



LEGENDA:

| | |
|--|--|
| - istn. granica pasa drogowego | - proj. punkt powrotny |
| - granice terenów objętych obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu | - proj. połączenia elektryczne międzytokowe i międzytorowe |
| - granice terenów objętych obowiązkiem budowy lub przebudowy innych dróg publicznych | - proj. os. jezdni |
| - proj. linie rozgraniczające | - proj. krawężnik drogowy 20x30 wystający |
| - proj. os. toru na odcinkach prostych | - proj. krawężnik drogowy 20x30 obniżony |
| - proj. os. toru w łukach | - proj. obrzeże chodnikowe 8x30 |
| - os. toru do regulacji | - proj. elementy ozn. poziomego |
| - tok szynowy | - istn. elementy ozn. poziomego |
| - nr toru | - proj. nawierzchnia bitumiczna |
| - proj. odwodnienie torowiska | - proj. nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych |
| - proj. studnia | - proj. nawierzchnia bitumiczna ciążą pszczo-rówrowego |
| - proj. odwodnienie liniowe | - proj. opaska jezdni |
| - proj. odwodnienie rowków szyn | - proj. nawierzchnia bitumiczna sieci rowerowej |
| - torowisko z płyty prefabrykowanej | - proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej |
| - torowisko zielone | - słup trakcyjny stalowy |
| - torowisko z płyty betonowej | - proj. nawierzchnia betonowa zatok autobusowych |
| - obiekty do rozbiórki | - proj. zielen |
| - projektowana wiata przystankowa | - proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki granitowej |
| - proj. peron przystankowy | - proj. nawierzchnia torowiska z płyt betonowych |
| - proj. wygradzenie ochronne | - proj. nawierzchnia zielona torowiska |
| - obrzeże separacyjne, betonowe | - proj. nawierzchnia przystanku komunikacji zbiorowej |
| - krawężnik kamienno-włapiany | - proj. nawierzchnia opaski z kostki granitowej |
| - krawężnik polimerbetonowy T | - powierzchnia wyniesiona (przejście dla pieszych) |
| - krawężnik polimerbetonowy T+A | - nożyc |
| - białe płytki kierunkowe (proj. ścieżki prowadząca dla niewidomych) | - proj. nawierzchnia przystanku |
| - białe płytki kierunkowe (proj. ścieżki do TTP) | - proj. nawierzchnia wykładana z kostki brukowej |
| - szkiełki kierunkowe (proj. pola wodostoj) | - powierzchnia wyniesiona (przejście dla pieszych) |
| - żółte płytki sygnalizacyjne (proj. pola rozjeżdża i pasa ostrzegawczego) | - nożyc |
| - smaronianc torowa | - proj. nawierzchnia zatoki postojowej |
| - szafa smaroniancy torowej | - wiaty przystankowe |
| | - proj. wpuszczakowe |

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej mapy zasadniczej nr sekcji: 6.163.33.20.3.1, 6.163.33.20.3.4, 6.163.33.24.2.1, 6.163.33.24.2.2, 6.163.33.25.1.1, 6.163.33.25.1.2, 6.163.33.25.1.3, 6.163.33.25.1.4

1. Układ współrzędnych: 2000
2. Pozam odniesienia: lokality m. Łodzi

W miejscach oznaczonych ①-② brak danych branżowych i możliwości pomiaru. Proszę uwzględnić przy pracach ziemnych. Nie badano ksiąg wieczystych w celu ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi.

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:
GRUPA LIBRE - Przemysław Kurgan
ul. Mazowska 36/3
81-504-02-94, 510-866-603
Gdańsk
PRZEDSIĘBIORSTWO W KRAJOWYM
LpK: 1111-2015

19. PAZ 2020

Uwagi:
Nie wyklucza się w terenie innych przewodów, o których brak informacji. Wynika to z założeń historycznych. (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. Nr 30/1989 poz. 163 z późn. zmianami)

Arkusz nr 1/7

m. Łódź
Łódź-Górna
Obręb: G-4
Obręb: G-5
Łódź-Widzew
Obręb: W-28
Obręb: W-29
Obręb: W-30
ul. Przybyszewskiego, ul. Smiętego-Rydzka

| | | | |
|------------------------------------|--|------------------|----------------|
| | | | |
| Zamawiający: | Prezydent Miasta Łodzi ul. Piłsudskiego 104 90-928 Łódź | | |
| Wykonawca: | Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. ul. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa Lider Konsorcjum: Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o.o. ul. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa Partner Konsorcjum: Fetlings Krąg Polska Sp. z o.o. ul. Szosa 65 31-153 Kraków | | |
| Nazwa zadania: | Rozbudowa drogi krajowej nr 14, ul. Władysława Broniewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Marszałka Edwarda Smiętego-Rydzka do skrzyżowania z ul. Rzgowską w m. Łódź, oraz z rozbudową innej drogi publicznej drogi powiatowej ul. Kilińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Mochackiego do skrzyżowania z ul. Śląską w m. Łódź w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przebudowy linii tramwajowej wraz z układem drogowym w ramach projektu: „Kompleksowy program integracji sieci makroregionalnego transportu publicznego w Łodzi” Część 2 „Zielone i - Budowa torowiska w ul. Broniewskiego na odcinku od ul. Smiętego-Rydzka (bez odcinka Broniewskiego) do ul. Rzgowskiej/Paderewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) i przebudowę pętli Kilińskiego Dworzec Łódź-Chopin na pętlę tramwajowo-autobusową” | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | Droga krajowa nr 14, ul. Władysława Broniewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Marszałka Edwarda Smiętego-Rydzka do skrzyżowania z ul. Rzgowską w m. Łódź Droga powiatowa ul. Kilińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Mochackiego do skrzyżowania z ul. Śląską (bez skrzyżowania z ul. Broniewskiego) w m. Łódź | | |
| Nazwa rysunku: | Plan sytuacyjny | | |
| Tom: | III | | |
| Branża: | UKŁAD TOROWY | | |
| Etap: | PROJEKT TECHNICZNY | | |
| Nr rysunku: | 1.1 | | |
| Skala: | 1:500 | | |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis i data: |
| Koordynator projektu: | mgr inż. Michał Sadowski | MAP/0012/PBD/21 | 30.11.2022r |
| Projektant: | mgr inż. Małgorzata Cielecka | SI-16/90 | 30.11.2022r |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Sułkowski | MAP/0178/POOL/12 | 30.11.2022r |
| Projektant: | mgr inż. Michał Sadowski | MAP/0012/PBD/21 | 30.11.2022r |
| Sprawdzający: | dr inż. Andrzej Cielecki | MAZ/0028/PWOD/10 | 30.11.2022r |