

**BUDOWA PLACU UTWARDZONEGO,
POSTOJOWEGO**

w m. Kipszna gm. Ciężkowice

na działkach nr 119/4, 119/6

INWESTOR:

Gmina Ciężkowice z siedzibą w Ciężkowicach 33-190, ul. Tysiąclecia 19

PROJEKTANT:

Tarnów. grudzień, 2021r.

Spis zawartości:

- Część opisowa do projektu technicznego
- Oświadczenie projektanta

Rysunki:

- nr 1- Projekt zagospodarowania terenu.....skala 1:500
- nr2 - Przekrój poprzeczny nawierzchni placu postojowego
- nr3- Przekrój podłużny przepustu rurowego PCV \varnothing 500..dł.8m.....skala 1:50
- nr4- Przekrój podłużny przepustu rurowego PCV \varnothing 500..dł.8m.....skala 1:50

Tarnów dnia 30.12.2021

PROJEKTANT

Wojciech Kłosowicz

ul. Paderewskiego 3c/19
adres

33-100 Tarnów

UAN-7342/10/96
upr.budowlane

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego i jego zgodności z obowiązującymi przepisami

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) **oświadczam jako projektant, że projekt budowlany zamierzenia budowlanego**

p.n. "Budowa placu utwardzonego, postojowego"

na nieruchomości położonej w m.Kipszna, gm. Ciężkowice
na terenie działek nr 119/4, 119/6

ZOSTAŁ SPORZĄDZONY zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki oraz projektem architektoniczno – budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

.....
(podpis i pieczęć projektanta)

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn. "Budowa placu utwardzonego wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych (9 stanowisk) w m. Kipszna, gm. Ciężkowice na dz. nr 119/4 i 119/6"

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora - Burmistrz Gminy Ciężkowice, 33-190 Ciężkowice,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje zaprojektowanie placu utwardzonego wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych (9 stanowisk) oraz przebudowę zjazdu drogowego z drogi powiatowej nr 1394K na budowany plac. Opracowanie obejmuje dodatkowo zaprojektowanie zjazdu drogowego z drogi powiatowej nr 1394K na drogę dojazdową do pól uprawnych.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren na którym ma być wykonany utwardzony plac położony jest po południowej stronie drogi powiatowej nr 1394K w m. Kipszna obok kościoła po jego prawej stronie. Działka jest płaska, stanowi teren upraw rolnych - dojazd z drogi powiatowej zapewniony jest istniejącym zjazdem o nawierzchni gruntowej.

4. Opis stanu projektowanego.

Zgodnie ze wskazaną lokalizacją zaprojektowano plac w kształcie prostokąta o wymiarach 26 x 42,8m+5,35x 8,83m w odległości 1,30m od ogrodzenia kościoła. Plac ma nawierzchnię z kraty betonowej ażurowej 60x40x8cm (wypełnionej grysem 4-5mm) z wyjątkiem części prostokątnej o wym. 10x42,8m o nawierzchni z kostki beton. wibroprasowanej grub. 8cm.

Na tej powierzchni przewidziano miejsce na 9 stanowisk postojowych dla sam. osobowych (2,5x5,0m) w tym jedno dla sam. osób niepełnosprawnych (3,6x5,0m).

Pochylenie nawierzchni placu jest daszkowe wklęsłe z linią przełamania spadków wzdłuż dłuższego boku placu. Pochylenie to wynosi 1,5% i 0,8%.

Plac połączony będzie komunikacyjnie z drogą powiatową nr 1394K poprzez przebudowywany zjazd drogowy z przepustem z rury PCV Ø500 dłuż. 11,0m i nawierzchnią z kostki betonowej wibroprasowanej.

Dla zapewnienia dojazdu z drogi powiatowej nr 1394K do działki rolnej 119/6 i innych działek przewidziano drogę gruntową szer. 3,5m oraz zaprojektowano zjazd drogowy z przepustem z rury PCV Ø500 dłuż. 8,0m i nawierzchnią gruntową utwardzoną stabilizacją cementem.

Całość rozwiązania projektowego pokazano na:

- rys. nr1 „Projekt zagospodarowania terenu”,
- rys. nr2 „Przekrój poprzeczny nawierzchni placu utwardzonego A-A”,
- rys. nr3 "Przekrój podłużny przepustu rurowego PCV Ø500mm dłuż.11,0m
- rys. nr4 "Przekrój podłużny przepustu rurowego PCV Ø500mm dłuż.8,0m

Konstrukcja nawierzchni placu utwardzonego:

- 8cm...krata betonowa ażurowa 60x40x8cm (wypełnienie grysem 4-5mm),
- 3cm....podsypka grysowa 4-5mm
- 15cm...podbudowa zasadnicza z kruszywa 16-31,5mm stabilizowana mechanicznie,
- 20cm... podbudowa –warstwa odsączająca z kruszywa łamanego 31,5-60mm stabilizowana mechanicznie,
- podłoże- min. wskaźnik E2>40 Mpa.

Konstrukcja nawierzchni placu z miejscami postojowymi oraz zjazdu:

- 8cm...kostka betonowa wibroprasowana,
- 3cm...podsypka grysowa 4-5mm,
- 15cm...podbudowa zasadnicza z kruszywa 16-31,5mm stabilizowana mechanicznie,
- 20cm... podbudowa –warstwa odsączająca z kruszywa łamanego 31,5-60mm stabilizowana mechanicznie,
- podłoże- min. wskaźnik E2>40 Mpa.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu drogowego z drogi powiatowej 1394K na drogę polną:

-15cm...nawierzchnia gruntowa stabilizowana cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$

-25cm...podbudowa z kruszywa naturalnego 31,5-60mm klinowanego
kلیںcem.

5.Odwodnienie.

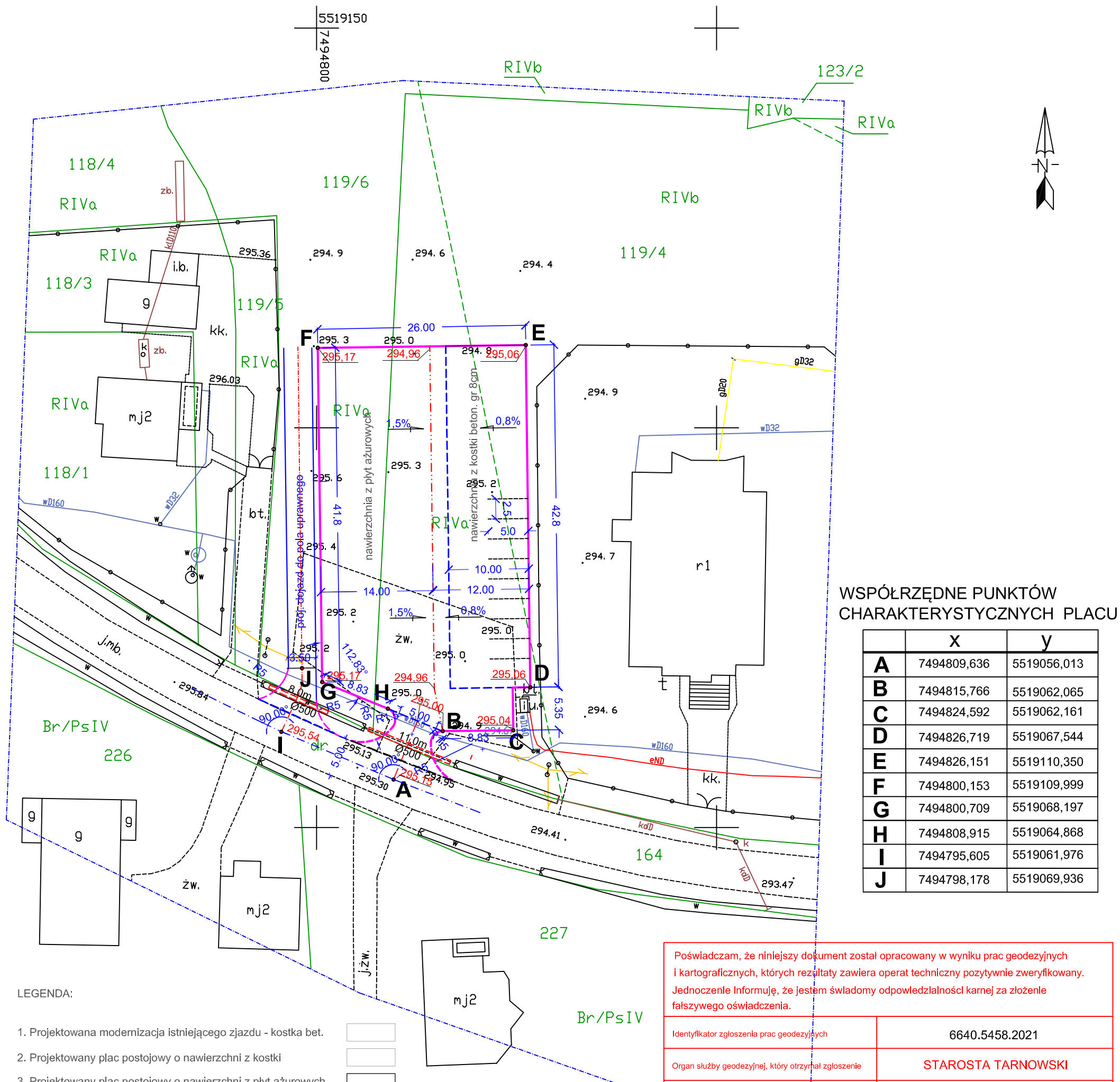
Woda opadowa z placu będzie spływać powierzchniowo i będzie wchłaniana w podłoże z grubego kruszywa łamanego poprzez otwory w płytach ażurowych. Podłoże kruszywowe placu dojazdowego pełnić będzie rolę powierzchni chłonnej.

6. Uzbrojenie podziemne

W pobliżu krawędzi placu i rowu przy drodze powiatowej przebiega rura wodociągu wD160. Rura ta przebiega także w poprzek budowanych zjazdów drogowych. Roboty ziemne w obrębie w/w rurociągu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy zapewnić nadzór administratora w/w sieci przy wykonywaniu robót ziemnych na budowanych zjazdach drogowych.

Opracował:



WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH PLACU

	X	Y
A	7494809,636	5519056,013
B	7494815,766	5519062,065
C	7494824,592	5519062,161
D	7494826,719	5519067,544
E	7494826,151	5519110,350
F	7494800,153	5519109,999
G	7494800,709	5519068,197
H	7494808,915	5519064,868
I	7494795,605	5519061,976
J	7494798,178	5519069,936

LEGENDA:

1. Projektowana modernizacja istniejącego zjazdu - kostka bet.
2. Projektowany plac postojowy o nawierzchni z kostki
3. Projektowany plac postojowy o nawierzchni z płyt ażurowych
4. Krawężnik wystający 15 x 30
5. Krawężnik obniżony 15 x 30
6. Krawężnik najazdowy 12 x 30
7. Obrzeże betonowe obniżone 8 x 30
8. Linia podziału spadków
9. Proj. przepust ruroy dł.11m i 8m istn. wodociąg

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie Informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.5458.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA TARNOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-EXPERT Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Andrzej Wrzos
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.5458.2021_59602 z dn/a 02.08.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY <i>mgr inż. Andrzej Wrzos</i> nr upr. 19856

Nr ark. mapy : 2000 - 7.119.20.02	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	Wykonał: GEODETA UPRAWNIONY <i>mgr inż. Andrzej Wrzos</i> nr upr. 19856
woj: małopolskie Gm: 121601_5 Ciężkowice-obszar wiejski Obręb: 121601_5.0007 Kipszna miejscowość: Kipszna działka nr: 119/4, 119/6		
	Układ "2000" Poziom odniesienia "Kronsztad60" SKALA 1:500 Zaktualizowana na dzień: 16.07.2021r. ID: 6640.5458.2021	

--- Zakres opracowania

Układ współrzędnych - 2000

W granicach projektowanej inwestycji nie stwierdzono istniejących służebności drogowych.

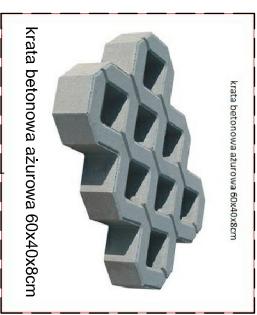
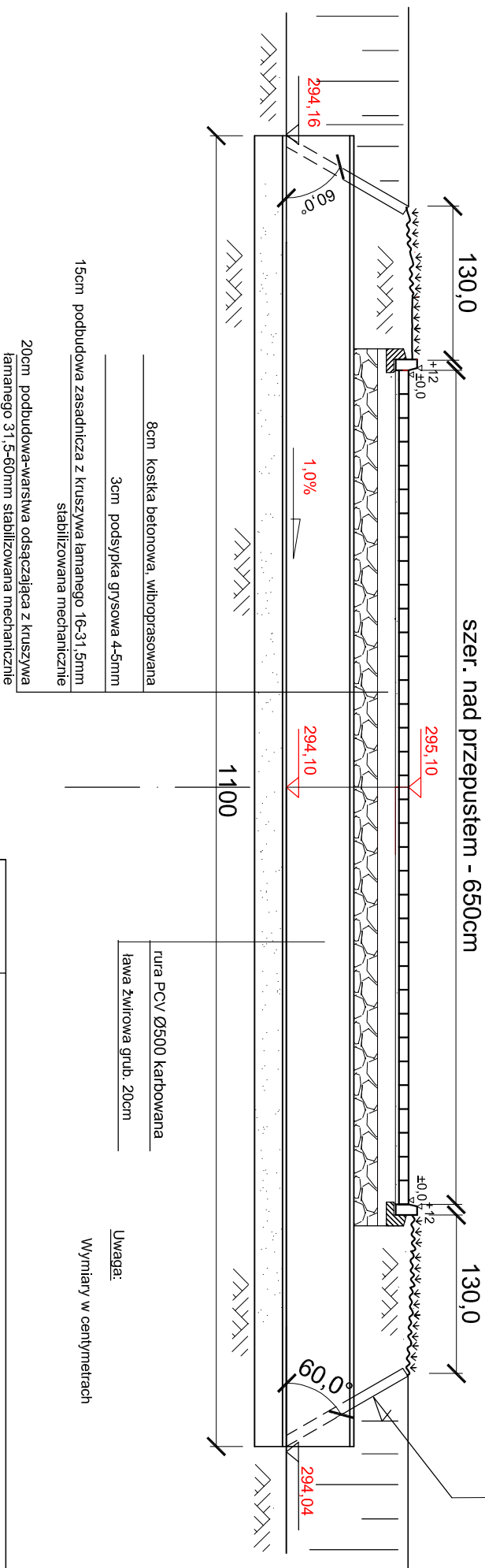
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

PROJEKT BUDOWLANY	Temat, adres inwestycji: Budowa parkingu i placu utwardzonego na działkach nr 119/4, 119/6 w miejscowości Kipszna, gm. Ciężkowice		
Investor:	Gmina Ciężkowice, ul. Tysiąclecia 19, 33-190 Ciężkowice		
Projektant:	11.2021	Branża:	DROGI I PLACE
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Kłosowicz upr. bud. UAN-7342/10/96	Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu
			Nr rys.1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU RUROWEGO Ø 500 mm-dług. 11,0m

skala 1: 50

szer. nad przepustem - 650cm



- 8cm kostka betonowa, wibroprasowana
- 3cm podsypka grysowa 4-5mm
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 16-31,5mm stabilizowana mechanicznie
- 20cm podbudowa-warstwa odsączająca z kruszywa łamanego 31,5-60mm stabilizowana mechanicznie

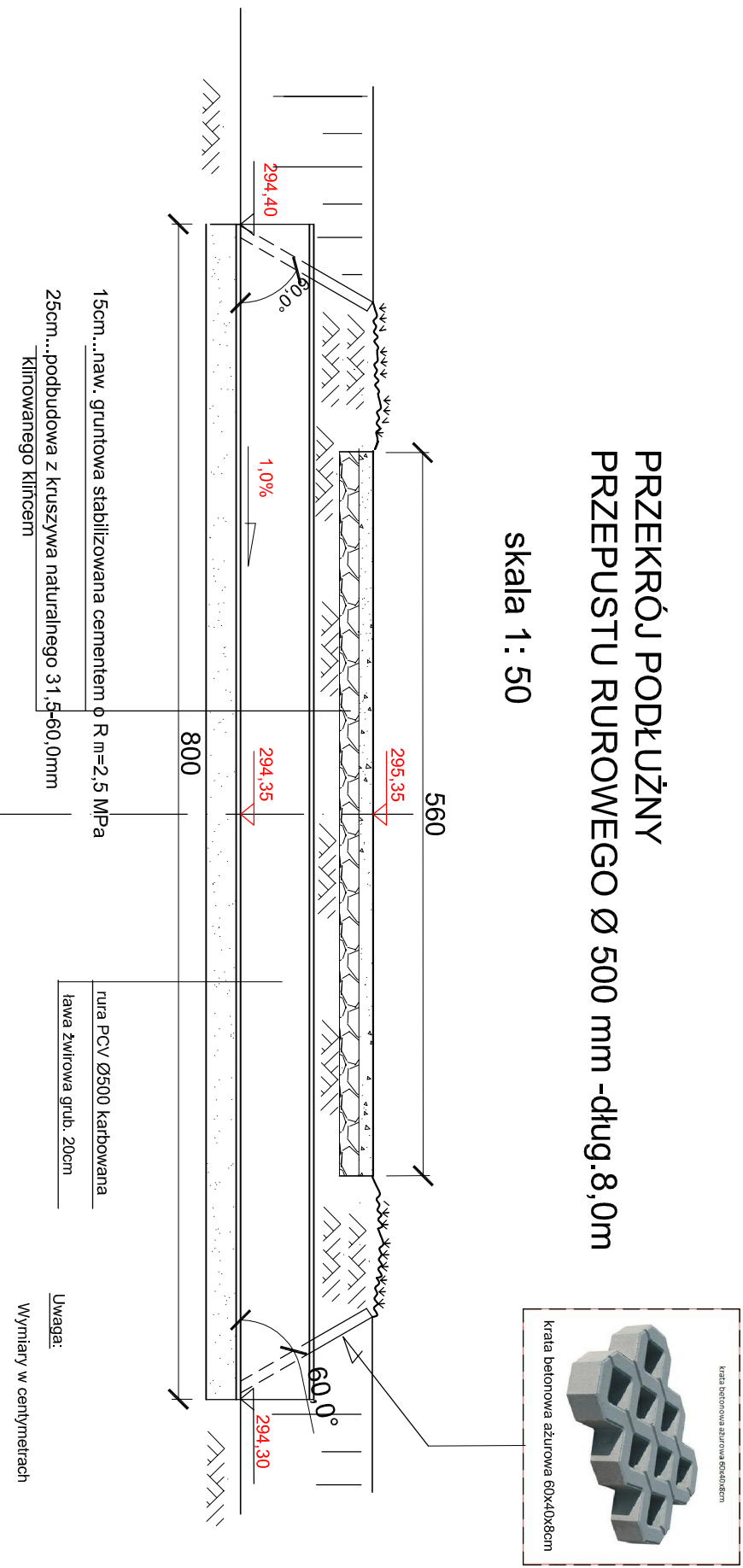
rura PCV Ø500 karbowana
ława żwirowa grub. 20cm

Uwaga:
Wymiary w centymetrach

PROJEKT BUDOWLANY	Temat, adres inwestycji:	Budowa placu utwardzonego w m. Kipszna, gm. Ciężkowice na dz. nr 119/4, 119/6	
Investor:	Gmina Ciężkowice z siedzibą w Ciężkowicach 33-190, ul. Tysiąclecia 19		
Projektant:	12.2021	Branża:	DROGII I PLACE
Mgr inż. Wojciech Kłosowicz upr. bud. UAN-7342/10/96		Rysunek:	Przekrój podłużny przepustu rurowego PCV Ø 500mm -dług. 8,0m
Sprawdzający:		Nr rys.:	3

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU RUROWEGO Ø 500 mm -dług.8,0m

skala 1 : 50



PROJEKT BUDOWLANY	Temat, adres inwestycji:	Budowa placu utwardzonego w m. Kipszna, gm. Ciężkowice		
		na dz. nr 119/4, 119/6		
Investor:	Gmina Ciężkowice z siedzibą w Ciężkowicach 33-190, ul. Tysiąclecia 19			
Projektant:	12.2021	Branża:	DROGI I PLACE	
Mgr inż Wojciech Kłosowicz upr. bud. UAN-7342/10/96		Rysunek:	Przekrój podłużny przepustu rurowego PCV Ø 500mm -dług.8,0m	
Sprawdził:		Nr rys.4	Skala: 1:50	