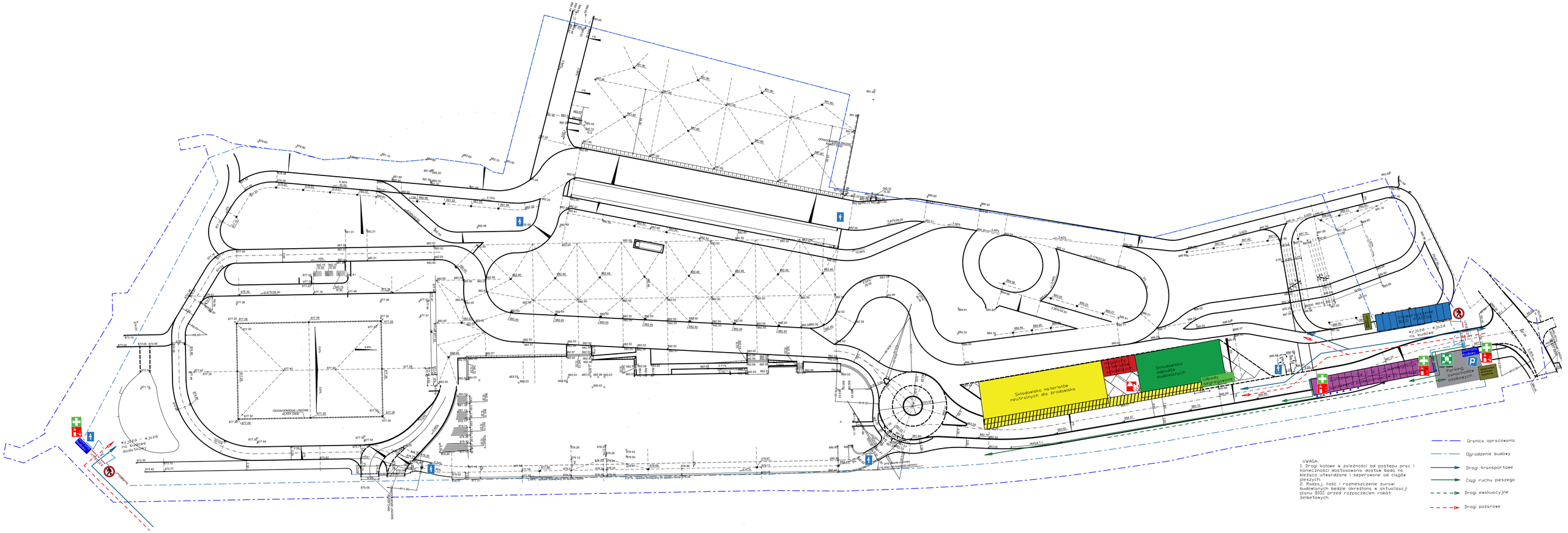

UWAGA:
1. Drogi kołowe w zależności od postępu prac i konieczności dostosowania dostaw będą na bieżąco utwardzane i separowane od ciągów pieszych.
2. Rodzaj, ilość i rozmieszczenie żurawi budowlanych będzie określona w aktualizacji planu BIOZ przed rozpoczęciem robót żelbetowych.