
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi transportu rolnego - dz. nr 58/1 obręb Kaliska Kościerskie
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Obręb 0008 Kaliska Kościerskie Dz. nr 58/1
INWESTOR : Gmina Kościerzyna
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 19.06.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
19.06.2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi transportu rolnego - dz. nr 58/1 obręb Kaliska Kościerskie.
Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 58/1). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz leśne.
W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny.
Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym.
Grupa nośności podłoża - G2

Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m.
Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesję z kostki betonowej.

Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 5,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopki do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
" 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
" 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C/50/30 22 cm
" 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR>25% 15 cm

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.
Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.
Szerokość poboczy na odcinku o nawierzchni z kruszywa wynosi 0,5 m.

Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.
Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:
" optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
" dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
" zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Droga Transportu Rolnego Kaliska Kościerskie			
1.1	Roboty przygotowawcze			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.5	km	0.500	
			RAZEM	0.500
d.1.1	2 Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
d.1.1	3 Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich	ha		
	0.01	ha	0.010	
			RAZEM	0.010
d.1.1	4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości średnio 8-10 cm wraz z utylizacją	m ²		
	53.88	m ²	53.880	
			RAZEM	53.880
	1.2 Roboty ziemne			
d.1.2	5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
	729.58	m ³	729.580	
			RAZEM	729.580
d.1.2	6 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	2770	m ²	2770.000	
			RAZEM	2770.000
d.1.2	7 Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
	48.02	m ³	48.020	
			RAZEM	48.020
	1.3 Podbudowa			
d.1.3	8 Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
	2770	m ²	2770.000	
			RAZEM	2770.000
d.1.3	9 Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5	m ²		
	2770	m ²	2770.000	
			RAZEM	2770.000
d.1.3	10 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 22 cm	m ²		
	2669	m ²	2669.000	
			RAZEM	2669.000
	1.4 Nawierzchnia jezdni			
d.1.4	11 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
	2568	m ²	2568.000	
			RAZEM	2568.000
d.1.4	12 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm poz.11	m ²		
		m ²	2568.000	
			RAZEM	2568.000
d.1.4	13 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.11	m ²		
		m ²	2568.000	
			RAZEM	2568.000
d.1.4	14 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
	2507	m ²	2507.000	
			RAZEM	2507.000
d.1.4	15 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.14	m ²		
		m ²	2507.000	
			RAZEM	2507.000
d.1.4	16 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.15	m ²		
		m ²	2507.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	2507.000
1.5 Zjazdy				
17	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m ²		
d.1.5				
	100	m ²	100.000	
			RAZEM	100.000
18	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
d.1.5				
	100	m ²	100.000	
			RAZEM	100.000
19	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5	m ²		
d.1.5				
	100	m ²	100.000	
			RAZEM	100.000
20	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 22 cm	m ²		
d.1.5				
	95	m ²	95.000	
			RAZEM	95.000
21	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1.5				
	91	m ²	91.000	
			RAZEM	91.000
22	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.1.5				
	91	m ²	91.000	
			RAZEM	91.000
23	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1.5				
	89.1	m ²	89.100	
			RAZEM	89.100
24	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1.5				
	89.1	m ²	89.100	
			RAZEM	89.100
25	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.1.5				
	89.1	m ²	89.100	
			RAZEM	89.100
26	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1.5				
	89.1	m ²	89.100	
			RAZEM	89.100
1.6 Roboty wykończeniowe				
27	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 10 cm	m ²		
d.1.6				
	1088.31	m ²	1088.310	
			RAZEM	1088.310
28	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.1.6				
	500*0.75*2	m ²	750.000	
			RAZEM	750.000
1.7 Organizacja ruchu				
29	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.1.7				
	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
30	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² Znak B-33 "70"	szt.		
d.1.7				
	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000