



Lider:	Inwestor:
 Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. 25-323 Kielce Al. Solidarności 34	Gmina Zagnańsk Ul. Spacerowa 8 26-050 Zagnańsk

<p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKT WYKONAWCZY</p>
--

Nazwa zadania:	Budowa dróg z chodnikami i parkingów msc. Zachełmie, gm. Zagnańsk Ulica Spokojna km 0+000,0 - 898,11 wraz z drogą do kamieniołomu
Adres inwestycji:	Zachełmie - droga gminna nr 004572T

Branża:	TOM II BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU
---------	---------------------------------------

Partner:	NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	
----------	--	---

Autorzy projektu:				
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	
Opracował	Artur Wojnowski			
Sprawdzający	Emilia Foks	drogowa	SWK/0064/POOD/07	

Zawartość projektu		
	Cześć tekstowa:	Stron 7
	Cześć rysunkowa:	stron 2

Data opracowania:	Egzemplarz nr
Kielce, czerwiec 2011 r.	1

SPIS TREŚCI

1 ORIENTACJA.....	3
2 PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
2.1 Przedmiot opracowania.	4
2.2 Podstawa opracowania.	4
2.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.	4
3 LOKALIZACJA.	4
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4.1 Rozwiązanie sytuacyjne	4
4.2 Oznakowanie pionowe i poziome	5
5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.	5
5.1 Rozwiązanie sytuacyjne	5
5.2 Oznakowanie pionowe i poziome	6
6 WYMAGANIA MATERIAŁOWE.....	6
6.1 Wymagania stawiane znakom pionowym.	6
6.2 Wymagania stawiane znakom poziomym.	6
7 ZAŁĄCZNIKI.	6

1 ORIENTACJA.

2 PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA.

2.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla inwestycji: „Budowa dróg z chodnikami i parkingów w msc. Zachełmie, gm. Zagnańsk”.

2.2 Podstawa opracowania.

- umowa nr 44/2010 zawarta między Gminą Zagnańsk a Biurem Projektów Neotrans Sp. z o.o.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie
- pomiary natężeń ruchu drogowego
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),

2.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Normy i opracowania wymienione w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- Inne normy i akty prawne związane z w/w.

3 LOKALIZACJA.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w msc Zachełmie gm Zagnańsk, w ciągu drogi gminnej nr G 004572T. Planowana inwestycja obejmuje swym zakresem:

- rozbudowę ul. Spokojnej na odcinku od skrzyżowania z drogą do kamieniołomu do drogi powiatowej nr 0306T
- rozbudowę drogi gminnej za kościołem po północnej stronie kamieniołomu na odcinku od ul. Spokojnej do projektowanego parkingu

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Istniejąca jezdnia ulicy Spokojnej posiada częściowo nawierzchnię asfaltową i częściowo gruntową szerokości od 4,5÷5,5m. Nawierzchnie są nierówne, połatane o nienormatywnych spadkach, bez prawidłowego odwodnienia. Ulica Spokojna krzyżuje się z, drogą gminna nr 004572T, ulicą Pogodną oraz z drogą powiatową nr 0306T. W obrębie istniejącego fragmentu ulicy Spokojnej zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć energetyczna NN, WN oraz kable oświetleniowe
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kabel teletechniczny oraz kabel NN zasilający rogatkę.

Istniejące odwodnienie dróg jest nieuregulowane, rowy i pobocza są zarośnięte, zamulone i zanieczyszczone. Wody opadowe spływają częściowo jezdniami co powoduje duże zagrożenie dla ruchu pojazdów.

4.2 Oznakowanie pionowe i poziome

Stan oznakowania oceniono na podstawie wizji w terenie dn. 16.06.2011r. Część oznakowania pionowego jest w dobrym stanie technicznym nadającym się do ponownego wykorzystania. Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na planszy organizacji ruchu kolorem szarym rys. O-1. Ulica Spokojna na omawianym odcinku jest drogą z pierwszeństwem przejazdu oznakowaną znakiem D-1. Droga do kamieniołomu jest drogą podporządkowaną oznakowaną znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”. W wyniku braku dostatecznej widoczności na skrzyżowaniu ulic Pogodnej i Spokojnej oraz na zjeździe na parking przy cmentarzu na wlotach dróg podporządkowanych usytuowano znak B-20 „stop” informujący o obowiązku zatrzymania przed wjazdem na skrzyżowanie. Na skrzyżowaniu ulicy Spokojnej z drogą powiatową nr 0306T następuje zmiana organizacji ruchu. Droga powiatowa jest drogą z pierwszeństwem przejazdu zaś wlot na skrzyżowanie z ulicy Spokojnej jest podporządkowany oznakowany znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”. W ciągu ulicy Spokojnej zlokalizowane są również drogowskazy wskazujące dojazd do „Kopalni Zachętnie Tetrapod”.

Uwaga dla Wykonawcy robót:

Przed zakupem oznakowania pionowego oraz prac rozbiórkowych dotyczących demontażu znaków pionowych należy dokonać wizji w terenie w celu wykonania oceny stanu oznakowania pionowego i kwalifikacji znaków do ponownego wykorzystania. Oznakowanie przeznaczone do ponownego wykorzystania należy ostrożnie zdemontować i odpowiednio składować. Przy rozbiórce stóp fundamentowych należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu.

5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przewiduje:

- przebudowę ul. Spokojnej od drogi powiatowej nr 0306T do skrzyżowania z drogą do kamieniołomu. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pogodną do parkingu przy cmentarzu zaprojektowano obustronne chodniki, na pozostałych odcinkach przyjęto chodniki jednostronne szerokości 2m,
- rozbudowę drogi gminnej za kościołem po północnej stronie kamieniołomu na odcinku od ul. Spokojnej do projektowanego parkingu o długości ok. 533m wraz z budową przyległego jednostronnego chodnika szerokości 2m,

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 004572T będzie spełniał wymagania techniczne i użytkowe odpowiadające klasie D – droga dojazdowa. Prędkość projektowa dla tej drogi wynosi $V_p=30\text{km/h}$. Będzie to droga jezdnojezdniowa dwukierunkowa (2 pasy po 2,5m) szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%. Wewnętrzne krawędzie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach zaokrąglono łukami o promieniach $R=6,0\text{m}$ i $R=8,0\text{m}$. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu publicznego wyokrąglono łukami o $R=5,0\text{m}$. Zjazdy indywidualne na posesje zaprojektowano o szerokości równej 5,0 m, w tym jezdnie o szerokości 3,5m. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi sfazowano skosami 1:1. Nawierzchnię zjazdów na posesje przewidziano z kostki betonowej, a zjazdy do pól z kruszywa. Konstrukcję nawierzchni projektowanych ulic wykonano w oparciu o pomiary natężenia ruchu oraz dokumentację geotechniczną. Na podstawie wykonanych pomiarów natężenia oraz warunków wydanych przez gminę Zagnańsk, do obliczeń konstrukcji przyjęto kategorię ruchu KR2. Z dokumentacji geotechnicznej grupę nośności podłoża ustalono na G3 oraz G1 natomiast głębokość przemarzania 1,0 m. Odwodnienie projektowanych dróg planowane jest powierzchniowo do rowów trawiastych a następnie do odbiorników.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę następujących sieci:

- elektrycznej NN,
- oświetlenia drogowego,
- gazowej,
- teletechnicznej napowietrznej,
- wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej.

5.2 Oznakowanie pionowe i poziome

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na planszy organizacji ruchu rys. O-1 do O-2 w skali 1:500. Przy projektowaniu organizacji ruchu założono wykorzystanie istniejącego oznakowania pionowego, a w przypadku ewentualnej kolizji z projektowaną drogą należy przesunąć oznakowanie z zachowaniem odpowiednich odległości od krawędzi jezdni. Ulica Spokojna na odcinku od skrzyżowania z drogą do kamieniołomu do drogi powiatowej nr 0306T jest drogą z pierwszeństwem przejazdu oznakowaną znakiem D-1. Droga poprzeczna dochodząca do ulicy Spokojnej zlokalizowana za kościołem po północnej stronie kamieniołomu oznakowana jest znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” i jest drogą podporządkowaną. W wyniku braku dostatecznej widoczności na skrzyżowaniu ulic Pogodnej i Spokojnej oraz na zjeździe na parking przy cmentarzu na wlotach dróg podporządkowanych usytuowano znak B-20 „stop” informujący o obowiązku zatrzymania przed wjazdem na skrzyżowanie. Na skrzyżowaniu ulicy Spokojnej z drogą powiatową nr 0306T następuje zmiana organizacji ruchu. Droga powiatowa jest drogą z pierwszeństwem przejazdu oznakowana znakiem D-1 zaś wlot na skrzyżowanie z ulicy Spokojnej jest podporządkowany oznakowany znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”. W ciągu ulicy Spokojnej zlokalizowane są również drogowskazy wskazujące dojazd do „Kopalni Zachemie Tetrapod” oraz tabliczki z nazwami ulic. W ramach nowego oznakowania poziomego zaprojektowano znaki poprzeczne P-10 „przejścia dla pieszych” szerokości 4,0m oraz odpowiadające im znaki pionowe D-6.

6 WYMAGANIA MATERIAŁOWE.

6.1 Wymagania stawiane znakom pionowym.

Przy planowym przedsięwzięciu projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej, tj. o długości boku 900 mm (znaki kategorii A), średnicy 800 mm (znaki kategorii B) i długości podstawy 600 mm (znaki kategorii D). Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

6.2 Wymagania stawiane znakom poziomym.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, malowane cienkowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

7 ZAŁĄCZNIKI.

Część Opisowa

- Zestawienie oznakowania pionowego – tabela nr 1str. 8
- Zestawienie oznakowania poziomego – tabela nr 2str. 9

Część Rysunkowa

- Organizacja ruchu - Plan sytuacyjny rys. O-1 ÷ O-2 str. 10

Opracował:

mgr inż. Artur Wojnowski

Tabela nr 1. Oznakowanie poziome

Zestawienie oznakowanie poziomego					
	L.p	Rodzaj linii	Linie w [mb*s]	Powierzchnia jednostkowa	Powierzchnia [m2]
linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	1	P-10	80,00	0,50	40,00

Tabela nr 2. Oznakowanie pionowe

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Ostrzegawcze	A-7	2
Zakazu	B-20	1
Informacyjne	D-1	7
	D-2	1
	D-4a	1
	D-4b	1
	D-4c	1
	D-6	8
Σ	22	