


# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:	<b>Przebudowa drogi gminnej w Paszowicach w granicach działek nr 5/11, 5/22, 599/6, 5/29</b>
LOKALIZACJA:	województwo dolnośląskie, powiat Jaworski, gmina Paszowice dz. nr 5/11, 5/22, 599/6, 5/29 ob. Paszowice
BRANŻA:	drogowa
INWESTOR:	Gmina Paszowice Paszowice 137 59-411 Paszowice
OPRACOWAŁ	inż. Kamil Szczepankiewicz 
DATA	sierpień 2019r.

## Spis treści

I. KARTA UZGODNIENÍ .....	3
II. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu .....	4
4. Zastosowane rozwiązanie projektowe .....	5
5. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych .....	5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

**projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej  
w Paszowicach w granicach działek nr 5/11, 5/22, 599/6, 5/29**

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w Paszowicach w granicach działek nr 5/11, 5/22, 599/6, 5/29.

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.)

### 3. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Przedmiotowa droga posiada status drogi wewnętrznej, jest drogą osiedlową częściowo o nawierzchni bitumicznej i częściowo szutrowej o zmiennej szerokości 3,7-6,0m, miejscami ograniczona krawężnikiem betonowym i wykończona miejscowo chodnikiem o nawierzchni betonowej. Istniejąca, nierówna nawierzchnia zarówno bitumiczna jak i szutrowa powoduje liczne zastoiska wodne. Przedmiotowe osiedle jest już częściowo zabudowane, planowana jest rozbudowa.

Dojazd do przedmiotowej drogi możliwy jest od drogi wojewódzkiej nr 323 oraz od drogi wewnętrznej, od strony pól. Ruch kołowy – mały, ruch pieszych – mały.

#### 4. Zastosowane rozwiązanie projektowe

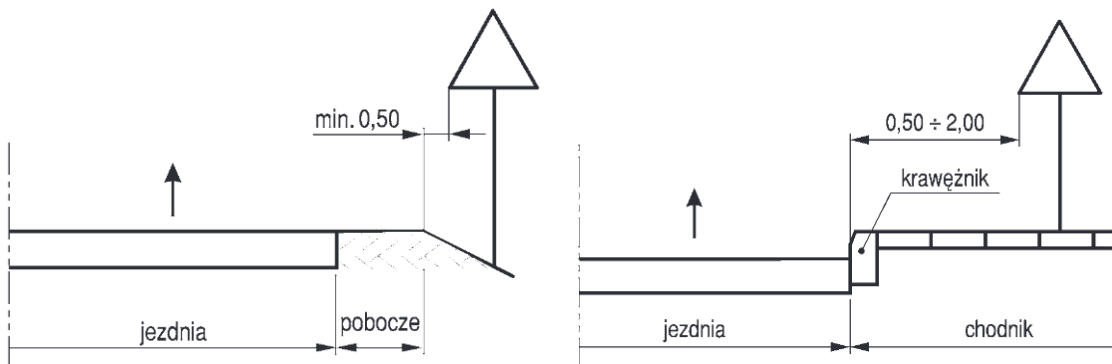
Projekt organizacji ruchu jest integralną częścią uproszczonego projektu budowlanego.

Na zjeździe na drogę gminną projektuje się znaki D-46/D-47 „początek/koniec drogi wewnętrznej” po prawej stronie drogi ustawione na jednym słupku.

Dokładną lokalizację oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.

#### 5. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Na drogach gminnych należy stosować znaki z grupy wielkości jako mała o folii odblaskowej typu 1. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Dokładne warunki techniczne dla znaków są zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. rok 2003 nr 220 poz. 2181), załącznik nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia.

*Szarepta*

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**