

Nazwa i adres inwestora:

POWIAT NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Nazwa i adres jednostki projektowej:



„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK
ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Studium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G w zakresie budowy chodnika.
Ul. Gdańska w m. Sztutowo.**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Dz. nr 334/4 obręb 221005_2.0006 Sztutowo.

Kategoria obiektu:

IV

Data:

Sierpień 2022

My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA PROJ. | PODPIS |
|----------------------|--------------------------------|--|---------------|
| Projektant drogowy | mgr inż. Anna Matea-Migda | Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10 | |
| Sprawdzający drogowy | mgr inż. Łukasz Antoniewicz | Upr. proj. drogowe POM/0299/POOD/09 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

| | |
|---|-------------|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. Przedmiot i podstawa opracowania. | 3 |
| 2. Inwestor | 3 |
| 3. Dane wyjściowe opracowania | 3 |
| 4. Cel i zakres opracowania | 3 |
| 5. Stan istniejący chodnika | 3 |
| 6. Projektowane zagospodarowanie terenu- układ komunikacyjny | 3 |
| 7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze ul. Morskiej: | 4 |
| 8. Konstrukcja | 4 |
| 9. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy | 4 |
| 10. Dane dotyczące warunków ochrony środowiska | 4 |
| 11. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowych. | 5 |
| 12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 5 |
| 13. Obszar oddziaływania inwestycji. | 5 |
| | |
| II. ZAŁĄCZNIKI | |
| 1. Oświadczenie projektantów | 6 |
| 2. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby | 7 |
| 3. BIOZ | 13 |
| | |
| III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | |
| 1.0. Orientacja | |
| 1.1. Plansza zagospodarowania | skala 1:500 |
| 2.1. Przekroje | skala 1:50 |
| 2.2. Szczegóły | skala 1:20 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2314G w zakresie budowy chodnika. Dotyczy to fragmentu ul. Gdańskiej w miejscowości Sztutowo i obejmuje działkę 334/4 obręb 221005_2.0006 Sztutowo.

2. Inwestor

Zleceniodawcą inwestycji jest POWIAT NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

3. Dane wyjściowe opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego;
- Wizje lokalne w terenie.

4. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2314G. Przebudowa polegać będzie na budowie chodników przy krawędzi jezdni fragmentu ulicy Gdańskiej wraz z przejściem dla pieszych oraz budowie wjazdu bramowego. Całkowita długości nowoprojektowanego chodnika po obu stronach jezdni wynosi ok.183mb. Do zakresu opracowania należy również regulacja i wzmocnienie istniejącej skarpy na odcinku ok 18m oraz umocnienie końca istniejącego przepustu.

Celem wykonania dokumentacji projektowej jest uzyskanie niezbędnych uzgodnień wymaganych na budowę.

5. Stan istniejący chodnika

Obecnie brak chodnika po obu stronach.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu- układ komunikacyjny

Zaprojektowano chodnik łączący istniejący z ciągiem pieszo-jezdny po drugiej stronie jezdni. Chodnik przyjezdniowy szerokości 2m dopasowany wysokościowo jest do istniejącej drogi. W związku z przekrojem daszkowym istniejącej jezdni w najniższym miejscu jezdni należy w krawężniku i pod nawierzchnią chodnika zastosować odwodnienie odprowadzające wodę na tereny zielone i do istniejącego rowu. Chodnik przecina wjazdy bramowe wykonane z kostki betonowej w dobrym stanie do pozostawienia i dowiązania się do nich. Przecina również istniejący przepust, którego zakończenie poza chodnikiem należy umocnić kostką betonową, płytami lub kamieniem. Przy połączeniu z ciągiem na krótkim odcinku poza nowoprojektowanym chodnikiem należy wzmocnić skarpy np. płytami ażurowymi lub geosyntetykiem.

Poza istniejącym oznakowaniem do pozostawienia należy dodatkowo oznakować pionowo i poziomo nowe przejście dla pieszych.

Projektowane powierzchnie i długości:

- powierzchnia chodników 361,2 m²;
- powierzchnia wjazdu 11,1 m².

7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze ul. Gdańskiej:

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | - L |
| - szerokość jezdni | - 6,0-6,75m |
| - szerokość chodnika | - fragmentarycznie jednostronny 1,5m |
| - kategoria ruchu | - ruch KR2 |
| - obciążenie | - 115kN/oś |

Jest to ulica prowadzącą do kilku pobliskich miejscowości, prowadzi przez Most Czterech Pancernych. Intensywność natężenia ruchu średnia i wzmożona w sezonie letnim.

8. Konstrukcja

Konstrukcja *chodników*:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- Warstwa gruntu stabilizowana cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa gr. 20 cm na zagęszczonym podłożu gruntowym.

Należy dociąć równo krawędź istniejącej jezdni i ułożyć nowoprojektowane krawężniki. Należy zwrócić szczególną ostrożność na nową jezdnię bitumiczną. W przypadku spowodowania uszkodzeń nawierzchni bitumiczne, należy ją odtworzyć.

Konstrukcja *wjazdów bramowych*:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 30 cm na zagęszczonym podłożu gruntowym.

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30cm 2cm na wjeździe oraz oporniki 12x25cm wtopione 0cm wokół wjazdu. Chodniki tradycyjnie należy ograniczyć krawężnikiem 15x30cm wystającym 10cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm.

9. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy

Działka objęta inwestycją nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Dane dotyczące warunków ochrony środowiska

Zagospodarowanie działki nie powoduje zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny

i zdrowia użytkowników. Projektowane obiekty nie zostały zaliczone do inwestycji

mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

I 1. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowych.

Zagospodarowanie terenu nie narusza istniejących warunków przeciwpożarowych i nie wprowadza zagrożeń w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

I 2. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

– nie dotyczy.

I 3. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działki objętej przedmiotową inwestycją.

Projektowana inwestycja nie narusza zasad określonych w art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz. U z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.) w tym interesów osób trzecich. Jak również nie narusza przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (tj. Dz. U z 2019r., poz. 1065 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie przepisów prawa: analizy zagospodarowania przestrzennego terenu i jego sąsiedztwa na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2006r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. oraz danych inwestora.

Opracowała:
mgr inż. Anna Matea-Migda

OŚWIADCZENIE

Projekt zagospodarowania działki lub terenu dla inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G w zakresie budowy chodnika. Ul. Gdańska w m. Sztutowo.

Oświadczamy, że zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Projektant:

mgr inż. **ANNA MATEA-MIGDA**
projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej
upr. bud. nr **POM/0263/POOD/10**
POIIB nr ewid. **POM/BD/0105/11**

Sprawdzający:.....mgr inż. Łukasz Antoniewicz

upr. proj. drogowe
POM/0299/POOD/09

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA
magister inżynier
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0263/POOD/10**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek Wesolowski
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

- 1. Pani Anna Joanna Matea-Migda
84-230 Ramia, ul. Jana Brzechwy 7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T11-XAD-A1F *

Pani Anna Joanna Matea-Migda o numerze ewidencyjnym POM/BD/0105/11
adres zamieszkania ul.Dywizji Kościuszkowskiej 1 B, 81-453 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ**
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz
81-574 Gdynia, ul. Krośniąt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F36-9ZM-RBD *

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10

adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projekt:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G
w zakresie budowy chodnika. Ul. Gdańska w m. Sztutowo.
Działki nr 334/4 obręb 221005_2.0006 Sztutowo.**

INWESTOR:

POWIAT NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

PROJEKT SPORZĄDZIŁA:

mgr inż. Anna Matea-Migda
ul. Dyw. Kościuszkowskiej 1b
81-453 Gdynia

DATA OPRACOWANIA:

Sierpień 2022 r.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót drogowych do projektu budowlanego drogowego dla:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G w zakresie budowy chodnika.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane,, (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 Sierpnia 1994), Polskimi Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych: Arkady z uwzględnieniem uwag zawartych w niniejszym opisie.

Niniejsze opracowanie zawiera zaprojektowanie budowy chodnika. Roboty nawierzchniowe należy poprzedzić robotami ziemnymi.

1. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy chodnika.

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty nawierzchniowe.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie robót wg poniższego zestawienia:

- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej oraz nawierzchni i podbudowy wjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Do istniejących obiektów należy zaliczyć kilka okolicznych budynków oraz nawierzchnie drogowe wraz z podziemnym uzbrojeniem.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza ww zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Budowa projektowanych nawierzchni jest wymogiem kompleksowego zagospodarowania terenu a projektowane nawierzchnie są niezbędne i pełnić będą funkcję służebną w stosunku do zaprojektowanych budynków mieszkalnych oraz funkcję turystyczno-krajoznawczą. Zastosowane materiały : kostka betonowa na konstrukcję nawierzchni są ogólnie stosowane i nie posiadają w swoim składzie substancji szkodliwych dla zdrowia w trakcie ich eksploatacji.

Obiekt powinien być realizowany z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom lub posiadających Aprobaty Techniczne i Świadectwa dopuszczenia wydane przez Instytut

Techniki Budowlanej. Nie należy dopuszczać do wbudowania materiałów i wyrobów nie posiadających aktualnych Aprobat lub Dopuszczeń Instytutu Techniki Budowlanej. Materiały inne niż określone w projekcie można stosować po wyrażeniu zgody przez projektanta.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty drogowe, które będą prowadzone na terenie określonym w projekcie winny być poprzedzone przez Wykonawcę planem zagospodarowania placu budowy.

Obszar terenu pod projektowane roboty, na którym będą prowadzone roboty drogowe i ziemne winien być w trakcie robót niedostępny dla osób postronnych zgodnie z ww projektem zagospodarowania placu budowy.

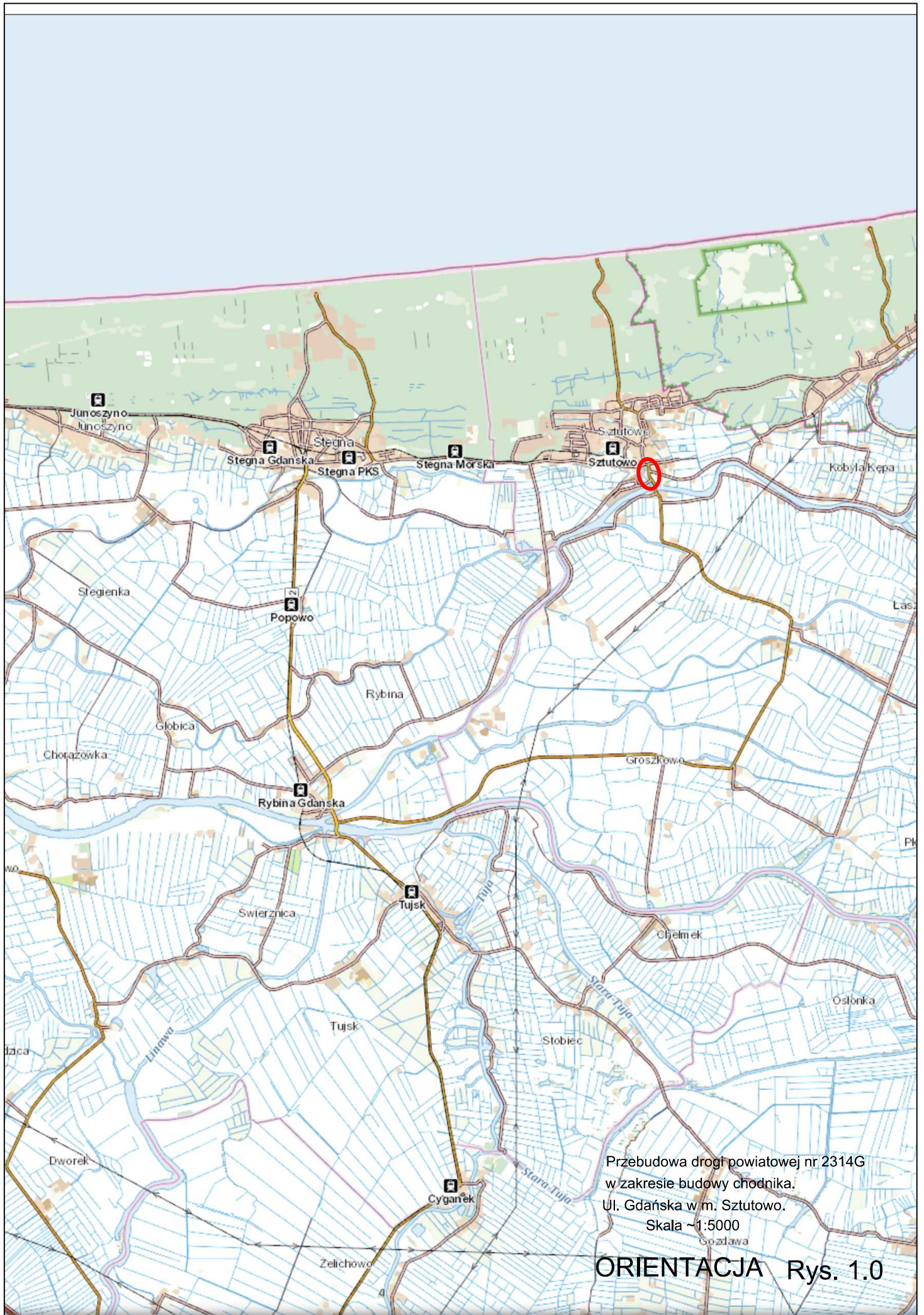
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Należy pracowników zapoznać z projektem, zasadami prowadzenia ruchu kołowego i pieszego w czasie prowadzenia robót. Należy poinstruować pracowników o sposobie zapewnienia braku dostępu osób postronnych na teren budowy a w szczególności do maszyn drogowych szczególnie w czasie ich pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środkami technicznymi zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników sąsiedniego terenu w trakcie wykonywania robót będzie odpowiednie oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót zgodne z ww projektem zagospodarowania placu budowy. Bezpieczeństwo pracowników winno być zapewnione poprzez przeprowadzony z nimi instruktaż a także odpowiedni ubiór i zabezpieczenie wykopów szczególnie sieciowych. Ze względu na charakter i miejsce budowy / otwarty obszar / nie zachodzi konieczność odrębnego umożliwienia ewakuacji z powodu zagrożenia dla zdrowia i życia wynikającego na wypadek pożaru i podobnych zagrożeń. Należy jednak ograniczyć w sposób widoczny i skuteczny / w nocy oświetlić / roboty ziemne w postaci wykopów i dążyć do tego, żeby były otwarte jak najkrócej.

Sporządziła: Anna Matea-Migda



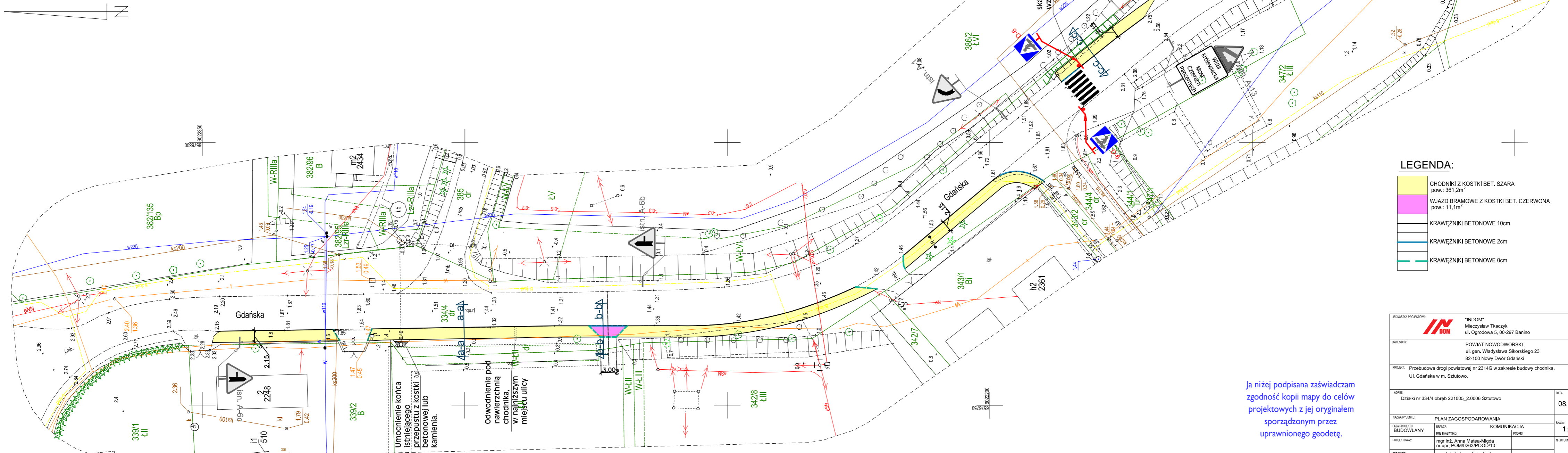
Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G
w zakresie budowy chodnika.
Ul. Gdańska w m. Sztutowo.
Skala ~1:5000

ORIENTACJA Rys. 1.0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|---|--|
| Skala mapy | 1:500 |
| Obiekt: | SZTUTOWO, ul. Gdańska dz. nr 334/4 |
| Id. | 6640.1010.2022 |
| Województwo: | pomorskie |
| Powiat: | nowodworski |
| Gmina: | Sztutowo |
| Jedn. ewid.: | 221005_2_Sztutowo |
| Obreń ewid.: | 221005_2_0006_Sztutowo |
| Oznaczenie układu współrzędnych | --- -- -- |
| - przedziałnych paszki: | 20006 |
| - wysokości: | PL-EVRF2007-AN |
| Najwyższa mapa, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: | EGIS_GESUT_80001500_00000000_01.08.2022_Geodeta.Michal.Krzyszton |
| Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: | Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kerownika prac geodezyjnych: |
| Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krzyżymon | G E O D E T A inż. Michał Krzyżymon ul. Sułkiewicza 1, 82-300 Ełbląg e-mail: geod@mapa.pl, tel: 792-427-595 |

| | |
|--|---|
| Oświadczam, że opierałem się na danych technicznych zawartych w projekcie, który był przedmiotem aktualizacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | 6640.1010.2022 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych | Starosta Nowodworski |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krzyżymon ul. Sułkiewicza 1, 82-300 Ełbląg |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji | Protokół nr 6640.1010.2022.9194 z dn. 17.08.2022 r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych | G E O D E T A inż. Michał Krzyżymon upr. nr 23202 |
| Dokument został uweryfikowany kwalifikacyjnym podpisem elektronicznym. Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacji podlega treść i data, a nie forma i podpis elektroniczny. | |



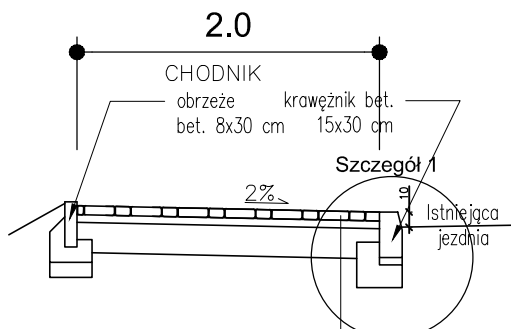
LEGENDA:

| | |
|--|--|
| | CHODNIKI Z KOSTKI BET. SZARA pow.: 361,2m ² |
| | WJAZD BRAMOWE Z KOSTKI BET. CZERWONA pow.: 11,1m ² |
| | KRAWĘŻNIKI BETONOWE 10cm |
| | KRAWĘŻNIKI BETONOWE 2cm |
| | KRAWĘŻNIKI BETONOWE 0cm |

| | | | |
|--|--|--|-------------|
| JEDYNAŚĆ PROJEKTOWA | | INDOM Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banio | |
| INWESTOR | | POWIAT NOWODWORSKI ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański | |
| PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G w zakresie budowy chodnika, ul. Gdańska w m. Sztutowo. | | | |
| ADRES | | Działki nr 334/4 obreń 221005_2_0006 Sztutowo | |
| DATA: | | | 08.2022 |
| NAZWA RYSUNKU | | PLAN ZAGOSPODAROWANIA | SKALA |
| FAZA PROJEKTU | | BRANŻA | KOMUNIKACJA |
| BUDOWLANY | | BRANŻA | POPS: |
| PROJEKTOWA: | | mgr inż. Anna Mateja-Migda nr upr.: POM/0263/POD/10 | |
| SPRAWCZ: | | mgr inż. Lukasz Antoniewicz nr upr.: POM/0299/POD/09 | |
| | | | 1.1 |

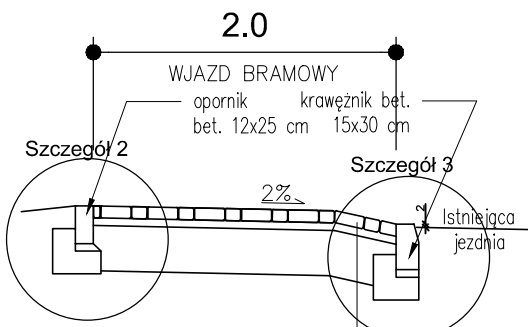
Ja niżej podpisana zaświadczam zgodność kopii mapy do celów projektowych z jej oryginałem sporządzonym przez uprawnionego geodetę.

Przekrój a-a 1:50



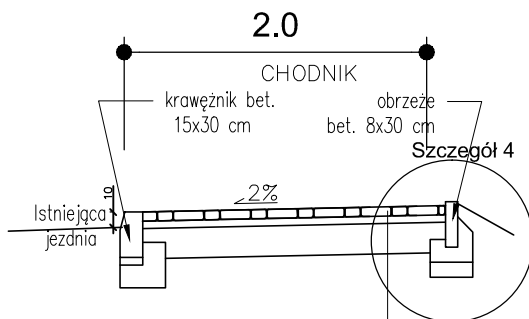
| | |
|------------------------------------|-------|
| Kostka betonowa | 6 cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa | 5 cm |
| Warstwa gruntu stab. cem. Rm=5 MPa | 20 cm |
| | 31 cm |

Przekrój b-b 1:50



| | |
|--|-------|
| Kostka betonowa | 8 cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa | 5 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | 30 cm |
| | 43 cm |

Przekrój c-c 1:50

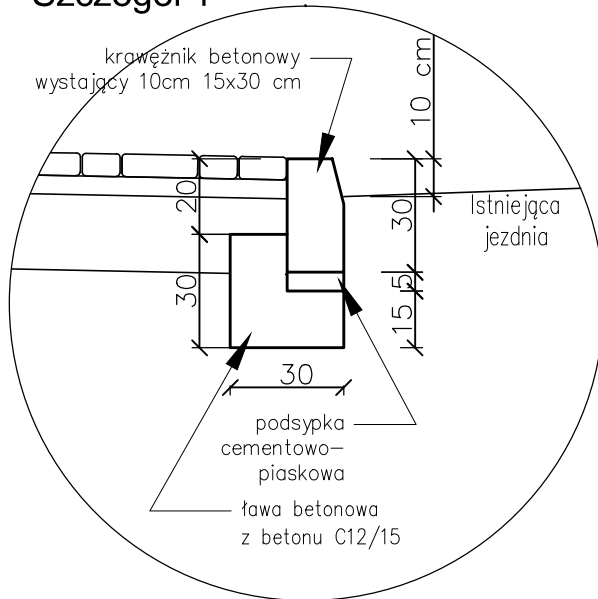


| | |
|------------------------------------|-------|
| Kostka betonowa | 6 cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa | 5 cm |
| Warstwa gruntu stab. cem. Rm=5 MPa | 20 cm |
| | 31 cm |

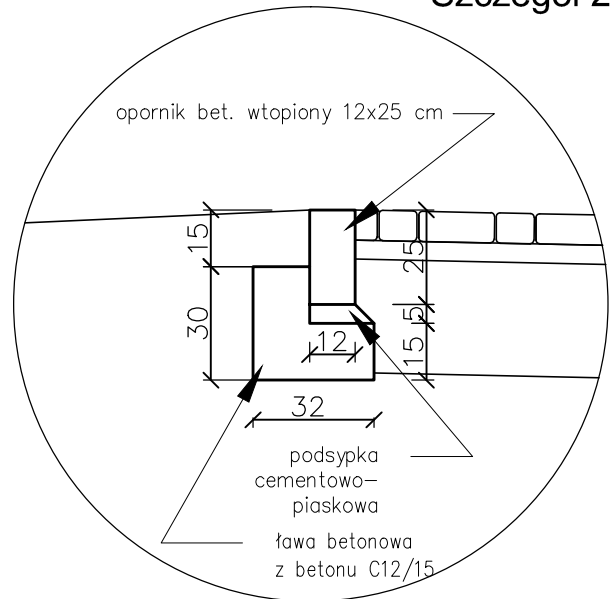
| | | | |
|---|--|--|------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | | "INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino | |
| INWESTOR: | | POWIAT NOWODWORSKI ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański | |
| PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G w zakresie budowy chodnika. Ul. Gdańska w m. Sztutowo. | | | |
| ADRES: działki nr 334/4 obręb 221005_2.0006 Sztutowo | | | DATA: 08.2022 |
| NAZWA RYSUNKU: Przekroje | | SKALA: | |
| FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY | | KOMUNIKACJA | |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10 | | 1:50 | |
| SPRAWDZIŁ: mgr inż. Łukasz Antoniewicz nr upr. POM/0299/POOD/09 | | NR RYSUNKU: 2.1 | |

SZCZEGÓŁY 1:20

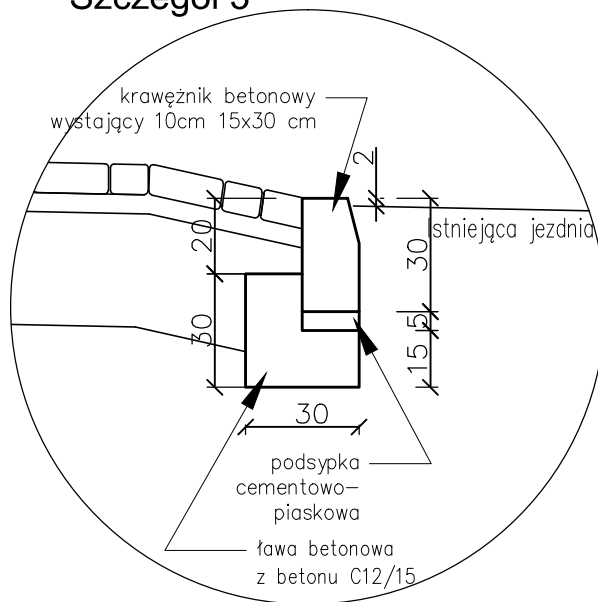
Szczegół 1



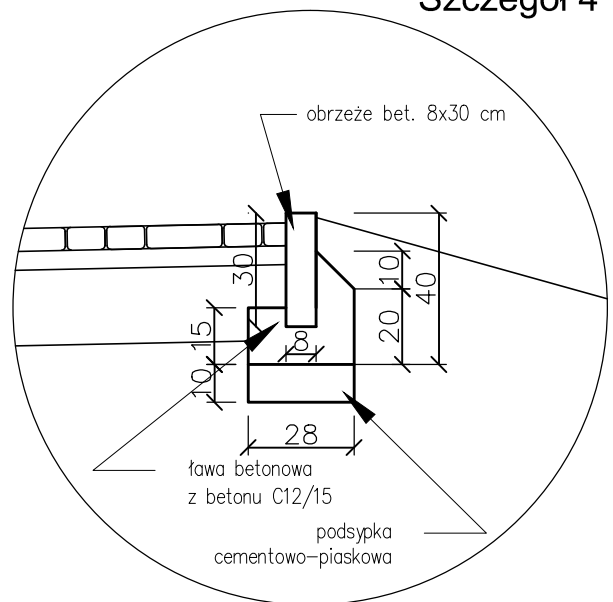
Szczegół 2




Szczegół 3



Szczegół 4



| | | | |
|--|---|---|------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | |  "INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino | |
| INWESTOR: | | POWIAT NOWODWORSKI ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański | |
| PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2314G w zakresie budowy chodnika. Ul. Gdańska w m. Sztutowo. | | | |
| ADRES: działki nr 334/4 obręb 221005_2.0006 Sztutowo | | | DATA: 08.2022 |
| NAZWA RYSUNKU: Szczegóły | | SKALA: 1:20 | |
| FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY | BRANŻA: KOMUNIKACJA | NR RYSUNKU: 2.1 | |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10 | | |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Łukasz Antoniewicz nr upr. POM/0299/POOD/09 | | |