

Stare Czarnowo, 06.10.2023 r.

Znak sprawy: RO.271.11.2023.JJ

**Adres do korespondencji:**

**Gmina Stare Czarnowo**

ul. Św. Floriana 10

74 – 106 Stare Czarnowo

NIP: 858-173-34-28

tel. 91 485 70 20

adres strony internetowej: [www.stareczarnowo.pl](http://www.stareczarnowo.pl)

adres e-mail: [sekretariat@stareczarnowo.pl](mailto:sekretariat@stareczarnowo.pl)

adresy strony internetowej prowadzonego postępowania: [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl)

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym określonym w przepisach art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) na roboty budowlane pn.: „Przebudowa ulicy Miedwiańskiej w miejscowości Żelewo, etap 2”

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 7 i 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605; dalej „ustawa PZP”) Zamawiający, przekazuje treść zapytań o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:**

Zgodnie z zapisami opisu technicznego pkt. 3.3 warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC8S natomiast zgodnie z zapisami SST D-05.03.05A. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA pkt. 2.2 warstwę ścieralną należy wykonać z AC11S. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC11S.

**Pytanie nr 2:**

Zwracamy się z prośbą o zmianę rozwiązania polegającego na wykonaniu spowalniaczy – progów jako kostki ułożonej na pełnej konstrukcji jezdni z masy mineralno-asfaltowej na wykonaną na podbudowie z kruszywa łamanego i podsypce cementowo-piaskowej. W praktyce projektowej i wykonawczej w takim przypadku wykonuje się pod sugerowanym przejściem dla pieszych (progiem) podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, na którym następnie układa się kostkę na podsypce cementowo-piaskowej i wszystko dostosowuje wysokościowo do niwelety jezdni. Nie ma konieczności,



aby pod projektowanym progiem wykonywać pełną konstrukcję z masy mineralno-asfaltowej, która w tym przypadku i tak nie będzie spełniać swojej roli (jako nawierzchni), a wpłynie jedynie na podwyższenie kosztów oferty. W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie wykonania progu bezpośrednio na podbudowie z kruszywa łamanego bez wykonywania warstw bitumicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zmianę rozwiązania konstrukcyjnego spowalniaczy na konstrukcję z kostki betonowej układaną bezpośrednio na podbudowie z kruszywa łamanego.

z up. WOJTA GMINY

*Marcin Krawczyk*  
ZASTĘPCA WÓJTA