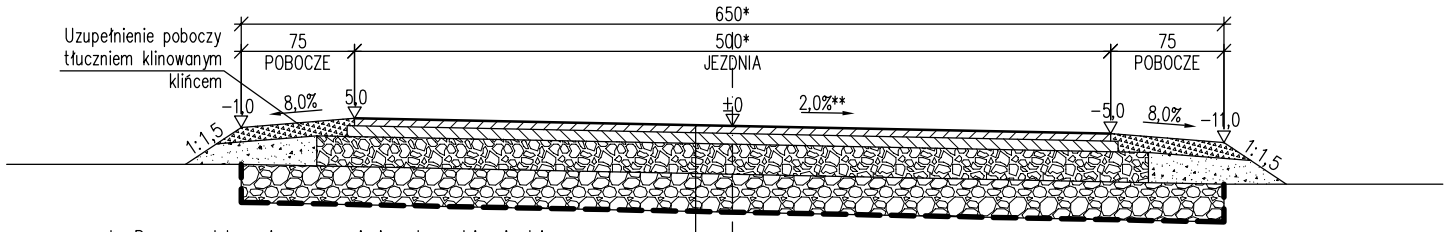
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI

skala 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAJAZDU PRAWOBRZEŻNEGO OD STRONY DROGI WOJEWÓDZKIEJ

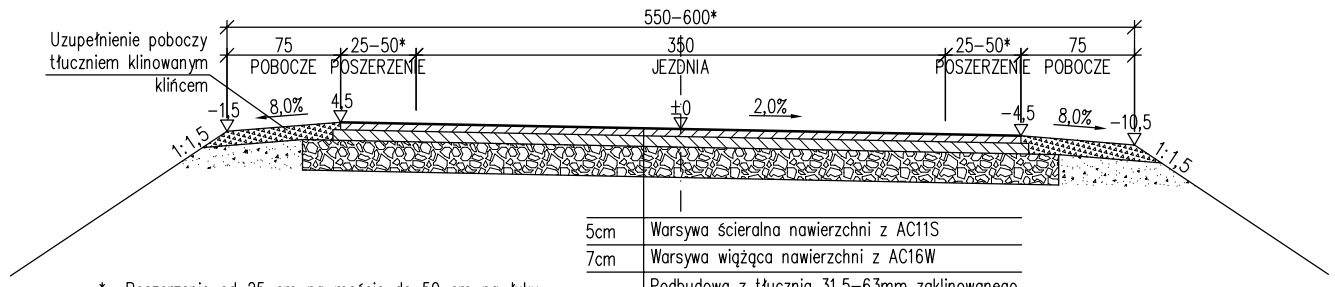


* Poza wyłukowaniem przecięcia krawędzi jezdni. Zwężenie do 4,0 m na początku mostu.

** 3,6% – na włączeniu do drogi wojewódzkiej pochylenie poprzeczne równe pochyleniu niwelety krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

5cm	Warsywa ścieralna nawierzchni z AC11S
7cm	Warsywa wiążąca nawierzchni z AC16W
20cm	Podbudowa z tłucznia 31,5–63mm zaklinowanego klińcem 4–31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
25cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0–63mm stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa odcinająca z geowłókniny o gramaturze min 200g/m^2 i wytrzymałości min 15 kN/m

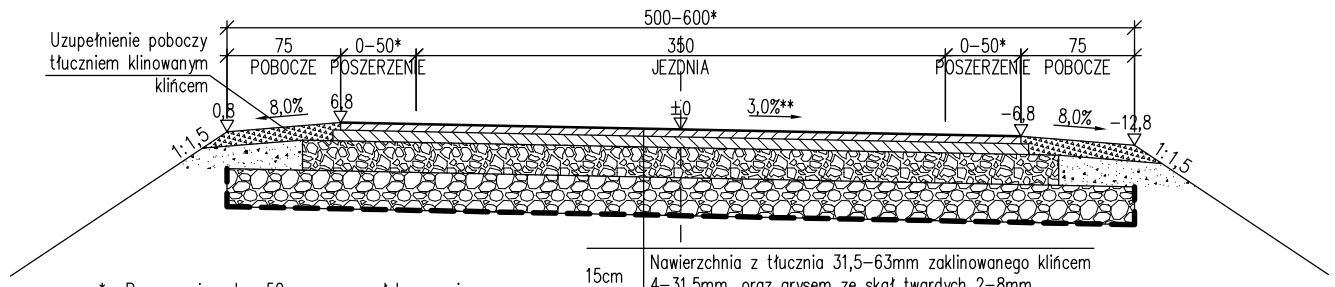
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAJAZDU LEWOBRZEŻNEGO



* Poszerzenie od 25 cm na moście do 50 cm na łuku poziomym za obiektem.

5cm	Warsywa ścieralna nawierzchni z AC11S
7cm	Warsywa wiążąca nawierzchni z AC16W
20cm	Podbudowa z tłucznia 31,5–63mm zaklinowanego klińcem 4–31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
	Nasyp budowlany z gruntów niespoistych stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POZA NAJAZDAMI BITUMICZNYMI



* Poszerzenie do 50 cm na łuku poziomym za obiektem.

** Prawostronnie na łuku na obiektem, oraz dostokowo na włączeniu do istniejącej drogi.

*** W miejscu korytowania poza nasypami z gruntów niespoistych.

15cm	Nawierzchnia z tłucznia 31,5–63mm zaklinowanego klińcem 4–31,5mm, oraz grysem ze skał twardych 2–8mm
20cm	Podbudowa z tłucznia 31,5–63mm zaklinowanego klińcem 4–31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
25cm	***Podbudowa z kruszywa naturalnego 0–63mm stabilizowanego mechanicznie
	***Warstwa odcinająca z geowłókniny o gramaturze min 200g/m^2 i wytrzymałości min 15 kN/m

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Lasy Państwowe | Unia Europejska Fundusz Spójności

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: **Rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzeska w Leśnictwie Mogielica.** *Zadanie realizowane w ramach "Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu - małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich"*			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: **Szczawa, Potrzeczki**	Powiat: **limanowski**	Działki nr: **7, 1801/2, 2355**
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		TOM:
Specjalność mostowa	Projektant: **mgr inż. Rafał BASIAGA** upr. nr MAP/0188/POOM/13	Podpis:	Asystenci: mgr Inż. Adam Nowacki mgr Inż. Grzegorz Majewski inż. Szymon Rogowski
	Sprawdzający: **mgr inż. Piotr ŚLAGA** upr. nr. MAP/0198/PWOM/09	Podpis:	
Nazwa rysunku:	**Przekroje konstrukcyjne drogi**		Nr rysunku: 5
Data:	Gorlice, listopad 2019 r.		Skala: 1:50