

PROJEKT

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. Przebudowa nawierzchni jezdni DTŚ

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

PROJEKTOWAŁ : Piotr Nowak

Katowice, czerwiec 2024 r.

SPIS DOKUMENTACJI OPISOWEJ:

1. Metryka projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny części komunikacyjnej
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ:

- | | | |
|----|-------------------------|---------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | rys. 2a, 2b, 2c, 2d |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KOMUNIKACYJNEJ

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ulicy J. Kantorówny 2a reprezentowanym przez

- Dyrektora - mgr inż. Piotr Handwerker

a biurem projektów

– Główny projektant - mgr inż. Piotr Nowak.

2. Położenie

Drogowa Trasa Średnicowa, która jest przedmiotem niniejszego opracowania, znajduje się w części Katowic - Załęże.

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni jezdni. Ma ona na celu poprawę warunków poruszania się pojazdów.

4. Opis stanu istniejącego

Drogowa Trasa Średnicowa, na omawianym odcinku, pełni funkcję drogi głównej (klasa G) w skali komunikacji miasta.

Jest to ulica dwukierunkowa, trzypasowa o przekroju ulicznym jednojezdniowym (2x3).

5. Charakterystyka stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

Klasyfikacja ulicy ze względu na parametry techniczne nie ulega zmianie, odpowiada klasie „G” – ulica Główniej, w dalszym ciągu jest to ulica dwukierunkowa, trzypasowa (2x3).

5.2. Geometria

Przebudowa wiąże się z wymianą istniejącej nawierzchni.

5.3. Niweleta

Projektowana niweleta pozostaje bez zmian.

5.4. Przekroje konstrukcyjne

1) Konstrukcja nawierzchni

a) 5 cm - warstwa ścierna z SMA

warstwa wyrównawcza z BA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180oC)
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. Środki techniczne i organizacyjne

Na Kierowniku Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.