**WIEŻA RATOWNICZA**

**Wymagania techniczne:**

* konstrukcja stalowa, ocynkowana, malowana proszkowego na kolor jasno szary RAL 7001
* podest wykonany z deski drewnianej
* dach wykonany w technologii laminatu P.S.
* dwa siedziska, konstrukcja dwuwarstwowa z polipropylenu
* skrzynia pod siedziskiem wykonana ze stali, zamykana, wykonana w kolorze RAL 7001

**Opis wykonania konstrukcji wieży:**

* konstrukcja zbudowana z kwadratowego, ocynkowanego profilu 40 mm x 40 mm o ściance 3 mm skręcana za pomocą nierdzewnych śrub do wspawanych króćców
* stopnie wykonane z profilu 20 mm x 60 mm zabezpieczone taśma antypoślizgową
* podłoga wykonana z desek osadzona w ramie z 50 mm kątownika (z poprzeczkami z płaskowników na krzyż), zabezpieczona od góry opaską z płaskownika
* dach wykonany z laminatu
* stabilność podstawy zapewniają poprzeczki na dwóch poziomach:

ok. 1 m nad ziemią i ok. 40 cm pod ziemią

* każdy koniec nogi posiada dospawaną blachę – kotwę z możliwością dokręcenia do stopy betonowej zapobiegającą ewentualnemu przewróceniu się
* konstrukcja składająca się z dwóch elementów: podstawy i gniazda pozwala na transport, przechowywanie i konserwację wieży w całości, dwóch częściach lub w elementach

**Wymiary:**

* wysokość całkowita: 4,7 m
* wysokość podestu: 2,6 m - 2,7 m
* rozstaw podestu: 1,2 m x 1,3 m
* wysokość podstawy: 2,0 m - 2,1 m
* rozstaw podstawy: 2,2 m x 2,3 m
* konstrukcja na profilu 40 mm x 40 mm x 3 mm i kątownika na ramę 50 mm x 50 mm x 3 mm

**Dodatki:**

* uchwyt na koło ratunkowe i boję SP z kołem i boją
* uchwyt na masz flagowy z dwoma masztami i kompletem flag
* punkt montażowy do masztu flagowego
* tablica meteo

**Okres gwarancji:** minimum 24 miesiące