii Dzieła lub jego części składowej, Wykonawca przenosi na Zamawiającego w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, bez jakichkolwiek dodatkowych opłat, bezwarunkowo i na wyłączność, całość przysługujących autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do Dzieła lub jego partii lub jego części składowej bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń Stron w tym zakresie. Równocześnie przenosi na Zamawiającego własność wszelkich egzemplarzy Dzieła lub jego partii lub jego części składowej wynikających z przedmiotu Umowy, które przekazuje Zamawiającemu stosownie do postanowień niniejszej Umowy oraz nośników, na których zostaną one utrwalone.
3. Zamawiający z chwilą przeniesienia na niego autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do Dzieła lub jego partii lub jego części składowej będzie mógł korzystać z niego w całości lub w części, bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych, w szczególności, na następujących polach eksploatacji:
- utrwalanie i zwielokrotnianie dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi,
 - reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym kserokopie, fotokopie, slajdy,
 - reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmianami tych technik,
 - Wykorzystanie wielokrotne Dzieła lub jego partii lub jego części składowej do realizacji celów, zadań i akcji Zamawiającego,
 - wprowadzanie do pamięci komputera,
 - wykorzystanie w zakresie koniecznym dla prawidłowej eksploatacji Dzieła lub jego partii lub jego części składowej w przedsiębiorstwie Zamawiającego i poza nim w dowolnym czasie i w dowolnej liczbie,
 - ekspozycja,
 - udostępnianie wykonawcom, w tym także wykonanych kopii,
 - wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - najem i dzierżawa,
 - przetwarzanie,
 - publikowanie części lub całości,
 - rozpowszechnianie w inny sposób, w tym: wprowadzanie do obrotu, opracowania,
 - udzielanie licencji w dowolnym zakresie.
4. Strony ustalają, że rozpowszechnianie na polach eksploatacji określonych w ust. 3 powyżej może następować w całości, w częściach, fragmentach, samodzielnie, w połączeniu z dziełami innych podmiotów, w tym jako część dzieła zbiorowego, po zarchiwizowaniu w formie elektronicznej lub drukowanej, po dokonaniu opracowań, przystosowań, uzupełnień lub modyfikacji, itd.

§ 11.

Postanowienia końcowe

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy, jeżeli środki, które zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
4. Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego w Polsce lub jeśli opóźnienie w przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu umowy przekroczy 60 dni. Przed złożeniem oświadczenia o odstąpieniu Zamawiający wyznaczy Wykonawcy 7-dniowy termin na przekazanie dokumentów lub dostarczenie Autobusów. Odstąpienie nastąpi odpowiednio w terminie 14 dni od dnia powzięcia informacji o istnieniu podstaw do odstąpienia.
5. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w sytuacji niezawinionej przez Zamawiającego odmowy rejestracji któregokolwiek z autobusów dostarczonych przez Wykonawcę – w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o decyzji lub stanowisku właściwego organu.
6. Wypowiedzenie w wypadkach określonych w Kodeksie cywilnym i odstąpienie od umowy muszą, pod rygorem nieważności, mieć formę pisemną oraz zawierać uzasadnienie.
7. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się Prawo zamówień publicznych oraz Kodeks cywilny.
8. Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
9. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i jeden dla Zamawiającego.
10. Integralną częścią umowy są następujące załączniki:
 - 1) Opis techniczny oferowanych autobusów;
 - 2) Wymagania Techniczne;
 - 3) Wymagania Techniczne - Monitoringu wizyjnego do autobusów;
 - 4) Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu;
 - 5) Protokół odbioru ostatecznego – wzór;
 - 6) Oferta Wykonawcy;

Wykonawca

Zamawiający

PROTOKÓŁ ODBIORU WSTĘPNEGO / OSTATECZNEGO * (wzór)

*niepotrzebne skreślić

Sporządzony dnia

.w siedzibie Zamawiającego , tj. w MPK Spółka z o.o. w Tarnowie, ul. Okrężna 9 ,33-100 Tarnów / innym miejscu:*

w sprawie odbioru przedmiotu zamówienia:

- odbiór wstępny (techniczny) 1 szt. Autobusu*
- Dostawy **5 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, ekologicznych niskoemisyjnych, zasilanych gazem ziemnym sprężonym CNG, przeznaczonych do komunikacji miejskiej w MPK Spółka z o.o. w Tarnowie.***

określenie przedmiotu –tematu

wg umowy z dnia

Skład Komisji Odbioru :

Przedstawiciele.....

Zamawiającego

1.

imię i nazwisko

stanowisko

2.

imię i nazwisko

stanowisko

	AUTOBUS
Marka autobusu	
Typ autobusu	
Rok produkcji	
Stan licznika	
Nr VIN	
Nr silnika	

*niepotrzebne skreślić

**Wykaz
dokumentów przekazywanych razem z pojazdem**

1. Opis pojazdu:

.....
.....

2. Dokumenty gwarancyjne ;

.....
.....

3. Instrukcje;

.....
.....

4. Książka pojazdu, świadectwo, itp.

.....
.....

Uwagi:

.....
.....

.....
Podpis przedstawiciela Zamawiającego

.....
**Podpis przedstawiciela Wykonawcy
Przekazującego autobus z dokumentami**