



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE
dotyczące przebudowy zjazdu publicznego

Nazwa zadania:	Przebudowa zjazdu publicznego w odc. 060 km 14+066 z drogi wojewódzkiej nr 968, do działki ewid. nr 1801/2, w miejscowości Szczawa.	
Nazwa inwestycji:	Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzeska w Leśnictwie Mogielica. Zadanie realizowane w ramach "Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu - mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich"	
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: Kamienica	
Działki inwestycyjne:	Obręb: Szczawa, działki o nr ew.: 2936	
Dane inwestora:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa	
Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:	Pieczętka i podpis:
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17	
Data opracowania:	listopad 2019 r.	
Nr egzemplarza:	1	



Spis zawartości:

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Cel i zakres opracowania	3
4. Opis stanu istniejącego	4
5. Opis stanu projektowanego.....	4
5.1. Dane ogólne.....	4
5.2. Geometria zjazdu	4
5.3. Konstrukcja nawierzchni.....	5
5.4. Przekroje konstrukcyjne	5
5.5. Odwodnienie	5
ZAŁĄCZNIKI	6

- Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu RDW w Nowym Sączu
- Uzgodnienie RDW w Nowym Sączu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne drogi
4. Profil podłużny drogi

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 968 z lokalizacji w odc. 060 km 14+072 na lokalizację w km odc. 060 km 14+066, do działki ewid. Nr 1801/2, w m. Szczawa, realizowana w ramach inwestycji pn.: „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzaska w Leśnictwie Mogielica. *Zadanie realizowane w ramach „Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu - mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich”*”. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kamienica, w powiecie limanowskim, województwie małopolskim, zjazd do drogi leśnej wewnętrznej nr 10.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- literatura techniczna;
- pomiary w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie szczegółowych rozwiązań technicznych dotyczących przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 968 realizowanej w ramach zadania pn.: „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzaska w Leśnictwie Mogielica. *Zadanie realizowane w ramach „Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu - mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich”*”.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 968 do drogi leśnej nr 10 w Leśnictwie Mogielica, z lokalizacji w odc. 060 km 14+072 na lokalizację w km odc. 060 km 14+066.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy zjazd zlokalizowany jest w miejscowości Szczawa, na terenie gmin odpowiednio Kamienica, w powiecie limanowskim, województwie małopolskim, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 968, relacji Lubień – Mszana Dolna – Kamienica – Zabrzeż, na odc. ref. 060 w km 14+072 strona lewa. Zjazd prowadzi na drogę wewnętrzną leśną nr 10 w zarządzie Lasów Państwowych. Przebudowa zjazdu związana jest z rozbiórką i budową nowego mostu w ciągu tej drogi w km 0+036. Istniejący obiekt mostowy przeznaczony do rozbiórki przekracza potok Kamienica Zabrzeka w km 17+711.

Droga wojewódzka z której prowadzi przedmiotowy zjazd na drogę leśną nr 10 jest drogą publiczną klasy G. Droga w sąsiedztwie zjazdu po przebudowie realizowanej 2019 r. posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok. 7,0 m, o przekroju daszkowym i pochyleniu 2%, oraz pobocza o szerokości 1,25 m o pochyleniu 6%. Na podstawie otrzymanych materiałów od firmy Limdrog wykonującej przebudowę ustalono, iż przedmiotowy zjazd zlokalizowany jest w km roboczym 14+069,40 pomiędzy przekrojami poprzecznymi nr 177A i 178A, a krawędź jezdni drogi po stronie zjazdu pokrywa się z istniejącą (poszerzenie występuje po stronie przeciwnej). Na podstawie otrzymanych przekrojów poprzecznych oraz profilu podłużnego zinterpolowano rzędne wysokościowe jezdni na przecięciu z projektowaną osią zjazdu na poziomie 621,70 mnpm w projektowanej osi drogi, oraz 621,63 mnpm na krawędzi jezdni.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Dane ogólne

Zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z lokalizacji w odc. 060 km 14+072 na lokalizację w odc. 060 km 14+066, z drogi wojewódzkiej nr 968 relacji Lubień – Mszana Dolna – Kamienica – Zabrzeż, stanowiącego włączenie komunikacyjne do drogi leśnej wewnętrznej nr 10 w administracji Nadleśnictwa Limanowa.

5.2. Geometria zjazdu

Zaprojektowano zjazd o szerokości 6,5 m, w tym jezdnię o szerokości 5,0 m o obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 8,0 m. Pochylenie niwelety jezdni zjazdu na szerokości pobocza dostosowano do jego pochylenia tj. 6,0% na długości 1,25 m, następnie wynosi 5% na długości do 7,0 m od krawędzi jezdni, poprzez łuk wklęsły i wypukły zmienia się do stałego pochylenia równego 4,0% na dalszej długości. Styczna na połączeniu łuku wklęsłego i wypukłego posiada nachylenie do poziomu równe 7,6%. Pochylenie poprzeczne zjazdu na włączeniu do drogi wojewódzkiej jest równe pochyleniu podłużnemu krawędzi jezdni drogi i wynosi 3,2%, natomiast na pozostałej długości jest wykonane prawostronnie i wynosi 2,0%.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu i najazdów na most zaprojektowano przy założeniu kategorii ruchu **KR 2**. Dla konstrukcji nawierzchni wykonywanej w wykopie warunki wodne podłoża gruntowego określono jako przeciętne, a grunty pod względem wysadzinowości określono jako wątpliwe. Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni przyjęto G2. Dla konstrukcji nawierzchni wykonywanej na nasypie warunki wodne podłoża gruntowego określono jako przeciętne, a grunty nasypu pod względem wysadzinowości określono jako niewysadzinowe. Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni przyjęto G1. Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych.

5.4. Przekroje konstrukcyjne

- Konstrukcja projektowanej jezdni (w nasypie):
 - 5cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S),
 - 7cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W),
 - 25cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C_{90/3} (tłucznia 31,5-63 mm zaklinowanego kłincem 4-31,5 mm) nie związanego spoiwem, stabilizowanego mechanicznie,
 - nasyp budowlany z gruntów niespoistych zagęszczonych mechanicznie.
- Konstrukcja projektowanej jezdni (w wykopie i w poziomie terenu):
 - 5cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S),
 - 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W),
 - 20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C_{90/3} (tłucznia 31,5-63 mm zaklinowanego kłincem 4-31,5 mm) nie związanego spoiwem, stabilizowanego mechanicznie,
 - 25cm - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego C_{NR} 0-63 mm nie związanego spoiwem, stabilizowanego mechanicznie,
 - - warstwa odcinająca z geowłókniny o gramaturze min 200g/m² i wytrzymałości min 15 kN/m

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanej jezdni mostu opasek oraz części najazdu prawobrzeżnego odprowadzane będą przez nadanie spadków poprzecznych oraz podłużnych do wpustów kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z pozostałej powierzchni jezdni najazdów odprowadzane będą przez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni na powierzchnię przyległego terenu. Zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają zabezpieczenie jezdni drogi wojewódzkiej przed napływem wód opadowych i roztopowych powierzchni zjazdu.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

- Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu RDW w Nowym Sączu
- Uzgodnienie RDW w Nowym Sączu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA